

5° Complemento INFORME N°: 170718

- 1.- OBJETO: Verificación fundaciones. Parante Skeet.-
- 2.- OBRA: Nuevo emplazamiento Tiro Federal Argentino.-
- 3.- UBICACION: Entre Río de La Plata, Arroyo Medrano y calle sin nombre oficial (Tambor de Tacuarí) - Ciudad Autónoma de Buenos Aires.-
- 4.- CONCLUSIONES:

Del estudio del Ing. Armando Stescovich nos ha llegado el proyecto de fundaciones realizado para el denominado Parante Skeet.-

En esta estructura el peso propio es relativamente muy bajo en relación a la carga de viento y apoya en gran parte sobre el terraplén de suelo seleccionado compactado a construir en forma previa.-

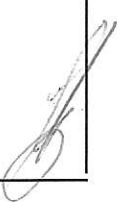
En estas condiciones y teniendo en cuenta que la presión admisible para cargas permanentes es de $5,0 \text{ t/m}^2$, la presión de rotura con un coeficiente de seguridad 3 es de 15 t/m^2 .-

Siendo una estructura metálica sometida fundamentalmente a acción de viento, este coeficiente de seguridad podrá ser 2, con lo cual la presión admisible será de $7,5 \text{ t/m}^2$.-

Consideramos que el terraplén será de unos 3,4 m de altura y será ejecutado con suelo seleccionado compactado, en cuyo caso el módulo de compresibilidad vertical podrá ser de 1.000 t/m^3 y el horizontal de 600 t/m^3 .-

Respecto al nivel de napa freática ubicada a unos 4,0 m de profundidad y tomando como referencia que el nivel terreno se encontraba a cota +6,50 m y no +4,20 m como se supuso inicialmente, la cota del nivel freático se ubicaría a unos +2,50 m. Este es un nivel que puede considerarse alto.-

Para un subsuelo de 3,0 m de profundidad, la cota del mismo será de +3,50 m o sea 1,0 m sobre nivel freático. Esto significa que se podrá elevar 1,0 m el agua para alcanzar el subsuelo, lo cual es una previsión razonable.-



ing. eugenio mendiguren s.a.	OBRA: Nuevo emplazamiento Tiro Federal Argentino UBICACION: Entre Río de la Plata, Arroyo Medrano y calle sin nombre oficial (Tambor de Tacuarí) - C.A.B.A.	Hoja 2 de 2 hojas
		5º Compl. Inf. No. 170718

Para mayor seguridad puede preverse un drenaje bajo pavimento, sin llegar a ser una losa de subpresión.-

Castelar - 13 de noviembre de 2018


EUGENIO MENDIGUREN
INGENIERO CIVIL
MATR. 6359 - DECR. 6070/58