



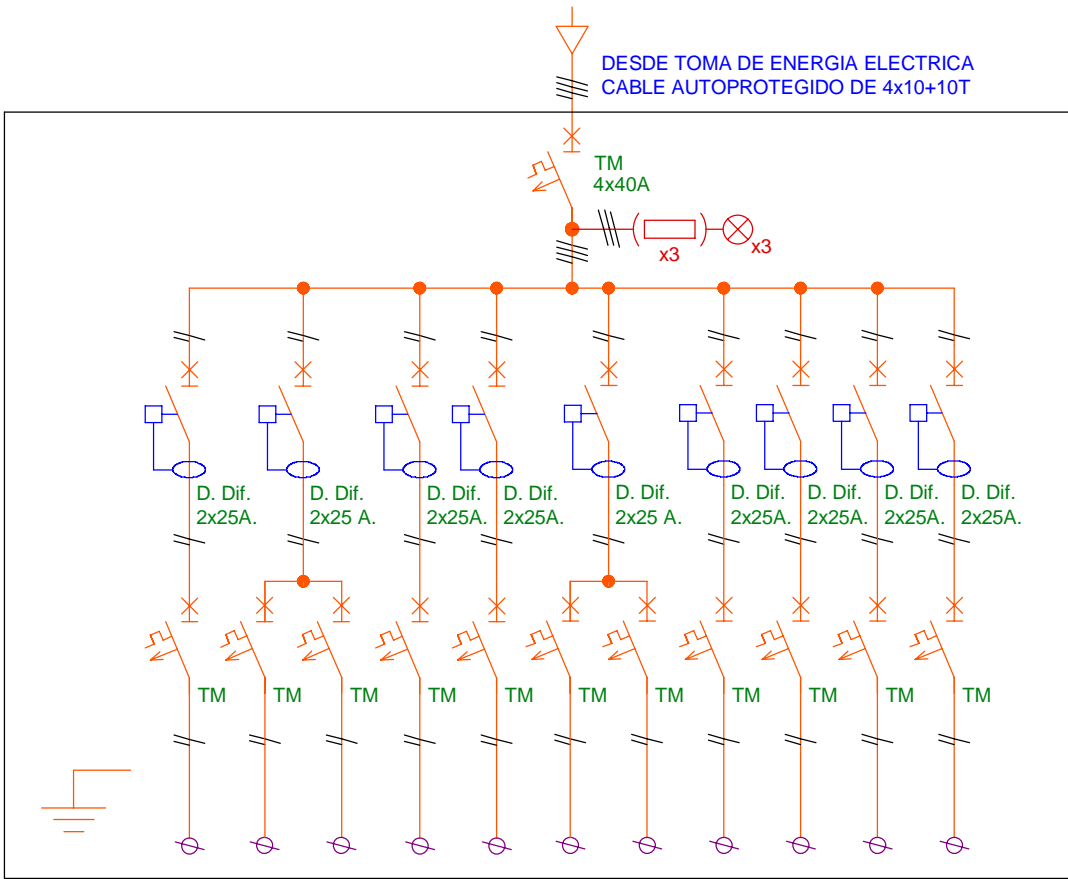
Tipo D | Mixta cerrada

7. Segurola / 14. San Martín

Ingeniería Eléctrica  
Detalles Tablero

ESQUEMA UNIFILAR DE PROTECCIONES ELÉCTRICAS

NOTA:  
TODOS LOS COMPONENTES SE INSTALARAN EN UNA CAJA REGLAMENTARIA, CON FRENTE CALADO.

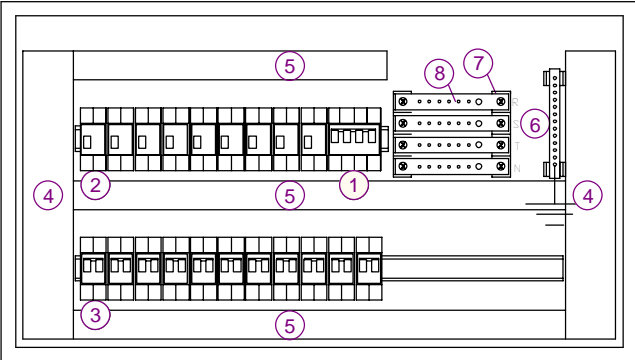


| Número de Circuito          | C1                         | C2       | C3             | C4                  | C5                  | C6                                     | C7                                     | C8      | C9           | C10          | C11          |  |
|-----------------------------|----------------------------|----------|----------------|---------------------|---------------------|--|--|---------|--------------|--------------|--------------|--|
| Potencia Eléctrica (KVA)    |                            |          |                |                     |                     |  |  |         |              |              |              |  |
| Corriente Eléctrica (A)     |                            |          |                |                     |                     |  |  |         |              |              |              |  |
| Interruptor (A)             | 2x10A                      | 2x10A    | 2x10A          | 2x10A               | 2x10A               | 2x10A                                  | 2x10A                                  | 2x10A   | 2x10A        | 2x10A        | 2x10A        |  |
| Regulación (A)              | -                          | -        | -              | -                   | -                   | -                                      | -                                      | -       | -            | -            | -            |  |
| Tipo de Cable Sección (mm2) | 2x2,5+T                    | 2x2,5+T  | 2x2,5+T        | 2x2,5+T             | 2x2,5+T             | 2x2,5+T                                | 2x2,5+T                                | 2x2,5+T | 2x2,5+T      | 2x2,5+T      | 2x2,5+T      |  |
| DESTINO DEL CIRCUITO        | Iluminación Cenefa Frontal | Molinete | Cartelería ITS | Iluminación Central | Iluminación Central | Iluminación Línea de LEDs (Cartelería) | Iluminación Línea de LEDs (Cartelería) | CCTV    | Puertas Nº 1 | Puertas Nº 2 | Puertas Nº 3 |  |

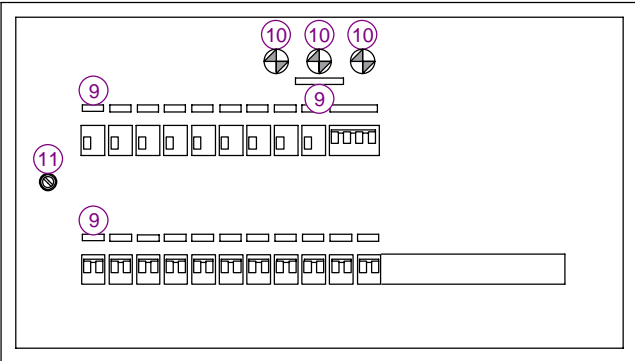
Nota:  
Se ejemplifica con la información del Parador San Martín.

ESQUEMAS CONSTRUCTIVOS TABLERO "TUPS"

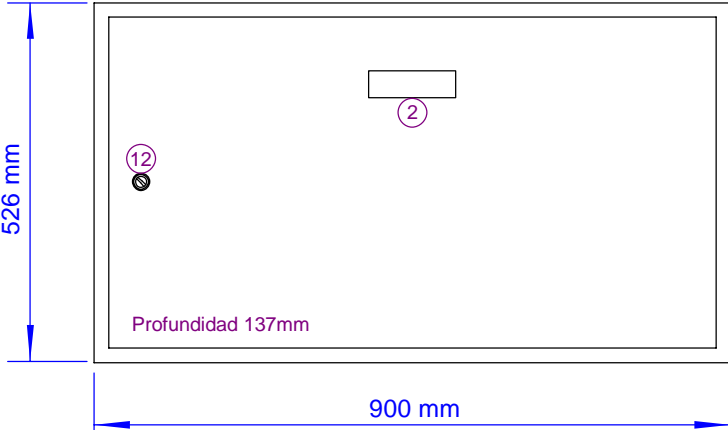
VISTA SIN FRENTE CALADO



VISTA CON FRENTE CALADO



VISTA CON PUERTA



REFERENCIAS:

- 1 INTERRUPTOR GENERAL
- 2 INTERRUPTOR DIFERENCIAL
- 3 INTERRUPTOR TERMOMAGNETICO
- 4 CABLECANAL 70x50mm.
- 5 CABLECANAL 40x50mm.
- 6 BARRA DE PUESTA A TIERRA.
- 7 PORTABARRAS.
- 8 BARRAS DE COBRE PARA FASES Y NEUTRO.
- 9 CARTELES INDICADORES.
- 10 SEÑAL LUMINOSA NEON Ø22mm.
- 11 CIERRE 1/4 DE VUELTA.
- 12 CIERRE CON LLAVE.

movilidad **sustentable**  
MDU - HACEMOS CIUDAD

MINISTERIO DE DESARROLLO URBANO

Subsecretaría de Proyectos de Urbanismo, Arquitectura e Infraestructura.

Dirección General de Proyectos Urbanos y Arquitectura

Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires

Obra:  
MetroBUS - Av. J. B. Justo

Diseño Vial:  
Ing. Daniel Bortolin-DG Transito  
Ing. German Bussi-DG Transporte  
Ing. Raul Gonzalez-UPE BRT

Diseño Urbano:  
Arq. Carlos Colombo

Diseño Industrial:  
Arq. Diana Cabeza  
D.I. Martín Wolfson

Cálculo Estructural: Ing. Ricardo Rodriguez Prado; Ing. Diego Agustín Iríbarren

Diseño Gráfico: DG. Gabriela Falgione

Tecnología: Arq. Santiago Herrera

Iluminación: Arq. Arturo Peruzzotti

Asesor Eléctrico:  
Ing. Edgardo Sequeyrra

Documentación:  
DI. Diego F. Ross / DI. Alejandro Venturotti

Observaciones:

Refugio para espera de MetroBUS  
Detalle de Tablero

|                     |             |                     |
|---------------------|-------------|---------------------|
| Rev.                | Fecha       | Descripción         |
| Modificaciones      |             |                     |
| Dibujo:             | Control:    |                     |
| Escala:             | s/e ISO A1  | Medidas: milímetros |
| Nombre del archivo: |             |                     |
| MBUS - IE.mcd       |             |                     |
| Fecha:              | Plano Nº    |                     |
| 26 Febrero 10       | MBUS - IE05 |                     |