

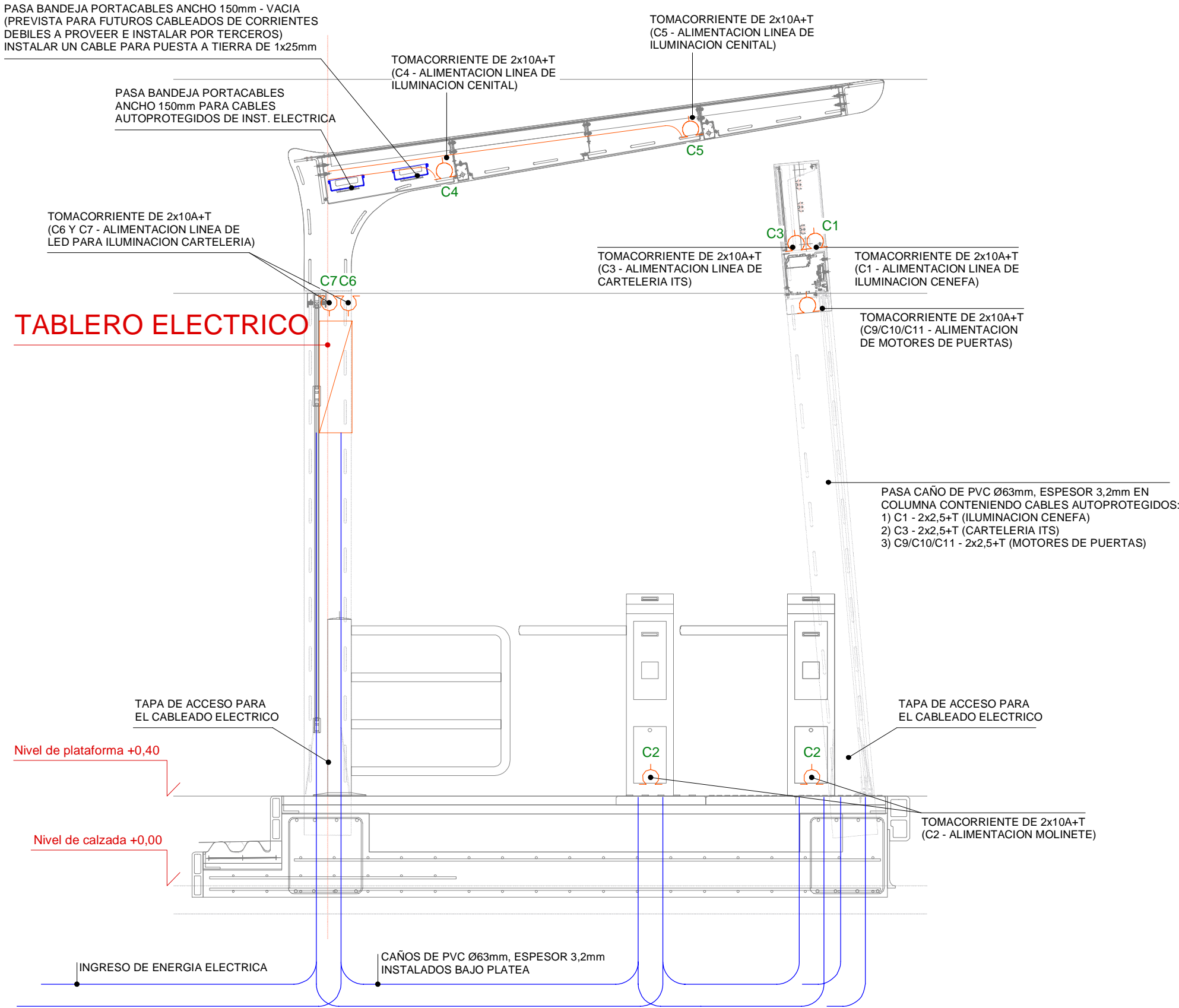


Tipo D | Mixta cerrada

7. Segurola / 14. San Martín

Ingeniería Eléctrica y Corrientes
Débiles: Corte Tipo

Nota:
Se ejemplifica con la información
del Parador San Martín.



movilidad sustentable

MDU - HACEMOS CIUDAD

MINISTERIO DE DESARROLLO URBANO

Subsecretaría de Proyectos de Urbanismo, Arquitectura e Infraestructura.

Dirección General de Proyectos Urbanos y Arquitectura

Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires

Obra:
MetroBUS - Av. J. B. Justo

Diseño Vial:
Ing. Daniel Bortolin-DG Transito
Ing. German Bussi-DG Transporte
Ing. Raul Gonzalez-UPE BRT

Diseño Urbano:
Arq. Carlos Colombo

Diseño Industrial:
Arq. Diana Cabeza
D.I. Martín Wolfson

Cálculo Estructural: Ing. Ricardo Rodríguez Prado; Ing. Diego Agustín Iríbarren

Diseño Gráfico: DG. Gabriela Falgione

Tecnología: Arq. Santiago Herrera

Iluminación: Arq. Arturo Peruzotti

Asesor Eléctrico:
Ing. Edgardo Sequeyra

Documentación:
DI. Diego F. Ross / DI. Alejandro Venturotti

Observaciones:

Refugio para espera de MetroBUS
Ingeniería Eléctrica y Corrientes débiles: Cortes tipo

Rev.	Fecha	Descripción
Modificaciones		
Dibujo:		Control:
Escala: s/e ISO A1 s/e ISO A3		Medidas:
Nombre del archivo: MBUS - IE.mcd		
Fecha: 26 Febrero 10	Plano N° MBUS - IE02	

DOCUMENTACIÓN PARA LICITAR. NO APTA PARA CONSTRUIR.