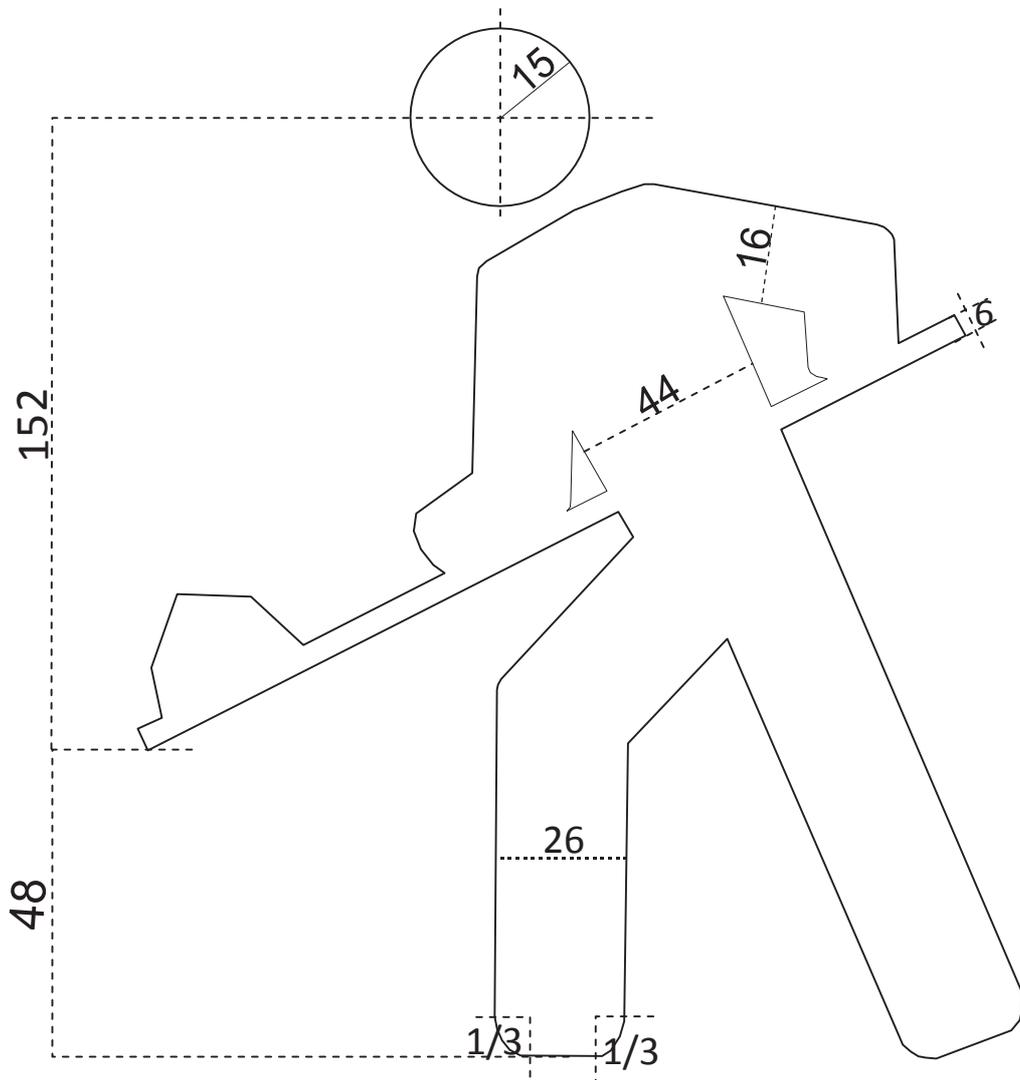


ANEXO VII

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE BUENOS AIRES

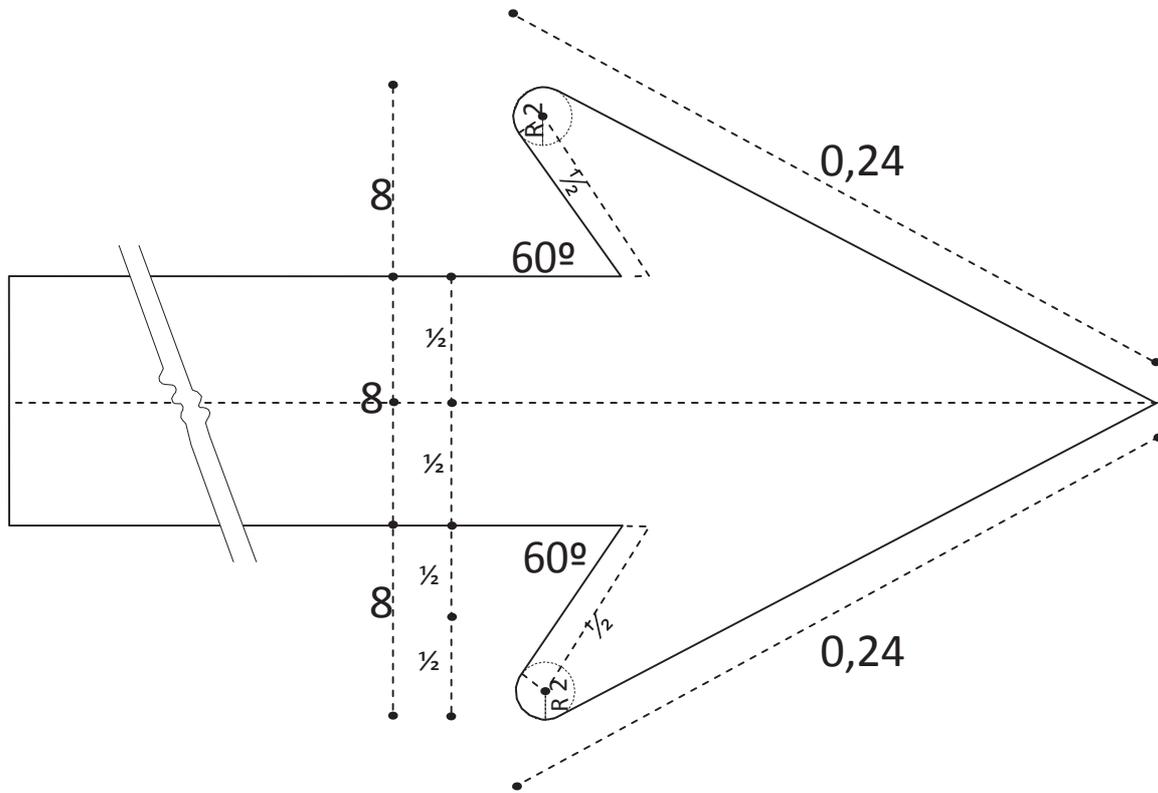
1999

**SEÑALES PARA OBRAS
EN LA VÍA PÚBLICA**



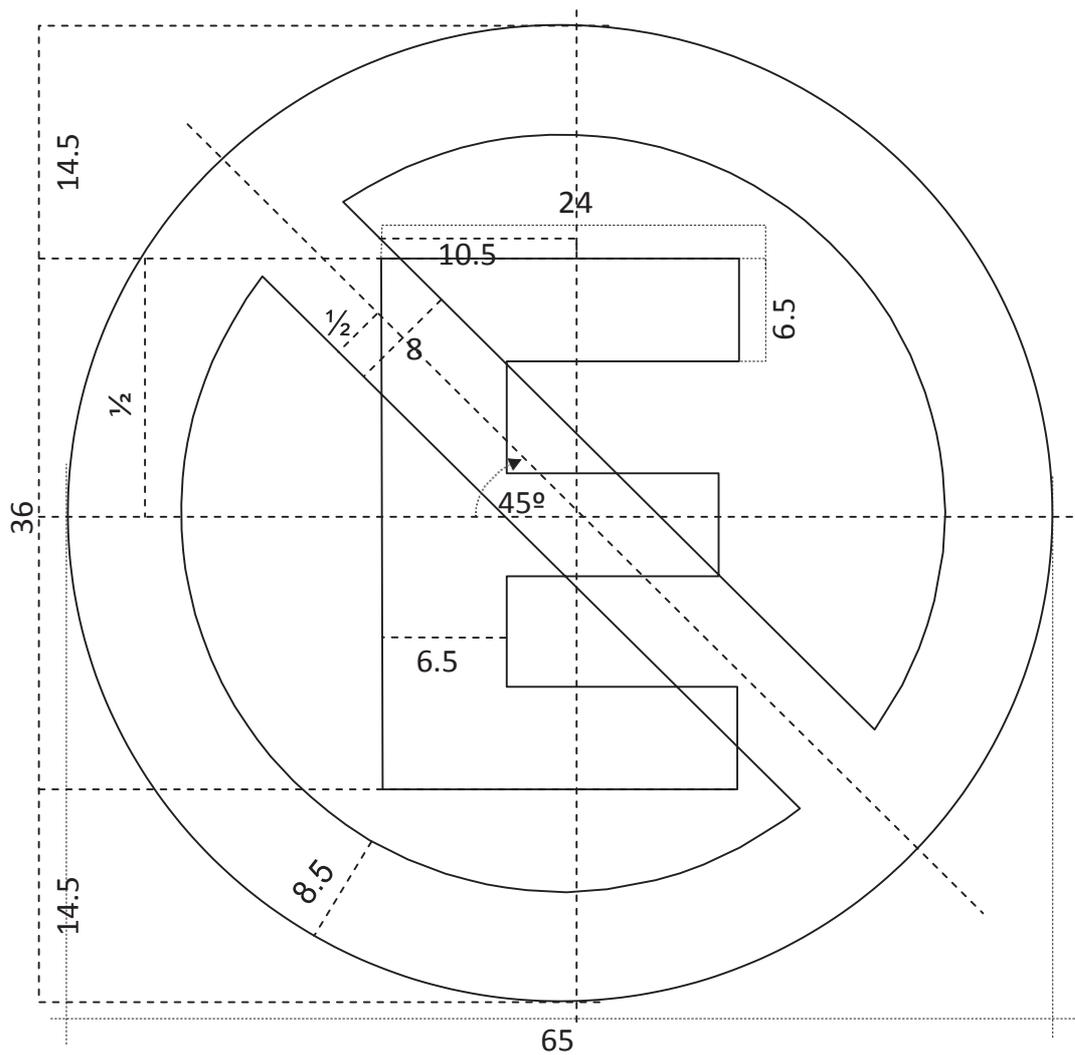
SIMBOLO PARA SEÑALES DE
OBRAS EN LA VIA PUBLICA

LEYENDA:
HOMBRES TRABAJANDO



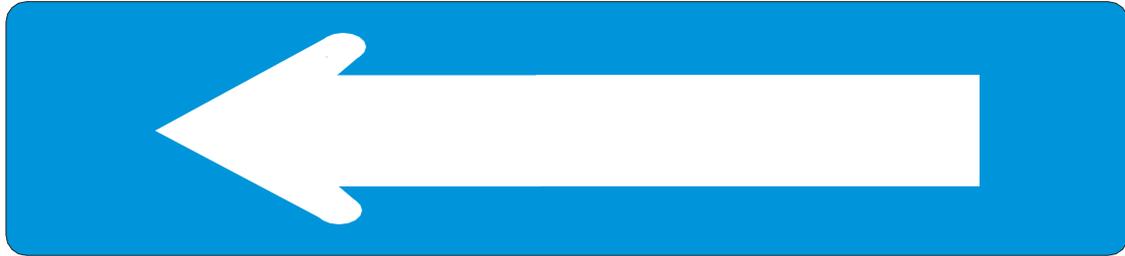
SIMBOLO PARA SEÑALES DE
OBRAS EN LA VIA PUBLICA

LEYENDA:
DESVÍO



SIMBOLO PARA SEÑALES DE
OBRAS EN LA VIA PUBLICA

LEYENDA:
NO ESTACIONAR



Desvio por:



140

35
2,5
35
2,5
35
110

SIMBOLO PARA SEÑALES DE OBRAS EN LA VIA PUBLICA

LEYENDA:

Desvio por...

Variante a: 200 y 300 mts.

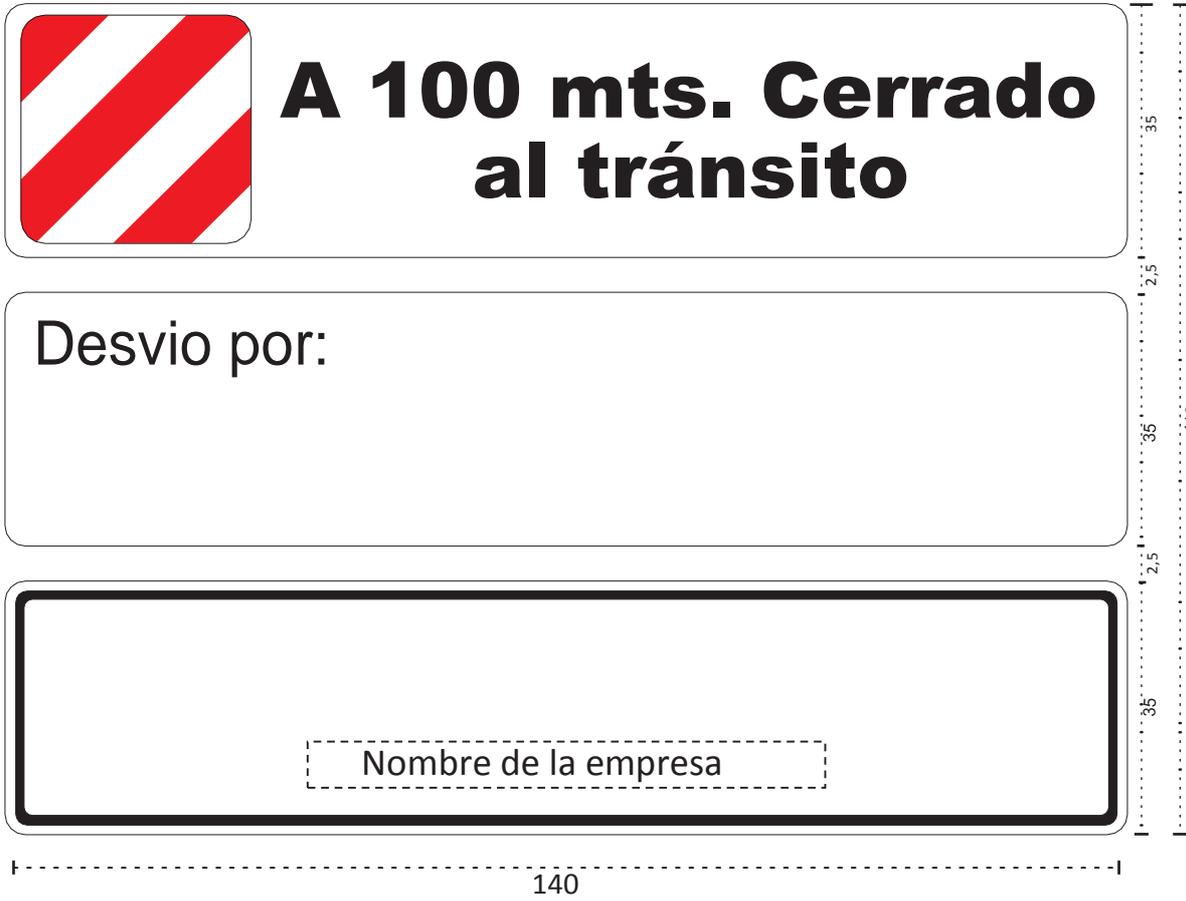
Leyenda: Desvio por...



Desvio por:



Nombre de la empresa



SIMBOLO PARA SEÑALES DE OBRAS EN LA VIA PUBLICA

LEYENDA:

A 100 mts. cerrado al tránsito.

Variante a: 200 y 300 mts.

Leyenda: Desvio por...



A 100 mts. Cerrado al tránsito

Desvio por:





**Cerrado
al tránsito**

Desvio por:

Nombre de la empresa

140

35
2,5
35
2,5
35
110

SIMBOLO PARA SEÑALES DE
OBRAS EN LA VIA PUBLICA

Leyenda:
A 100 mts. cerrado al tránsito
(o a 200 mts.)



**Cerrado
al tránsito**

Desvio por:

Nombre de la empresa

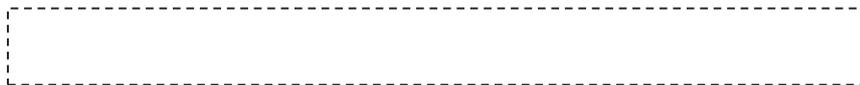
DIRECCION GENERAL DE TRANSITO Y TRANSPORTE

**GRAFICO N°
0013**

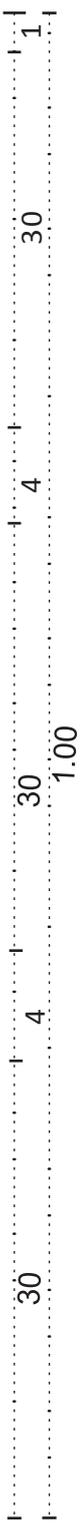


**A 100
mts.**

**Cerrado
al
transito**



Nombre de la empresa



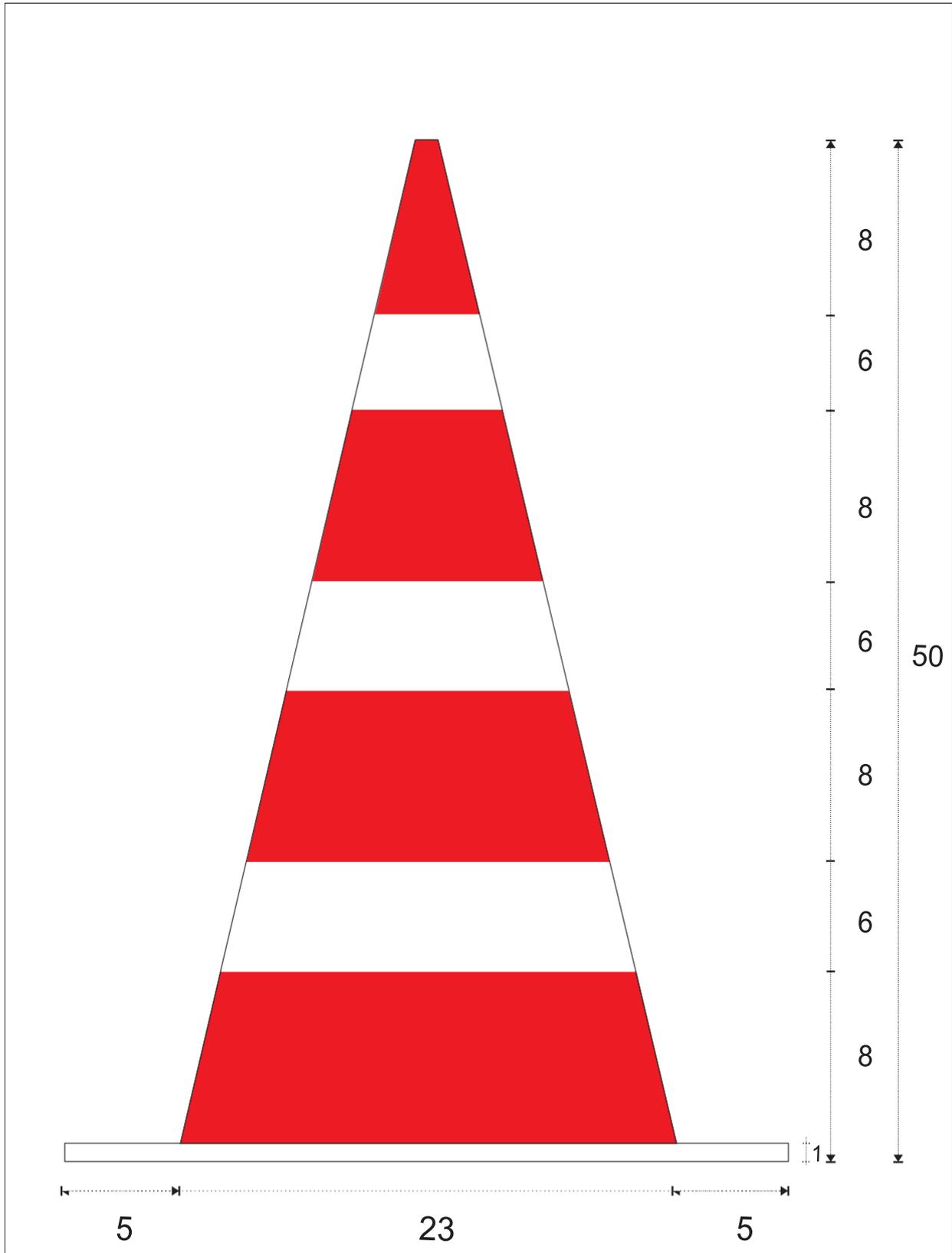
SIMBOLO PARA SEÑALES DE
OBRAS EN LA VIA PUBLICA

LEYENDA:
CERRADO AL TRANSITO



DIRECCION GENERAL DE TRANSITO Y TRANSPORTE

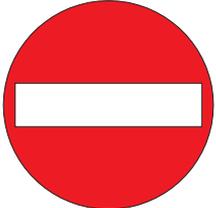
GRAFICO N°
0010



SISTEMA DE SEÑALES PARA
OBRAS EN LA VIA PUBLICA

CONO PARA ENCAUSAR EL TRANSITO



 <p data-bbox="1114 241 1267 309">BLANCO reflectante</p> <p data-bbox="1369 1055 1407 1115">1.00</p> <p data-bbox="1331 1442 1369 1503">0,25</p> <p data-bbox="719 1733 758 1765">70</p> <p data-bbox="454 1503 1054 1570">NO AVANZAR</p>	
<p data-bbox="240 1794 676 1868">SIMBOLO PARA SEÑALES DE OBRAS EN LA VIA PUBLICA</p> <p data-bbox="357 1928 564 2002">LEYENDA: NO AVANZAR</p>	
<p data-bbox="236 2101 932 2130">DIRECCION GENERAL DE TRANSITO Y TRANSPORTE</p>	<p data-bbox="1070 2056 1331 2159">GRAFICO N^o 005</p>



BLANCO reflectante

60

1.00

10

30

0,70

SIMBOLO PARA SEÑALES DE OBRAS EN LA VIA PUBLICA

LEYENDA:
OBRA EN CONSTRUCCION





SIMBOLO PARA SEÑALES DE
OBRAS EN LA VIA PUBLICA

LEYENDA:
NO ESTACIONAR



DIRECCION GENERAL DE TRANSITO Y TRANSPORTE

GRAFICO N^o
004



BLANCO
reflec tante

1.00

**Cruce
Peligroso**

0,30

70

SIMBOLO PARA SEÑALES DE
OBRAS EN LA VIA PUBLICA

LEYENDA:
CRUCE PELIGROSO



DIRECCION GENERAL DE TRANSITO Y TRANSPORTE

GRAFICO N°
006



BLANCO
reflectante

60
1.00
10
30

**Hombres
Trabajando**

0,70

SIMBOLO PARA SEÑALES DE
OBRAS EN LA VIA PUBLICA

LEYENDA:
HOMBRES TRABAJANDO



DIRECCION GENERAL DE TRANSITO Y TRANSPORTE

GRAFICO N°
001



BLANCO
reflectante

4

Ø 65

1.00

Desvío

0.25

70

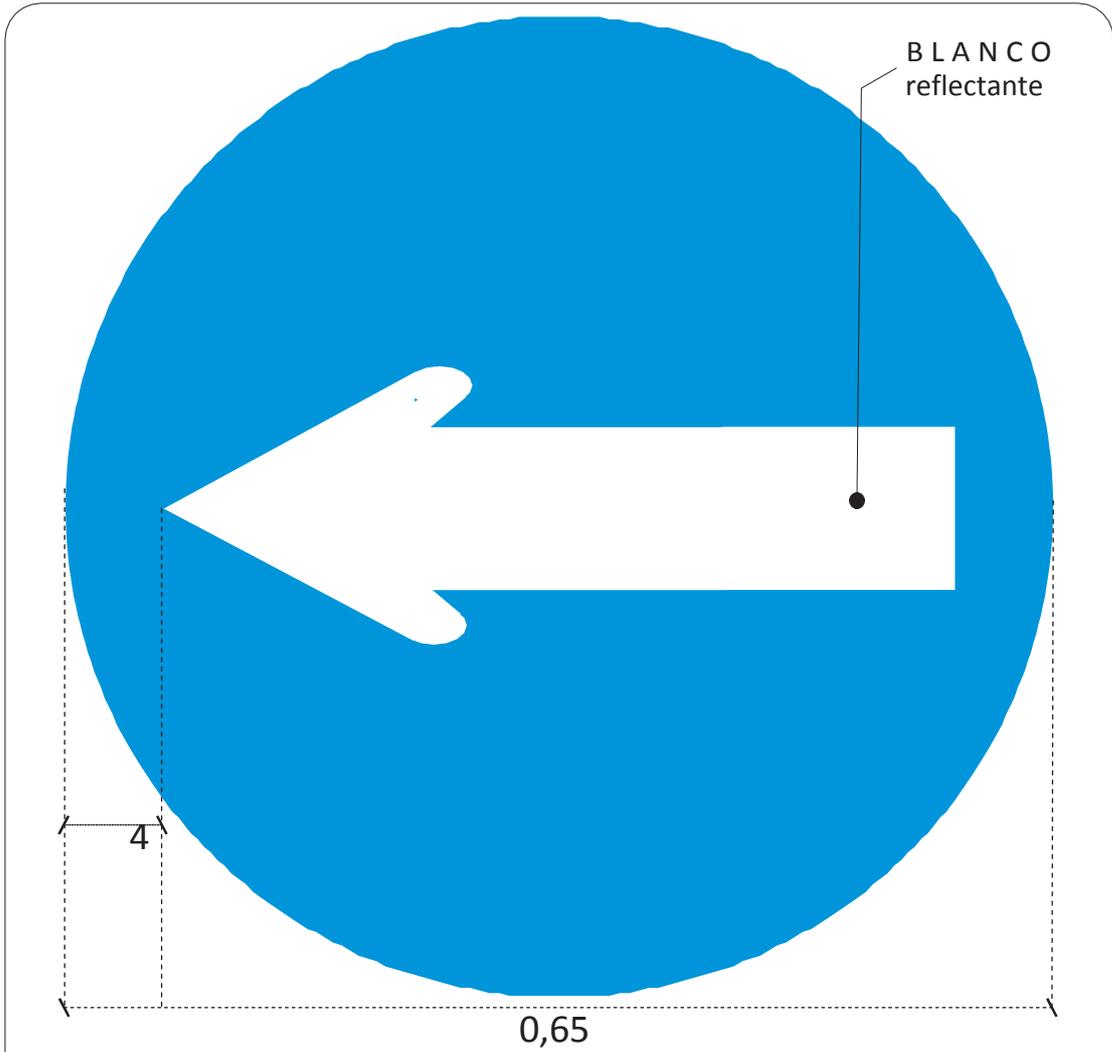
SIMBOLO PARA SEÑALES DE
OBRAS EN LA VIA PUBLICA

LEYENDA:
DESVIO (a la derecha)



DIRECCION GENERAL DE TRANSITO Y TRANSPORTE

GRAFICO N°
002

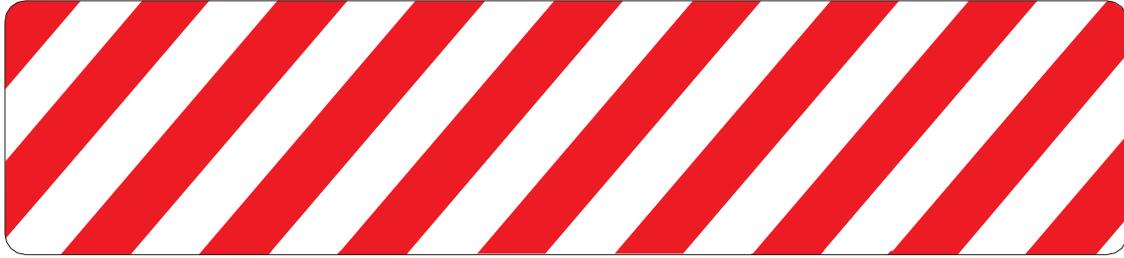


Desvío

SIMBOLO PARA SEÑALES DE OBRAS EN LA VIA PUBLICA

LEYENDA:
DESVÍO (a la izquierda)





**Cerrado
al tránsito**



140

35
2,5
35
110

SIMBOLO PARA SEÑALES DE
OBRAS EN LA VIA PUBLICA

LEYENDA:
CERRADO AL TRANSITO



**Cerrado
al tránsito**





60

1.00

10

30

0,70

**Reducción
de calzada**

SIMBOLO PARA SEÑALES DE
OBRAS EN LA VIA PUBLICA

LEYENDA:
REDUCCION DE CALZADA



DIRECCION GENERAL DE TRANSITO Y TRANSPORTE

GRAFICO N°
009



BLANCO
reflectante

60

1.00

5

35

0,70

**Señor peatón
circule con
precaución**

SIMBOLO PARA SEÑALES DE
OBRAS EN LA VIA PUBLICA

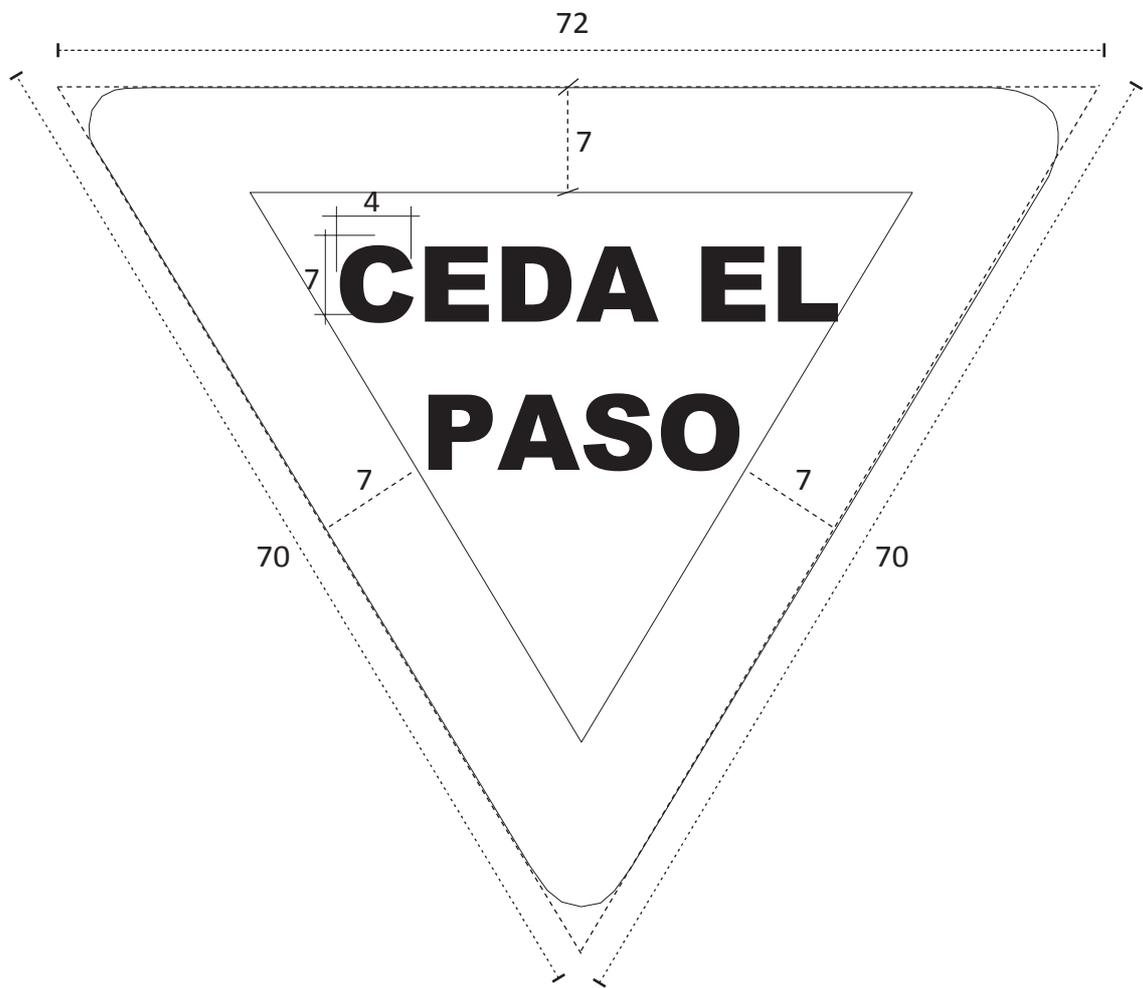
LEYENDA:

Señor peatón circule con precaución



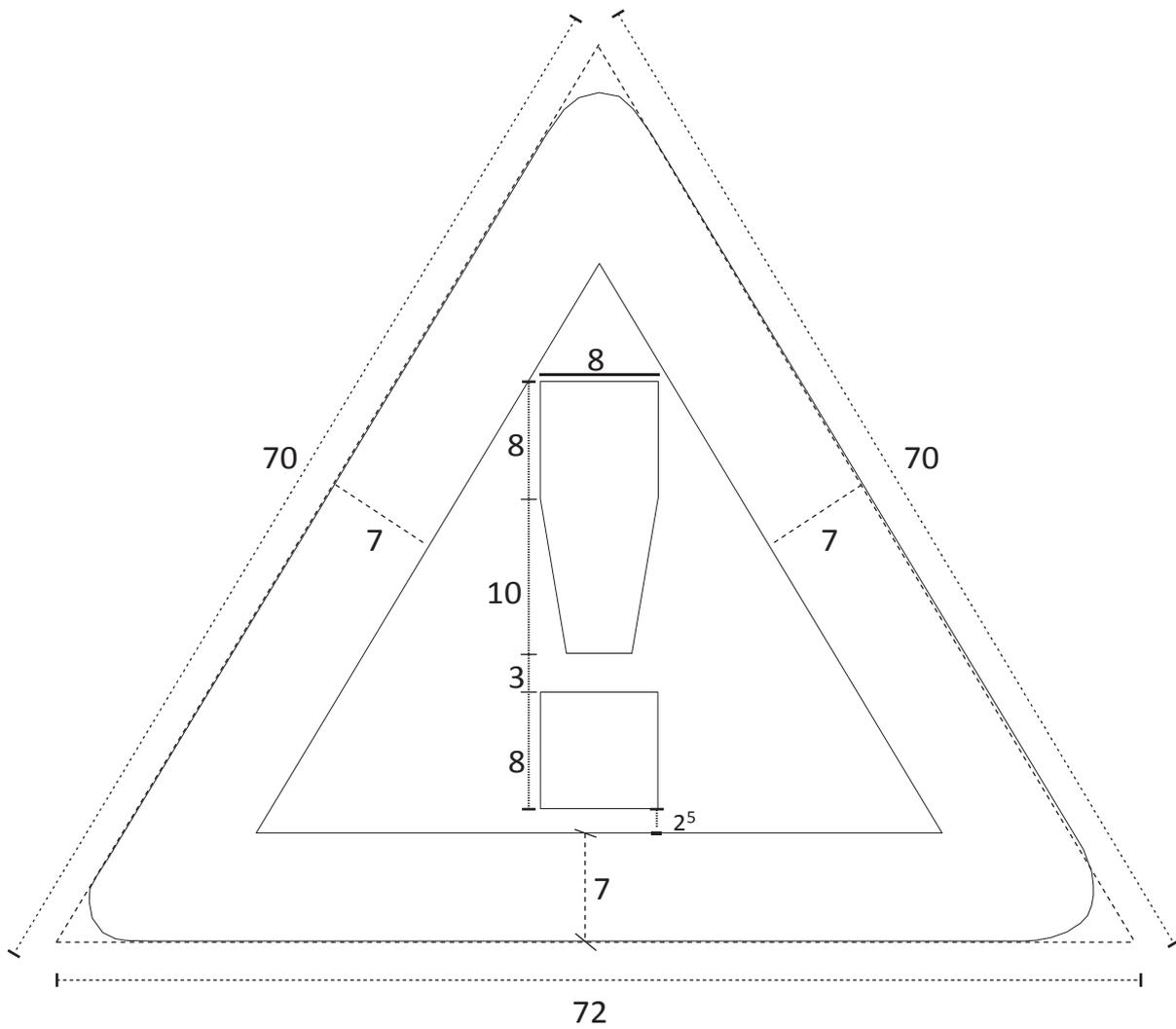
DIRECCION GENERAL DE TRANSITO Y TRANSPORTE

GRAFICO N°
008



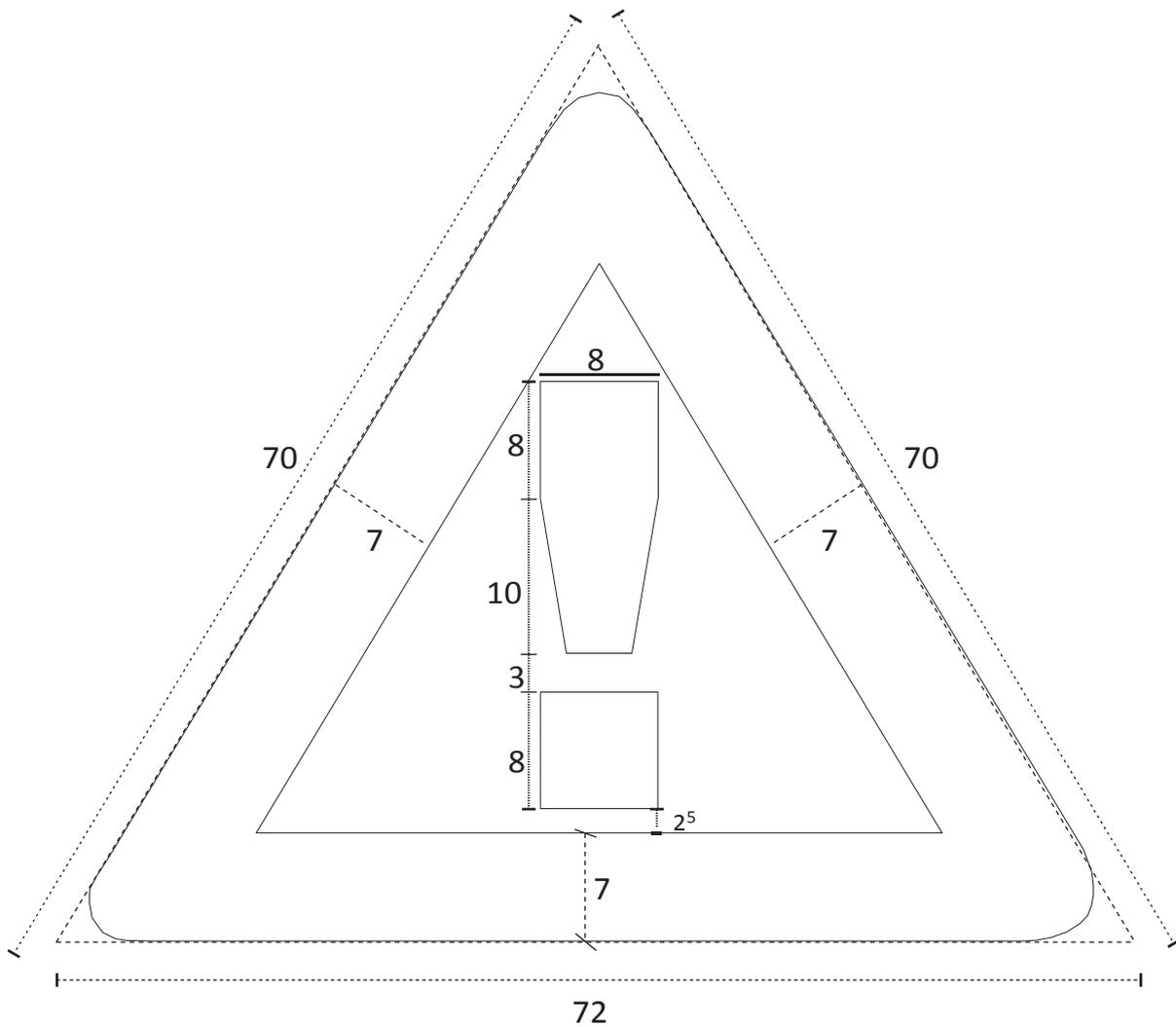
SIMBOLO PARA SEÑALES DE
OBRAS EN LA VIA PUBLICA

LEYENDA:
CEDA EL PASO



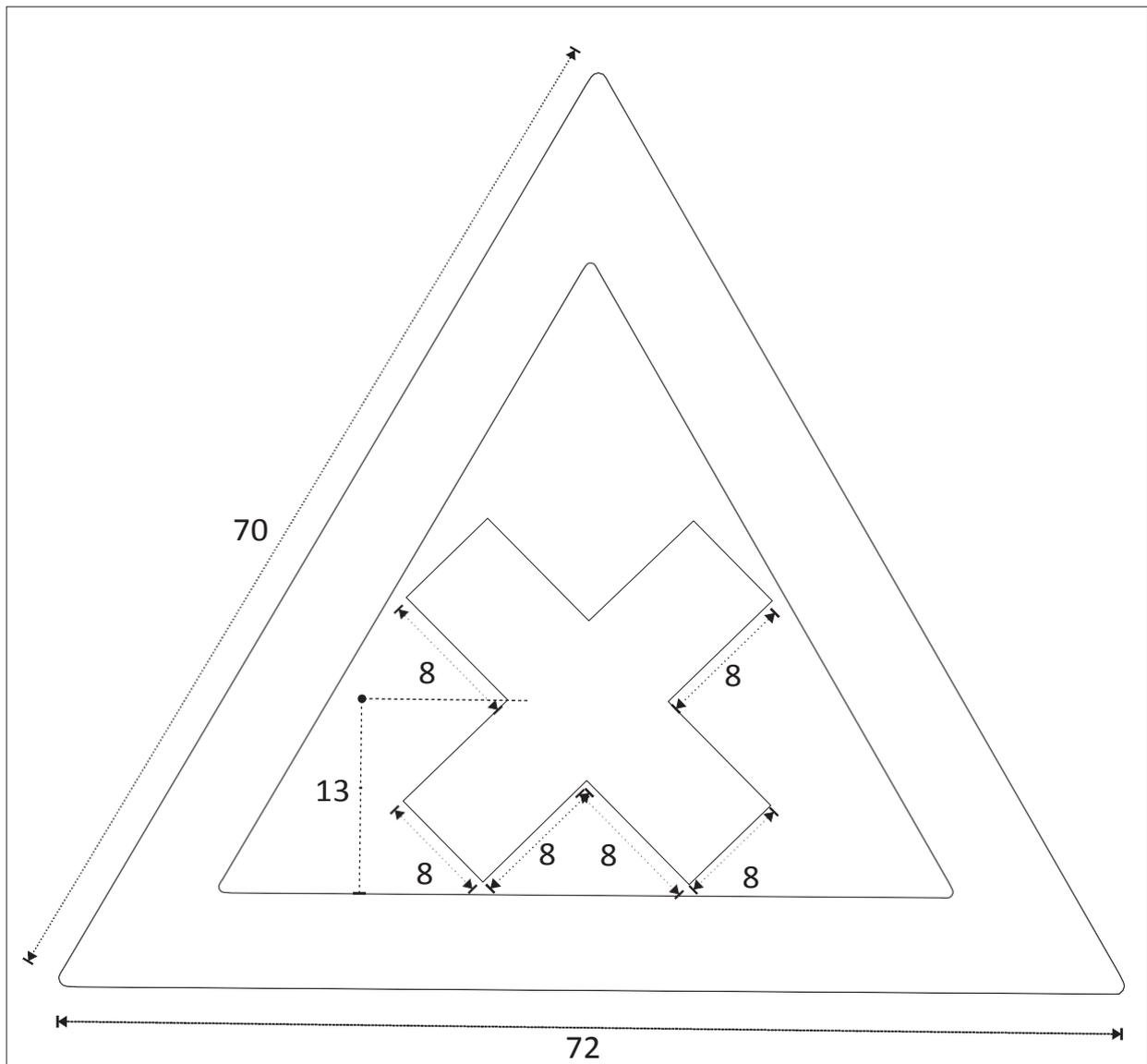
SIMBOLO PARA SEÑALES DE
OBRAS EN LA VIA PUBLICA

LEYENDA:
OBRA EN CONSTRUCCION



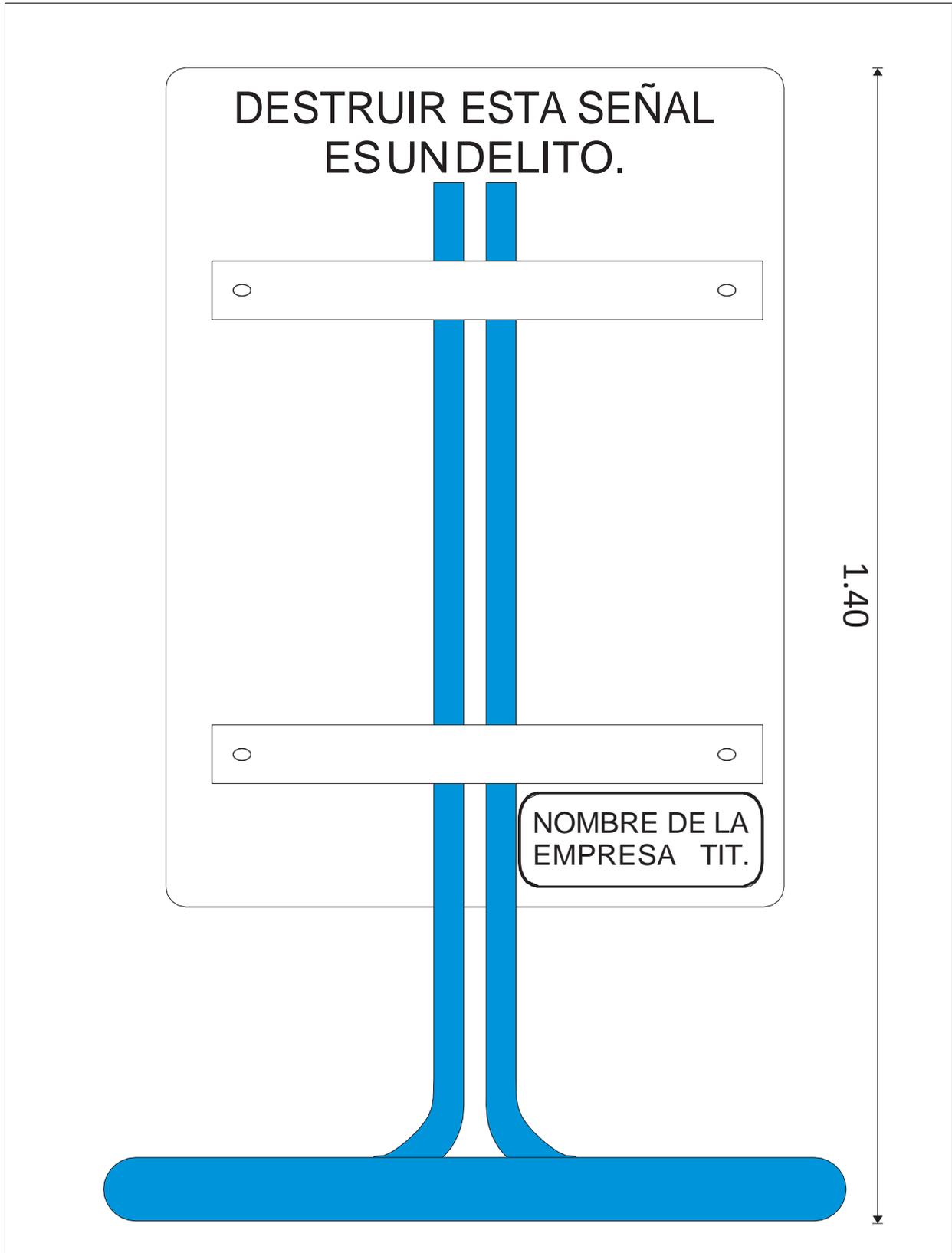
SIMBOLO PARA SEÑALES DE
OBRAS EN LA VIA PUBLICA

LEYENDA:
OBRA EN CONSTRUCCION

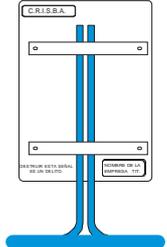


SIMBOLO PARA SEÑALES DE
OBRAS EN LA VIA PUBLICA

LEYENDA:
CRUCE PELIGROSO



REVERSO DE SEÑALES PARA
OBRAS EN LA VIA PUBLICA



Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires

Señales para obras en la vía pública

DGTyT - 2001



GRAFICO Nº 1

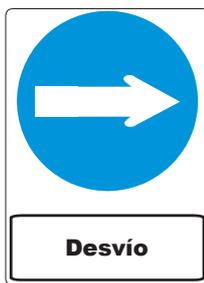


GRAFICO Nº 2

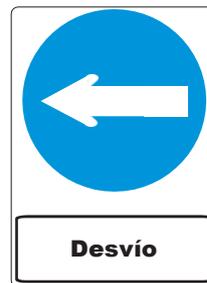


GRAFICO Nº 3



GRAFICO Nº 4

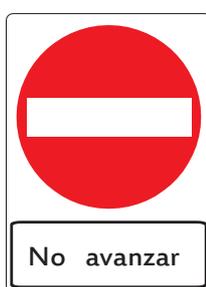


GRAFICO Nº 5

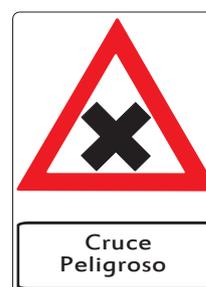


GRAFICO Nº 6



GRAFICO Nº 7



GRAFICO Nº 8



GRAFICO Nº 9



GRAFICO Nº 10



Opción "a" del gráfico 10
Leyenda: a 200 mts...



Opción "b" del gráfico 10
Leyenda: a 300 mts...

Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires

Señales para obras en la vía pública

DGTyT - 2001



**Cerrado
al tránsito**



GRAFICO Nº 11



GRAFICO Nº 12



**Cerrado
al tránsito**

Desvio por:



GRAFICO Nº 13



**A 100 mts. Cerrado
al tránsito**

Desvio por:



GRAFICO Nº 14



Desvio por:



GRAFICO Nº 16



**Cerrado
al tránsito**

Opción "d" del
gráfico 13
Leyenda: Cerrado al...



**A 300 mts. Cerrado
al tránsito**

Opción "b" del
gráfico 14
Leyenda: a 300 mts...



**A 200 mts. Cerrado
al tránsito**

Opción "a" del
gráfico 14
Leyenda: a 200 mts...



Opción "a" del
gráfico 16
Leyenda: a 200 mts...

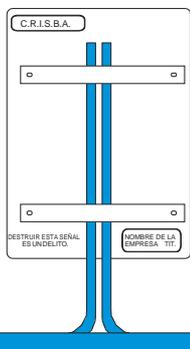


GRAFICO Nº 17

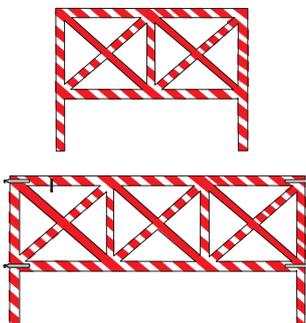


GRAFICO Nº 18

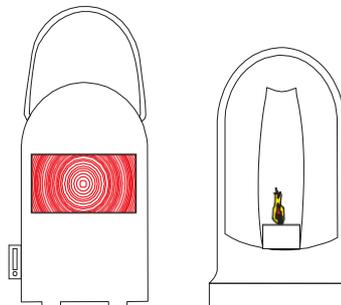
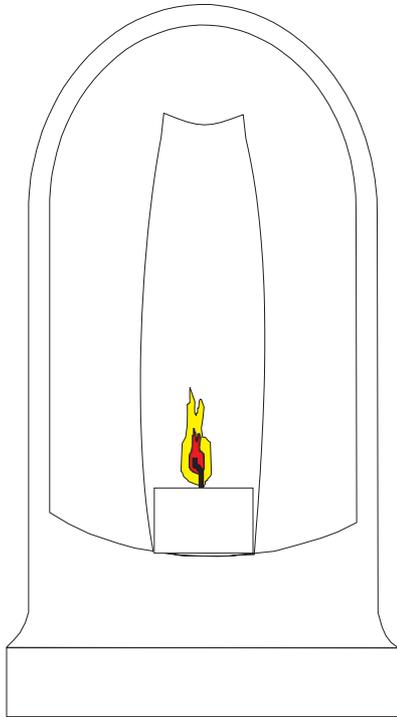


GRAFICO Nº 19



BALIZA DE LLAMA

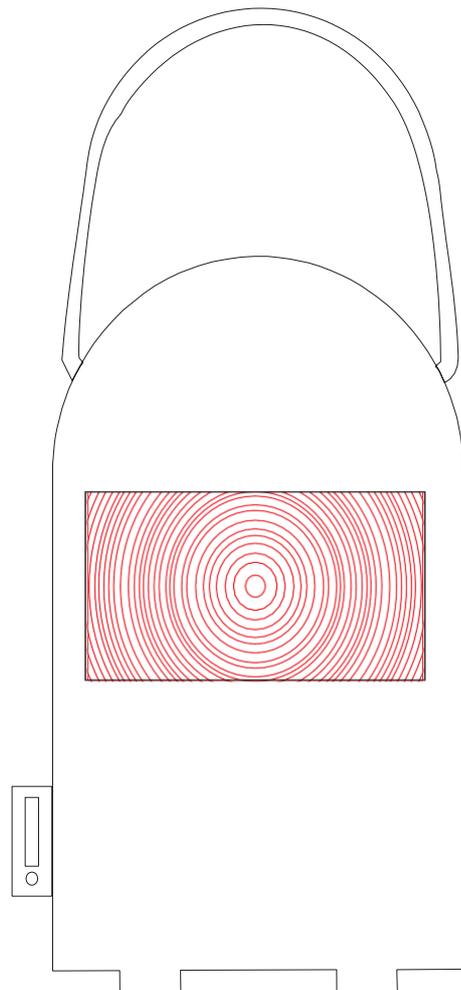
Cubierta con tubo de vidrio
- A Q u e r o s e n e -
Cantidad de combustible para
una duración de 15 Hs.
M e c h e r o

VISIBILIDAD: 200 MTS.

BALIZA ELECTRICA -PILAS

Ritmo de destello de 70 a 100 p/minuto
Proyector plástico de aumento color rojo

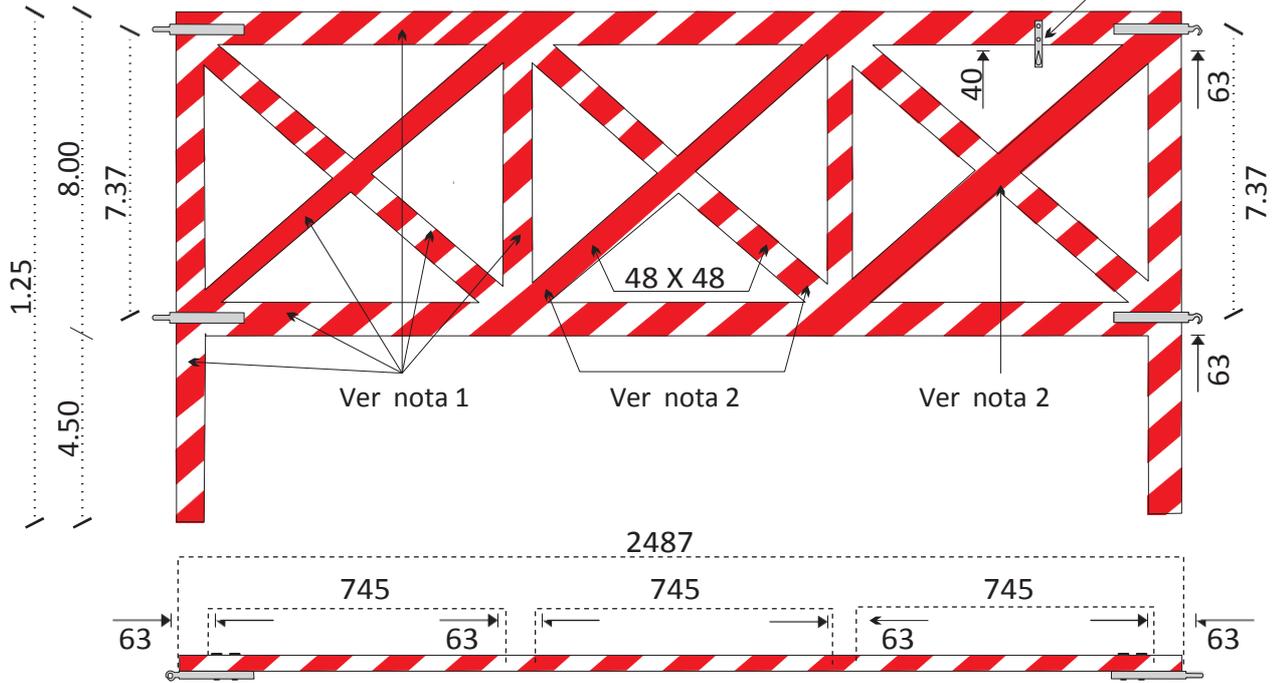
VISIBILIDAD: Mínima 200 Mts.



Valla de protección desmontable para obras en la Via Pública

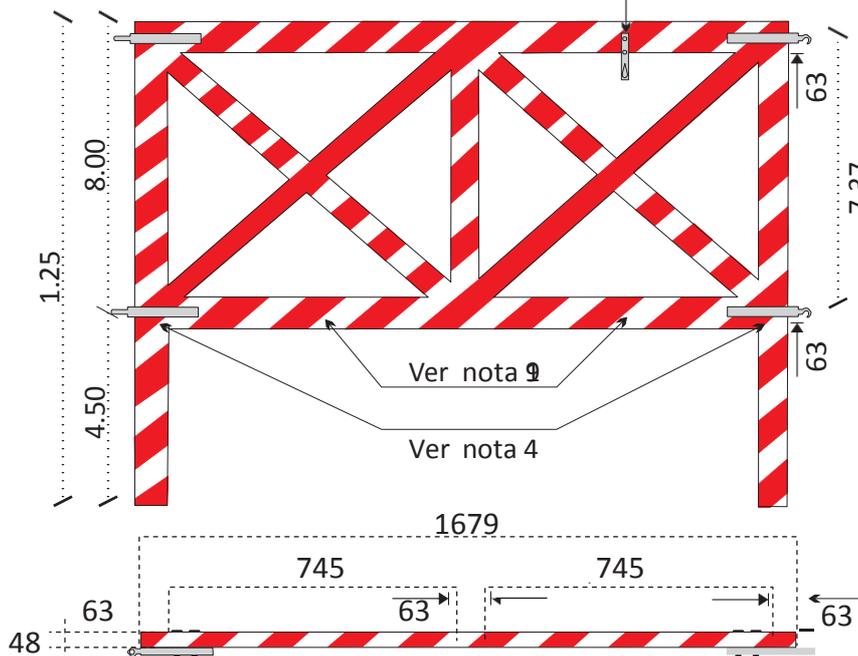
VISTA 1
 (Cantidad 2)

Gancho para colgar farol
 Ver det. D

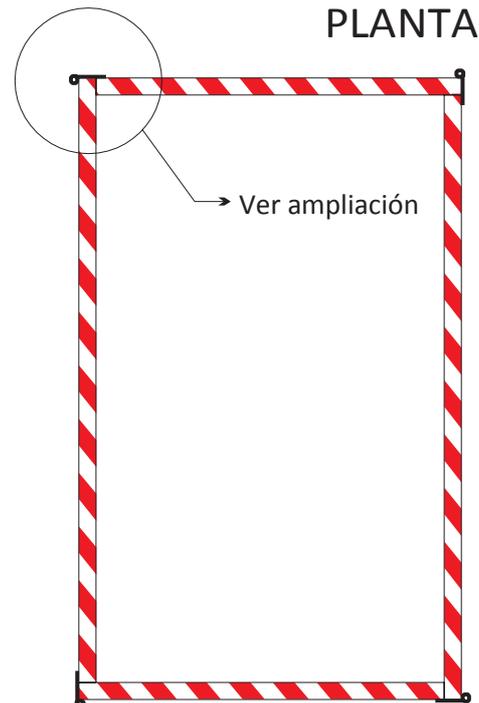


VISTA 2
 (Cantidad 2)

Ver det. D



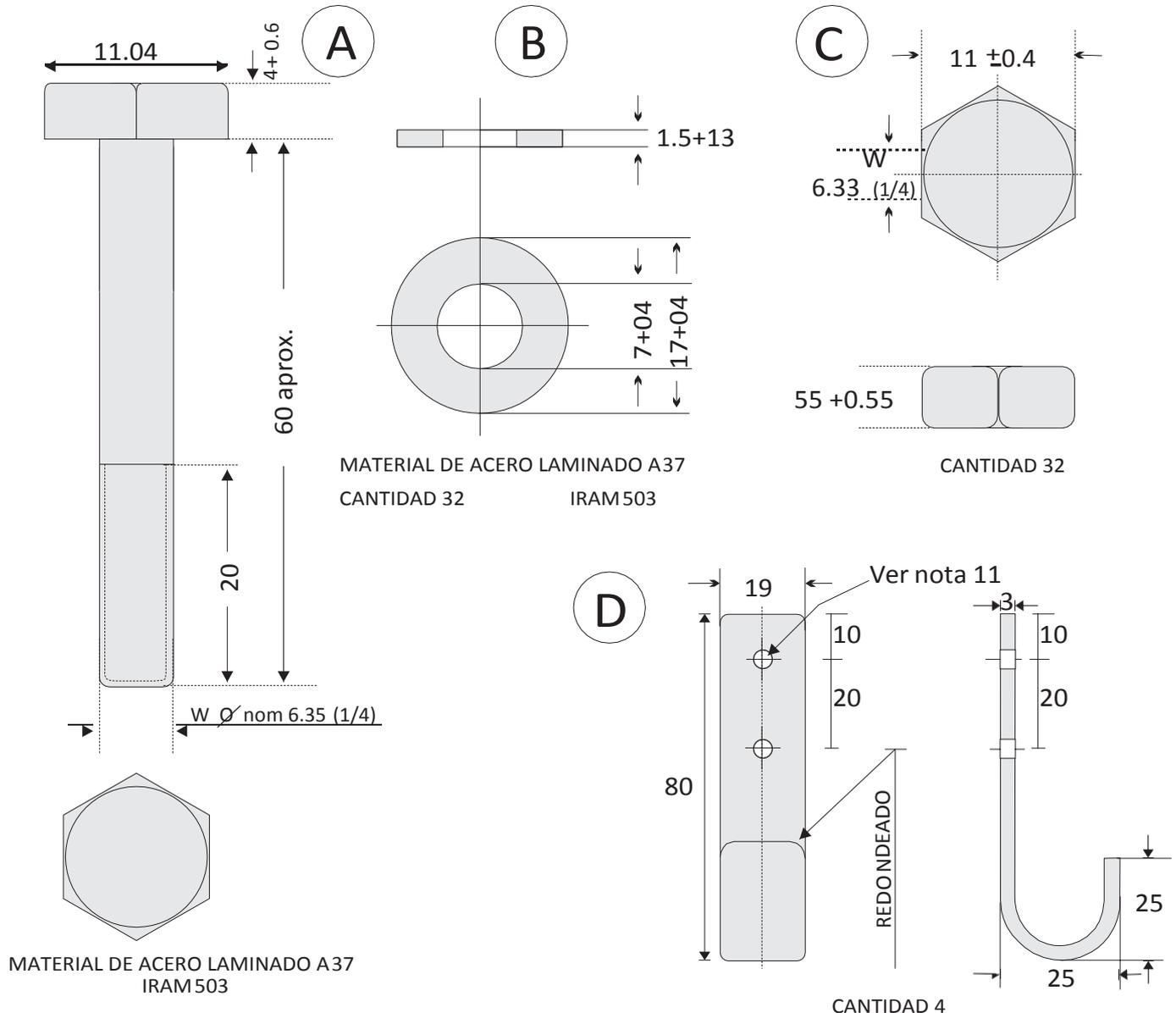
PLANTA



Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires

Señales para obras en la vía pública DGTyT - 2001

Buloneria p/ valla de protección desmontable para obras en la Via Pública



Nota 1 : Para las barandas se empleara madera de pino Paraná, libre de alabeos, alburas, nudos, rajaduras u otros defectos que puedan alterar su resistencia.

Nota 2 : Los travesaños serán unidos con tornillos en sus extremos y encolados.

Nota 3 : Los ensamblajes entre travesaños, serán a media madera y encolados.

Nota 4 : Los ensamblajes entre travesaños longitudinales y transversales serán espigados y encolados.

Nota 5 : Los ganchos serán forjados, empleandose en su construcción planchuela de acero laminado A37 IRAM 503.

Nota 6 : Las barandas estarán sólidamente armadas formando una estructura rígida y resistente, libre de distorsiones y perfectamente escuadrada y nivelada.

Nota 7 : Los herrajes deberán estar firmemente montados, sin presentar movimiento alguno.

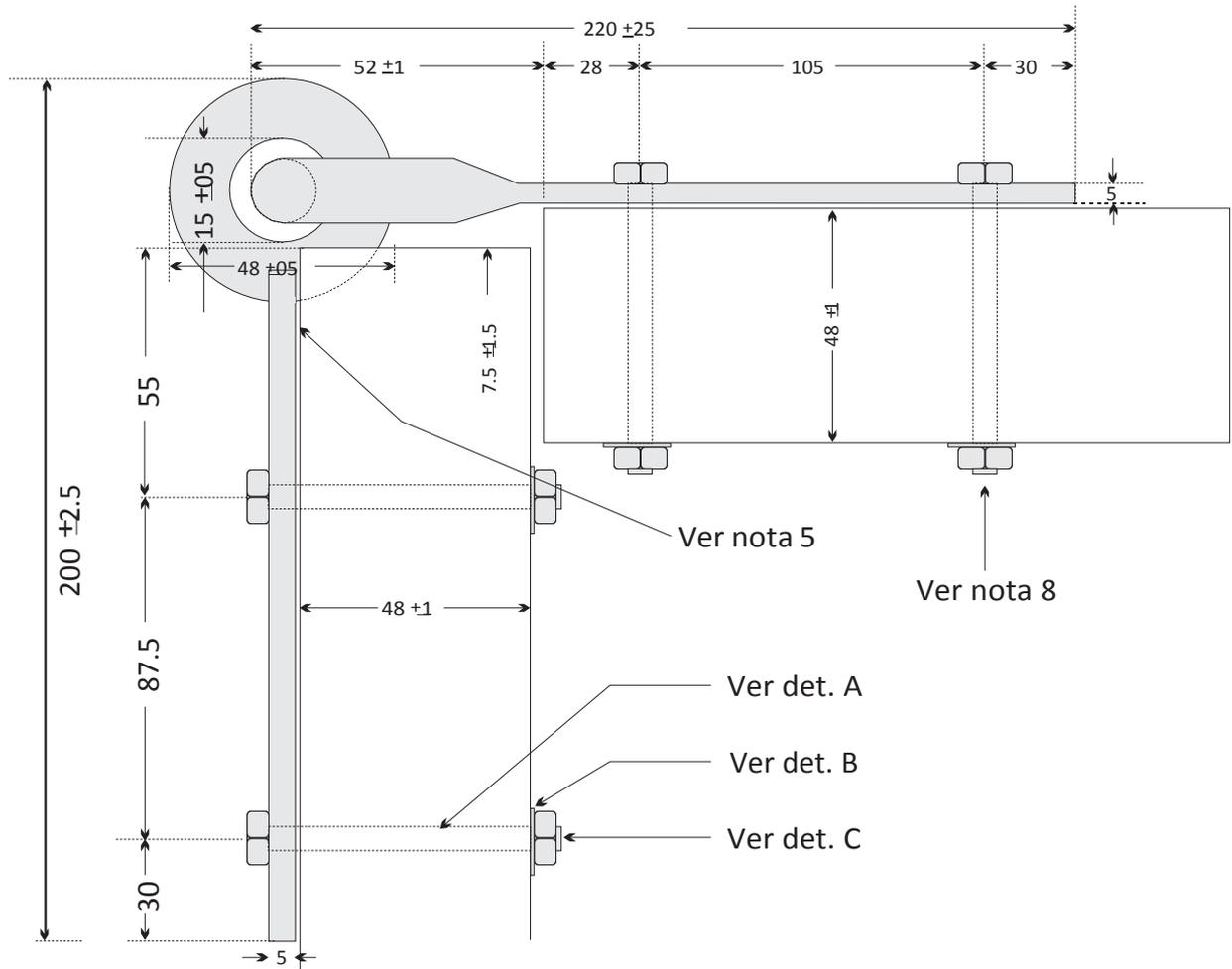
Nota 8 : Los extremos de todos los bulones una vez montados los herrajes y debidamente apretados, serán remachados y/o soldados a las tuercas para impedir que se aflojen las mismas

Nota 10 : Toda la madera será cepillada a efectos de lograr superficies suaves y lisas. Las aristas vivas serán suavemente atenuadas.

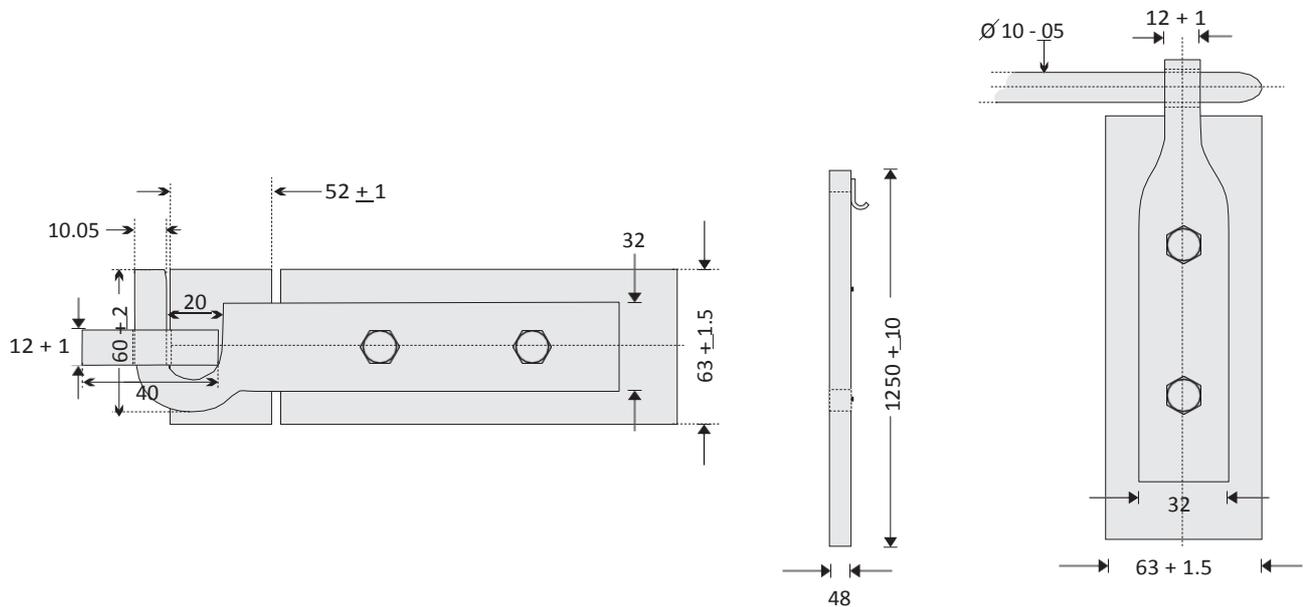
Nota 11 : En el detalle "D" se fijaran con bulones de acero laminado A-37 - IRAM 503 cabeza redonda con ranura, tuerca cuadrada exagonal y arandela plana redonda rosca W O 3.95 5/32".

Detalle y Ampliación para Valla de protección para obras en la Via Pública

AMPLIACION

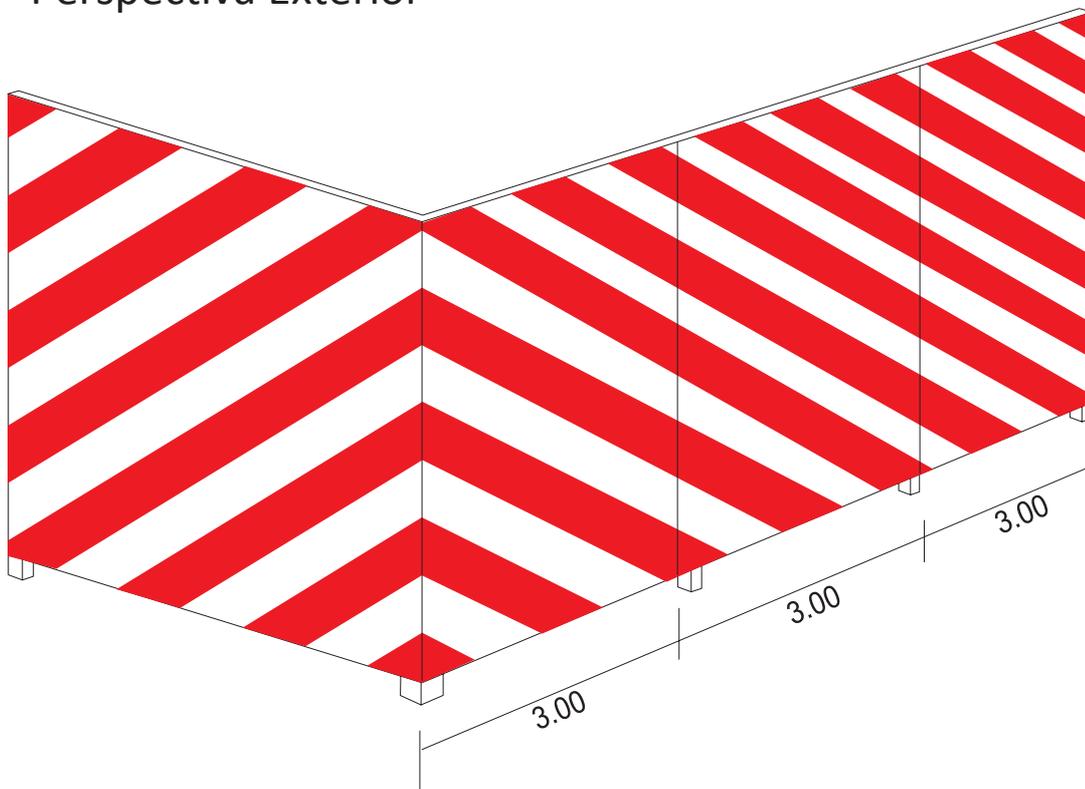


DETALLE

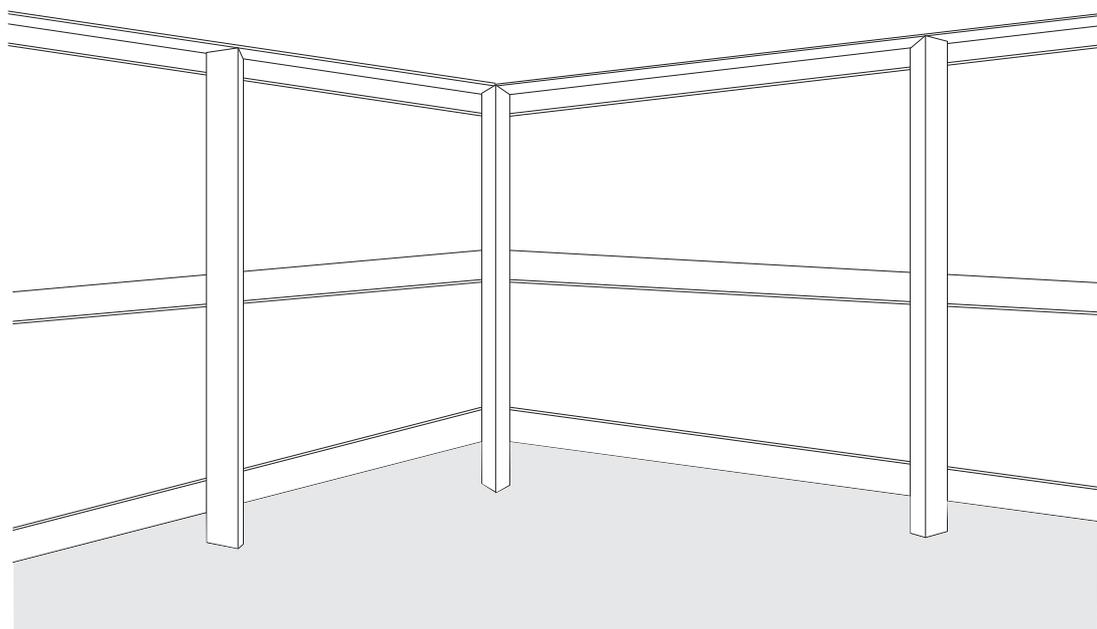


Valla de protección para obras en la Via Pública

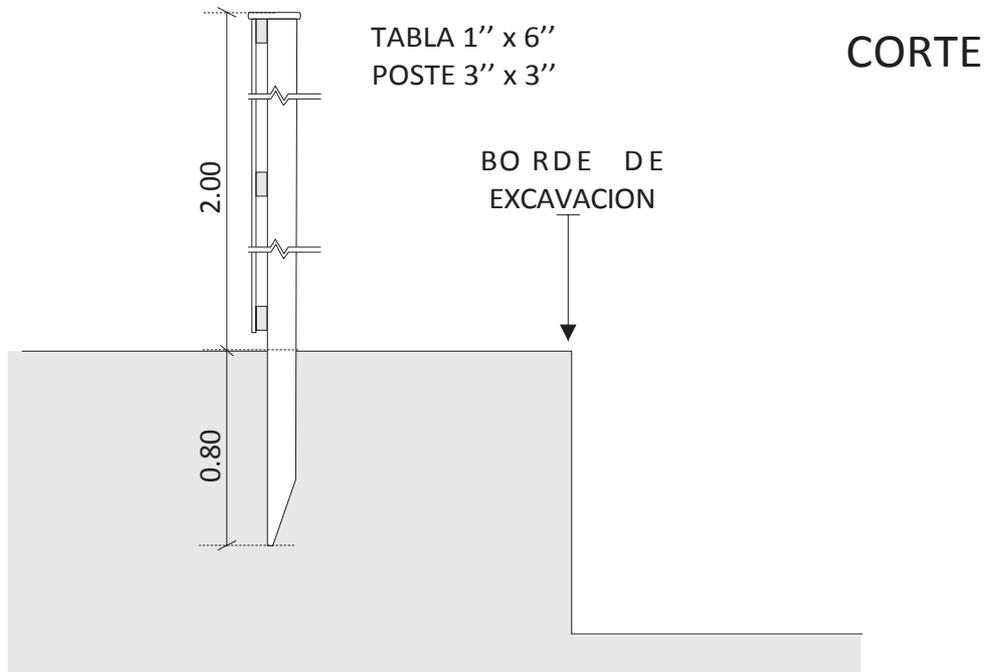
Perspectiva Exterior



Perspectiva Exterior

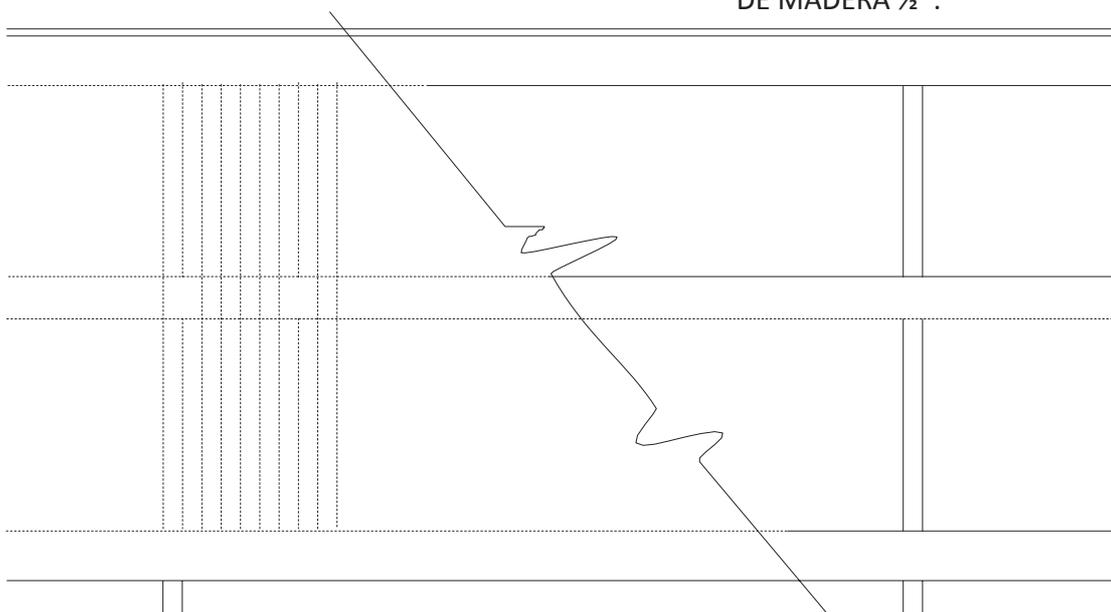


Valla de protección para obras en la Via Pública



FRENTE

CHAPA ACANALADA
H° G° 8' N° 20
O : ENTABLONADO MACH.
DE MADERA ½"



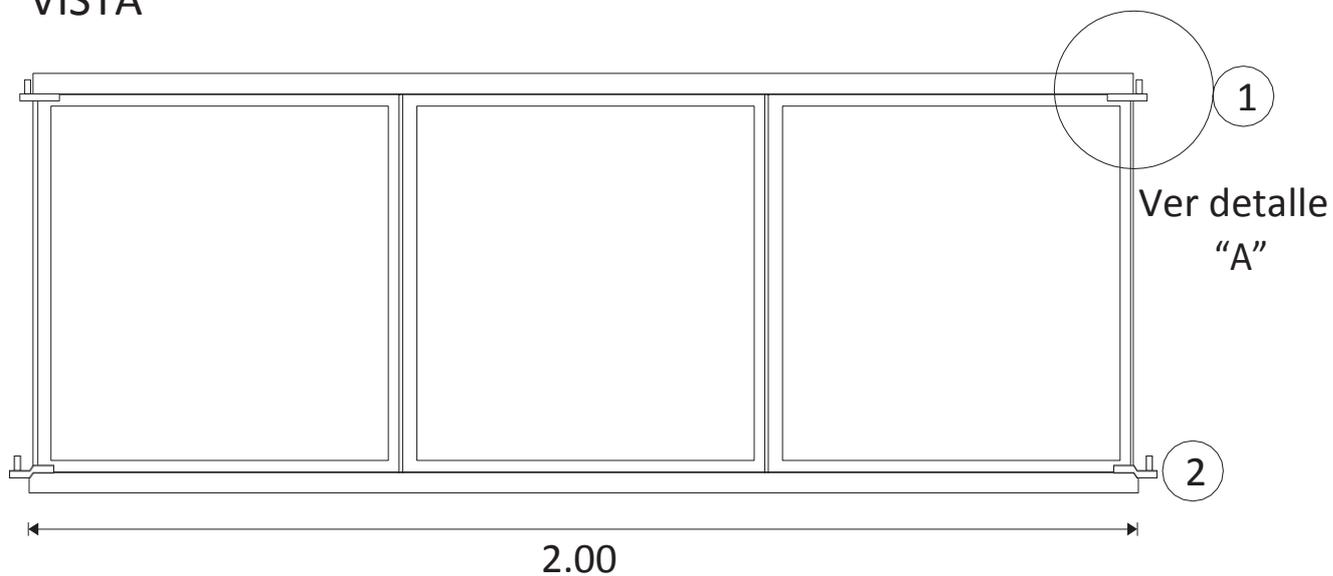
Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires

Señales para obras en la vía pública

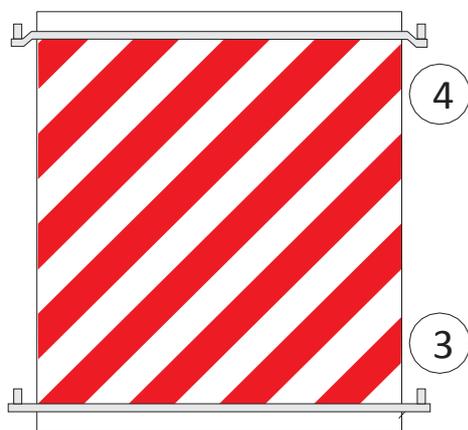
DGTyT - 2001

Cajón Metálico para depositar tierra en Obras en la Vía Pública

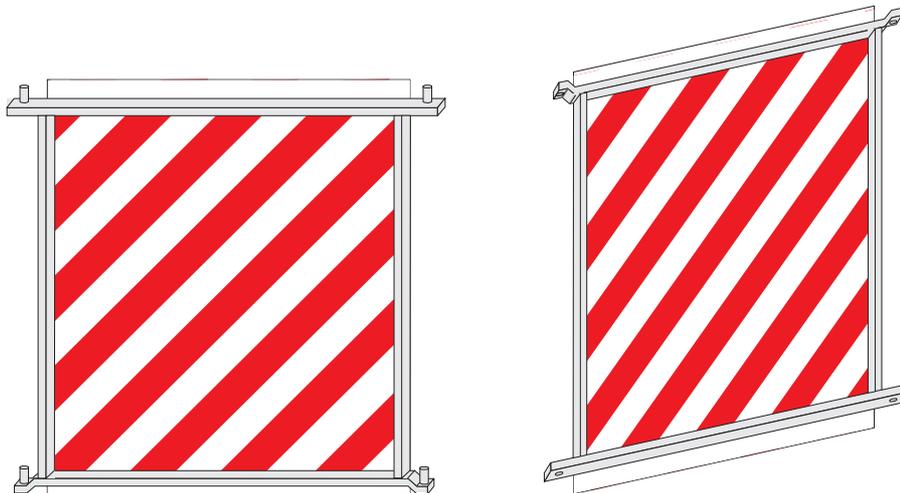
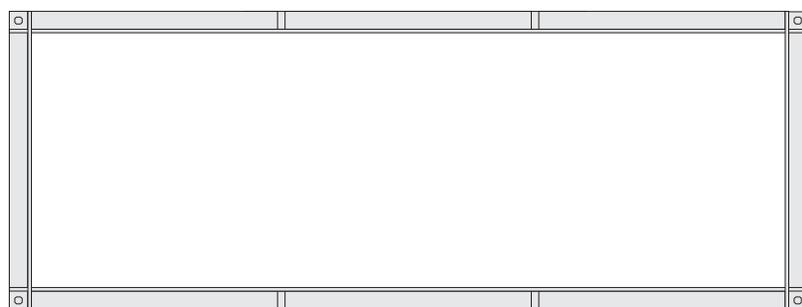
VISTA



VISTA



PLANTA



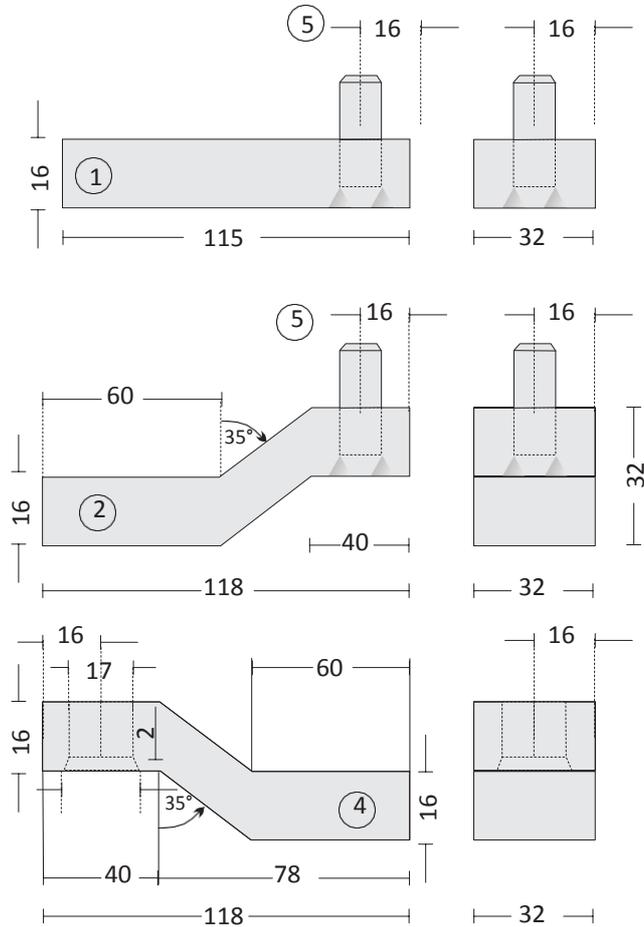
Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires

Señales para obras en la vía pública

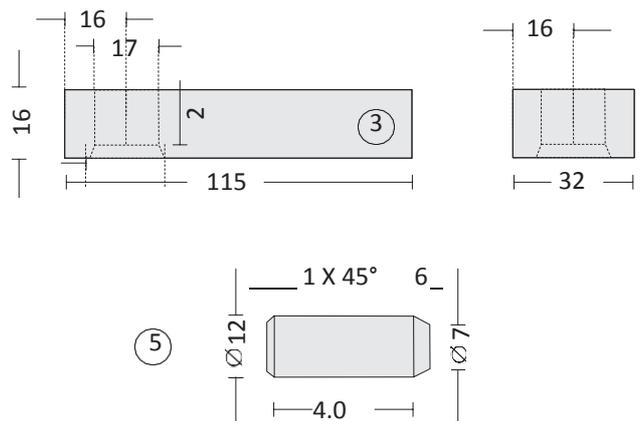
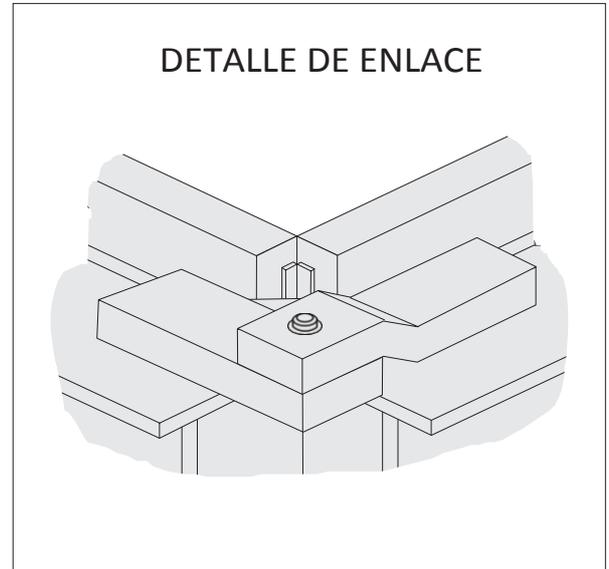
DGTyT - 2001

Detalles - Cajón Metálico para depositar tierra en Obras en la Vía Pública

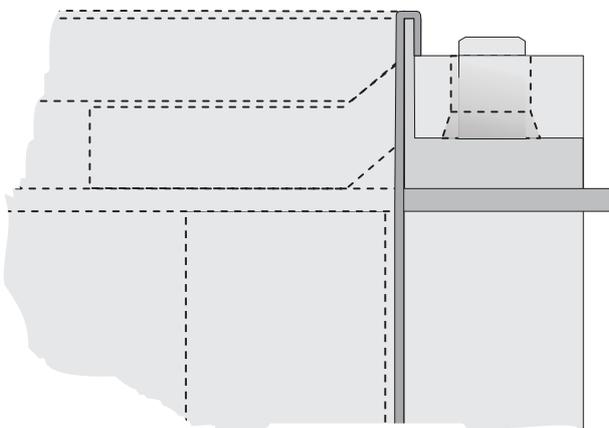
DETALLE DE GOZNES



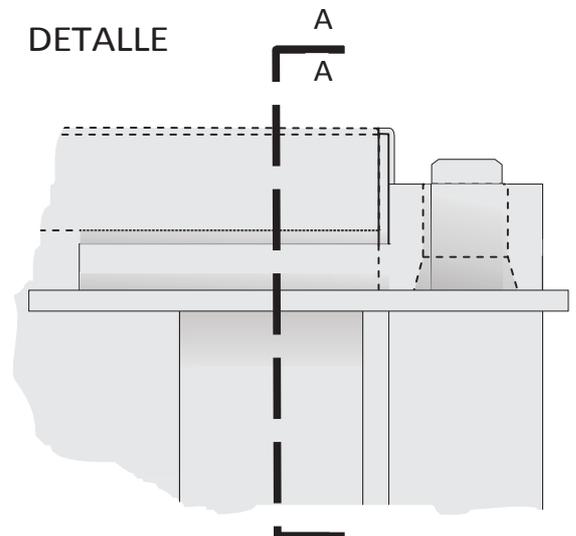
DETALLE DE ENLACE



CORTE A - A



DETALLE



NOTA: EL FRENTES CON RAYAS ROJAS Y BLANCAS SOLAMENTE EN CALZADA



G O B I E R N O D E L A C I U D A D D E B U E N O S A I R E S
2016-Año del Bicentenario de la Declaración de Independencia de la República Argentina

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número:

Buenos Aires,

Referencia: ANEXO VII

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 35 pagina/s.