

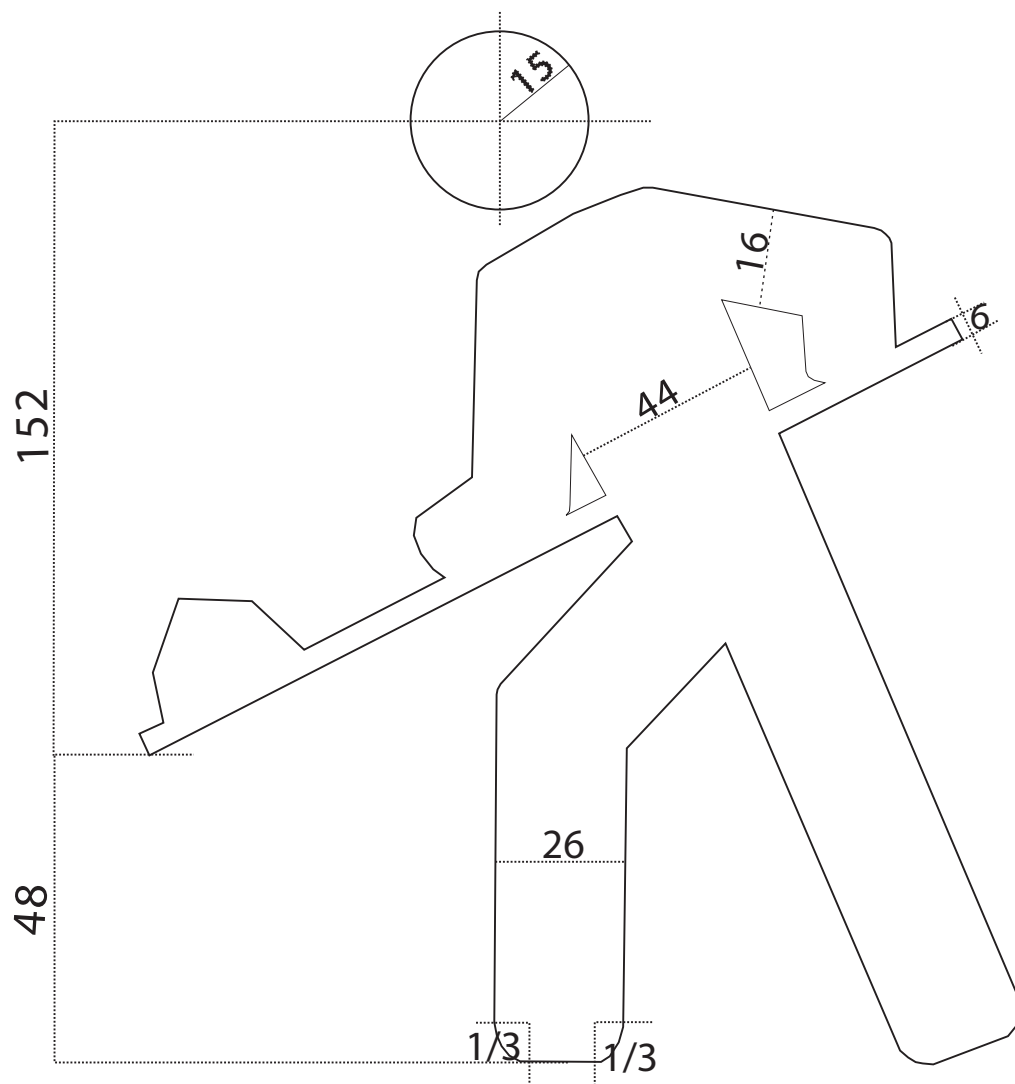


**GOBIERNO DE LA CIUDAD DE BUENOS AIRES**

1999

**SEÑALES PARA OBRAS  
EN LA VÍA PÚBLICA**

  
Arq. Marcela Doval  
DIRECTORA GENERAL  
DIRECCION GENERAL DE PROYECTOS URBANOS Y ARQUITECTURA  
MINISTERIO DE DESARROLLO URBANO  
GOBIERNO DE LA CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES

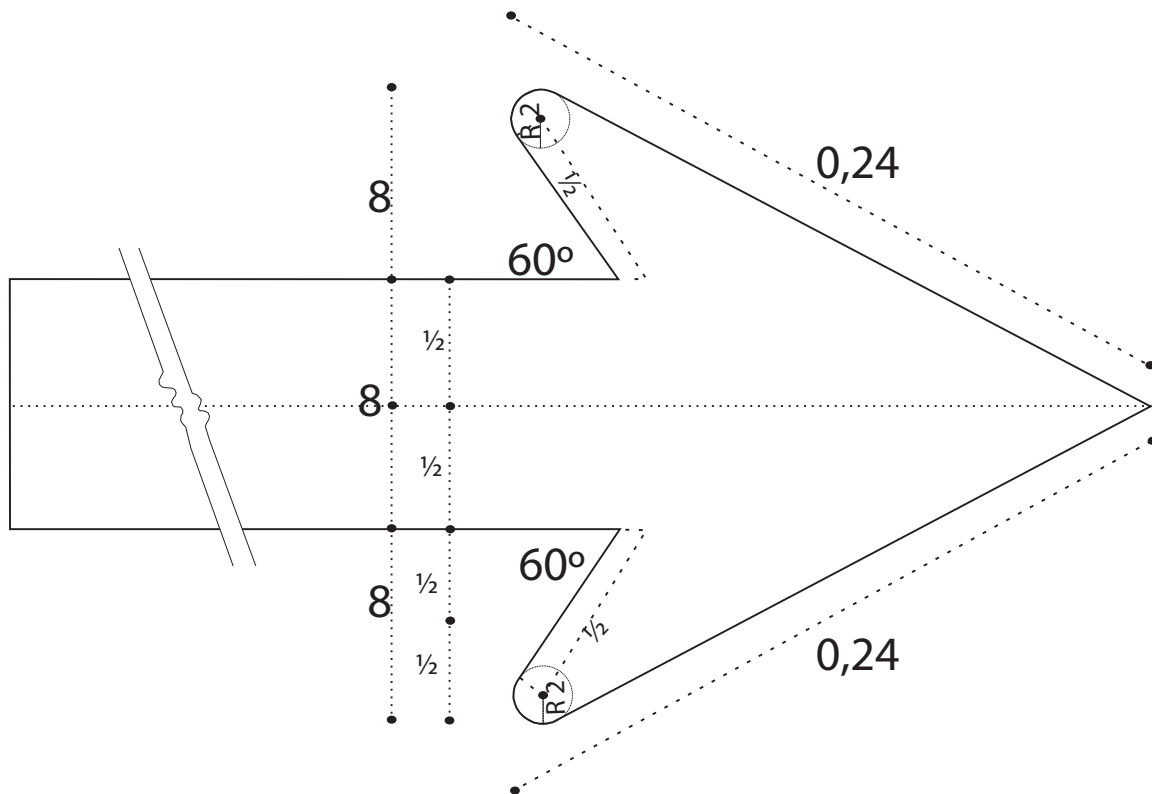


SIMBOLO PARA SEÑALES DE  
OBRAS EN LA VIA PUBLICA

LEYENDA:  
HOMBRES TRABAJANDO

*Handwritten signature*

Arq. Marcela Doval  
DIRECTORA GENERAL  
DIRECCION GENERAL DE PROYECTOS URBANOS Y ARQUITECTURA  
MINISTERIO DE DESARROLLO URBANO  
GOBIERNO DE LA CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES

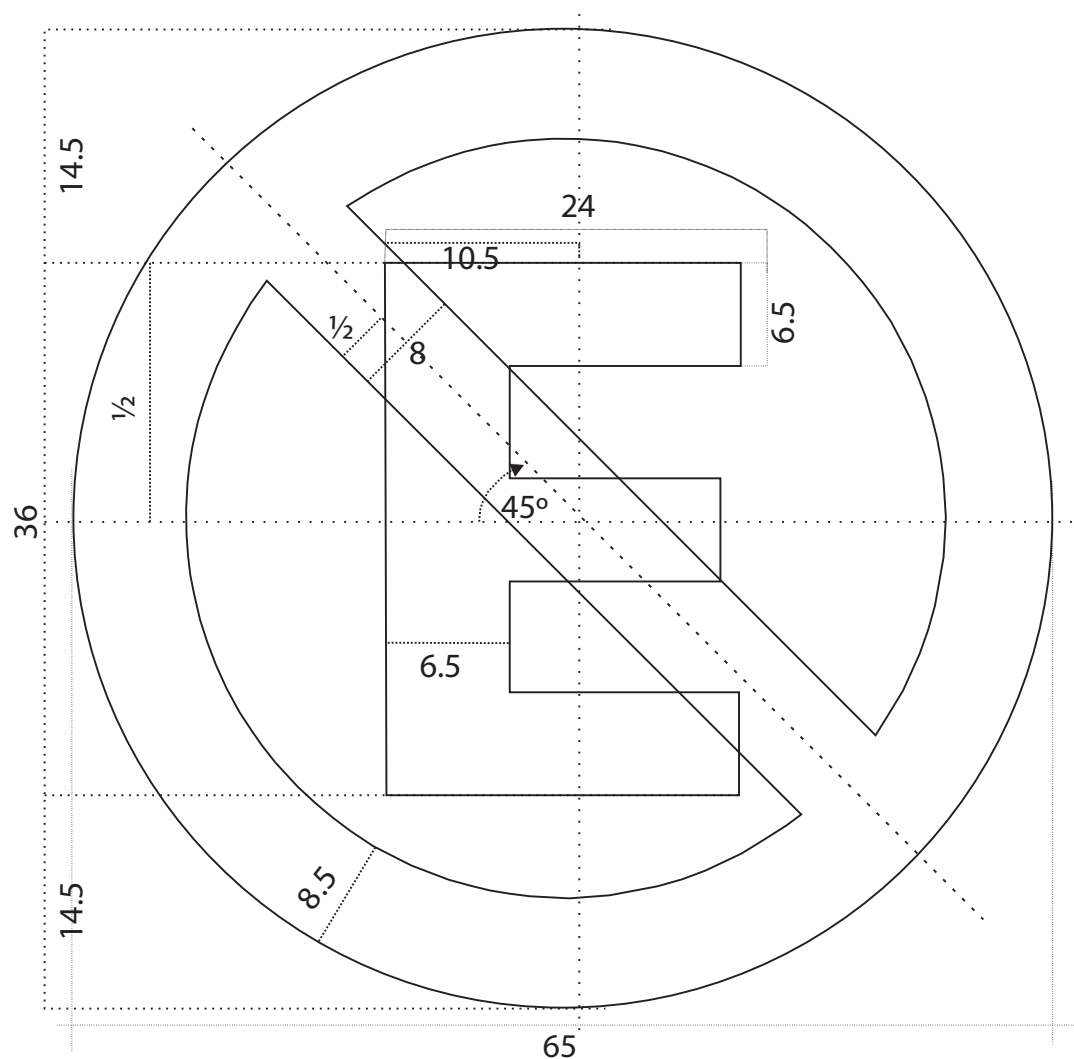


SIMBOLO PARA SEÑALES DE  
OBRAS EN LA VIA PUBLICA

LEYENDA:  
DESVÍO

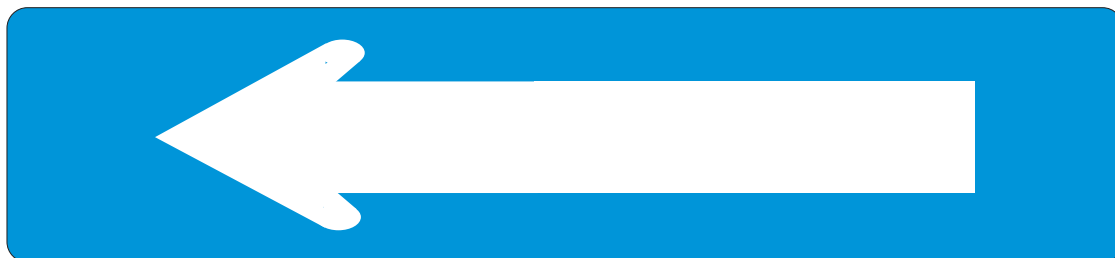
*Handwritten signature*

Arq. Marcela Doval  
DIRECTORA GENERAL  
DIRECCION GENERAL DE PROYECTOS URBANOS Y ARQUITECTURA  
MINISTERIO DE DESARROLLO URBANO  
GOBIERNO DE LA CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES



SIMBOLO PARA SEÑALES DE  
OBRAS EN LA VIA PUBLICA

LEYENDA:  
NO ESTACIONAR



Desvio por:

Nombre de la empresa

140

35  
2,5  
35  
2,5  
35  
110

SIMBOLO PARA SEÑALES DE  
OBRAS EN LA VIA PUBLICA

LEYENDA:

Desvio por...

Variante a: 200 y 300 mts.

Leyenda: Desvio por...



Desvio por:

Nombre de la empresa

DIRECCION GENERAL DE TRANSITO Y TRANSPORTE

GRAFICO  
0015

Arq. Marcela Doval  
DIRECCION GENERAL  
DIRECCION GENERAL DE PROYECTOS URBANOS Y ARQUITECTURA  
MINISTERIO DE DESARROLLO URBANO  
GOBIERNO DE LA CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES



**A 100 mts. Cerrado  
al tránsito**

Desvio por:

Nombre de la empresa

140

35

2,5

35

2,5

35

110

SIMBOLO PARA SEÑALES DE  
OBRAS EN LA VIA PUBLICA

LEYENDA:

A 100 mts. cerrado al transito.

Variante a: 200 y 300 mts.

Leyenda: Desvio por...



**A 100 mts. Cerrado  
al tránsito**

Desvio por:

Nombre de la empresa

DIRECCION GENERAL DE TRANSITO Y TRANSPORTE

**GRAFICO  
0011**

Arq. Marcela Doval  
DIRECTORA GENERAL  
DIRECCION GENERAL DE PROYECTOS URBANOS Y ARQUITECTURA  
MINISTERIO DE DESARROLLO URBANO  
GOBIERNO DE LA CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES



**Cerrado  
al tránsito**

Desvio por:

Nombre de la empresa

140

35

2,5

35

2,5

35

110

SIMBOLO PARA SEÑALES DE  
OBRAS EN LA VIA PUBLICA

Leyenda:  
A 100 mts. cerrado al tránsito  
(o a 200 mts.)



**Cerrado  
al tránsito**

Desvio por:

Nombre de la empresa

DIRECCION GENERAL DE TRANSITO Y TRANSPORTE

**GRAFICO  
0013**

Arq. Marcela Doval  
DIRECCION GENERAL  
DIRECCION GENERAL DE PROYECTOS URBANOS Y ARQUITECTURA  
MINISTERIO DE DESARROLLO URBANO  
GOBIERNO DE LA CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES



**A 100  
mts.**

**Cerrado  
al transito**

Nombre de la empresa

0,70

1  
30  
4  
30  
1,00  
30  
4  
30

SIMBOLO PARA SEÑALES DE  
OBRAS EN LA VIA PUBLICA

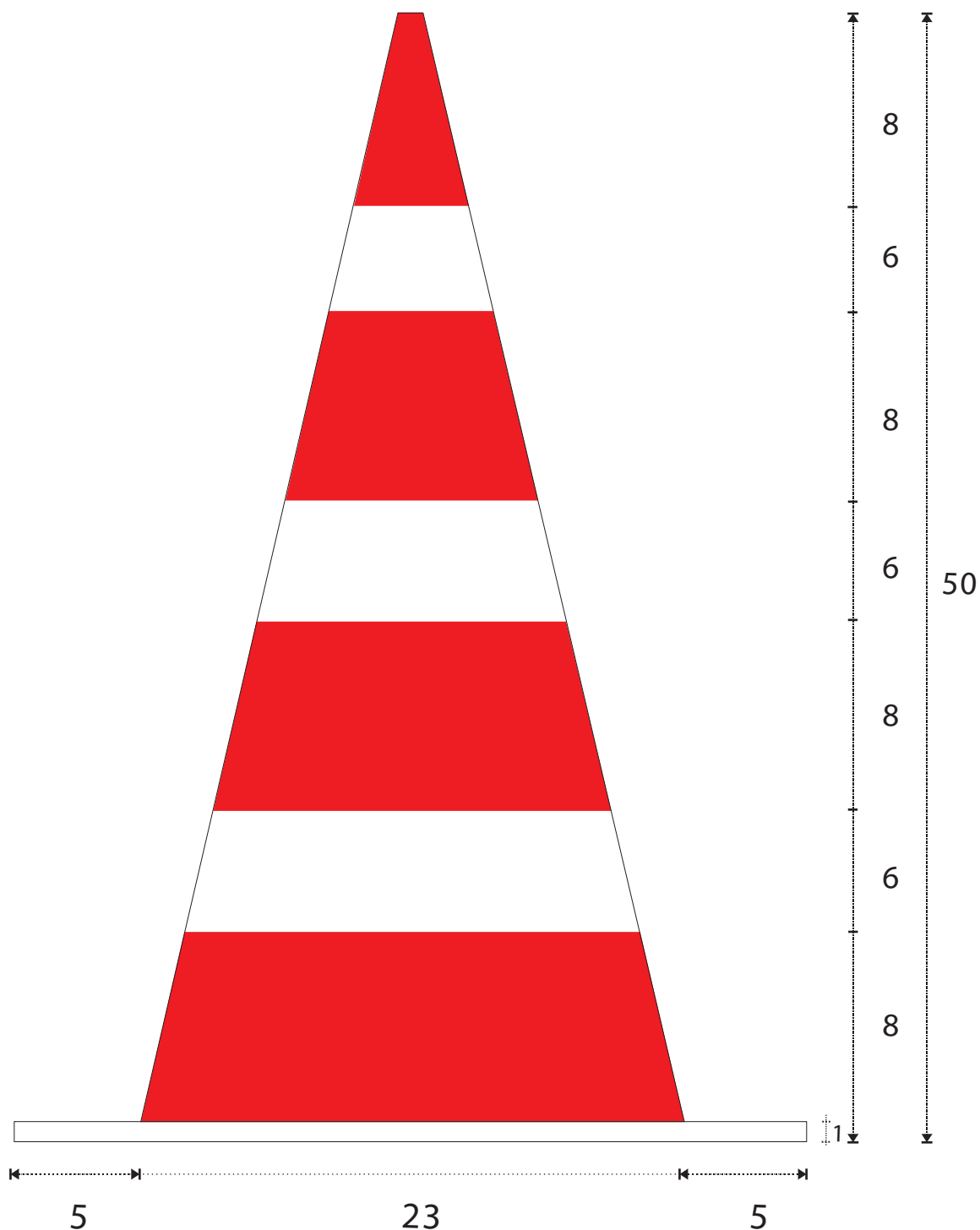
LEYENDA:  
CERRADO AL TRANSITO



DIRECCION GENERAL DE TRANSITO Y TRANSPORTE

GRAFICO  
0010

Arq. Marcela Doval  
DIRECCION GENERAL  
DIRECCION GENERAL DE PROYECTOS URBANOS Y ARQUITECTURA  
MINISTERIO DE DESARROLLO URBANO  
GOBIERNO DE LA CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES



SISTEMA DE SEÑALES PARA  
OBRAS EN LA VIA PUBLICA

CONO PARA ENCAUSAR EL TRANSITO



*Handwritten signature*

DIRECCION GENERAL DE TRANSITO Y TRANSPORTE

GRAFICO  
0012

Arq. Marcela Doval  
DIRECTORA GENERAL  
DIRECCION GENERAL DE PROYECTOS URBANOS Y ARQUITECTURA  
MINISTERIO DE DESARROLLO URBANO  
GOBIERNO DE LA CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES









BLANCO  
reflectante

1.00

Cruce  
Peligroso

0,30

70

SIMBOLO PARA SEÑALES DE  
OBRAS EN LA VIA PUBLICA

LEYENDA:  
CRUCE PELIGROSO



DIRECCION GENERAL DE TRANSITO Y TRANSPORTE

GRAFICO  
006

Arq. Marcela Doval  
DIRECTORA GENERAL  
DIRECCION GENERAL DE PROYECTOS URBANOS Y ARQUITECTURA  
MINISTERIO DE DESARROLLO URBANO  
GOBIERNO DE LA CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES



60

1.00

10

30

0,70

**Hombres  
Trabajando**

SIMBOLO PARA SEÑALES DE  
OBRAS EN LA VIA PUBLICA

LEYENDA:  
HOMBRES TRABAJANDO



*Handwritten signature*

DIRECCION GENERAL DE TRANSITO Y TRANSPORTE

**GRAFICO  
001**

Arq. Marcela Doval  
DIRECTORA GENERAL  
DIRECCION GENERAL DE PROYECTOS URBANOS Y ARQUITECTURA  
MINISTERIO DE DESARROLLO URBANO  
GOBIERNO DE LA CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES

 <p>BLANCO reflectante</p> <p>4</p> <p>Ø 65</p> <p>1.00</p>	
 <p><b>Desvío</b></p> <p>0,25</p> <p>70</p>	
<p>SIMBOLO PARA SEÑALES DE OBRAS EN LA VIA PUBLICA</p> <p>LEYENDA: DESVIO (a la derecha)</p>	
<p>DIRECCION GENERAL DE TRANSITO Y TRANSPORTE</p>	 <p>GRAFICO 002</p> <p><i>Handwritten signature</i></p> <p><small>Arq. Marcela Doval DIRECTORA GENERAL DIRECCION GENERAL DE PROYECTOS URBANOS Y ARQUITECTURA MINISTERIO DE DESARROLLO URBANO GOBIERNO DE LA CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES</small></p>





**Cerrado  
al tránsito**

Nombre de la empresa

140

35  
2,5  
35  
2,5  
35  
110

SIMBOLO PARA SEÑALES DE  
OBRAS EN LA VIA PUBLICA

LEYENDA:  
CERRADO AL TRANSITO




**Cerrado  
al tránsito**

Nombre de la empresa

DIRECCION GENERAL DE TRANSITO Y TRANSPORTE

**GRAFICO  
0014**

  
Arq. Marcela Doval  
DIRECTORA GENERAL  
DIRECCION GENERAL DE PROYECTOS URBANOS Y ARQUITECTURA  
MINISTERIO DE DESARROLLO URBANO  
GOBIERNO DE LA CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES



60

1.00

10

30

**Reducción  
de calzada**

0,70

SIMBOLO PARA SEÑALES DE  
OBRAS EN LA VIA PUBLICA

LEYENDA:  
REDUCCION DE CALZADA



DIRECCION GENERAL DE TRANSITO Y TRANSPORTE

GRAFICO  
009

Arq. Marcela Doval  
DIRECTORA GENERAL  
DIRECCION GENERAL DE PROYECTOS URBANOS Y ARQUITECTURA  
MINISTERIO DE DESARROLLO URBANO  
GOBIERNO DE LA CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES



BLANCO  
reflectante

60

1.00

5

35

0,70

**Señor peatón  
circule con  
precaución**

SIMBOLO PARA SEÑALES DE  
OBRAS EN LA VIA PUBLICA

LEYENDA:

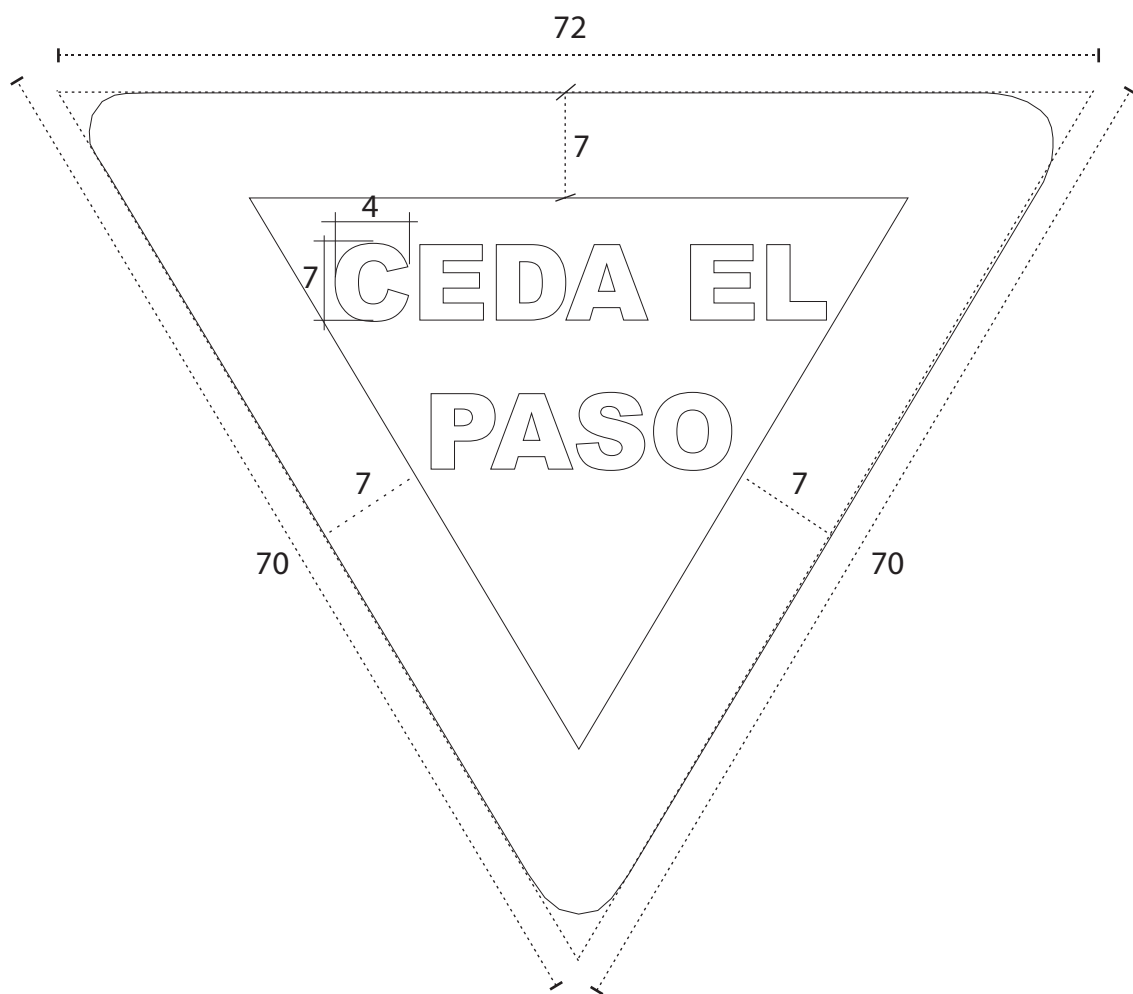
Señor peatón circule con precaución



DIRECCION GENERAL DE TRANSITO Y TRANSPORTE

GRAFICO  
008

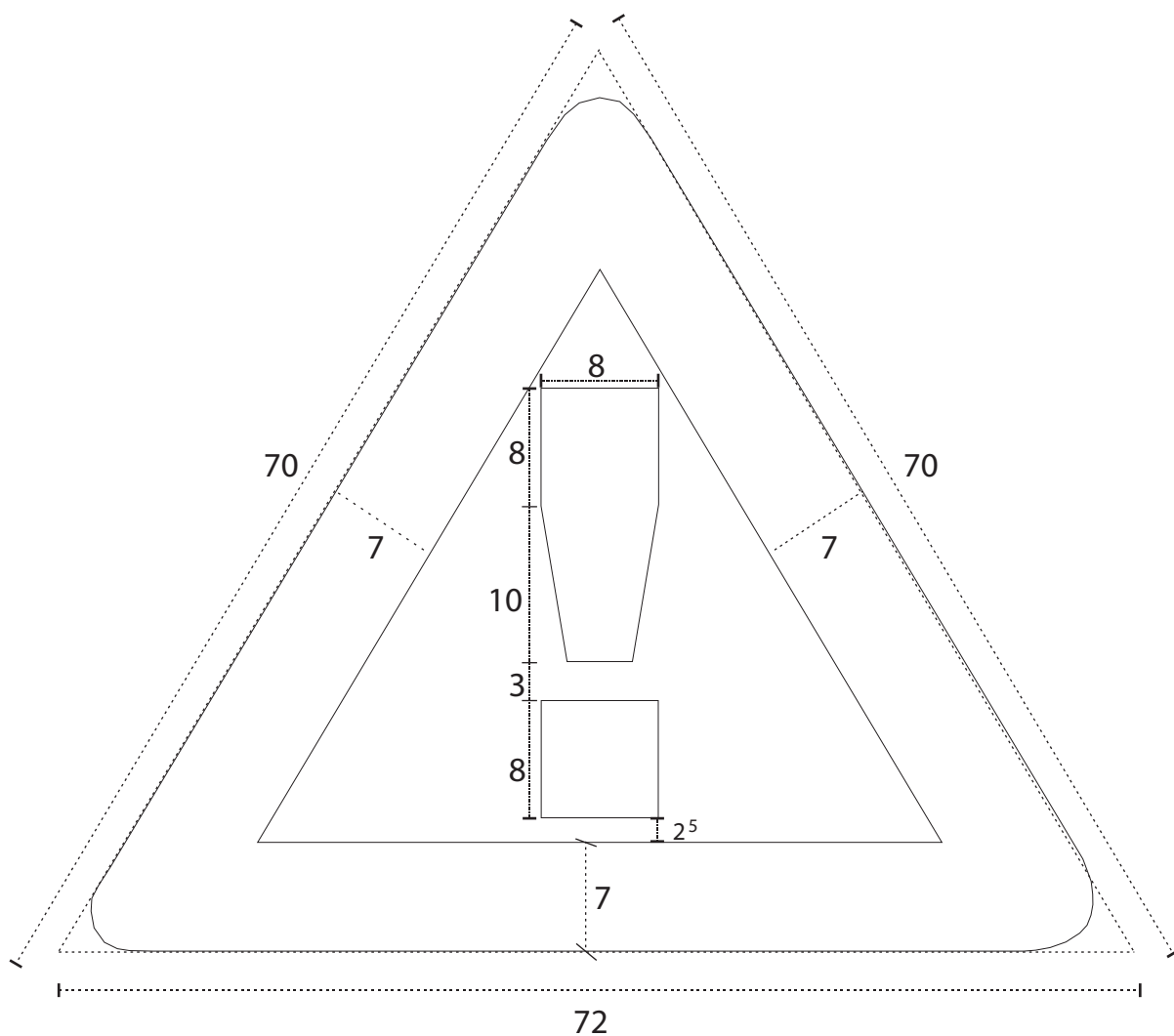
Arq. Marcela Doval  
DIRECTORA GENERAL  
DIRECCION GENERAL DE PROYECTOS URBANOS Y ARQUITECTURA  
MINISTERIO DE DESARROLLO URBANO  
GOBIERNO DE LA CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES



SIMBOLO PARA SEÑALES DE  
OBRAS EN LA VIA PUBLICA

LEYENDA:  
CEDA EL PASO

Arq. Marcela Doval  
DIRECTORA GENERAL  
DIRECCION GENERAL DE PROYECTOS URBANOS Y ARQUITECTURA  
MINISTERIO DE DESARROLLO URBANO  
GOBIERNO DE LA CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES

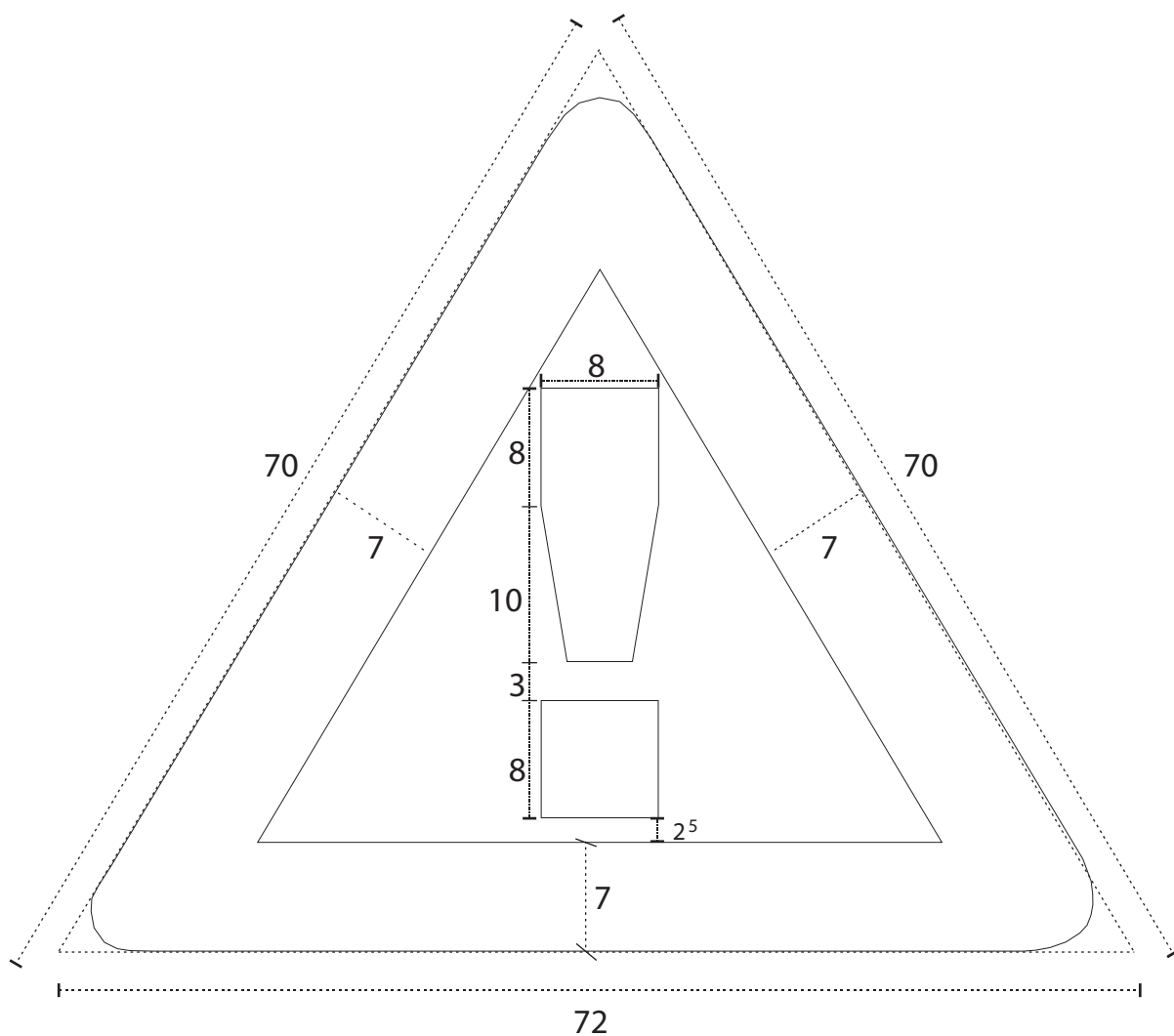


SIMBOLO PARA SEÑALES DE  
OBRAS EN LA VIA PUBLICA

LEYENDA:  
OBRA EN CONSTRUCCION

*Handwritten signature*

Arq. Marcela Doval  
DIRECTORA GENERAL  
DIRECCION GENERAL DE PROYECTOS URBANOS Y ARQUITECTURA  
MINISTERIO DE DESARROLLO URBANO  
GOBIERNO DE LA CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES

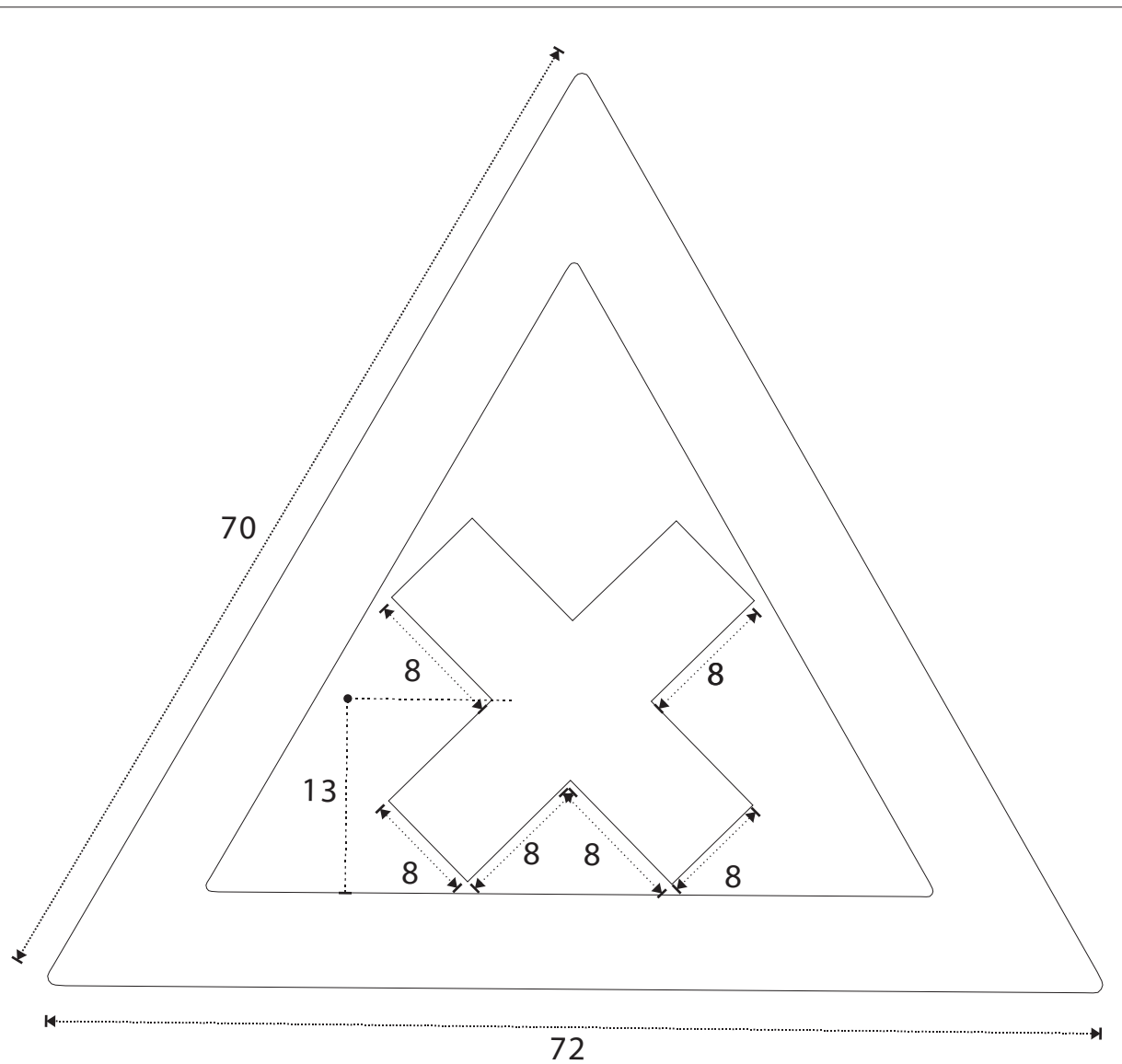


SIMBOLO PARA SEÑALES DE  
OBRAS EN LA VIA PUBLICA

LEYENDA:  
OBRA EN CONSTRUCCION

*Handwritten signature*

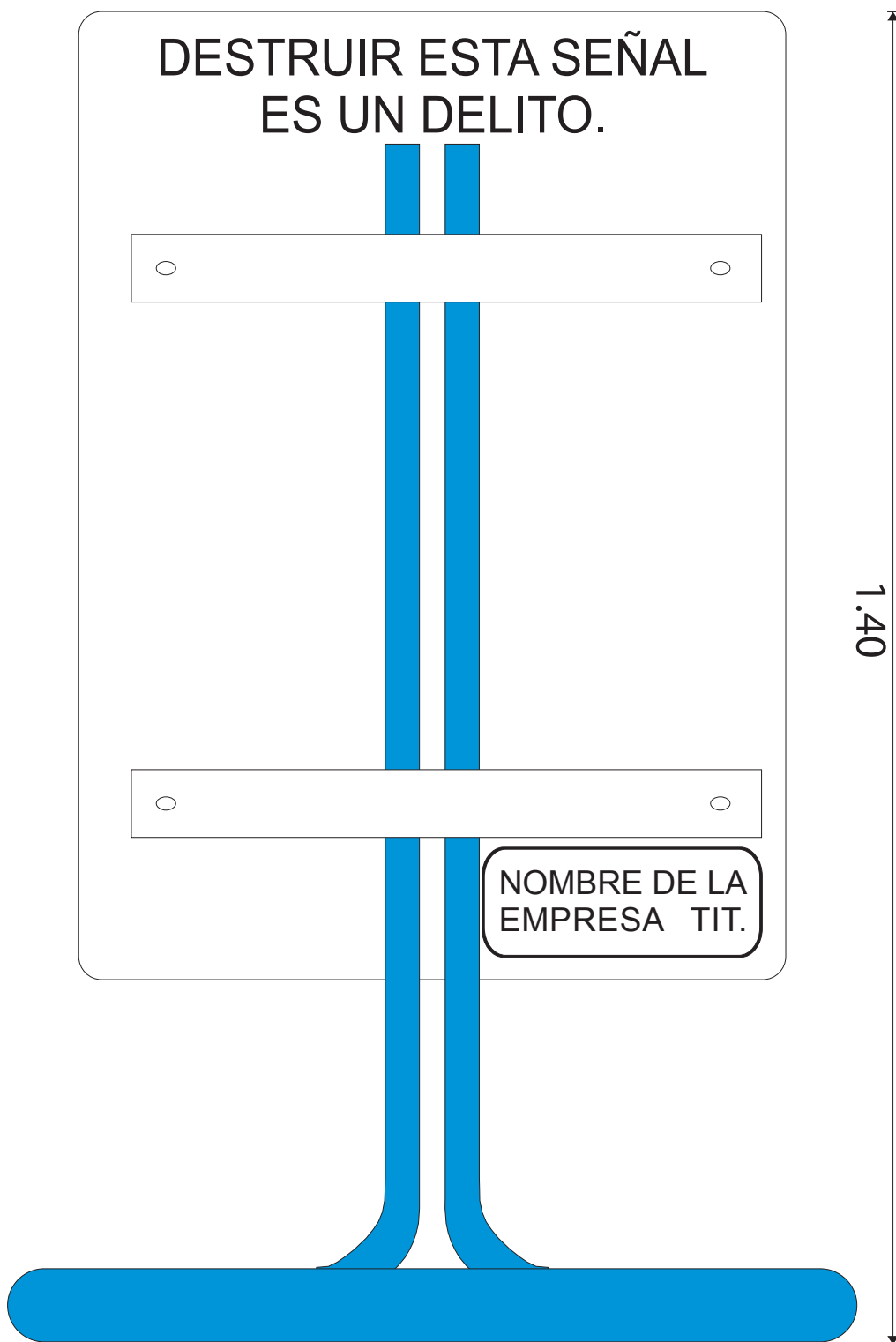
Arq. Marcela Doval  
DIRECTORA GENERAL  
DIRECCION GENERAL DE PROYECTOS URBANOS Y ARQUITECTURA  
MINISTERIO DE DESARROLLO URBANO  
GOBIERNO DE LA CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES



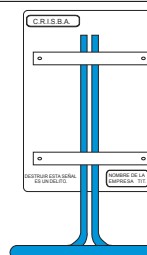
SIMBOLO PARA SEÑALES DE  
OBRAS EN LA VIA PUBLICA

LEYENDA:  
CRUCE PELIGROSO

  
Arq. Marcela Doval  
DIRECTORA GENERAL  
DIRECCIÓN GENERAL DE PROYECTOS URBANOS Y ARQUITECTURA  
MINISTERIO DE DESARROLLO URBANO  
GOBIERNO DE LA CIUDAD AUTÓNOMA DE BUENOS AIRES



REVERSO DE SEÑALES PARA  
OBRAS EN LA VIA PUBLICA



DIRECCION GENERAL DE TRANSITO Y TRANSPORTE

GRAFICO  
0016

Arq. Marcela Doval  
DIRECTORA GENERAL  
DIRECCION GENERAL DE PROYECTOS URBANOS Y ARQUITECTURA  
MINISTERIO DE DESARROLLO URBANO  
GOBIERNO DE LA CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES

# Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires

## Señales para obras en la vía pública

DGTyT - 2001



GRAFICO Nº 1

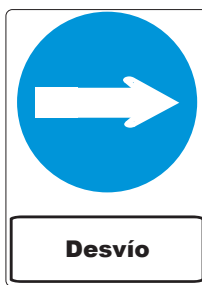


GRAFICO Nº 2



GRAFICO Nº 3



GRAFICO Nº 4

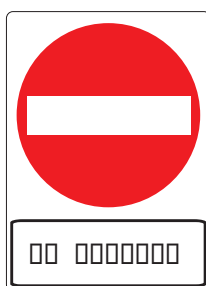


GRAFICO Nº 5

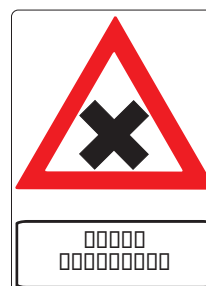


GRAFICO Nº 6



GRAFICO Nº 7



GRAFICO Nº 8



GRAFICO Nº 9



GRAFICO Nº 10



Opción "a" del gráfico 10  
Leyenda: a 200 mts...



Opción "b" del gráfico 10  
Leyenda: a 300 mts

*Handwritten signature*  
Arq. Marcela Doval  
DIRECTORA GENERAL  
DIRECCION GENERAL DE PROYECTOS URBANOS Y ARQUITECTURA  
MINISTERIO DE DESARROLLO URBANO  
GOBIERNO DE LA CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES

# Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires

## Señales para obras en la vía pública

DGTyT - 2001



**Cerrado  
al tránsito**



GRAFICO N° 11

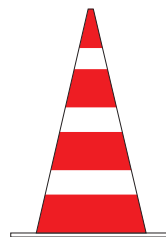


GRAFICO N° 12



**Cerrado  
al tránsito**

Desvio por:



GRAFICO N° 13



**A 100 mts. Cerrado  
al tránsito**

Desvio por:



GRAFICO N° 14



Desvio por:



GRAFICO N° 16



**Cerrado  
al tránsito**

Opción "d" del  
gráfico 13  
Leyenda: Cerrado al...



**A 300 mts. Cerrado  
al tránsito**

Opción "b" del  
gráfico 14  
Leyenda: a 300 mts...



**A 200 mts. Cerrado  
al tránsito**

Opción "a" del  
gráfico 14  
Leyenda: a 200 mts...



Opción "a" del  
gráfico 16  
Leyenda: a 200 mts...

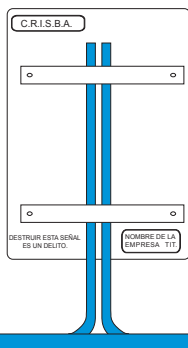


GRAFICO N° 17

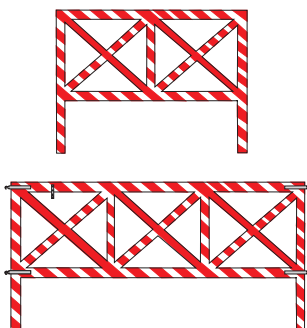


GRAFICO N° 18

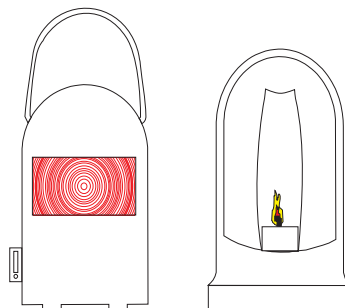
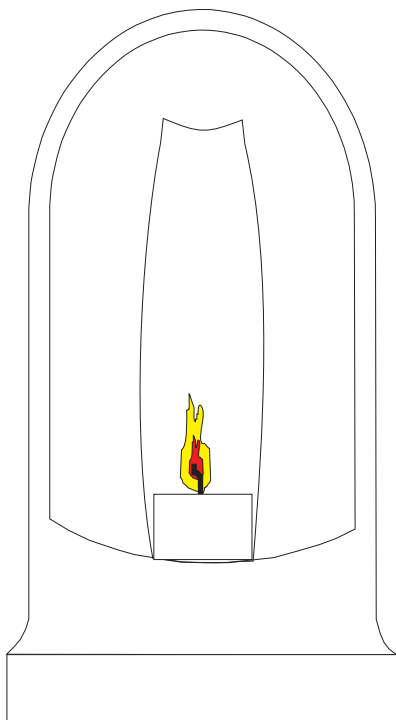


GRAFICO N° 19



### BALIZA DE LLAMA

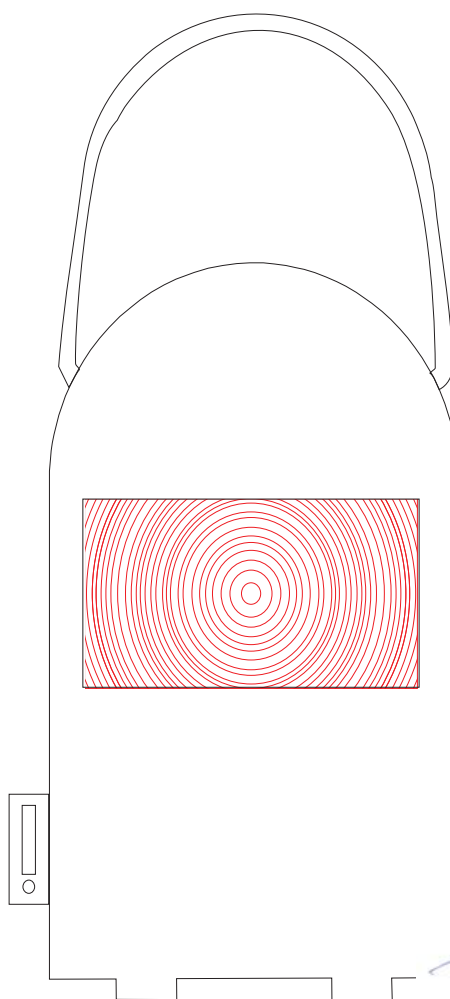
Cubierta con tubo de vidrio  
- A Querosene -  
Cantidad de combustible para  
una duración de 15 Hs.  
M e c h e r o

VISIBILIDAD: 200 MTS.

### BALIZA ELECTRICA -PILAS

Ritmo de destello de 70 a 100 p/minuto  
Proyector plástico de aumento color rojo

VISIBILIDAD: Mínima 200 Mts.



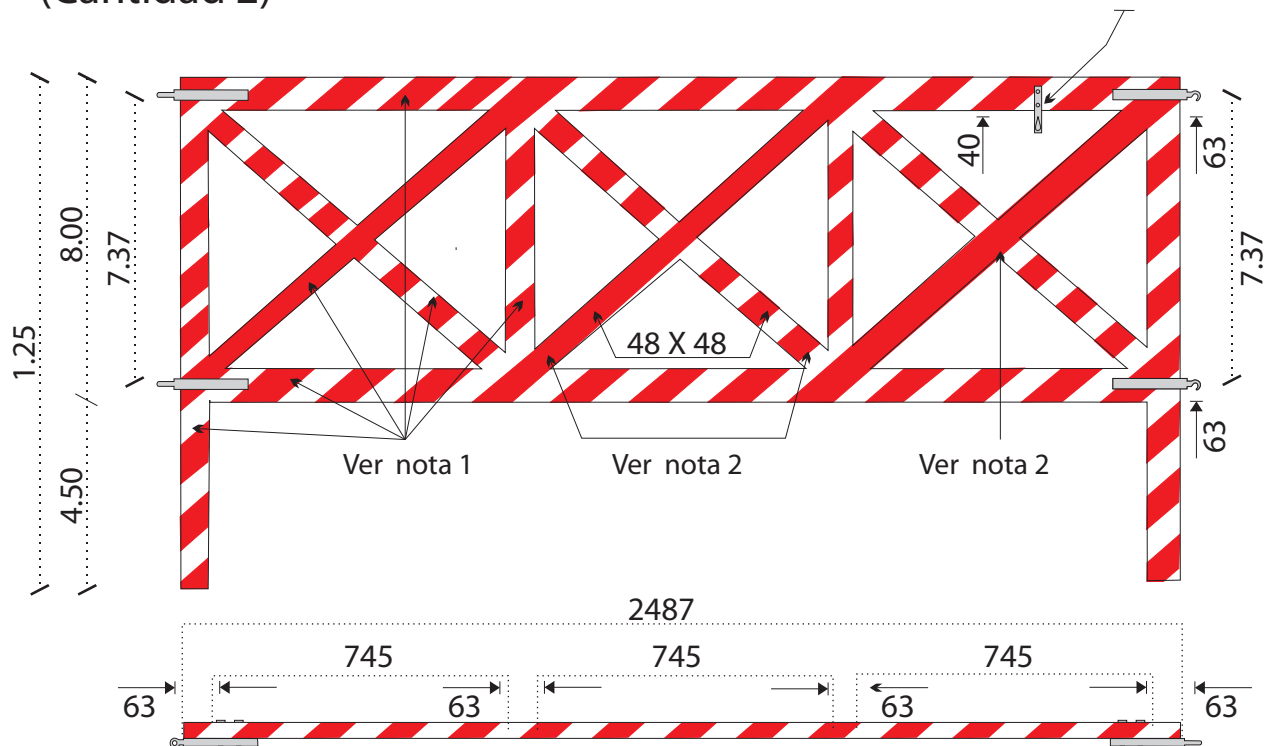
# Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires

Señales para obras en la vía pública DGTyT - 2001

## Valla de protección desmontable para obras en la Via Pública

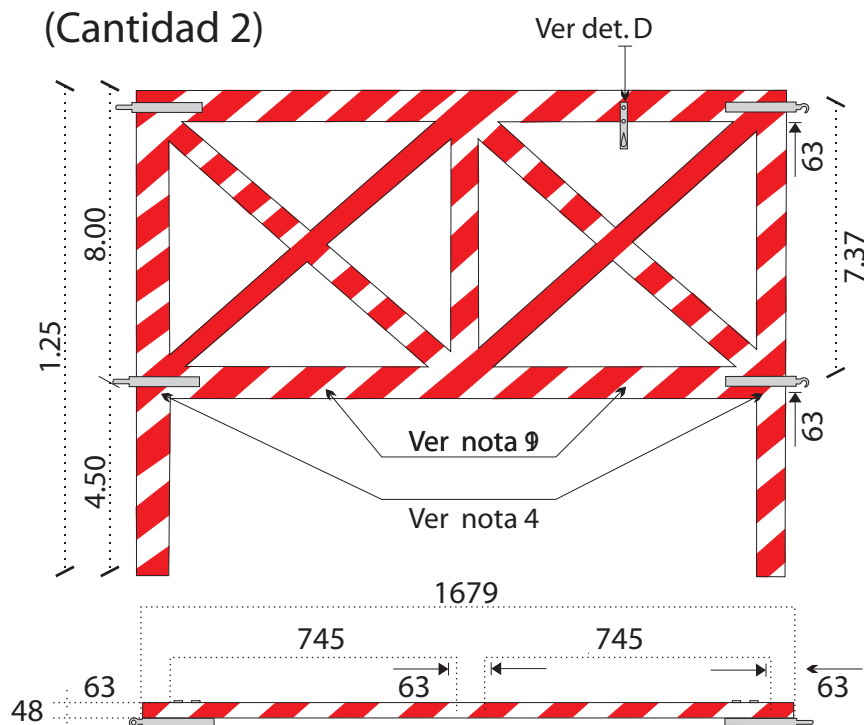
VISTA 1  
(Cantidad 2)

Gancho para  
colgar farol  
Ver det. D

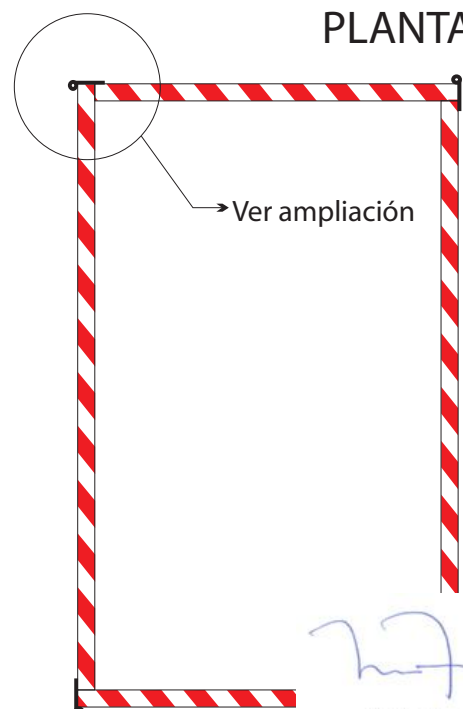


VISTA 2  
(Cantidad 2)

Ver det. D



PLANTA

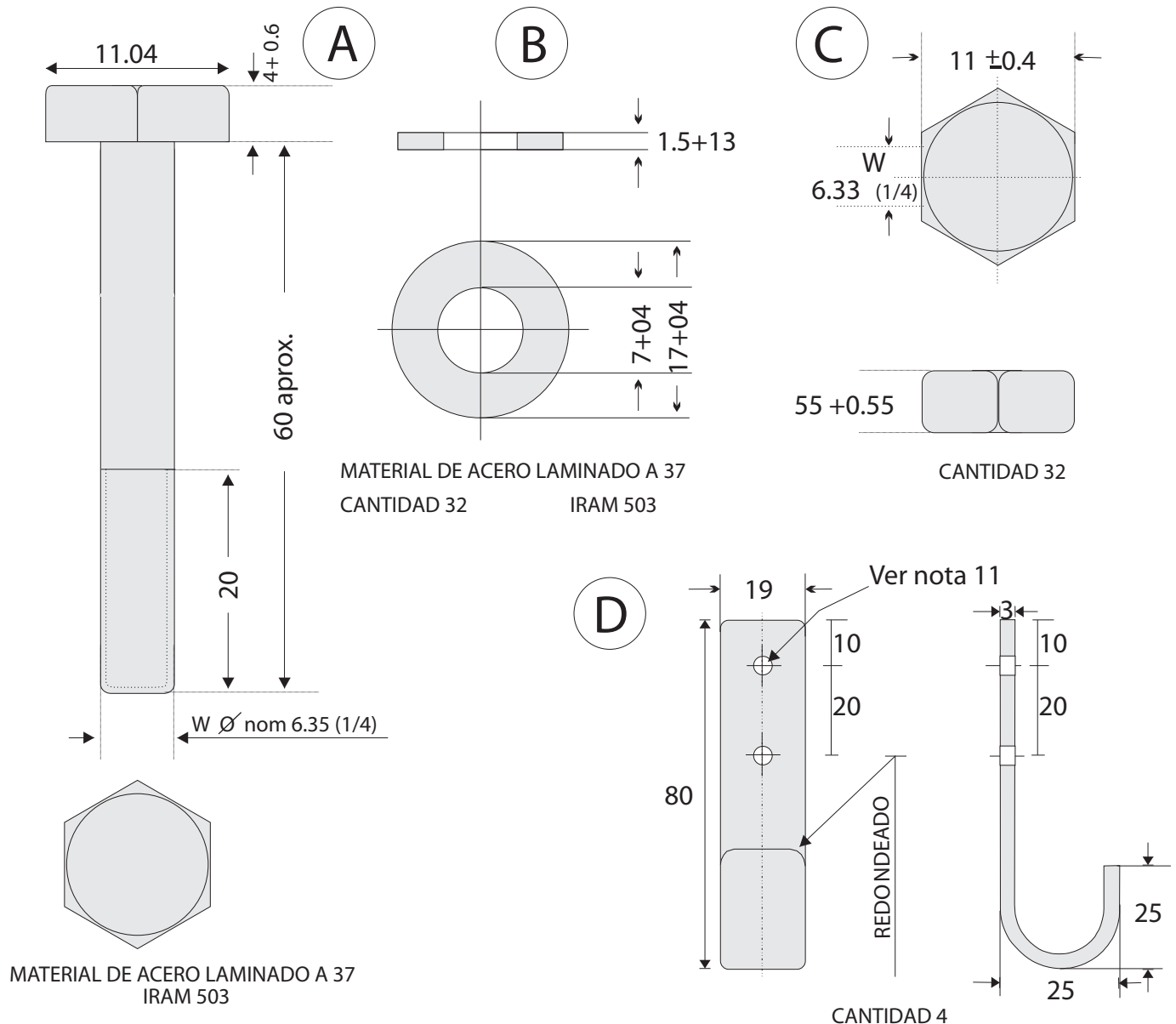


# Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires

## Señales para obras en la vía pública

### DGTyT - 2001

#### Buloneria p/ valla de protección desmontable para obras en la Via Pública



**Nota 1:** Para las barandas se empleara madera de pino Paraná, libre de alabeos, alburas, nudos, rajaduras u otros defectos que puedan alterar su resistencia.

**Nota 2:** Los travesaños serán unidos con tornillos en sus extremos y encolados.

**Nota 3:** Los ensamblajes entre travesaños, serán a media madera y encolados.

**Nota 4:** Los ensamblajes entre travesaños longitudinales y transversales serán espigados y encolados.

**Nota 5:** Los ganchos serán forjados, empleandose en su construcción planchuela de acero laminado A37 IRAM 503.

**Nota 6:** Las barandas estarán sólidamente armadas formando una estructura rígida y resistente, libre de distorsiones y perfectamente escuadrada y nivelada.

**Nota 7:** Los herrajes deberán estar firmemente montados, sin presentar movimiento alguno.

**Nota 8:** Los extremos de todos los bulones una vez montados los herrajes y debidamente apretados, serán chados y/o soldados a las tuercas para impedir que se aflojen las mismas

**Nota 10:** Toda la madera será cepillada a efectos de lograr superficies suaves y lisas. Las aristas vivas serán suavemente atenuadas.

**Nota 11:** En el detalle "D" se fijaran con bulones de acero laminado A-37 - IRAM 503 cabeza redonda con nuna, tuerca cuadrada exagonal y arandela plana redonda rosca W O 3.95 5/32".

Arq. Marcela Doval  
DIRECTORA GENERAL  
DIRECCION GENERAL DE PROYECTOS URBANOS Y ARQUITECTURA  
MINISTERIO DE DESARROLLO URBANO  
GOBIERNO DE LA CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES

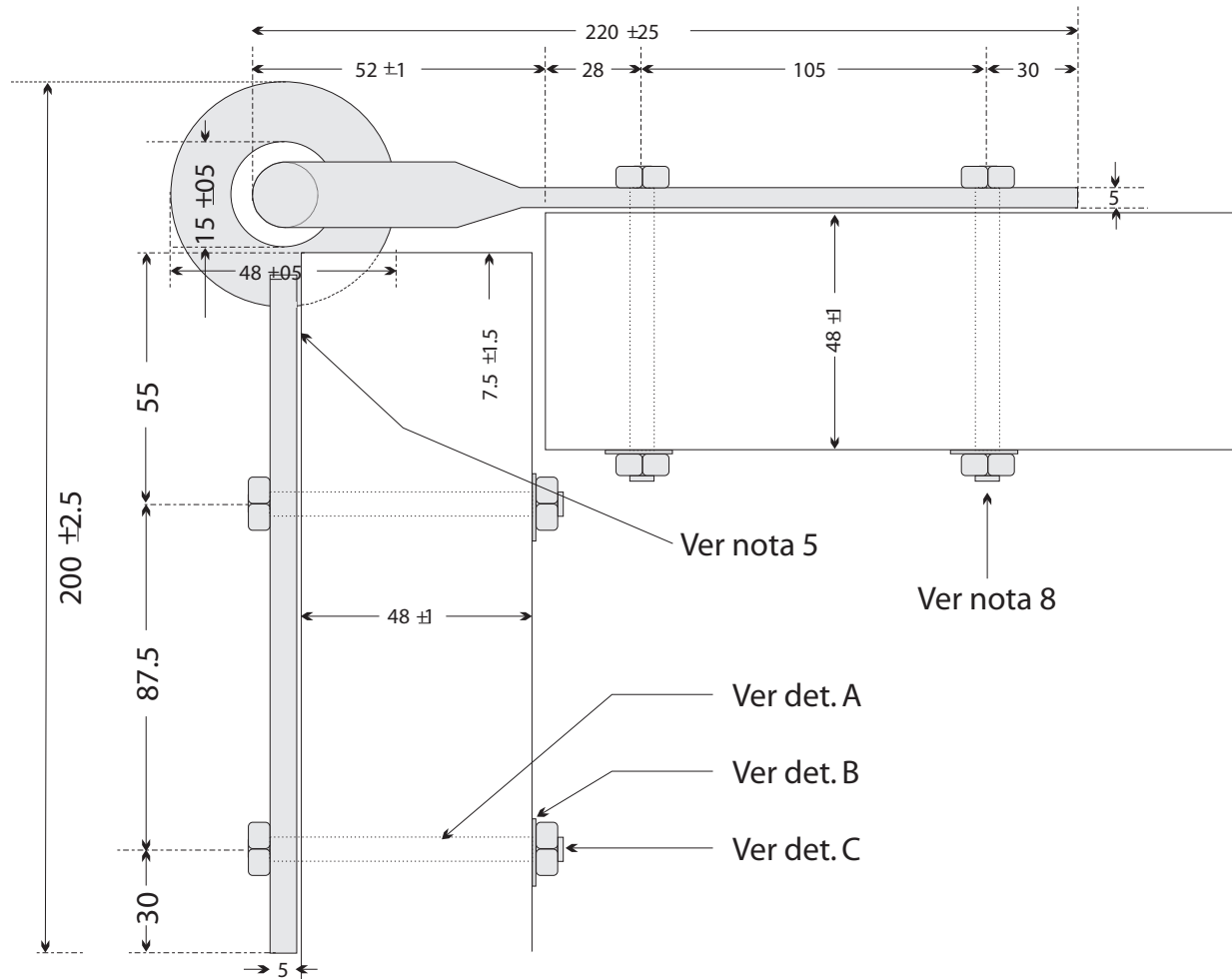
# Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires

Señales para obras en la vía pública

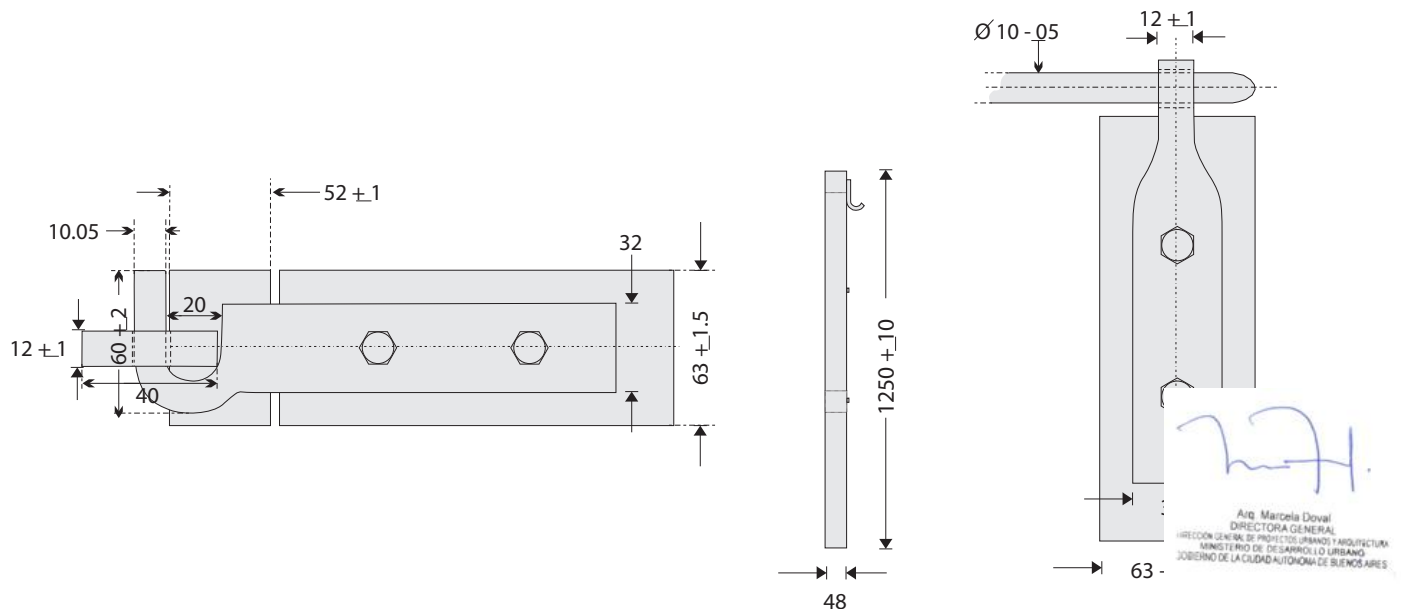
DGTyT - 2001

## Detalle y Ampliación para Valla de protección para obras en la Via Pública

### AMPLIACION

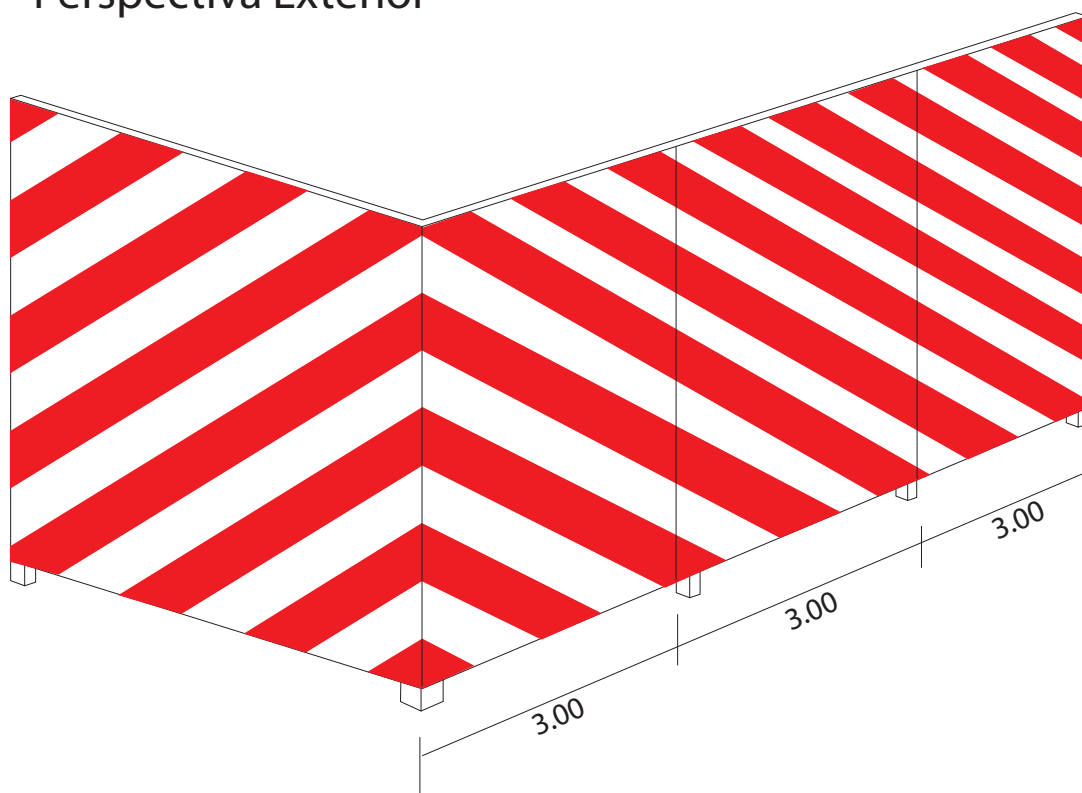


### DETALLE

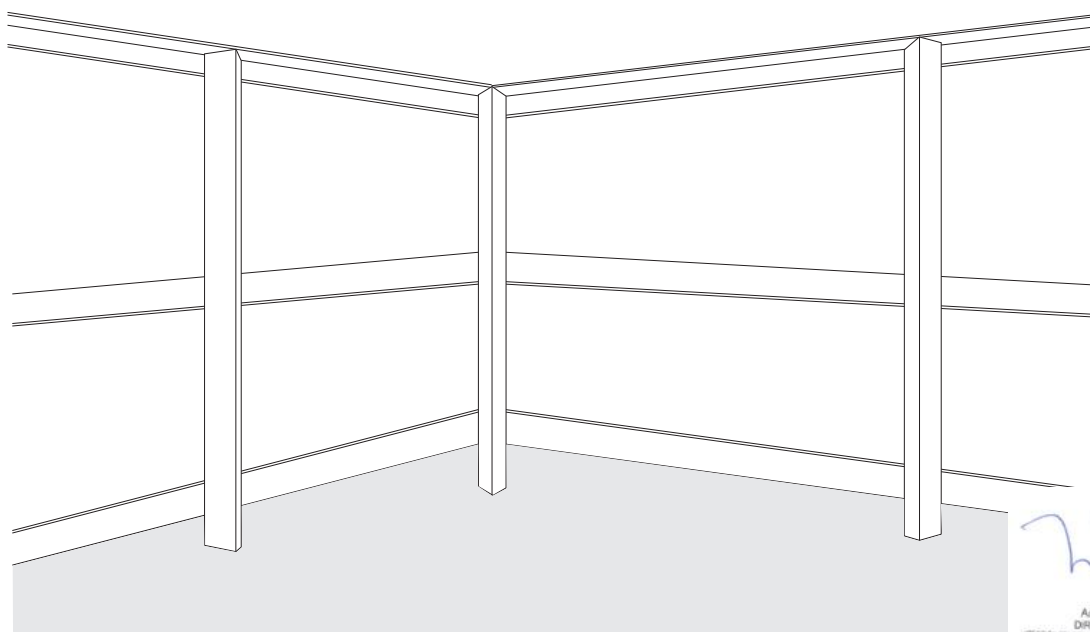


Valla de protección para obras en la Via Pública

Perspectiva Exterior



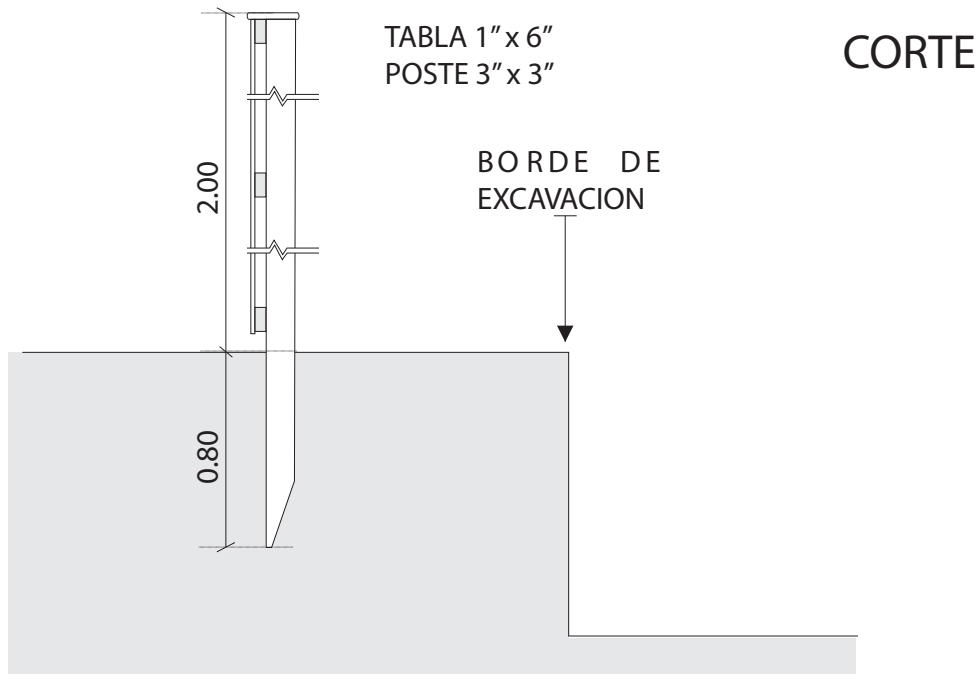
Perspectiva Exterior



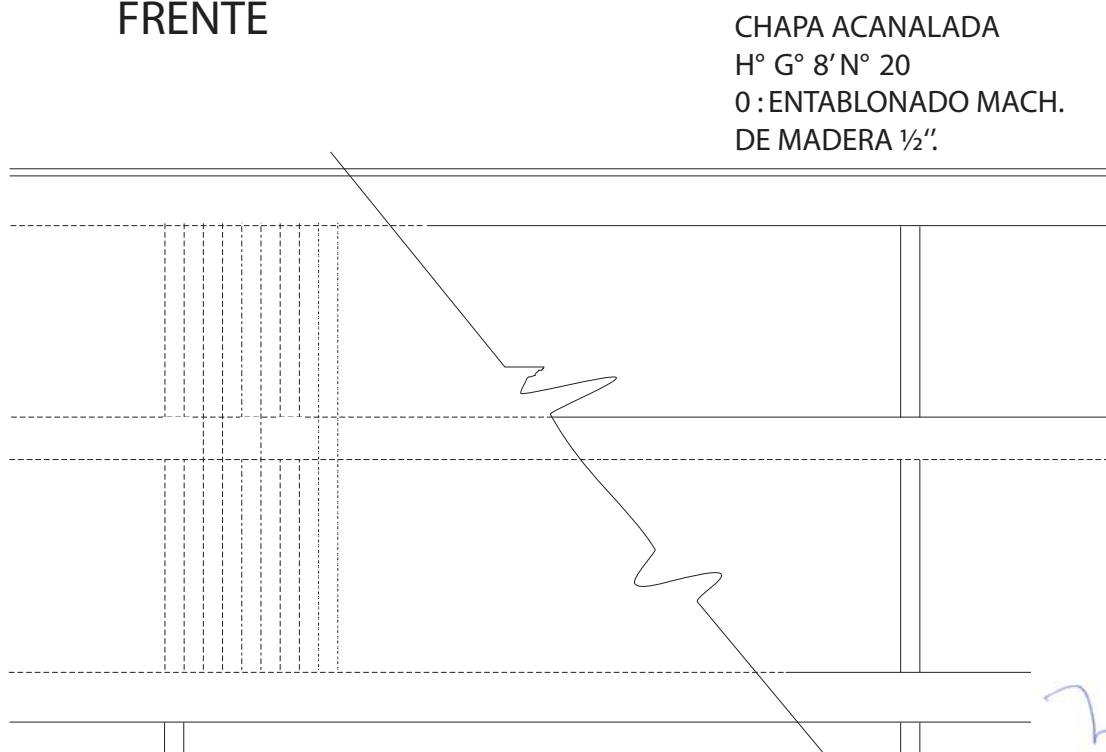
# Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires

Señales para obras en la vía pública DGTyT - 2001

## Valla de protección para obras en la Via Pública



## FRENTE



*Handwritten signature*

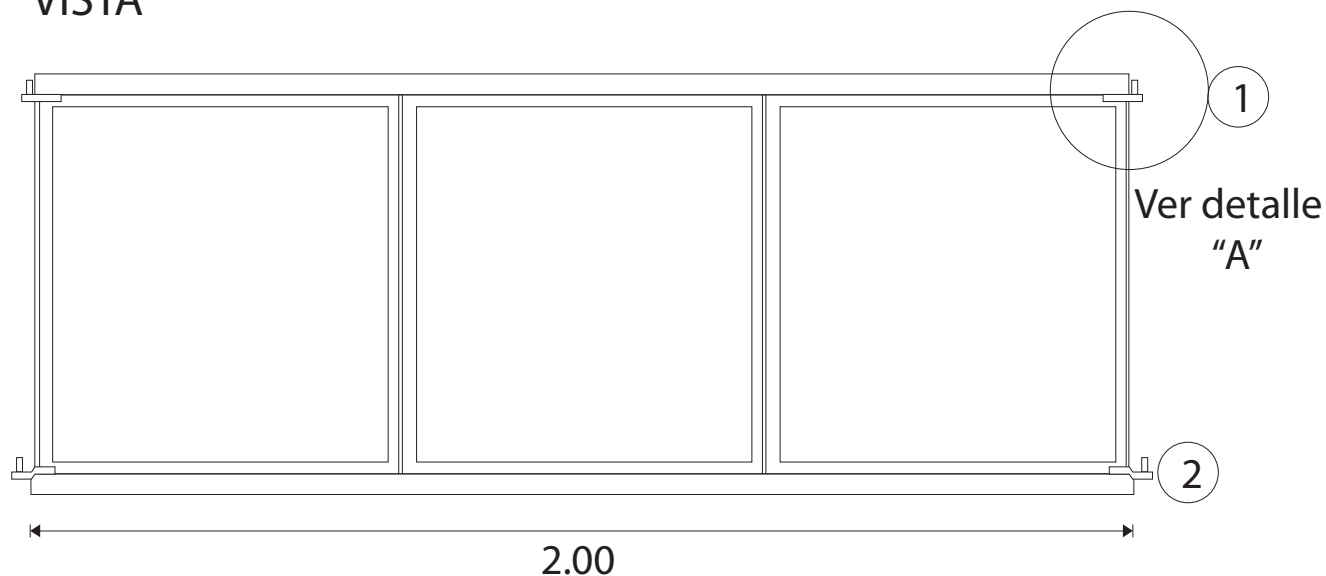
Arq. Marcela Doval  
DIRECTORA GENERAL  
DIRECCION GENERAL DE PROYECTOS URBANOS Y ARQUITECTURA  
MINISTERIO DE DESARROLLO URBANO  
GOBIERNO DE LA CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES

# Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires

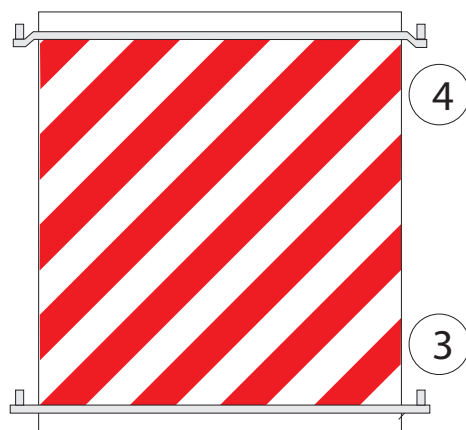
Señales para obras en la vía pública DGTyT - 2001

## Cajón Metálico para depositar tierra en Obras en la Vía Pública

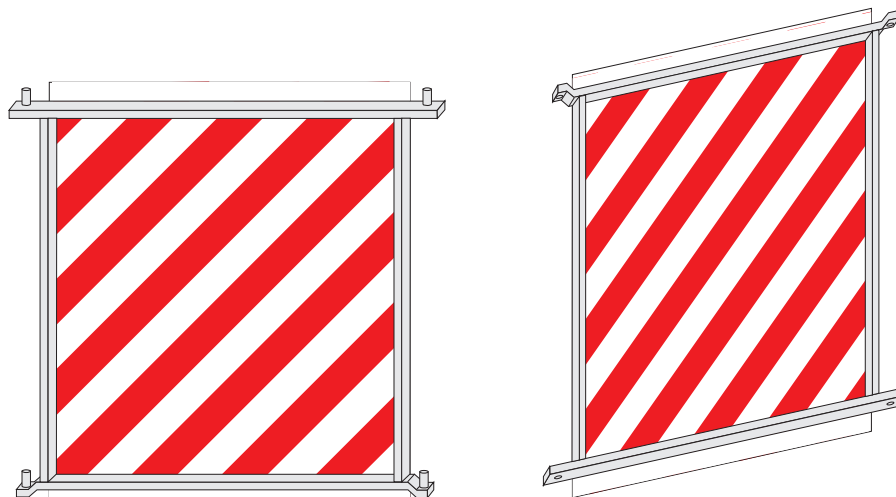
VISTA



VISTA



PLANTA



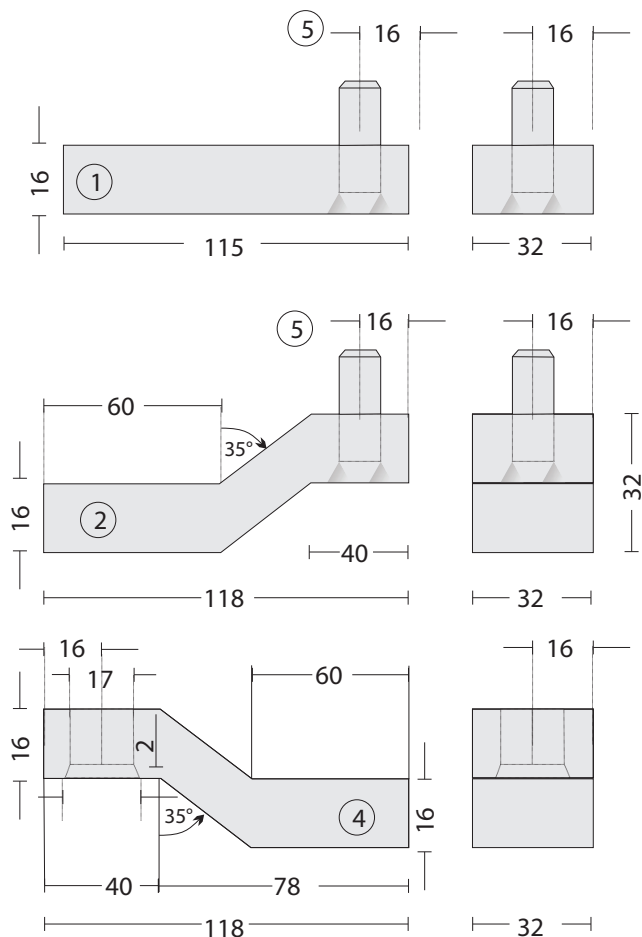
  
Arq. Marcela Doval  
DIRECTORA GENERAL  
DIRECCION GENERAL DE PROYECTOS URBANOS Y ARQUITECTURA  
SECRETARIA DE DESARROLLO URBANO  
GOBIERNO DE LA CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES

# Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires

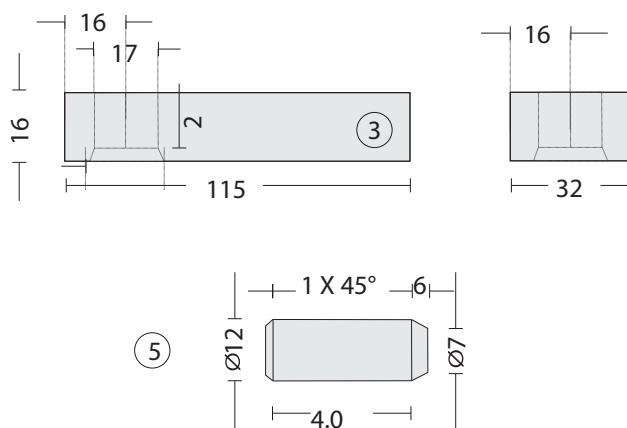
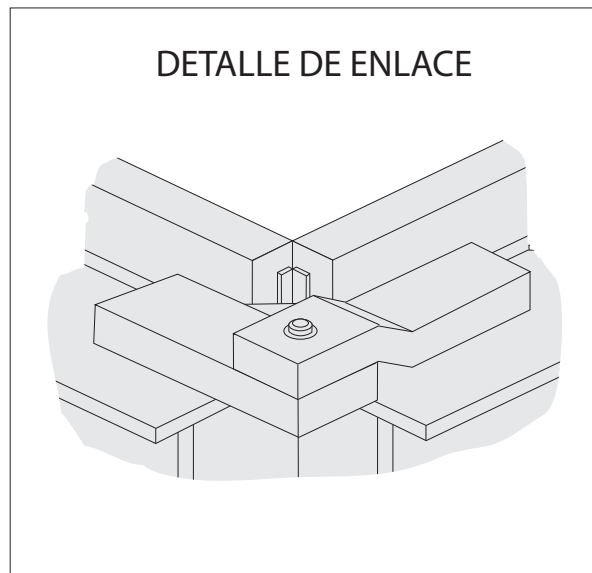
Señales para obras en la vía pública DGTyT - 2001

## Detalles - Cajón Metálico para depositar tierra en Obras en la Vía Pública

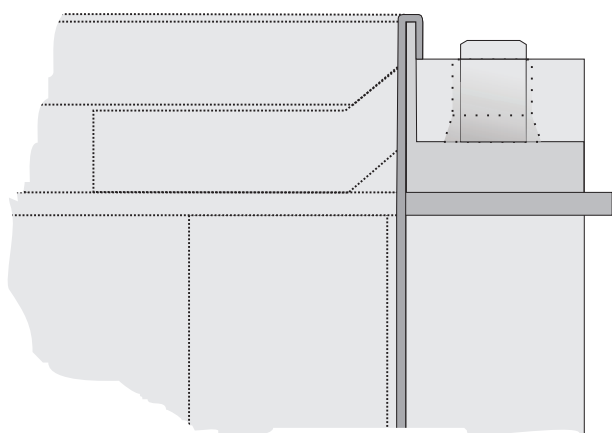
DETALLE DE GOZNES



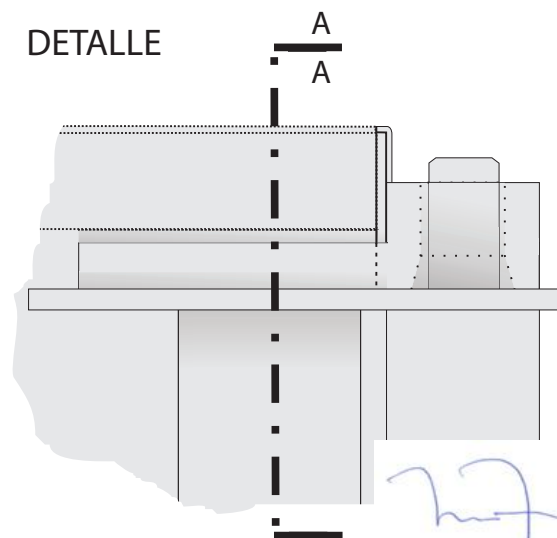
DETALLE DE ENLACE



CORTE A - A



DETALLE



NOTA: EL FRENTE CON RAYAS ROJAS Y BLANCAS SOLAMENTE EN CALZ

Arq. Marcela Doval  
DIRECCIÓN GENERAL DE PROYECTOS URBANOS Y ARQUITECTURA  
MINISTERIO DE DESARROLLO URBANO  
GOBIERNO DE LA CIUDAD AUTÓNOMA DE BUENOS AIRES