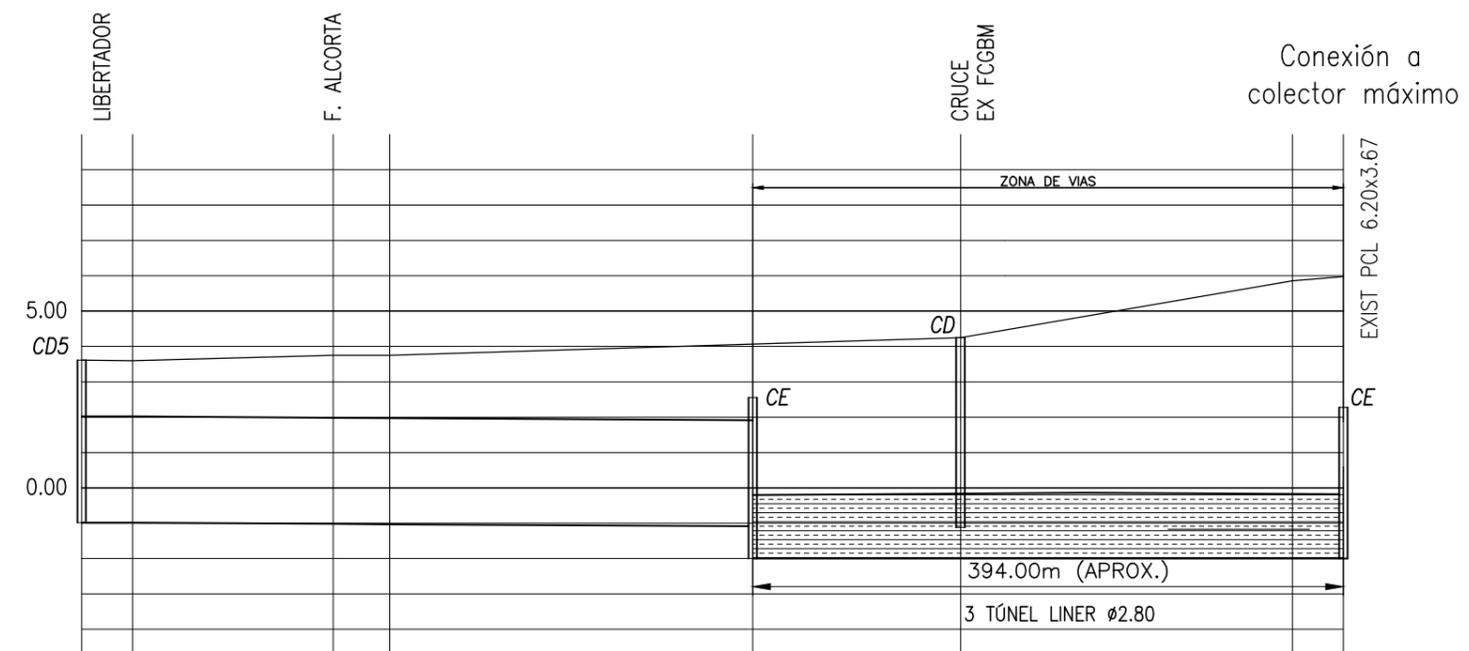


ALTIMETRÍA RED V

ESC VERT. 1:20
ESC HOR. 1:5000



N.P.C. -5.00												
PROGRESIVAS (m)		893.00	857.00	715.00	675.00	418.00	271.00	36.00	0.00			
DISTANCIAS PARCIALES (m)		36.00	142.00	40.00	404.00	257.00	235.00	36.00				
COTA TERRENO NATURAL (m)		3.61	3.60	3.75	3.75	4.05	4.25	5.86	5.98			
COTA SOLERA	CONDUCTO PROYECTADO	-0.98	-0.98	-1.02	-1.03	-2.00	-2.00	-2.00	-1.07	-1.07		
	CONDUCTO EXISTENTE PCL Ø1.00/.../Ø1.80	1.03	1.02	-0.06	-0.23	-0.56	-0.58	-1.06	-1.07	-1.07		
SECCION COND. PROYECTADO (m)		RECT. 4.20x3.00				TÚNEL LINER						
PEND. COND. PROYEC. (m/Km)		0.00	0.28	0.25	0.22							
RECORRIDO		AUSTRIA					TERRENOS DEL FFCC					

NOTAS: EL PRESENTE PLANO ES INDICATIVO. LA CONTRATISTA CONFECCIONARA LOS PLANOS DE DETALLE DEFINITIVO DURANTE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO EJECUTIVO, QUE DEBERAN SER APROBADOS POR LA DGINFU Y LA INSPECCION DE OBRA. EL PLANO PRESENTADO POR LA CONTRATISTA ESTARA EN UN TODO DE ACUERDO CON LA NORMATIVA VIGENTE. TODAS LAS MEDIDAS Y NIVELES SE VERIFICARAN EN OBRA POR EL CONTRATISTA. TODOS LOS DETALLES CONSTRUCTIVOS SERAN COORDINADOS Y COMPATIBILIZADOS EN OBRA

REVISION	FECHA	DESCRIPCION
REV1	FECHA REV. 1	DESCR REV. 1
REV2	FECHA REV. 2	DESCR REV. 2
REV3	FECHA REV. 3	DESCR REV. 3
REV4	FECHA REV. 4	DESCR REV. 4
REV5	FECHA REV. 5	DESCR REV. 5
REV6	FECHA REV. 6	DESCR REV. 6
REV7	FECHA REV. 7	DESCR REV. 7
REV8	FECHA REV. 8	DESCR REV. 8
REV9	FECHA REV. 9	DESCR REV. 9
REV10	FECHA REV. 10	DESCR REV. 10

MINISTERIO DE DESARROLLO URBANO
Subsecretaría de Proyectos de Urbanismo, Arquitectura e Infraestructura
Dirección General de Infraestructura

Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires

Obra: RED DE CAPTACIÓN V
Plano: ALTIMETRÍA RAMAL V

Fecha: 16/11/14 Eq. de Proyecto: DGINFU Dibujó: Revisó: Escala: 1:100

PLANO NO APTO PARA CONSTRUCCION.

Plano N°
02A

B

A



G O B I E R N O D E L A C I U D A D D E B U E N O S A I R E S
2014, Año de las letras argentinas

Hoja Adicional de Firmas
Plano

Número:

Buenos Aires,

Referencia: plano 02

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 1 pagina/s.