

Señalización vial transitoria

Manual General



Horacio Rodríguez Larreta
Jefe de Gobierno

Diego Santilli
Vicejefe de Gobierno

Franco Moccia
Ministro de Desarrollo Urbano y Transporte

Juan José Méndez
Secretario de Transporte

Esteban Galuzzi
Subsecretario de Tránsito y Transporte

Guadalupe Rodríguez Marcaida
Directora General de Planificación de la Movilidad

Eva Jokanovich
Directora General de Tránsito y Transporte

EL VALOR DE LA COMUNICACIÓN EN CIUDADES EN CONSTANTE TRANSFORMACIÓN

En este documento se presenta el nuevo sistema de señalización transitoria vial, aplicable para la señalización vial de toda obra o evento que implique una afectación a la vía pública en el ámbito de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

Las ciudades, entendidas como un todo dinámico y en constante transformación, se valen del señalamiento vertical para regular, optimizar y/u ordenar el tránsito en las vías, en un marco que a su vez prioriza la seguridad de las personas. Así, en estos contextos de transformación, el entorno vial y la movilidad deben reconfigurarse permanentemente, debido al curso de obras civiles urbanas, de eventos, y otras circunstancias -todas ellas de carácter provisorio y programado- que tienen lugar en el espacio público. Esta reconfiguración debe acompañarse de un sistema de comunicación claro, universal e inequívoco para que las personas que se mueven en la

ciudad puedan hacerlo de manera segura, accesible y confortable.

La señalización vial representa un idioma para la ciudadanía. Este idioma, como puente de comunicación, es un instrumento que no sólo comunica la norma, si no que tiene el poder de propiciar una cultura de movilidad segura.

A continuación se expone el conjunto de señales y de dispositivos de seguridad que componen el nuevo sistema de señalización vial transitoria, como así también sus criterios de aplicación, ejemplos prácticos, y las especificaciones técnicas y de producción de cada elemento.

Guadalupe Rodriguez Marcaida
Directora General de Planificación de la Movilidad

Eva Jokanovich
Directora General de Tránsito y Transporte

LA EXPERIENCIA DEL VECINO COMO PRIORIDAD: EL APORTE DEL DISEÑO CENTRADO EN LAS PERSONAS

La movilidad de las personas vs. las personas en movimiento: hablamos de un juego de palabras que resume, en una línea, el cambio de enfoque que -necesario y urgente- se manifiesta en el contenido de este nuevo manual de señalización transitoria.

Las ciudades son un órgano vivo que crece ininterrumpidamente y se transforma. En esa transformación, las vías urbanas se ven alteradas, modificadas, se reconstruyen, pero la ciudad sigue en movimiento. ¿Cómo es la experiencia de las personas en este contexto casi invisible de cambio estructural? Si abordamos la problemática con una mirada de diseño, esa es la pregunta que debemos hacernos en primer lugar.

La señalización vial y, en particular, la señalización vial transitoria, ofrecía hasta ahora un conjunto de elementos y dispositivos que

respondían muy bien a los requerimientos técnicos. Ahora, se actualiza y complementa para responder a una mejor experiencia, integrando a todos los usuarios de las vías públicas.

Lo que se presenta aquí es un sistema renovado de diseños, mensajes y dispositivos, que interpela las necesidades de cada tipo de usuario, incorporando como nuevos componentes aquellos que aplican para la movilidad peatonal y para los usuarios de bicicleta, actores protagonistas del modelo de ciudad sustentable y a escala humana que proyectamos.

Cada mensaje, cada diseño y cada elemento de seguridad que forma parte de este nuevo manual de señalización transitoria, tiene como meta mejorar la experiencia de las personas que transitan la ciudad, al tiempo que potencia su valor para la seguridad vial a través de su carácter homogéneo, universal e integrador.

Mariana Ferreira
Gerente operativa de Diseño e innovación peatonal

ÍNDICE

. Introducción	03
. Presentación de los elementos del sistema	08
. Aplicaciones de referencia	28
. Especificaciones técnicas y de producción	
. <i>Señales verticales transitorias</i>	47
. <i>Dispositivos de seguridad</i>	98

Introducción

La señalización vial transitoria constituye un recurso que sirve a reducir el impacto que generan las afectaciones eventuales de las vías de circulación de personas y vehículos. El objetivo que debe cumplir está orientado a disminuir riesgos, favorecer la fluidez en el tránsito, y a su vez, reducir las incomodidades que pudieran generarse por cambios inevitables en las trayectorias y tiempos de desplazamiento sobre las vías que se vieran afectadas.

Manual de Señalización Vial Transitoria

1. Objetivos

El Manual de Señalización Vial Transitoria (en adelante MSVT) tiene por objetivo garantizar que el señalamiento vial transitorio en afectaciones a la vía pública por obras o eventos sea claro, legible, universal y homogéneo para toda la ciudadanía. Su meta última es la de funcionar como una herramienta práctica al servicio de quie-

nes tienen a su cargo la ejecución de obras en el ámbito de la CABA, al tiempo que da sustento y facilita el cumplimiento del marco normativo y regulatorio vigente, que responde al mismo objetivo.

2. Alcances

El sistema que se presenta, sus elementos componentes y sus criterios de aplicación, alcanzan la señalización vial transitoria de toda obra o evento que implique la ocupación o afectación total o parcial de las vías peatonales, las ciclovías, las vías de tránsito motorizado, y/o cualquier espacio público transitable.

El carácter del sistema diseñado aplica para entornos urbanos, excluyéndose entonces su aplicación en autopistas, autovías y/o cualquier otra vía de velocidad máxima mayor a 70 km/h.

Su contenido detalla las definiciones correspondientes al sistema de señalización vial transitoria, el detalle técnico-productivo de los diseños y elementos válidos para su implementación en las vías, y

una selección de casos prácticos cuya referencia apunta a representar los criterios de aplicación esperados.

3. Marco Jurídico

El marco Jurídico y basamento legal del presente se apoya en el Código de Tránsito y Transporte de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Ley N° 2.148 (texto consolidado por ley N° 6.017), el cual mediante su Artículo N° 2.3.1 del Anexo A establece que: “La vía pública se señaliza y demarca conforme el Sistema de Señalización Vial Uniforme aprobado en la Ley Nacional de Tránsito y Seguridad Vial N° 24.449”, sistema el cual se encuentra en el Anexo L del Decreto Reglamentario del Poder Ejecutivo Nacional N° 779/95 de la citada Ley N° 24.449. Asimismo, y mediante Resolución 277-SS-TyT-2006 se aprobó el Manual de Señalización Transitoria para obras en vías urbanas, a los fines de su aplicación en obras a realizarse en calzada dentro del ámbito de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

4. Carácter sistémico y consistencia

El MSVT, como instrumento de guía, apela al cumplimiento en su aplicación bajo el uso e instalación de sus elementos componentes, siguiendo un criterio de orden, uniformidad y complementariedad, en tanto se manifiesta que el correcto señalamiento vial transitorio debe constituirse como un conjunto de señales verticales y de dispositivos físicos de seguridad que no podrán -salvo casos excepcionales- oficiar separadamente en la meta de propiciar una conducción y un tránsito ordenado, fluido y seguro de las personas en vías que se vean afectadas por la realización de trabajos de obra o eventos.

5. Complementariedad

El sistema de señalización vial transitoria del MSVT deberá convivir con otros sistemas de señalización, tanto luminosos como verticales u horizontales- que estuvieran presentes en las vías de emplazamiento del mismo. Por tanto, se asume que cualquier señalización que

conviva -en el mismo entorno de emplazamiento- con la señalización vial transitoria no deberá implicar, en ningún caso, una contradicción o confusión para los usuarios, debiendo modificarse y/o adaptarse uno y otro sistema de señalamiento para este fin, como parte del procedimiento de proyecto e instalación de la señalización vial transitoria.

6. Diseño de nuevas señales o elementos de señalización

La Secretaría de Transporte o el órgano que un futuro la reemplace tendrá a su cargo evaluar la factibilidad y desarrollar, cuando correspondiese, diseños o pruebas de nuevos elementos de señalización cuando sean detectadas e informadas oportunamente nuevas necesidades. Asimismo y según el caso, se podrá valer también de consultas o estudios con participación directa de los usuarios de las vías, para evaluar la efectividad de cambios potenciales o de nuevos desarrollos.

7. Sobre el sistema de señalización vial transitoria, sus elementos componentes y sus criterios de aplicación

7.1. Sistema de señalización. Conceptualización general

El presente sistema de señalización se compone de dos grandes tipologías de elementos, como puede verse en la tabla 1.

Las señales verticales transitorias, cuya función primordial es de comunicación, y los elementos y dispositivos de seguridad, que como su denominación lo indica se utilizan con el fin de ordenar y hacer más seguro el desplazamiento de las personas a pie, en bici o en cualquier medio motorizado, como así también de aquellas que se encuentren trabajando en el lugar que produce dicha afectación en la vía. El sistema de señalamiento en su conjunto tiene como fin evitar riesgos de accidentes y demoras innecesarias en el tránsito.

TIPOLOGÍA COMPONENTE	FUNCIÓN PRINCIPAL	CARÁCTER O FUNCIÓN ESPECÍFICA
SEÑALES VERTICALES	COMUNICACIÓN	REGLAMENTARIO INFORMATIVO PREVENTIVO
DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD	SEGURIDAD	CANALIZACIÓN CONTENCIÓN PREVENCIÓN

Tabla 1
Funciones de los componentes del sistema

7.2. Componentes y funciones del sistema de señalización vial transitorio

Como se verá en la sección “Presentación de los elementos componentes del sistema”, tanto los diseños que componen la señalización vertical como cada uno de los dispositivos físicos de seguridad, tienen una función específica. Cada función, en estos dos conjuntos de elementos, no podrá considerarse aisladamente dado que las

mismas interactúan complementariamente entre sí. Este carácter dinámico es el que obliga a trabajar, en todos los casos, utilizando las dos funciones principales mencionadas: comunicar y dar seguridad a través de la señalización transitoria. Los dispositivos de seguridad servirán a separar la zona de trabajos de las zonas de circulación habilitadas, a canalizar el flujo de tránsito vehicular, de ciclistas y de peatones, mientras que la señalización vertical brindará los mensajes que los usuarios necesitan para comprender los cambios en las trayectorias y la forma segura de movilizarse por estos entornos que presentan cambios provisорios o eventuales.

Presentación de los elementos del sistema

SEÑALES TRANSITORIAS OBLIGATORIAS

.ORIENTADAS A PEATONES



P1.
OBRA a 50 m
Camine con
precaución.



P2.
OBRA
Camine con
precaución.



P3.
Desvío hacia
la izquierda.



P4.
Desvío hacia
la derecha.



P5.
Desvío
multidirección.
Esta señal es
una pieza
alternativa a los
carteles de
dirección 3 y 4.



P6.
PELIGRO
No pasar.



P7.
PELIGRO
Senda
deshabilitada.



TP1.
Anulación
temporal
de paradas.



TP2.
Acérquese
a la parada
más próxima.



TP3.
Paradas
alternativas.



TP4.
Aplicación
en cada
parada de
colectivos
a ambos
lados.

.ORIENTADAS A CICLISTAS



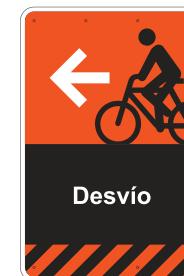
C1.
Interrupción
ciclovía a 50 m.



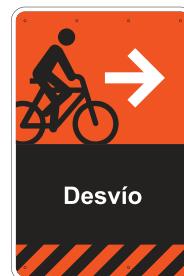
C2.
Interrupción
ciclovía.



C3.
Descienda
de la
bicicleta.



C4.
Desvío hacia la
izquierda.



C5.
Desvío hacia la
derecha.

SEÑALES TRANSITORIAS OBLIGATORIAS

.ORIENTADAS A CONDUCTORES DE MEDIOS MOTORIZADOS



V1.
Límite de
VELOCIDAD
MÁXIMA 20.



V2.
Límite de
VELOCIDAD
MÁXIMA 30.



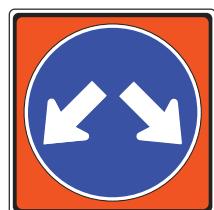
V3.
Límite de
VELOCIDAD
MÁXIMA 40.



V4.
Sentido de
circulación
izquierda.



V5.
Sentido de
circulación
derecha.



V6.
Ambos
sentidos
permitidos.



V7.
Prohibido
girar hacia
la izquierda.



V8.
Prohibido
girar hacia
la derecha.



V9.
Prohibido
estacionar
o detenerse.



V7b.
GIRO
ANULADO
a 100 m.



V7b.
GIRO
ANULADO
a 100 m.



V10.
Calzada
dividida.



V11.
Reducción
de calzada
izquierda.



V12.
Reducción
de calzada
derecha.



V13.
Personas
trabajando.



V14.
Cruce
peatonal.



V10b.
CALZADA
DIVIDIDA
a 100 m.



V11b.
REDUCCION
DE CALZADA
a 100 m.



V13b.
PERSONAS
TRABAJANDO

SEÑALES TRANSITORIAS OBLIGATORIAS

.ORIENTADAS A CONDUCTORES DE MEDIOS MOTORIZADOS



AO1.
INICIO
OBRAS



AO2.
INICIO
OBRAS
a 100m.



AO3.
INICIO
OBRAS
a 200m.



AO4.
INICIO
OBRAS
a 300m.



AO5.
FIN
OBRAS



AO6.
DESVÍO



AO7.
DESVÍO
A 50m.



AO8.
DESVÍO
A 100m.



AO9.
CALLE
CERRADA
a 100m.



AO10.
CALLE
CERRADA
a 200m.



AO11.
CALLE
TRANSVERSAL
CERRADA
a 200m.



A12.
INICIO
EVENTO



A13.
EVENTO
a 100m.



A14.
EVENTO
a 200m.



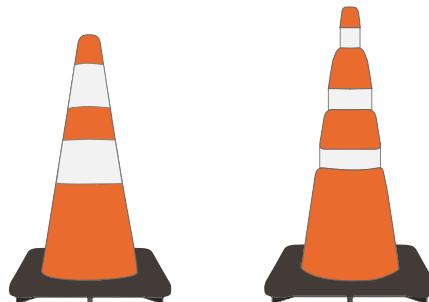
A15.
FIN
EVENTO.



A16.
SÓLO
ACCESO
FRENTISTAS

DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD OBLIGATORIOS

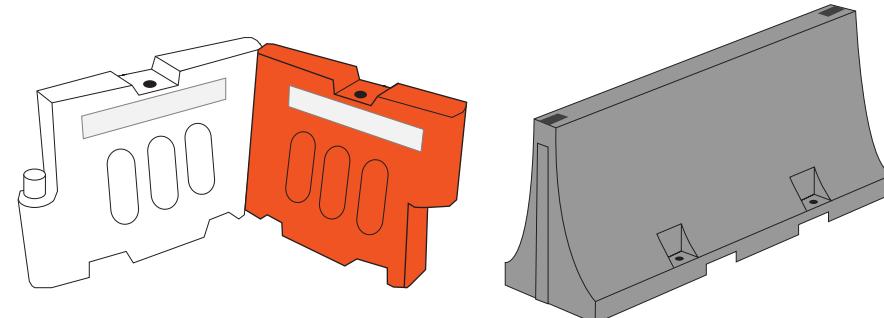
1. CONOS.



A. Hasta 60 km/h B. Mayor a 60 km/h

Su tipología dependerá de la velocidad máxima de la arteria en la cual se emplacen.

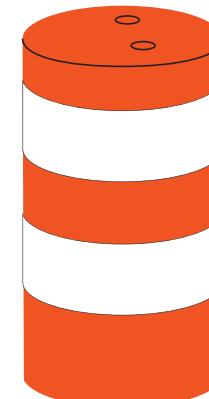
2. BARANDAS CANALIZADORAS DE TRÁNSITO (NEW JERSEY)



A. New Jersey de plástico

B. New Jersey premoldeado de hormigón

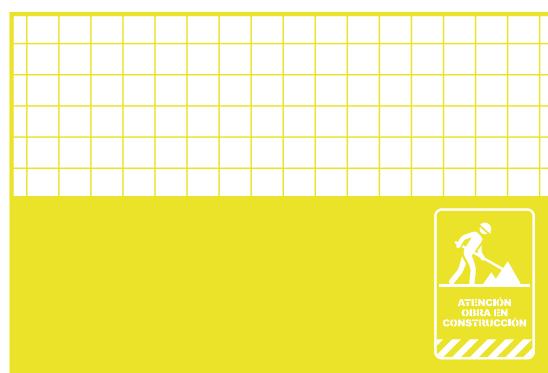
3. TAMBOR



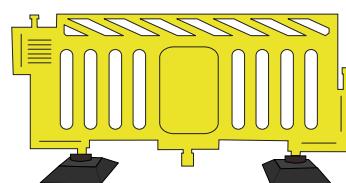
4. DELINEADOR



5. VALLAS



A. Valla de obra



B. Valla plástica



C. Valla barricada

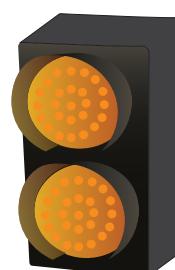
6. DISPOSITIVOS LUMINOSOS



A. Baliza intermitente



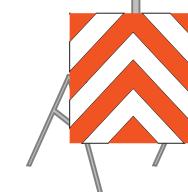
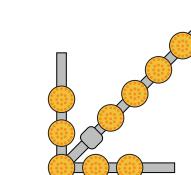
B. Baliza giratoria



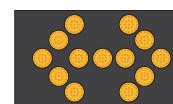
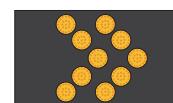
E. Semáforo



F. Reflector



C. Flecha Intermitente



D. Paneles

NOTA: Pueden incorporarse luces delineadoras y/o intermitentes en reemplazo o complemento de los dispositivos luminosos A y B.

Los componentes que se presentan en el MSVT se pueden categorizar de la siguiente manera:

> **Señales verticales** (peatonales, para ciclistas y para medios motorizados);

> **Dispositivos de seguridad** (elementos de canalización del tránsito, y preventivos de señalización luminosa)¹.

En esta sección se desarrollan las funciones y requerimientos de uso de cada elemento componente del sistema, en función de su categoría y función.

a. Zonas afectadas por obras u eventos transitorios

En vías de tránsito, sean estas vías peatonales o vías de tránsito motorizado, la afectación puede dividirse en tres zonas a los fines de efectuar la señalización vial transitoria:

1. Zona de advertencia/ de prevención

2. Zona de transición

3. Zona de trabajos

Esta zonificación del área afectada por trabajos u eventos -representada de manera esquemática en la figura 1- sirve para comprender las

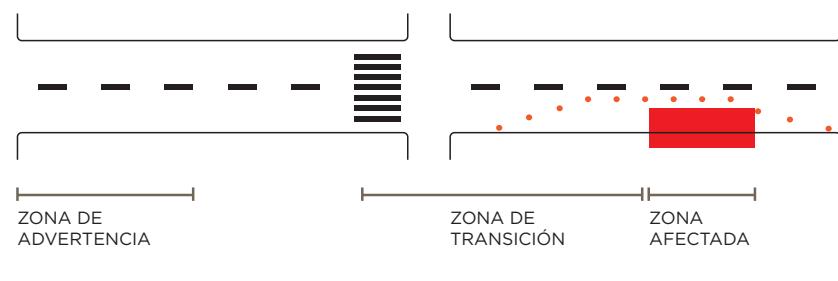


Fig.1
Esquema de zonificación

funciones de la señalización transitoria vial que debe aplicarse, según cada caso:

¹ Estos elementos que se emplazan en las vías afectadas por obras/eventos conviven con la demarcación horizontal vial preexistente, toda vez que ésta no represente una contradicción respecto de las trayectorias de desplazamiento previstas. Si así fuere, la misma deberá eliminarse y/o modificarse en congruencia con la señalización transitoria que se aplique.

- 1.** En la zona de advertencia se trabaja con señales verticales que advierten a los usuarios de la vía, con un mínimo de 50 metros y un máximo de 300 metros de anticipación, acerca de una modificación en la misma o en la trayectoria habitual de desplazamiento, proporcionando suficiente tiempo a los usuarios de la vía para modificar su patrón de conducta (velocidad, atención, maniobras, etc.) antes de entrar en la zona de transición;
- 2.** En la zona de transición, se deberán emplear los elementos de canalización que correspondan para poder guiar el tránsito ordenadamente y de forma segura para su paso por el área afectada. Esta canalización también se acompaña de señales verticales que favorecen la indicación de desvíos a la izquierda o a la derecha, según corresponda, y aplica tanto para canalizar tránsito peatonal, de ciclistas o de medios motorizados según sea el caso;
- 3.** La zona afectada se corresponde con el sector en donde se realizan los trabajos/eventos de corta duración y/o móviles, o bien se

acopian materiales o equipos, en donde no se debe circular. Aquí se utilizan elementos de vallado y señales verticales con la función de proteger a las personas que ocupan y/o trabajan en esta área, como así también separar dicha área de las zonas de circulación habilitadas con el fin de prevenir situaciones de inseguridad en el tránsito.

b. Señales verticales transitorias. Requisitos

Cada señal vertical transitoria presentada en el MSVT cumple una función específica en relación al mensaje que emite. Los diseños autorizados son los que aquí se presentan, y deben cumplir con los siguientes requisitos, sin excepción:

b1. Diseño: las señales transitorias autorizadas para uso en vías urbanas son las que aquí se presentan y se encuentran disponibles en los canales indicados en la sección “Especificaciones técnicas y de producción” del presente MSVT para su descarga y producción. En el caso de las señales reglamentarias transitorias, las mismas deben

confeccionarse según los diseños modelo de este manual y conforme el Manual General de Señalización Vertical de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

b2. Retrorreflexión: todas las señales verticales transitorias que se utilicen deben cumplir con las especificaciones de retrorreflectividad indicadas en la sección “Especificaciones técnicas y de producción” del MSVT. Se debe recalcar que la retrorreflexión de las señales y dispositivos se ve muy afectada por el polvo y cualquier suciedad que se adhiere a ellos, por lo que la mantención de los niveles especificados requiere de un programa de limpieza acorde a las características climáticas y medioambientales de cada zona en particular;

b3. Dimensiones: las señales transitorias peatonales y para ciclistas poseen una dimensión stándar que aquí se consigna. Para las señales transitorias orientadas a medios motorizados, se debe trabajar con la siguiente tabla en función de la velocidad máxima vigente para la vía afectada:

> Vel. máxima menor o igual a 50 km/h = 600 cm de lado

> Vel. máxima entre 50 y 70km/h = 700 cm de lado

b4. Ubicación: La altura de colocación de las señales verticales respecto de sus destinatarios varía. Para medios motorizados, la altura mínima de la base de la señal debe darse en 1,5m. Para las señales peatonales y para ciclistas, la altura mínima de la base de la señal debe ubicarse en 0,9m.

Las señales deben ubicarse dentro del cono de atención de sus destinatarios -10° de su eje visual-. Toda señal de tránsito orientada a medios motorizados debe ser legible a En la sección “Ejemplos prácticos de aplicación del sistema” se puede ver cómo debieran disponerse para favorecer una buena visibilidad.

c. Funciones de las Señales verticales transitorias



c1. Señales verticales de prevención

Son señales preventivas aquellas que dan preaviso sobre la proximidad de cambios en las vías y sobre riesgos existentes.

c2. Señales verticales informativas

Entran en la categoría de señales informativas aquellas que tienen como propósito orientar y guiar a los usuarios a través de la zona de trabajos, entregándoles la información necesaria para que puedan transitar por ella de la forma más segura, simple y directa posible.

c.3. Señales verticales reglamentarias

Se define como señal reglamentaria a aquella que posee un mensaje con una indicación de acción específica, de cumplimiento obligatorio, creando excepciones a las reglas generales de circulación. Pueden estar referidas a la trayectoria de desplazamiento que debe realizarse, o bien al modo en el que la misma se debe realizar.

Se corresponden con esta categoría todas las señales que posean una indicación direccional de desvío, o bien una indicación directa al usuario sobre lo que debe hacer. Para los medios motorizados, la comunicación de indicaciones de desvíos se realiza a través de la combinación de la señal de “desvío” con la flecha direccional que corresponda según el caso, conforme la señalización reglamentaria vigente. Este grupo de señales puede también referir a una prohibición o restricción, y también incluye aquellas señales reglamentarias que indican las condiciones o normas vigentes de circulación para la vía en la zona alcanzada por la obra y/o el evento. Respecto de las seña-



les reglamentarias, todas ellas deben corresponderse con lo especificado en el Manual General de Señalización Vertical del Gobierno de la Ciudad, e incorporar el marco color naranja tal como se especifica en la sección “Especificaciones técnicas y de producción” del MSVT.

d. Sobre el emplazamiento de las Señales verticales transitorias

La ubicación longitudinal de las señales informativas queda determinada por su función. No obstante, dicha ubicación puede ser ajustada, dependiendo de las condiciones del lugar y de factores tales como geometría de la vía, accesos, visibilidad, tránsito, composición de éste y otros.

Para el emplazamiento de las señales preventivas se debe tomar como parámetro la siguiente tabla, que expresa, en metros, la distancia mínima que debe existir entre la señal y el comienzo del área de transición.

Este parámetro considera un tiempo de reacción de 5 segundos para

la lectura e interpretación de la señal vertical. Las distancias mínimas consignadas deberán ser mayores cuando las condiciones de la operación en la vía así lo ameriten.

Asimismo, el sistema de soporte de las señales debe asegurar que las mismas se mantengan en la posición correcta ante cargas de viento.

VELOCIDAD MÁXIMA ANTES DE LA ZONA AFECTADA	DISTANCIA MÍNIMA ENTRE LA SEÑAL PREVENTIVA Y EL COMIENZO DEL ÁREA DE TRANSICIÓN
MENOR O IGUAL A 40 Km/h	50 metros
60 Km/h	150 metros
70 Km/h	250 metros

*Tabla 2
Relación velocidad y distancia mínima de la señal*

d.1. Sobre la ubicación de las señales verticales transitorias

Altura

Como se especificó con antelación, para las señales verticales orientadas a conductores de medios motorizados la altura mínima de la base de la señal deberá estar dada en 1,5m, y la altura máxima no deberá superar los 2m. En cualquier caso, según sea la ubicación disponible para instalar las señales, se debe garantizar que las mismas no resulten un obstáculo para el paso peatonal o de bicis. En el caso de las señales para peatones y ciclistas, la altura mínima de la base deberá ser de 0,9m, y la máxima de 1,3m, cumpliendo las misma condición de no ser obstáculo de paso.

Ubicación lateral

En todos los casos será prioritaria la ubicación en el lateral derecho de la vía. Cuando la complejidad del entorno por sus condiciones de visibilidad así lo ameriten, podrá replicarse la señal en el lateral izquierdo.

Es importante señalar que debido a las características que presentan las áreas y vías afectadas por obras o eventos transitorios, los puntos de ubicación de las señales verticales deberán corroborarse *in situ* para asegurar una correcta visibilidad de las personas que transitarán en el entorno.

En el caso especial de las señales que advierten sobre restricciones las mismas deben ubicarse antes del empalme con la vía alternativa o desvío, de forma tal que el vehículo pueda doblar. Dicha vía alternativa debe contar con señalización informativa que permita a los conductores retomar la vía original sin dificultad.

e. Dispositivos de seguridad

Los dispositivos de seguridad son elementos físicos que sirven a completar el señalamiento transitorio. Su función principal es de seguridad, y abarca tanto a los componentes de vallado como a los elementos de canalización y los dispositivos luminosos, que sirven a

que los desplazamientos modificados puedan ser previsibles, ordenados y seguros para las personas.

El MSVT provee los lineamientos para garantizar que exista uniformidad en la serie de dispositivos que se utilizan en el ámbito de la Ciudad de Buenos Aires, favoreciendo que estos elementos, al componer un único sistema de señalización transitoria, sean rápida y fácilmente identificados por los usuarios de las vías.

e.1. Funciones de los dispositivos de seguridad

Los dispositivos de seguridad cumplen, según el caso, tres funciones principales:

- a) separación de la zona de trabajos de las zonas de circulación;
- b) canalización de tránsito peatonal, de ciclistas y medios motorizados
- c) refuerzo de señalización.

e.2. Componentes del sistema de dispositivos de seguridad y requisitos

e.2.1. Elementos de vallado

El vallado de obra cumple la función de separar físicamente la zona de trabajos de las vías de circulación habilitadas. Se trata de un elemento que visualmente es de vital importancia para las personas que transitán en el entorno urbano, por lo que mantener su código visual, de color y tipología es clave.

Se establecen en el presente tres tipos y modelos de valla para cumplir esta función:

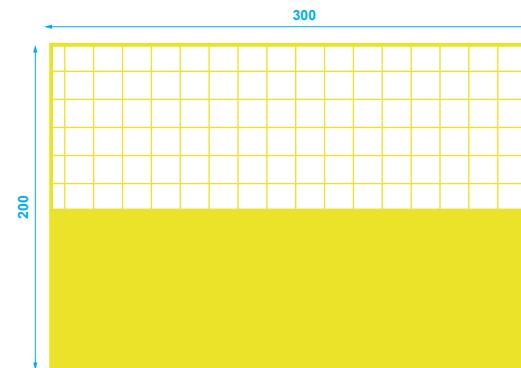
> **Valla tipo barricada**, que aplica para obras que implican roturas o aperturas en la vía pública, para cercar y delimitar el espacio de trabajo, cuya área de afectación es puntual y no supera, -salvo casos excepcionales- los 30 metros cuadrados.

También se utilizan para impedir el tránsito por una vía cuando debido a los trabajos debe suspenderse, o bien para definir una variación en el perfil transversal disponible para la circulación de

vehículos.



> **Vallado de obra**, cuyas dimensiones y tipologías son aptas para utilizarse en obras que se emplazan en áreas de mayor superficie y extensión que aquellas puntuales en donde se utiliza la valla tipo barricada.



Así, se establecen los siguientes requisitos:

Para la valla de tipo barricada:

- a) Deberán ser de color blanco y naranja, con motivo de franjas a 45°, retrorreflectivas;
- b) autoportantes con sistema de apoyo, anclaje y ensamble seguro y estable;
- c) podrán ser de madera o plásticas;
- d) deberán ajustarse a los requisitos expresados en la sección “Espe-

cificaciones técnicas y de producción”.

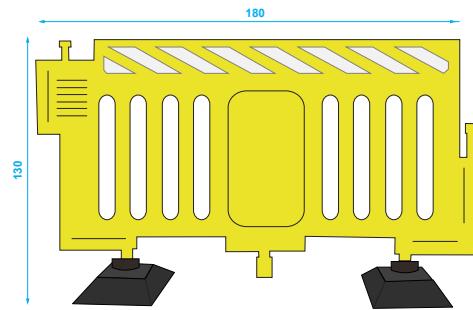
Para el vallado de obra:

- a) Todos los vallados de obra que se utilicen deberán ser de color amarillo, conforme lo especificado en la sección “Especificaciones técnicas y de producción” del presente documento;
- b) Será prioridad la utilización de modelos que guarden similitud con el esquematizado aquí: deberá ser ciego en la parte inferior, y tener un sector de visibilidad en la parte superior;
- c) Deberá ser autoportante y el sistema de apoyo y/o anclaje seguro y estable;
- d) Podrá ser de chapa o de otro material siempre que cumpla con los requisitos previamente expresados;
- e) Podrá utilizarse un tipo de vallado ciego en ocasiones que así lo ameriten que deberán ser notificadas y/o justificadas previamente a la Subsecretaría de Tránsito y Transporte o al organismo que en un

futuro lo reemplace, y/o al área responsable del proyecto y de ejecución de la obra.

> Vallado plástico

La función del vallado plástico aplican para guiar a los peatones por las vías que se encuentren habilitadas para su circulación, como así también para cercar el perímetro de obras puntuales por aperturas y/o roturas de las vías públicas. En el primer caso, su utilización se modulará para conformar pasillos y/o pasarelas, acompañándose de la señalización vertical que aplique según el caso. Como parte de la disposición para guiar el tránsito peatonal podrán disponerse vallas que bloqueen el paso en lugares no seguros para los peatones. A modo esquemático, se representa aquí un modelo.



Es importante añadir, por lo antedicho, que este elemento de vallado es el único que aplica para la función de canalización del tránsito peatonal cuando las trayectorias desvían a vías en convivencia con medios motorizados, mientras que para obras puntuales de aperturas y/o roturas de las vías públicas el cercado podrá realizarse también con el vallado de tipo barricada.

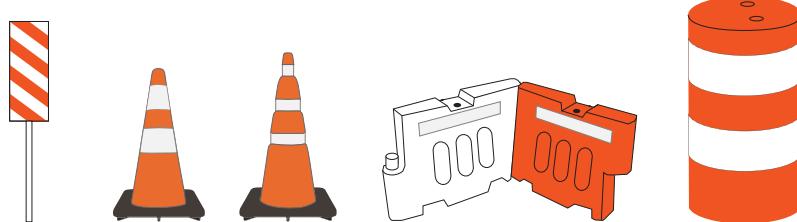
En cualquier caso y contemplando posibles variaciones según la disponibilidad de mercado, el vallado plástico debe cumplir con los siguientes lineamientos:

- a) Deberán ser de color amarillo², conforme lo especificado en la sección “Especificaciones técnicas y de producción” del presente documento;
- b) Tener una altura menor a 1,5m y no ser en ningún caso ciegos, para poder permitir la visibilidad de los distintos actores de la presencia de personas;
- c) Poseer un sistema de ensamble práctico que permita generar bloques longitudinales continuos para la generación de caminos y pasarelas;
- d) Ser autoportantes, con sistemas de apoyo y anclaje seguros y estables;
- e) No presentar ningún tipo de material cortante o que pudiera ocasionar daños a las personas en caso de contingencia;
- f) Poseer terminaciones seguras para evitar daños por roces o golpes involuntarios;
- g) Poseer componentes reflectivos conforme se indica en la sección

² *Este tipo de vallado podrá utilizarse en las vías públicas en otros colores, de manera excepcional o con fines específicos, únicamente si fuera decidido y aprobado por la autoridad de aplicación oportunamente. Asimismo, podrá incorporar tonos adicionales en su combinación, manteniéndose el amarillo como el color principal y visualmente preponderante, para responder a fines de diferencias y/u identificación de obras y/o eventos para los cuales se utilice.*

"Especificaciones técnicas y de producción".

e.2.2. Elementos de canalización



Los elementos de canalización, además de advertir a las personas sobre la afectación de las vías, tienen como función principal guiar anticipada y ordenadamente el tránsito en las zonas de obra y/o eventos, al tiempo que separan la zona de trabajos de la zona de circulación. Se trata de elementos que se disponen en la vía para guiar las trayectorias, pudiendo presentarse en dos tipos de situaciones:

EXTENSIÓN DE LA TRANSICIÓN (en metros)	CANTIDAD MÍNIMA DE ELEMENTOS CANALIZADORES (Conos, tambores)
MENOR a 24	4
25 a 42	6
43 a 60	8
61 a 75	10
76 a 90	12
91 a 110	14
111 a 130	16
131 a 150	18
151 a 170	20
171 a 220	26
221 a 250	30

Tabla 2
Relación extensión de la transición y cantidad mínima de elementos canalizadores

- > aquellas en las que se utilizan para generar transiciones por estrechamiento o corte total de una vía de circulación;
- > aquellas en donde se requiere materializar o delinear un trazado nuevo o alternativo de la vía.

Los elementos que este manual establece como prioritarios para generar canalizaciones son delineadores, conos, barandas y tambores. Los mismos pueden complementarse con barreras (vallas tipo barricada), dispositivos y flechas luminosas, sirviendo estos últimos a mejorar las condiciones de visibilidad y alerta para los conductores.

Características y requerimientos

Color: Los elementos de canalización deben mantener la congruencia del sistema por lo que deberán ser de color naranja, en combinación con blanco, que generalmente aplica para las bandas reflectivas.

Retrorreflexión: Todos los elementos de canalización que se utilicen deberán poseer su componente reflectivo, sin excepción. Incumplir

este requisito pone en riesgo la seguridad vial, dado que no garantiza las condiciones esperadas de visibilidad de los elementos para cualquier periodo del día y bajo cualquier situación climática. El nivel de retroreflectividad debe ajustarse a lo indicado en la sección “Especificaciones técnicas y de producción”.

Emplazamiento: La cantidad y disposición de los elementos canalizadores deben presentar una continuidad tal que puedan facilitar que las maniobras sean previsibles y seguras para los conductores, debiendo ser claramente perceptibles. Por este motivo, la distancia de separación máxima entre los elementos canalizadores como los conos o los tambores nunca debe superar los 9 metros, no obstante nunca puede haber menos de 2 conos entre 2 variaciones en el perfil de la calzada habilitada para el tránsito. A continuación se muestra una tabla con los parámetros a considerar en transiciones por estrechamiento.

Asimismo, el sistema de soporte de los elementos debe asegurar que

estos se mantengan en la posición correcta frente a cargas de viento y que, si inadvertidamente son impactados por un vehículo, no represente un peligro grave para éste, para quienes transitán la zona o para los trabajadores de obra o evento. Cuando sea necesario lastrar los elementos se recomienda el uso de sacos de arena. Nunca deben utilizarse en sus bases hormigón, estructuras metálicas o piedras.

Diseño geométrico en áreas de transición

La disposición de los elementos canalizadores constituye una nueva geometría que deberá resultar segura para los conductores. En este sentido, a continuación se muestran en la tabla las longitudes mínimas que aplican para generar transiciones, en función de la medida del angostamiento de la vía.

Materiales de los elementos de canalización

Los elementos de canalización deben ser de un material que, en caso

de ser impactados por un vehículo, minimice los daños a sus ocupantes y a terceros. Por lo antedicho, no se admite en ningún caso que estos elementos sean de materiales metálicos ni tampoco que tengan en su base componentes de hormigón o de piedra.

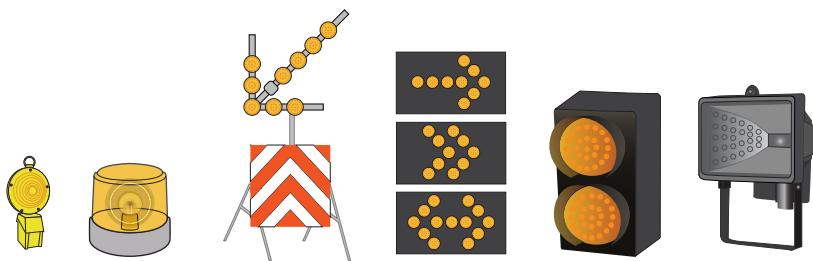
Velocidad Máxima	REDUCCIÓN (en metros)	0,5	1	1,5	2	2,5	3	3,5
		10	15	20	25	30	35	40
40 km/h		10	15	20	25	30	35	40
50 km/h		10	20	25	35	45	50	60
60 km/h		20	40	60	75	95	115	135

Medidas expresadas en metros

Los elementos deben estar en buen estado, reemplazándose aquellos que estén dañados por el uso o por impactos, y deben tener la propiedad de no admitir deformaciones por el uso.

e.2.3. Dispositivos luminosos

Se utilizan con el objetivo de reforzar la visibilidad en desvíos y canalizaciones, y siendo especialmente útiles en horarios nocturnos. Según su tipología, podrán ser de luz continua o intermitente: la luz continua aplica para reforzar canalizaciones de tránsito, y la luz intermitente para advertir zona de peligro.



Las luces deben ubicarse a una altura lo más cercana posible a 0.75 metros medidos desde el solado hasta la parte inferior de la lente sobre un elemento de canalización. Asimismo, en los lugares en que se prevea iluminación externa, las fuentes de luz deberán estar orientadas de modo tal que no provoquen encandilamiento a quienes transiten la zona.

tadas de modo tal que no provoquen encandilamiento a quienes transiten la zona.

Sobre el retiro de la señalización

En los entornos afectados por obras/eventos en donde se emplacen los elementos de señalización transitoria, deberán ser retiradas todas aquellas señales permanentes que pudieran interferir con la correcta interpretación por parte de los usuarios de las vías o bien pudieran generar confusión respecto de la nuevas condiciones de operación impuestas por el esquema transitorio adoptado. De la misma manera, las señales y dispositivos utilizados durante la realización de los trabajos y que no sean aplicables a las condiciones del tránsito sin ellos, deben ser retiradas o borradas según corresponda, junto con la finalización de las obras/eventos.

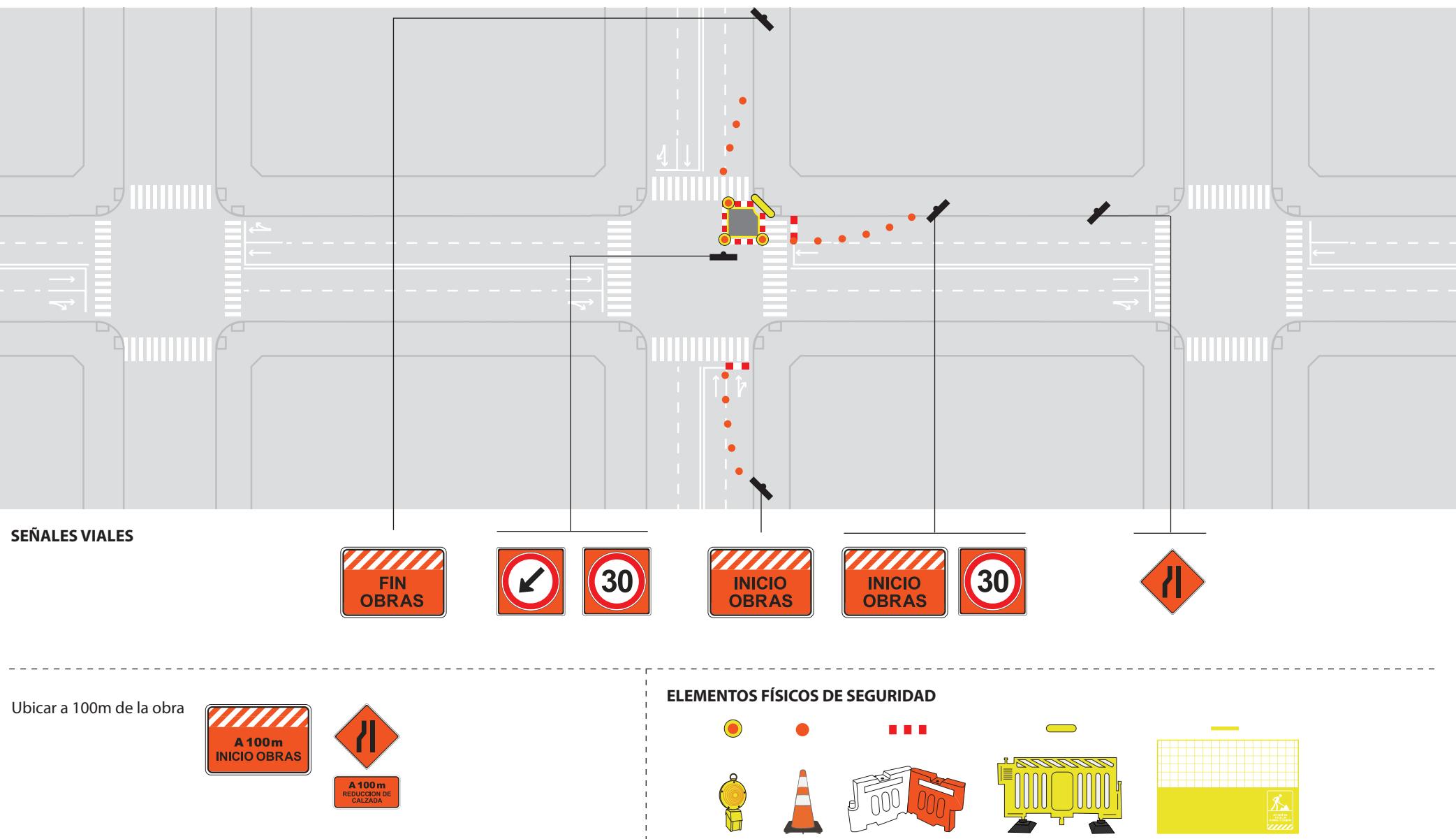
Aplicaciones de referencia

Se presentan en esta sección una serie de layouts con las referencias correspondientes para la señalización transitoria. Los esquemas y las señales consignadas en los mismos son sólo referenciales, dependiendo su tipología y emplazamiento a las características distintivas de la afectación de la vía en cuestión.

TIPOLOGÍA: INTERSECCIÓN DE AVENIDAS DE DOBLE MANO (*)

(Se toma una intersección modelo sin giros permitidos a la izquierda)

Señalización vial transitoria | Aplicación en layouts: Ejemplo 1



Ubicar a 100m de la obra

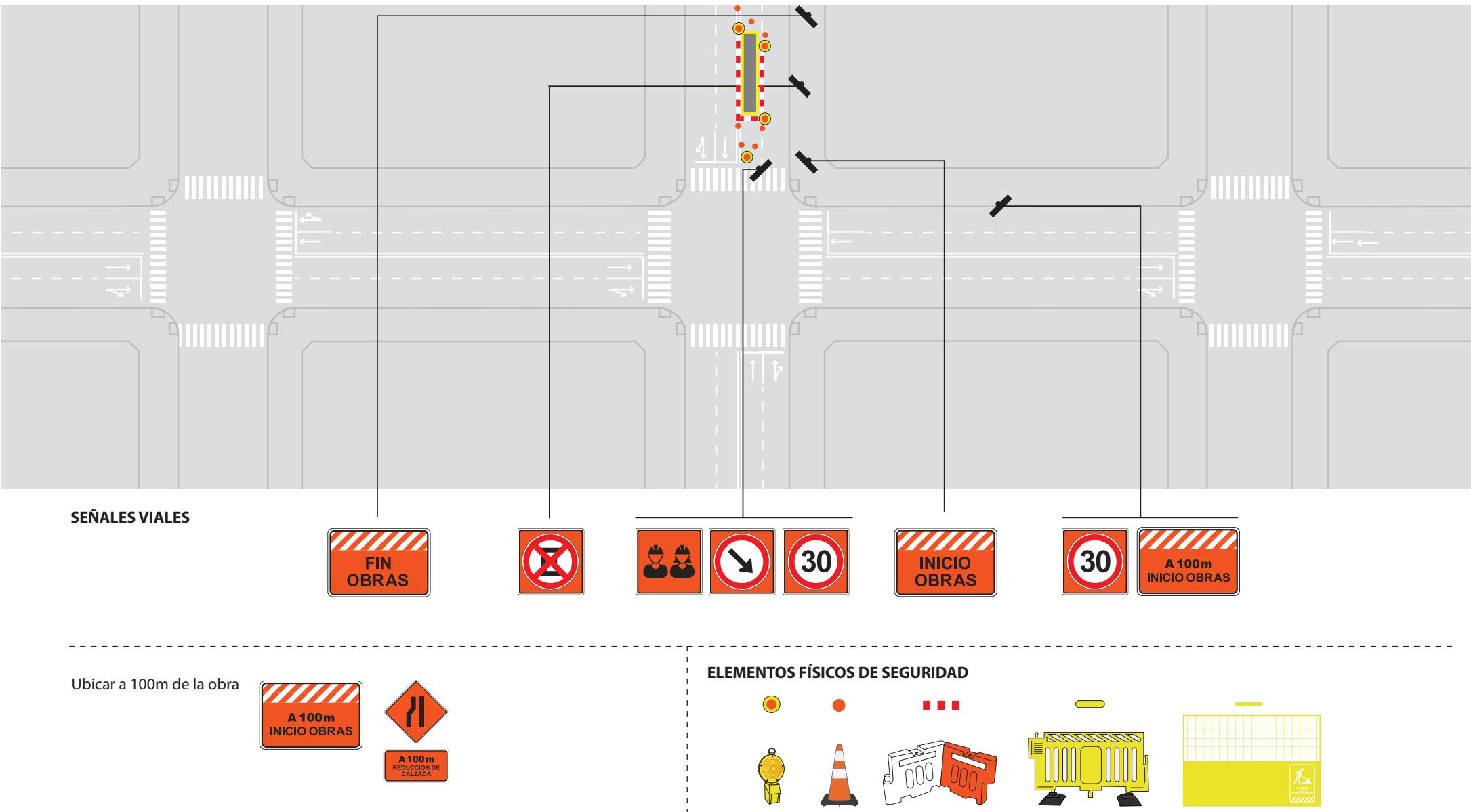


(*) La velocidad máxima permitida para el entorno de la obra y/o evento, y que deberá indicarse mediante la señalización transitoria, siempre será equivalente a la mitad de la velocidad máxima vigente para la vía afectada, conforme artículo 6.2.4 inc. a del Anexo I del Código de Tránsito y Transporte de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Ley 2148.

TIPOLOGÍA: AVENIDA DE DOBLE MANO - OBRA SOBRE CARRIL CENTRAL^(*)

(Se toma una intersección modelo sin giros permitidos a la izquierda)

Señalización vial transitoria | Aplicación en layouts: Ejemplo 2



Ubicar a 100m de la obra

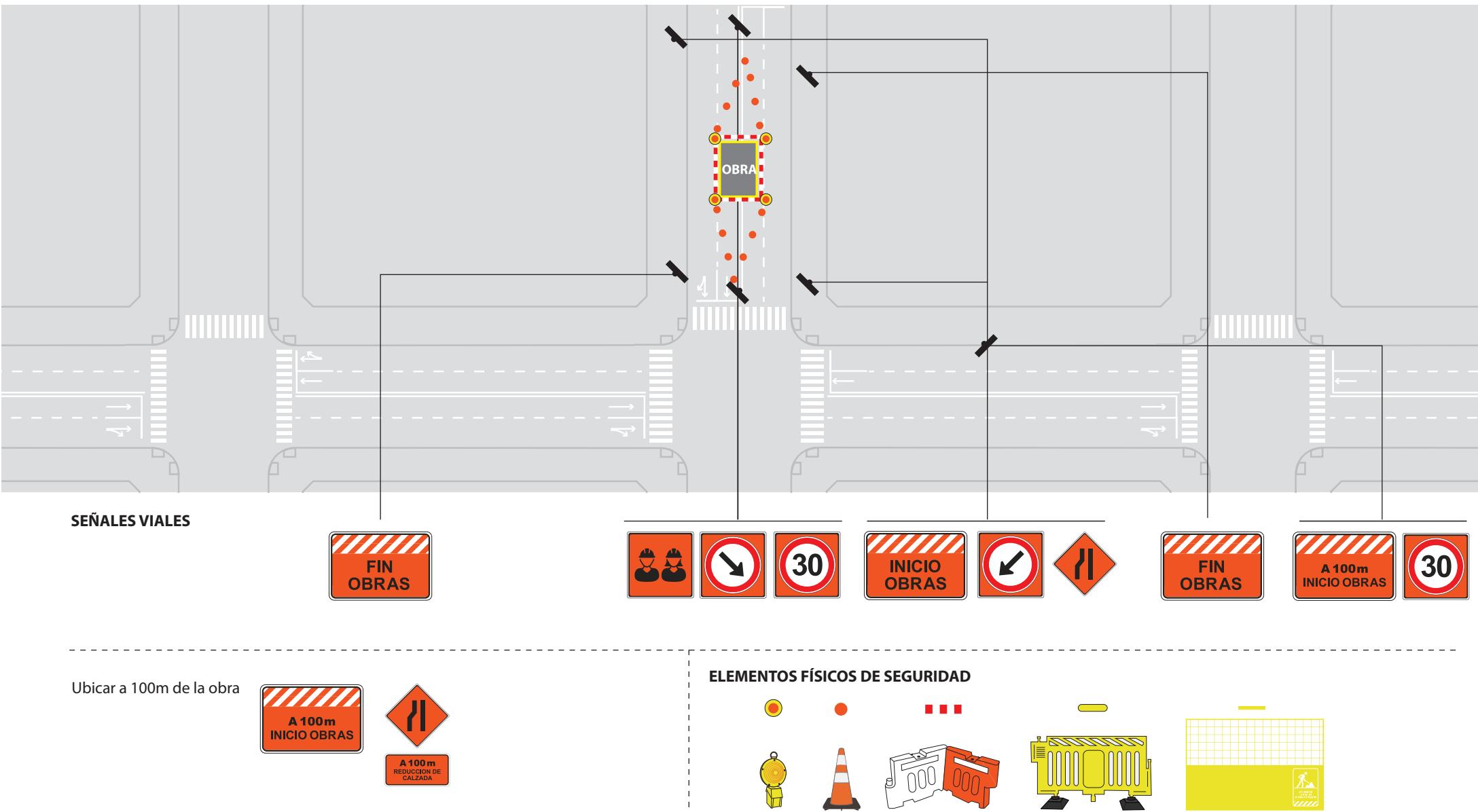


(*) La velocidad máxima permitida para el entorno de la obra y/o evento, y que deberá indicarse mediante la señalización transitoria, siempre será equivalente a la mitad de la velocidad máxima vigente para la vía afectada, conforme artículo 6.2.4 inc. a del Anexo I del Código de Tránsito y Transporte de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Ley 2148.

TIPOLOGÍA: AVENIDA DE DOBLE MANO - OBRAS SOBRE CARRILES CENTRALES (*)

(Se toma una intersección modelo sin giros permitidos a la izquierda)

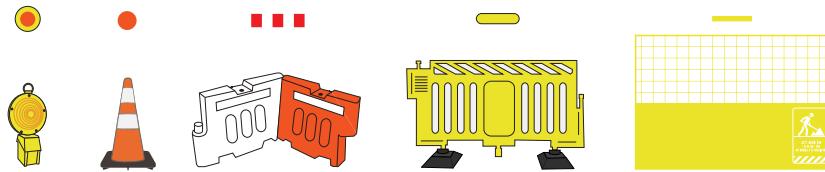
Señalización vial transitoria | Aplicación en layouts: Ejemplo 3



Ubicar a 100m de la obra



ELEMENTOS FÍSICOS DE SEGURIDAD

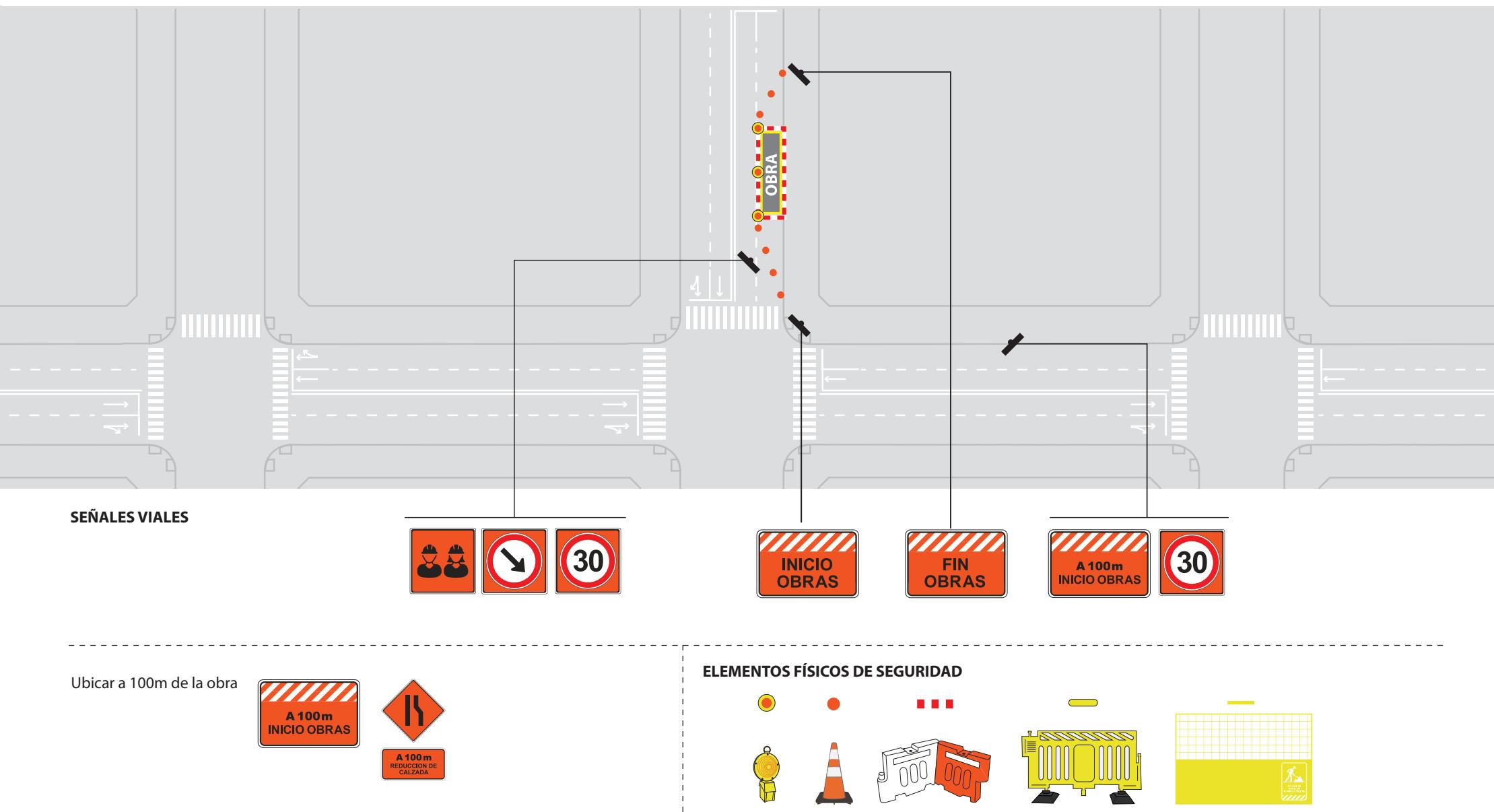


(*) La velocidad máxima permitida para el entorno de la obra y/o evento, y que deberá indicarse mediante la señalización transitoria, siempre será equivalente a la mitad de la velocidad máxima vigente para la vía afectada, conforme artículo 6.2.4 inc. a del Anexo I del Código de Tránsito y Transporte de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Ley 2148.

TIPOLOGÍA: CALLE MANO ÚNICA- OBRA SOBRE CARRIL DE ESTACIONAMIENTO (*)

(Se toma una intersección modelo sin giros permitidos a la izquierda)

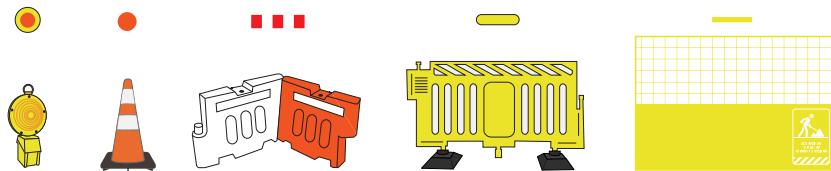
Señalización vial transitoria | Aplicación en layouts: Ejemplo 4



Ubicar a 100m de la obra



ELEMENTOS FÍSICOS DE SEGURIDAD

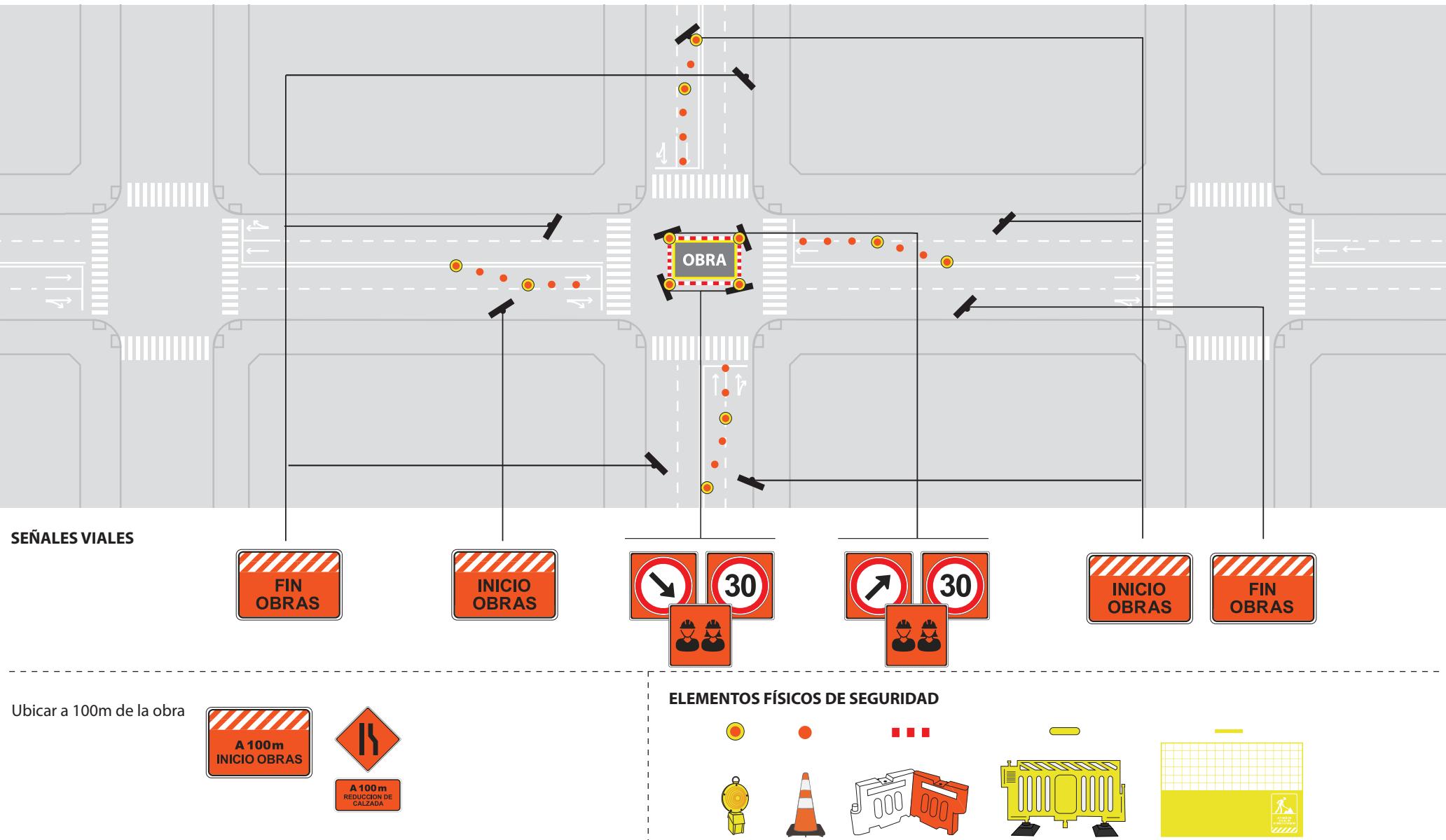


(*) La velocidad máxima permitida para el entorno de la obra y/o evento, y que deberá indicarse mediante la señalización transitoria, siempre será equivalente a la mitad de la velocidad máxima vigente para la vía afectada, conforme artículo 6.2.4 inc. a del Anexo I del Código de Tránsito y Transporte de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Ley 2148.

TIPOLOGÍA: INTERSECCIÓN DE AVENIDAS DE DOBLE MANO - OBRAS EN INTERSECCIÓN (*)

(Se toma una intersección modelo sin giros permitidos a la izquierda)

Señalización vial transitoria | Aplicación en layouts: Ejemplo 5

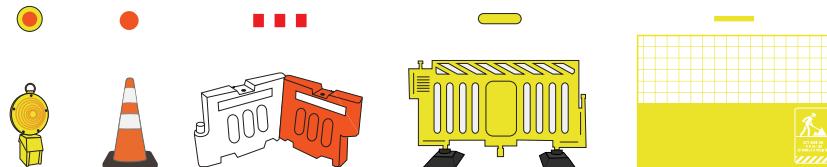


Ubicar a 100m de la obra



A 100m REDUCCIÓN DE CALZADA

ELEMENTOS FÍSICOS DE SEGURIDAD

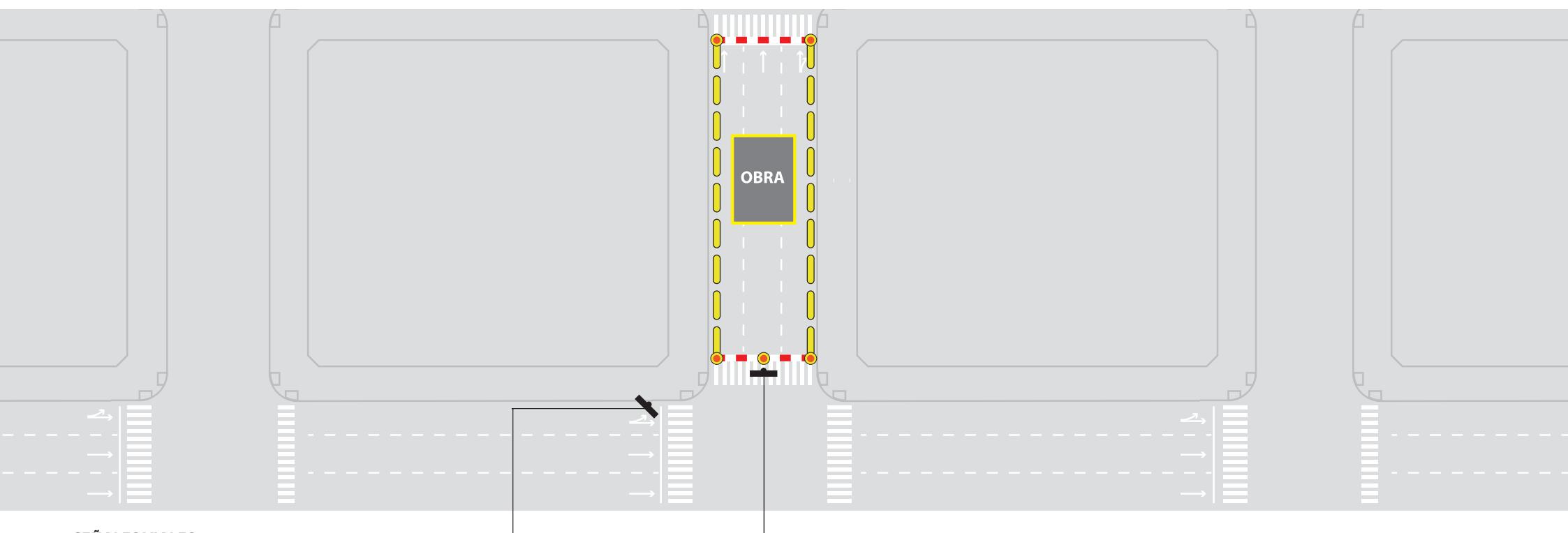


(*) La velocidad máxima permitida para el entorno de la obra y/o evento, y que deberá indicarse mediante la señalización transitoria, siempre será equivalente a la mitad de la velocidad máxima vigente para la vía afectada, conforme artículo 6.2.4 inc. a del Anexo I del Código de Tránsito y Transporte de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Ley 2148.

TIPOLOGÍA: CALLE MANO ÚNICA - CIERRE TOTAL DE CALZADA

(Se toma una intersección modelo sin giros permitidos a la izquierda)

Señalización vial transitoria | Aplicación en layouts: Ejemplo 6



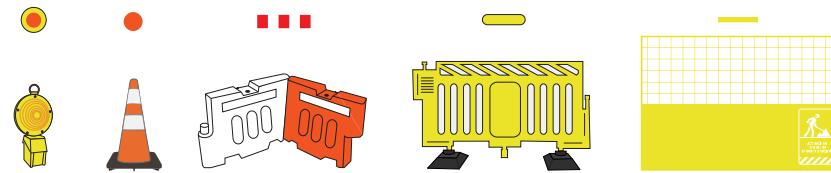
SEÑALES VIALES



Ubicar a 100m de la obra



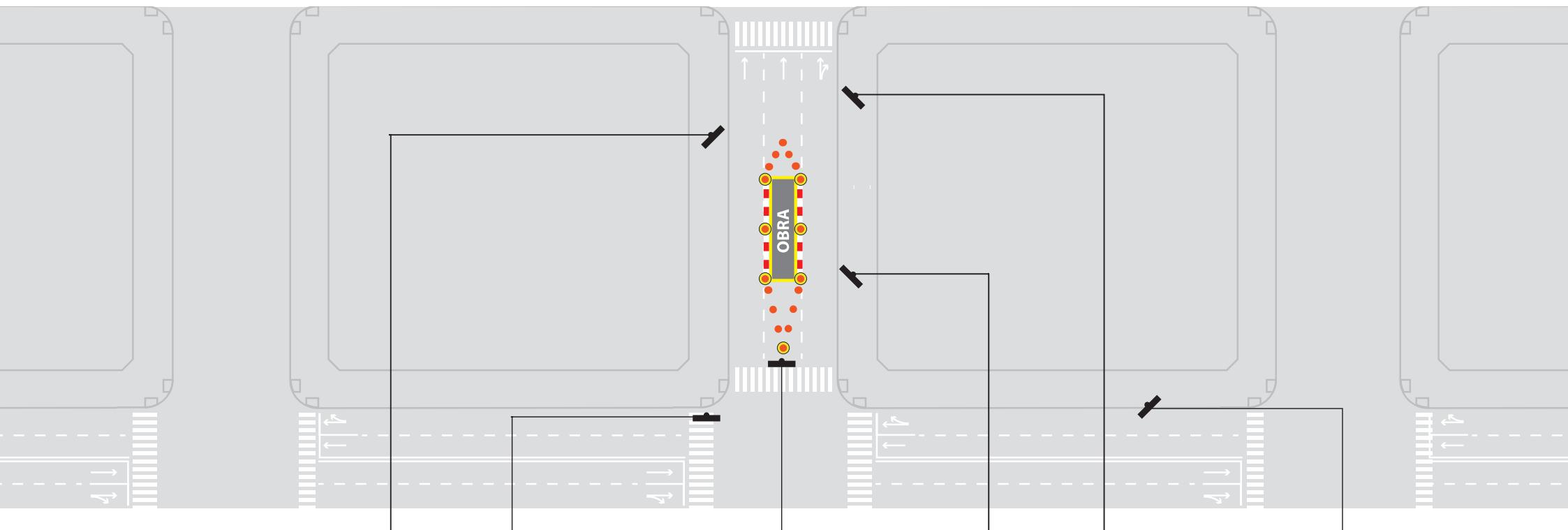
ELEMENTOS FÍSICOS DE SEGURIDAD



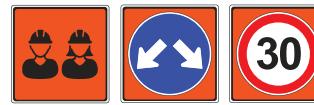
TIPOLOGÍA: CALLE MANO ÚNICA- OBRAS SOBRE CARRIL CENTRAL (*)

(Se toma una intersección modelo sin giros permitidos a la izquierda)

Señalización vial transitoria | Aplicación en layouts: Ejemplo 7



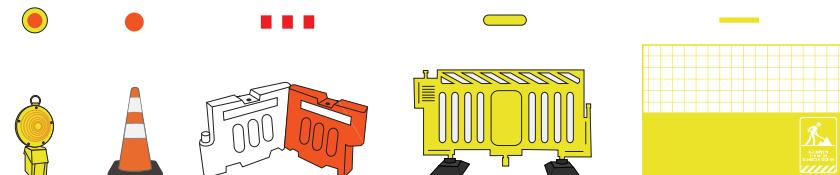
SEÑALES VIALES



Ubicar a 100m de la obra,
a ambos lados de la calzada



ELEMENTOS FÍSICOS DE SEGURIDAD

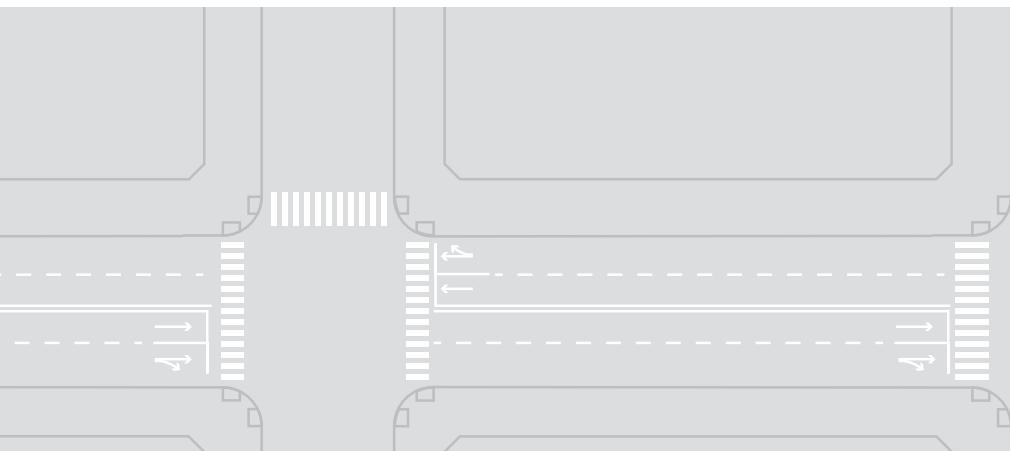


(*) La velocidad máxima permitida para el entorno de la obra y/o evento, y que deberá indicarse mediante la señalización transitoria, siempre será equivalente a la mitad de la velocidad máxima vigente para la vía afectada, conforme artículo 6.2.4 inc. a del Anexo I del Código de Tránsito y Transporte de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Ley 2148.

TIPOLOGÍA: DESVÍO POR VEREDA REDUCIDA (*)

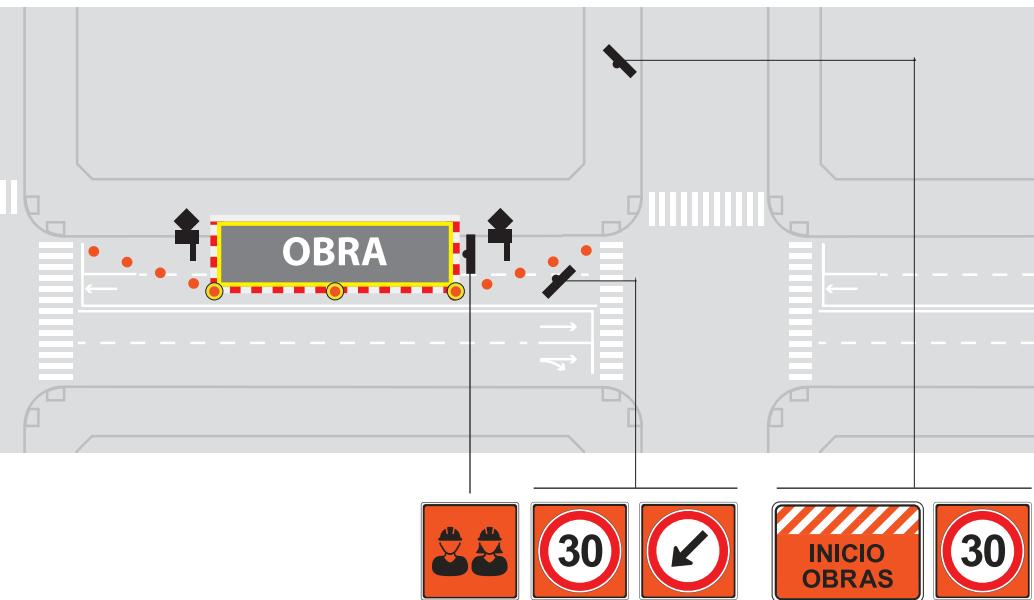
(Se toma una intersección modelo sin giros permitidos a la izquierda)

Señalización vial transitoria | Aplicación en layouts: Ejemplo 8



SEÑALES VIALES

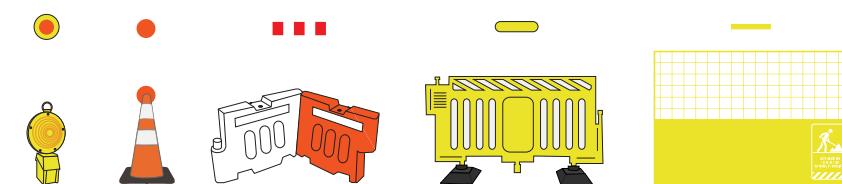
Ubicar a 100m de la obra



PARADAS COLECTIVOS



ELEMENTOS FÍSICOS DE SEGURIDAD

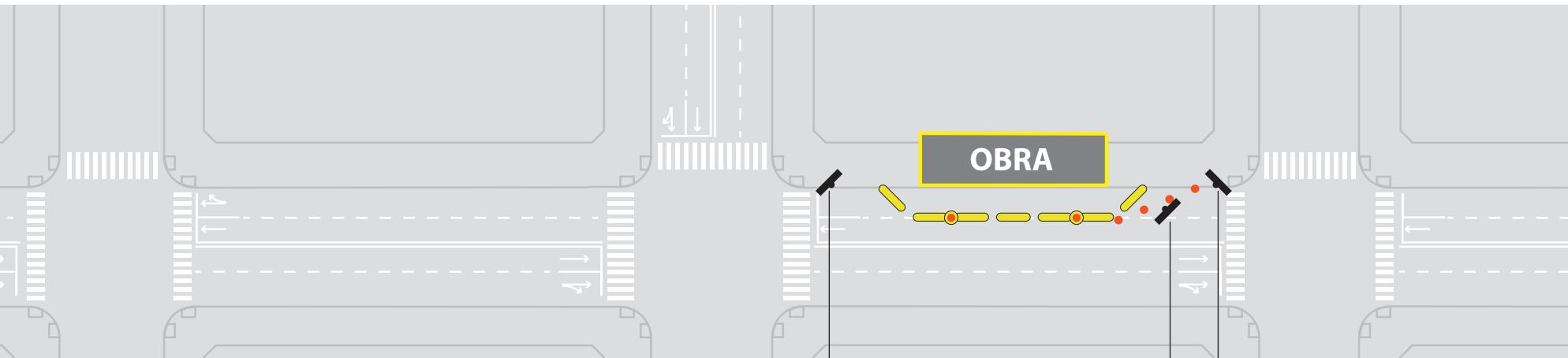


(*) La velocidad máxima permitida para el entorno de la obra y/o evento, y que deberá indicarse mediante la señalización transitoria, siempre será equivalente a la mitad de la velocidad máxima vigente para la vía afectada, conforme artículo 6.2.4 inc. a del Anexo I del Código de Tránsito y Transporte de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Ley 2148.

TIPOLOGÍA: DESVÍO POR VEREDA CERRADA (*)(**)(***)

(Se toma una intersección modelo sin giros permitidos a la izquierda)

Señalización vial transitoria | Aplicación en layouts: Ejemplo 9



SEÑALES VIALES

Ubicar a 100m de la obra



SEÑALES PEATONALES



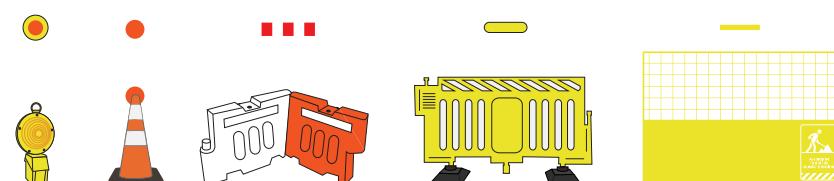
PARADAS COLECTIVOS



Aplicación en cada una de las paradas de colectivos. Ambos lados.



ELEMENTOS FISICOS DE SEGURIDAD



(*) La velocidad máxima permitida para el entorno de la obra y/o evento, y que deberá indicarse mediante la señalización transitoria, siempre será equivalente a la mitad de la velocidad máxima vigente para la vía afectada, conforme artículo 6.2.4 inc. a del Anexo I del Código de Tránsito y Transporte de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Ley 2148.

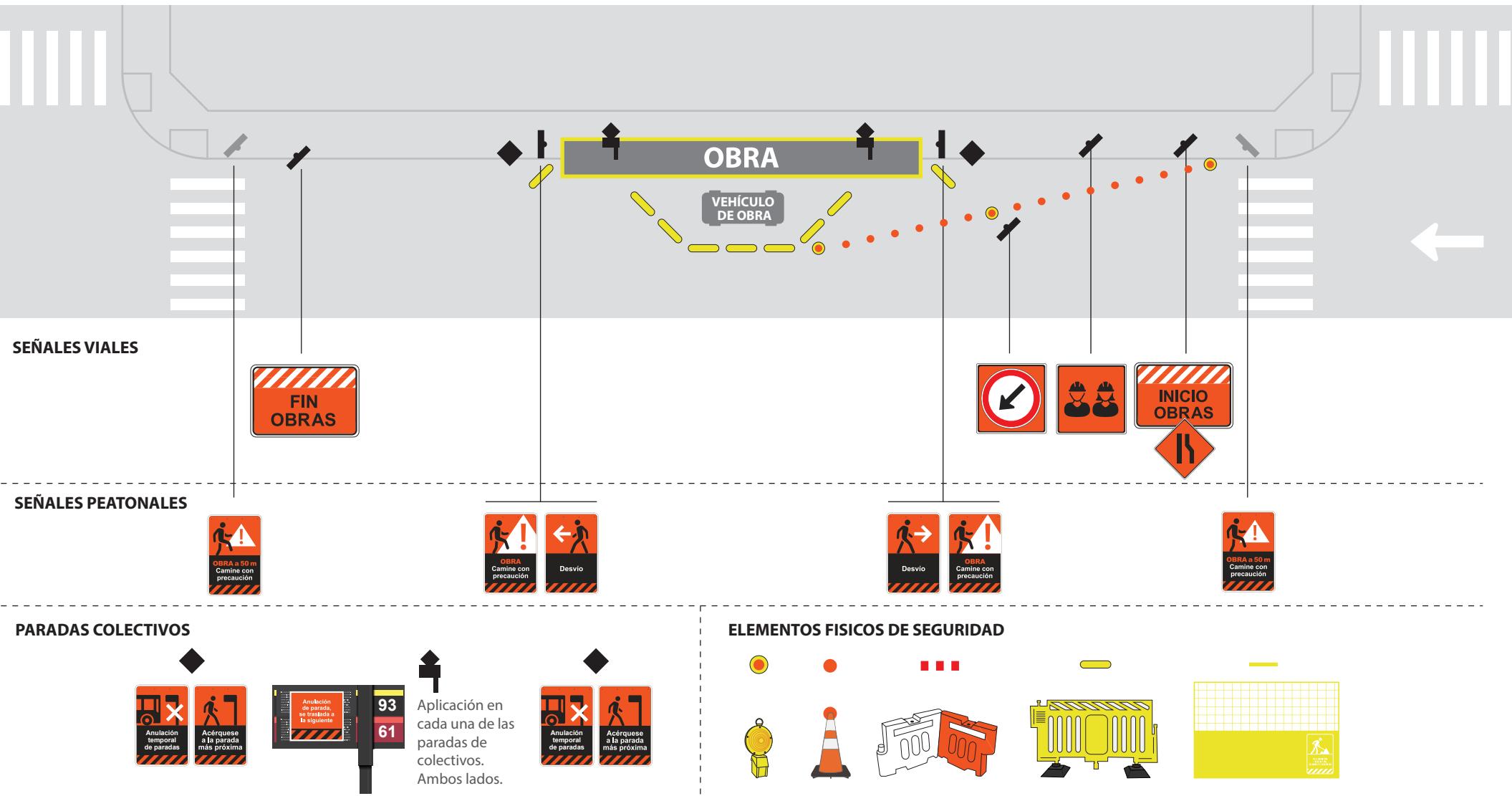
(**) Todos los caminos peatonales alternativos que se generen producto de la afectación de las vías, deben estar clara y completamente delimitados por el vallado peatonal (7) que forma parte del presente manual, además de señalizados con la cartelería específica peatonal y/o vehicular, según sea el caso.

(***) Las pasarelas peatonales transitorias que sean delimitadas mediante los dispositivos de seguridad y las señales transitorias peatonales, deberán tener un ancho mínimo de 1,5 metros y adecuarse a los requerimientos de accesibilidad conforme la normativa vigente.

TIPOLOGÍA: DESVÍO POR VEREDA REDUCIDA

(Se toma una intersección modelo sin giros permitidos a la izquierda)

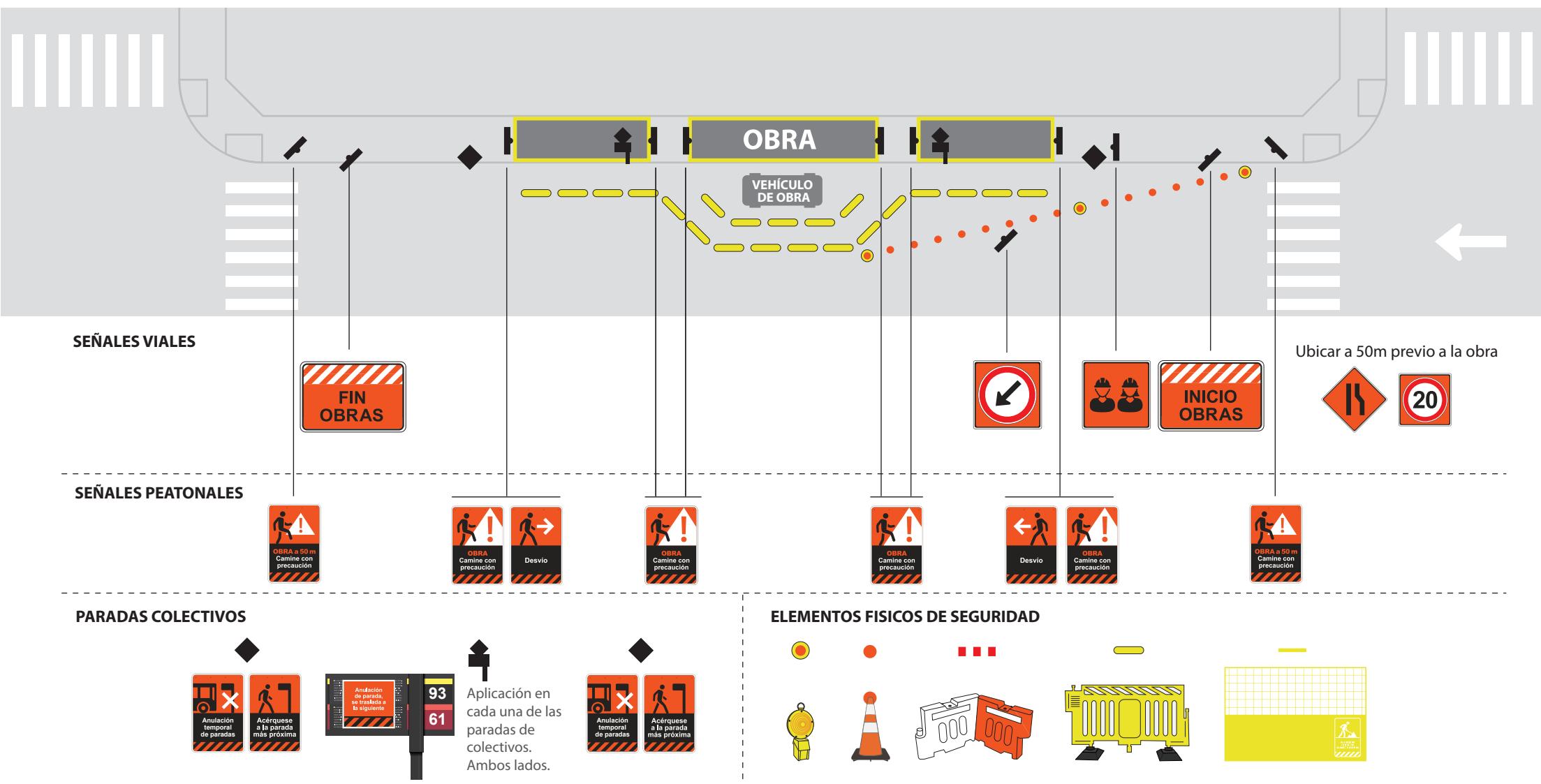
Señalización vial transitoria | Aplicación en layouts: Ejemplo 10



TIPOLOGÍA: DESVÍO POR CALZADA (*) (**) (***)

(Se toma una intersección modelo sin giros permitidos a la izquierda)

Señalización vial transitoria | Aplicación en layouts: Ejemplo 11



(*) La velocidad máxima permitida para el entorno de la obra y/o evento, y que deberá indicarse mediante la señalización transitoria, siempre será equivalente a la mitad de la velocidad máxima vigente para la vía afectada, conforme artículo 6.2.4 inc. a del Anexo I del Código de Tránsito y Transporte de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Ley 2148.

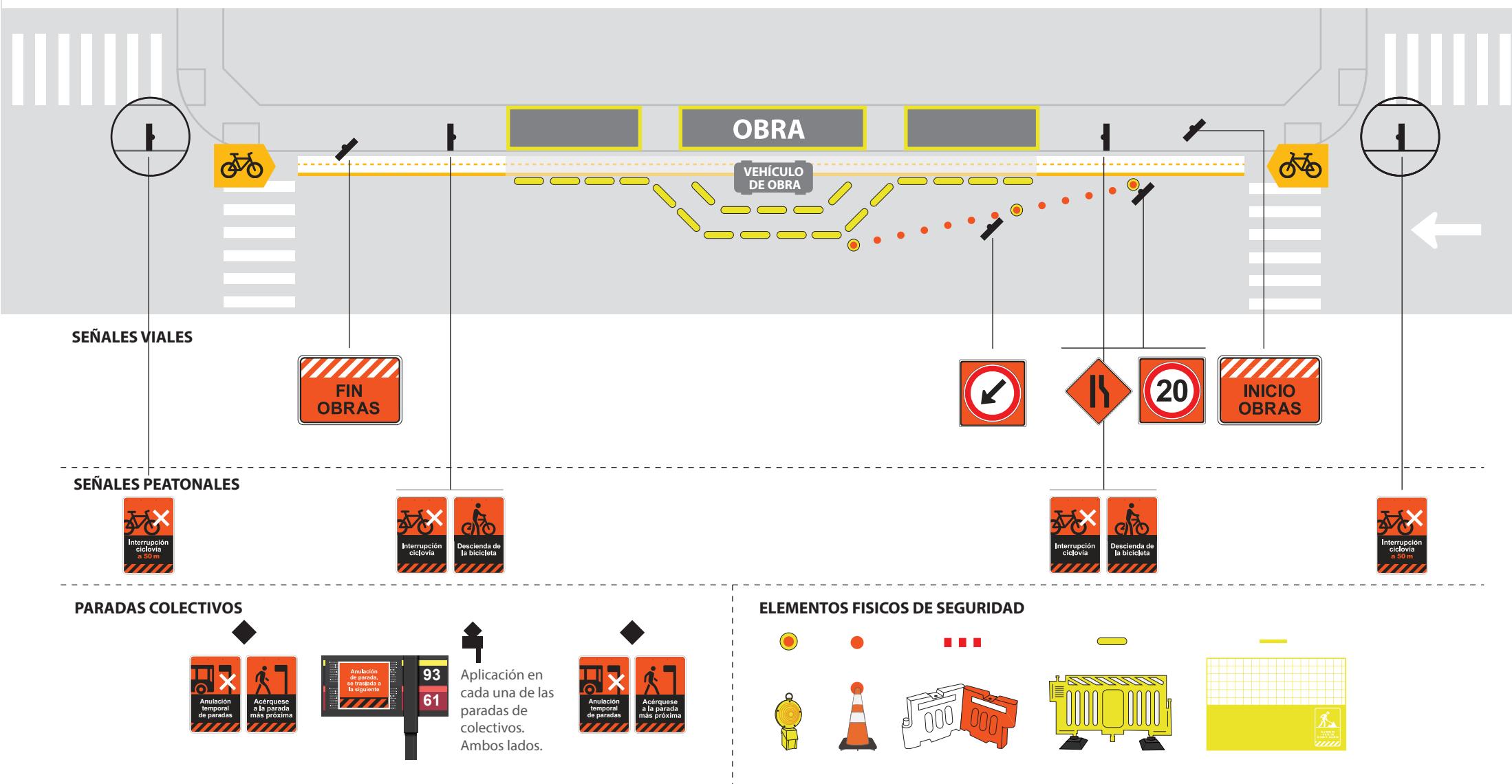
(**) Todos los caminos peatonales alternativos que se generen producto de la afectación de las vías, deben estar clara y completamente delimitados por el vallado peatonal que forma parte del presente manual, además de señalizadas con la cartelería específica peatonal y/o vehicular, según sea el caso.

(***) Las pasarelas peatonales transitorias que sean delimitadas mediante los dispositivos de seguridad y las señales transitorias peatonales, deberán tener un ancho mínimo de 1.5 metros y adecuarse a los requerimientos de accesibilidad conforme la normativa vigente.

TIPOLOGÍA: DESVÍO POR CALZADA, INTERRUPCIÓN DE CICLOVIA ^{(*) (**) (***)}

(Se toma una intersección modelo sin giros permitidos a la izquierda)

Señalización vial transitoria | Aplicación en layouts: Ejemplo 12



(*) La velocidad máxima permitida para el entorno de la obra y/o evento, y que deberá indicarse mediante la señalización transitoria, siempre será equivalente a la mitad de la velocidad máxima vigente para la vía afectada, conforme artículo 6.2.4 inc. a del Anexo I del Código de Tránsito y Transporte de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Ley 2148.

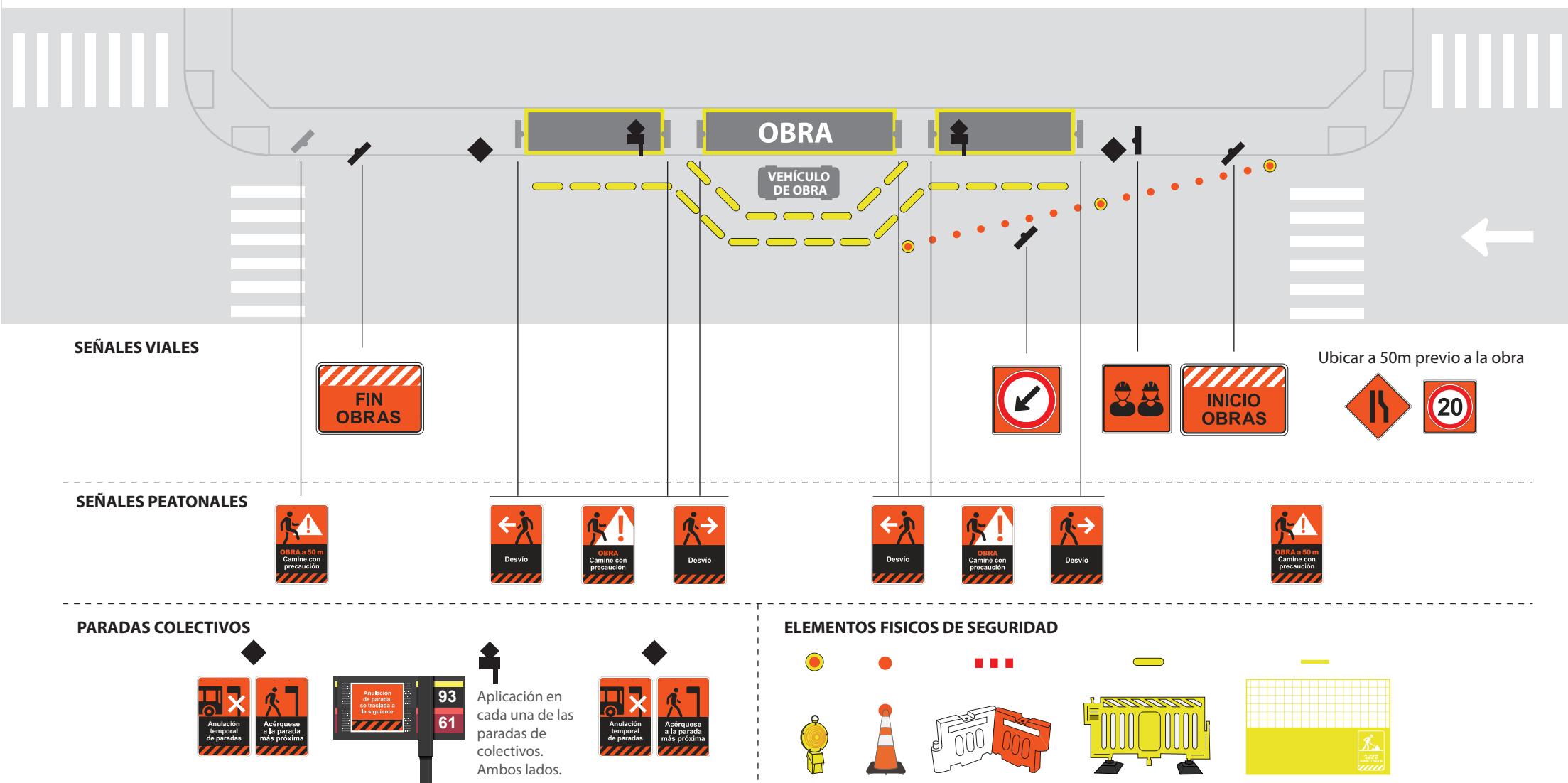
(**) Todos los caminos peatonales alternativos que se generen producto de la afectación de las vías, deben estar clara y completamente delimitados por el vallado peatonal que forma parte del presente manual, además de señalizados con la cartelería específica peatonal y/o vehicular, según sea el caso.

(***) Las pasarelas peatonales transitorias que sean delimitadas mediante los dispositivos de seguridad y las señales transitorias peatonales, deberán tener un ancho mínimo de 1.5 metros y adecuarse a los requerimientos de accesibilidad conforme la normativa vigente.

TIPOLOGÍA: DESVÍO POR CALZADA/VEREDA REDUCIDA (*)(**)(***)

(Se toma una intersección modelo sin giros permitidos a la izquierda)

Señalización vial transitoria | Aplicación en layouts: Ejemplo 13



(*) La velocidad máxima permitida para el entorno de la obra y/o evento, y que deberá indicarse mediante la señalización transitoria, siempre será equivalente a la mitad de la velocidad máxima vigente para la vía afectada, conforme artículo 6.2.4 inc. a del Anexo I del Código de Tránsito y Transporte de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Ley 2148.

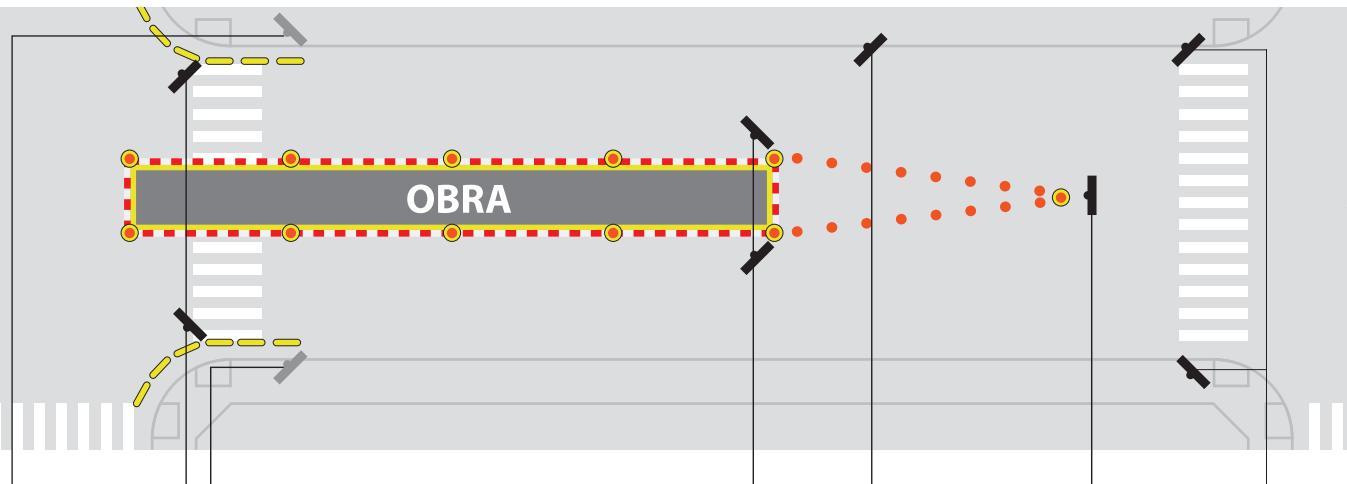
(**) Todos los caminos peatonales alternativos que se generen producto de la afectación de las vías, deben estar clara y completamente delimitados por el vallado peatonal que forma parte del presente manual, además de señalizadas con la cartelería específica peatonal y/o vehicular, según sea el caso.

(***) Las pasarelas peatonales transitorias que sean delimitadas mediante los dispositivos de seguridad y las señales transitorias peatonales, deberán tener un ancho mínimo de 1.5 metros y adecuarse a los requerimientos de accesibilidad conforme la normativa vigente.

TIPOLOGÍA: OBRA EN CALZADA, SENDA DESHABILITADA (*) (**) (***) (****)

(Se toma una intersección modelo sin giros permitidos a la izquierda)

Señalización vial transitoria | Aplicación en layouts: Ejemplo 14



SEÑALES VIALES

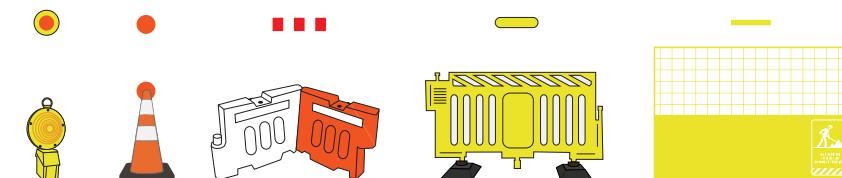
Ubicar a 100m de la obra, a ambos lados de la calzada



SEÑALES PEATONALES



ELEMENTOS FÍSICOS DE SEGURIDAD



(*) La velocidad máxima permitida para el entorno de la obra y/o evento, y que deberá indicarse mediante la señalización transitoria, siempre será equivalente a la mitad de la velocidad máxima vigente para la vía afectada, conforme artículo 6.2.4 inc. a del Anexo I del Código de Tránsito y Transporte de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Ley 2148.

(**) Todos los caminos peatonales alternativos que se generen producto de la afectación de las vías, deben estar clara y completamente delimitados por el vallado peatonal que forma parte del presente manual, además de señalizaciones con la cartelería específica peatonal y/o vehicular, según sea el caso.

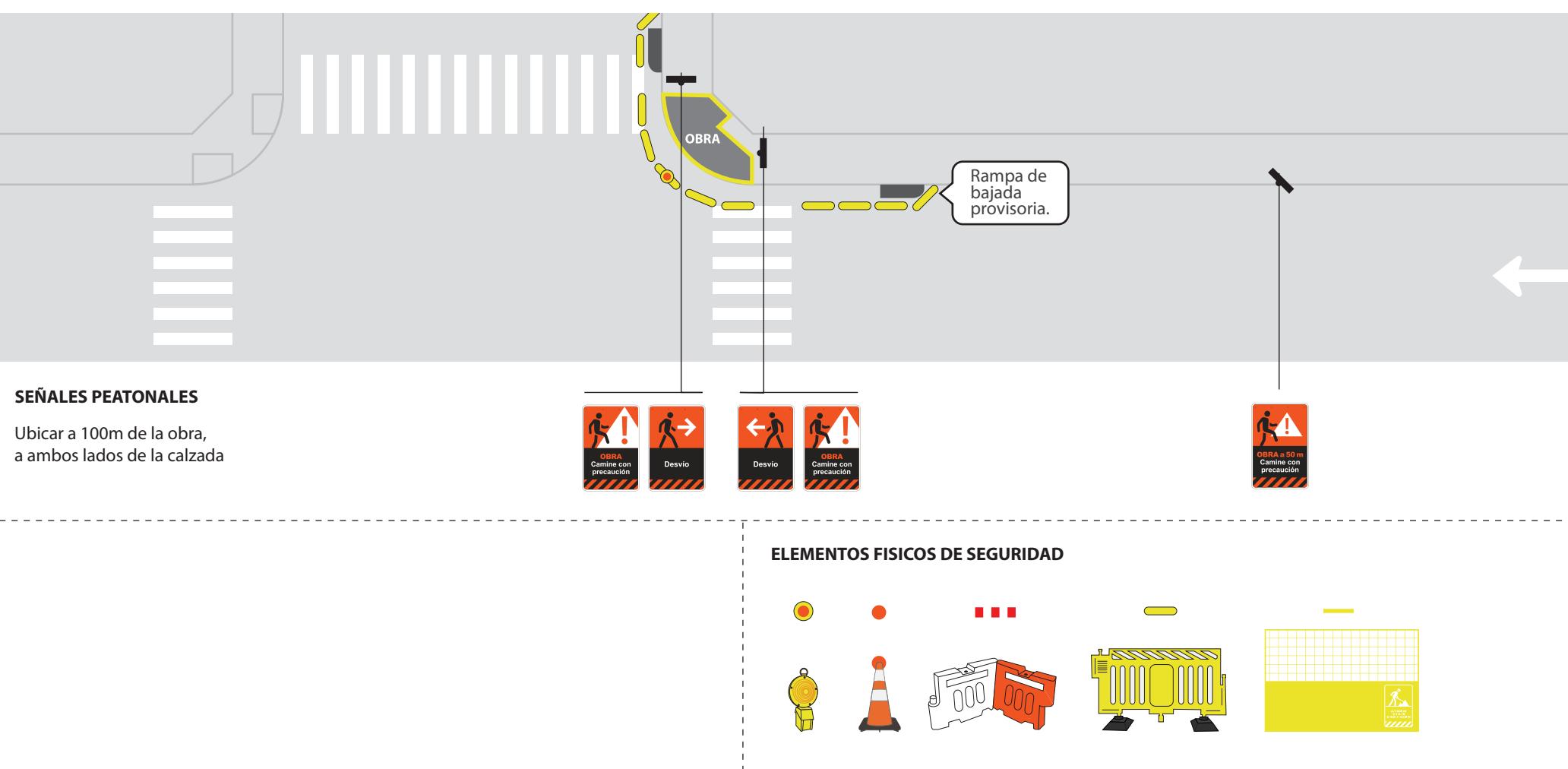
(***) Las pasarelas peatonales transitorias que sean delimitadas mediante los dispositivos de seguridad y las señales transitorias peatonales, deberán tener un ancho mínimo de 1,5 metros y adecuarse a los requerimientos de accesibilidad conforme la normativa vigente.

(****) Toda senda peatonal que se obstruya parcial o totalmente producto de la obra, y que por lo tanto implique una inseguridad para el peatón en su trayectoria habitual, deberá anularse provisoriamente -mediante fresado o pintura látex negra- durante el tiempo que transcurra hasta su rehabilitación, momento en el que deberá ser nuevamente demarcada.

TIPOLOGÍA: OBRA EN CALZADA, SENDA DESHABILITADA (*)(**)(***)

(Se toma una intersección modelo sin giros permitidos a la izquierda)

Señalización vial transitoria | Aplicación en layouts: Ejemplo 15



(*) Todos los caminos peatonales alternativos que se generen producto de la afectación de las vías, deben estar clara y completamente delimitados por el vallado peatonal que forma parte del presente manual, además de señalizados con la cartelería específica peatonal y/o vehicular, según sea el caso.

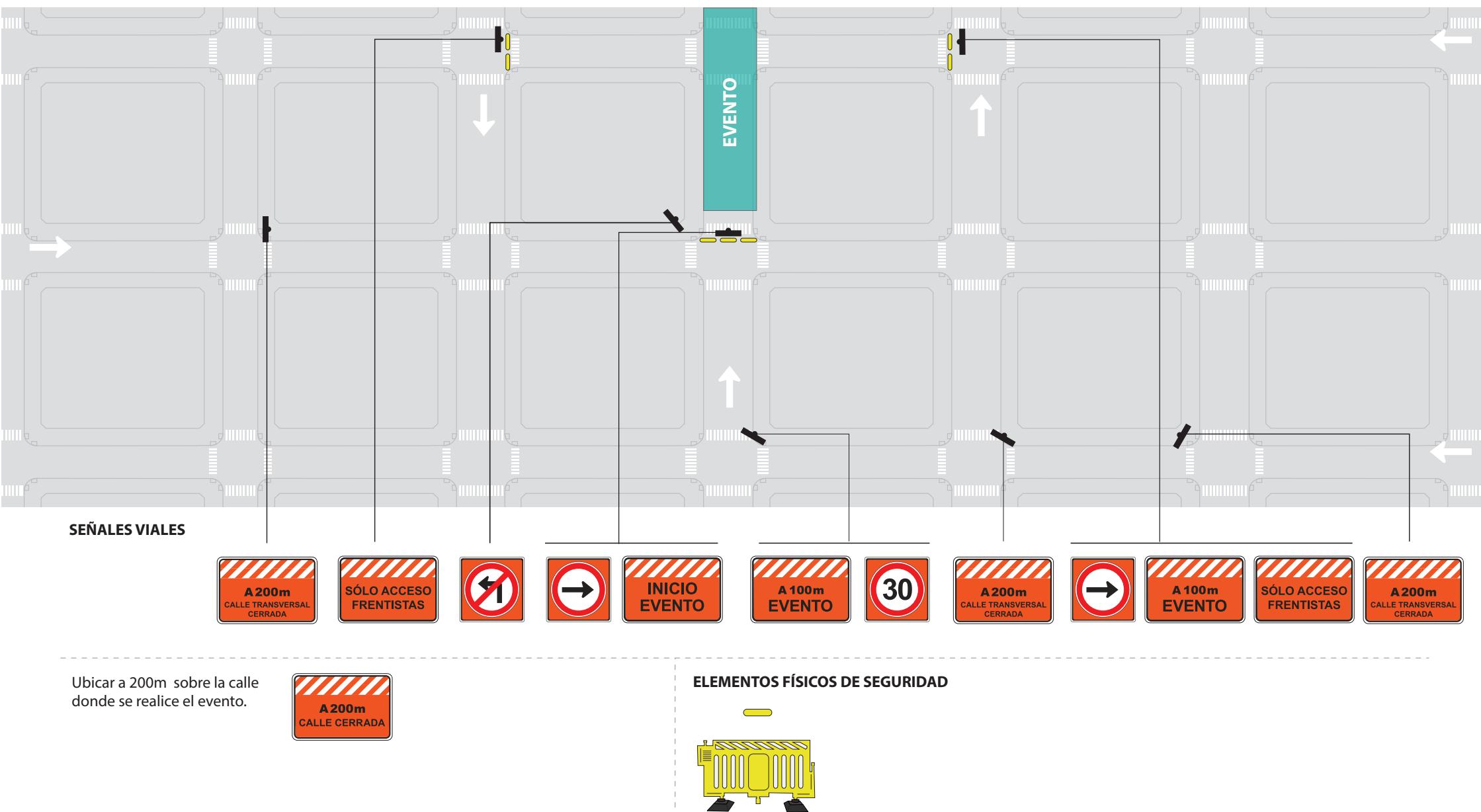
(**) Las pasarelas peatonales transitorias que sean delimitadas mediante los dispositivos de seguridad y las señales transitorias peatonales, deberán tener un ancho mínimo de 1,5 metros y adecuarse a los requerimientos de accesibilidad conforme la normativa vigente.

(***) Toda senda peatonal que se obstruya parcial o totalmente producto de la obra, y que por lo tanto implique una inseguridad para el peatón en su trayectoria habitual, deberá anularse provisoriamente -mediante fresado o pintura látex negra- durante el tiempo que transcurra hasta su rehabilitación, momento en el que deberá ser nuevamente demarcada.

TIPOLOGÍA: EVENTO, CIERRE TOTAL DE CALZADA (*)(**)

(Se toma una intersección modelo sin giros permitidos a la izquierda)

Señalización vial transitoria | Aplicación en layouts: Ejemplo 16



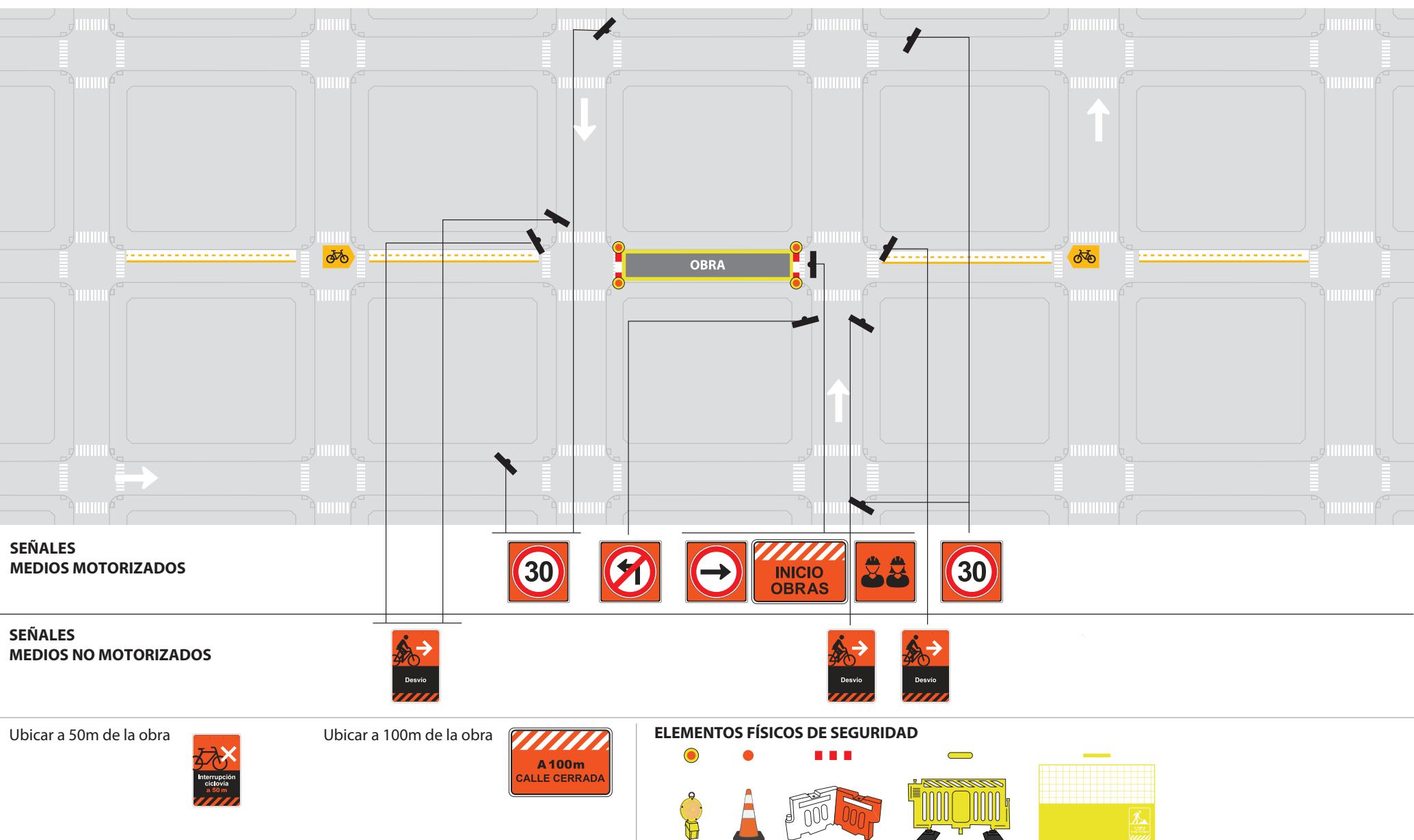
(*) La velocidad máxima permitida para el entorno de la obra y/o evento, y que deberá indicarse mediante la señalización transitoria, siempre será equivalente a la mitad de la velocidad máxima vigente para la vía afectada, conforme artículo 6.2.4 inc. a del Anexo I del Código de Tránsito y Transporte de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Ley 2148.

(**) Ambos extremos de la calle afectada por el evento deberán estar cerradas al tránsito por los elementos físicos de seguridad y la señalización correspondientes.

TIPOLOGÍA: CALLE CERRADA E INTERRUPCIÓN DE CICLOVÍA CON DESVÍO^{(*)(**)}

(Se toma una intersección modelo sin giros permitidos a la izquierda)

Señalización vial transitoria | Aplicación en layouts: Ejemplo 17



(*) La velocidad máxima permitida para el entorno de la obra y/o evento, y que deberá indicarse mediante la señalización transitoria, siempre será equivalente a la mitad de la velocidad máxima vigente para la vía afectada, conforme artículo 6.2.4 inc. a del Anexo I del Código de Tránsito y Transporte de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Ley 2148.

(**) Ambos extremos de la calle afectada por la obra deberán estar cerradas al tránsito por los elementos físicos de seguridad y la señalización correspondientes.

(***) Los carriles de ciclovía deben canalizarse por calles aledañas con el mismo sentido de circulación.

Especificaciones técnicas y de producción

Especificaciones técnicas y de producción

Señales verticales transitorias



P1 PEATONAL

ANUNCIO DE OBRA

Contenido Iconográfico y textual

Peatón avanzando con precaución (negro), símbolo de atención (blanco).

Texto "OBRA a 50 m - Camine con precaución"

Tipografía: Arial Bold (150p) / Arial Black (140p).

Función

Informar y advertir al peatón sobre el comienzo de una obra a la proximidad.

Ubicación de la pieza

Esta señal será ubicada 50 m antes del comienzo de la obra en cuestión.

Soporte y Tecnologías de producción

El soporte será realizado en una placa de PVC espumado de 5mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa sobre **Lámina reflectiva grado comercial prismático blanco** o calidad similar. Formato de impresión Sistema Inkjet.

Tratamiento posterior: Laminado.

Color de referencia. Deberán realizarse pruebas de impresión para acercar los colores a la referencia indicada.

NARANJA OBRA
Pantone 021 C

NEGRO
Pantone neutral black C



P2 PEATONAL

COMIENZO DE OBRA

Contenido Iconográfico y textual

Peatón avanzando con precaución (negro), símbolo de atención (blanco).

Texto "OBRA - Camine con precaución"

Tipografía: Arial Bold (150p) / Arial Black (140p).

Función

Advertir y poner en alerta al peatón del comienzo de la zona de obra.

Ubicación de la pieza

Esta señal será ubicada en el punto exacto donde comienza la obra en cuestión.

Soporte y Tecnologías de producción

El soporte será realizado en una placa de PVC espumado de 5mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa sobre **Lámina reflectiva grado comercial prismático blanco** o calidad similar. Formato de impresión Sistema Inkjet.

Tratamiento posterior: Laminado.

Color de referencia. Deberán realizarse pruebas de impresión para acercar los colores a la referencia indicada.

■ NARANJA OBRA
Pantone 021 C

■ NEGRO
Pantone neutral black C



P3 PEATONAL

DESVÍO (IZQUIERDA)

Contenido Iconográfico y textual

Peatón avanzando (negro), flecha blanca orientada hacia la izquierda (blanco).

Texto: "Desvío"

Tipografía: Arial Bold (150p).

Función

Indicar al peatón el camino alternativo que debe tomar.

Ubicación de la pieza

Esta señal debe ubicarse en el sector bloqueado por la obra y/o el evento, en el punto en el que el peatón deberá desviar su trayectoria, preferentemente acompañada de un cartel de precaución.

Soporte y Tecnologías de producción

El soporte será realizado en una placa de PVC espumado de 5mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa sobre **Lámina reflectiva grado comercial prismático blanco** o calidad similar. Formato de impresión Sistema Inkjet.

Tratamiento posterior: Laminado.

Color de referencia. Deberán realizarse pruebas de impresión para acercar los colores a la referencia

■ NARANJA OBRA
Pantone 021 C

■ NEGRO
Pantone neutral black C



P4 PEATONAL.

DESVÍO (DERECHA)

Contenido Iconográfico y textual

Peatón avanzando (negro), flecha blanca orientada hacia la izquierda (blanco).

Texto: "Desvío"

Tipografía: Arial Bold (150p).

Función

Indicar al peatón el camino alternativo que debe tomar.

Ubicación de la pieza

Esta señal debe ubicarse en el sector bloqueado por la obra y/o el evento, en el punto en el que el peatón deberá desviar su trayectoria, preferentemente acompañada de un cartel de precaución.

Soporte y Tecnologías de producción

El soporte será realizado en una placa de PVC espumado de 5mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

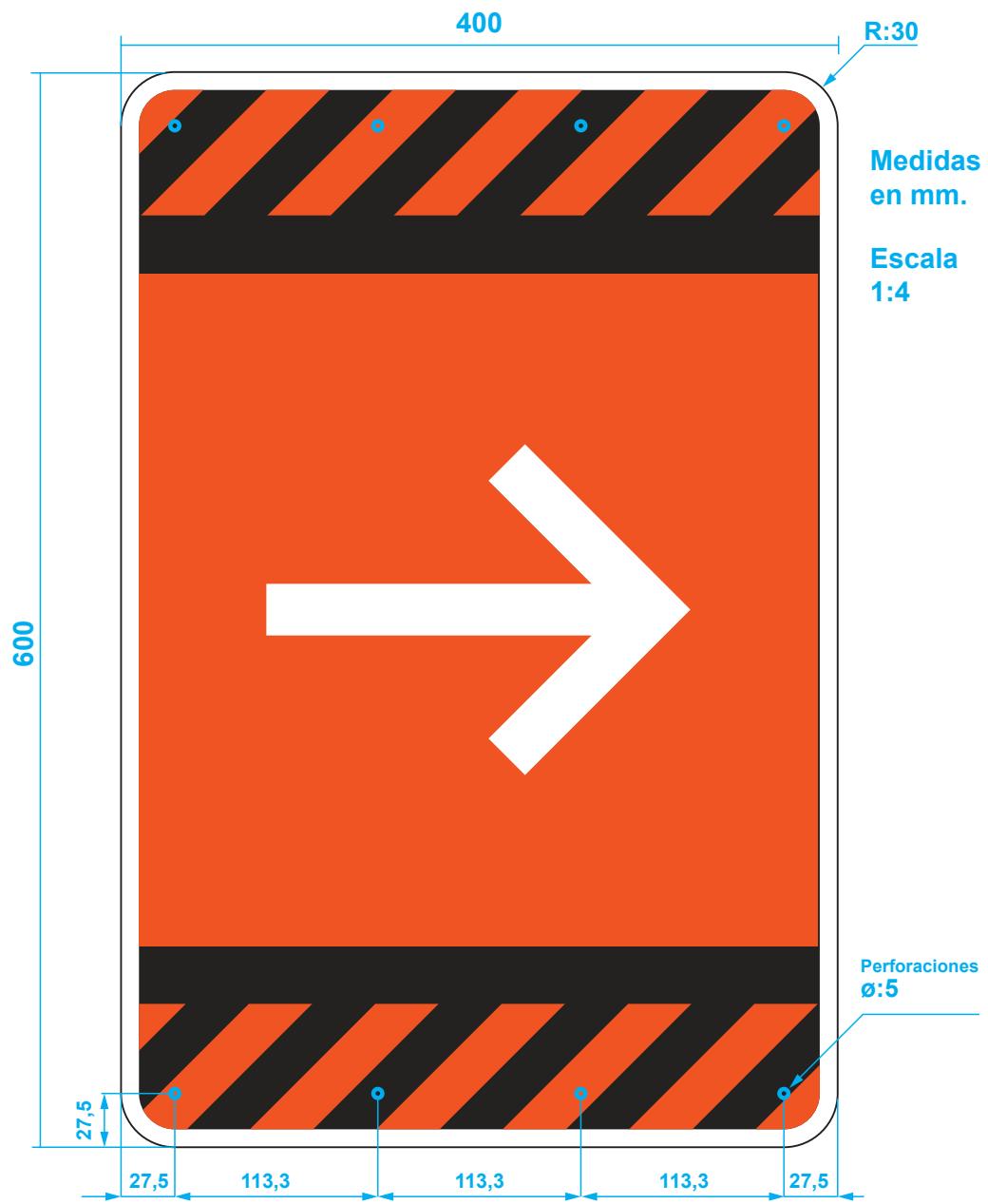
La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa sobre **Lámina reflectiva grado comercial prismático blanco** o calidad similar. Formato de impresión Sistema Inkjet.

Tratamiento posterior: Laminado.

Color de referencia. Deberán realizarse pruebas de impresión para acercar los colores a la referencia indicada.

■ NARANJA OBRA
Pantone 021 C

■ NEGRO
Pantone neutral black C

**P5**

PEATONAL O CICLISTAS

DESVÍO - SEÑAL ALTERNATIVA

Contenido Iconográfico y textual
Flecha (blanca), Trama de seguridad.

Función

Indicar al peatón o al ciclista hacia qué dirección debe desviarse.

Ubicación de la pieza

Esta señal debe ubicarse en el sector bloqueado por la obra y/o el evento, en el punto en el que el peatón deberá desviar su trayectoria, preferentemente acompañada de un cartel de precaución.

Soporte y Tecnologías de producción

El soporte será realizado en una placa de PVC espumado de 5mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa sobre **Lámina reflectiva grado comercial prismático blanco** o calidad similar. Formato de impresión Sistema Inkjet.

Tratamiento posterior: Laminado.

Color de referencia. Deberán realizarse pruebas de impresión para acercar los colores a la referencia indicada.



NARANJA OBRA
Pantone 021 C



NEGRO
Pantone neutral black C

**P6 PEATONAL.****NO PASAR****Contenido Iconográfico y textual**

Peatón (negro), Barra atravesando peatón a 45° (blanca)

Texto: "PELIGRO - No pasar".

Tipografía: Arial Bold (150p) / Arial Black (140p).

Función

Prohibir el paso del peatón a zonas de peligro.

Ubicación de la pieza

Esta señal será ubicada en un punto cercano al acceso prohibido a un área o camino específico, por condiciones de extrema inseguridad.

Soporte y Tecnologías de producción

El soporte será realizado en una placa de PVC espumado de 5mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa sobre **Lámina reflectiva grado comercial prismático blanco** o calidad similar. Formato de impresión Sistema Inkjet.

Tratamiento posterior: Laminado.

Color de referencia. Deberán realizarse pruebas de impresión para acercar los colores a la referencia indicada.

NARANJA OBRA
Pantone 021 C

NEGRO
Pantone neutral black C

**P7 PEATONAL.****SENDA DESHABILITADA****Contenido Iconográfico y textual**

Peatón sobre senda peatonal (negro), Barra a 45°

atravesando peatón y senda (blanca)

Texto: "PELIGRO - Senda deshabitada".

Tipografía: Arial Bold (150p) / Arial Black (140p).

Función

Indicar que la senda peatonal está inhabilitada, prohibiendo el paso del peatón y comunicando riesgo.

Ubicación de la pieza

Esta señal será ubicada previo a una senda peatonal inhabilitada, cuando la misma se encuentre bloqueada por la obra y/o el evento y represente un riesgo para el peatón cruzar la vía por ese camino habitual.

Soporte y Tecnologías de producción

El soporte será realizado en una placa de PVC espumado de 5mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa sobre **Lámina reflectiva grado comercial prismático blanco** o calidad similar. Formato de impresión Sistema Inkjet.

Tratamiento posterior: Laminado.

Color de referencia. Deberán realizarse pruebas de impresión para acercar los colores a la referencia indicada.

NARANJA OBRA
Pantone 021 CNEGRO
Pantone neutral black C

**C1 CICLOVÍA****INTERRUPCIÓN CICLOVÍA - ANTICIPACIÓN****Contenido Iconográfico y textual**

Bicicleta entrando en cuadro (negro), cruz indicando bloqueo (blanca)

Texto: "Interrupción ciclovía a 50 m".

Tipografía: Arial Bold (150p) / Arial Black (140p).

Función

Advertir que a 50 m se interrumpirá la ciclovía.

Ubicación de la pieza

En postes preexistentes 50 m antes (aproximadamente) del corte de la ciclovía.

Soporte y Tecnologías de producción

El soporte será realizado en una placa de PVC espumado de 5mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa sobre **Lámina reflectiva grado comercial prismático blanco** o calidad similar. Formato de impresión Sistema Inkjet.

Tratamiento posterior: Laminado.

Color de referencia. Deberán realizarse pruebas de impresión para acercar los colores a la referencia indicada.



NARANJA OBRA
Pantone 021 C



NEGRO
Pantone neutral black C



C2 CICLOVÍA

INTERRUPCIÓN CICLOVÍA

Contenido Iconográfico y textual

Bicicleta entrando en cuadro (negro), cruz indicando bloqueo (blanca)

Texto: "Interrupción ciclovía".

Tipografía: Arial Bold (150p).

Función

Advertir el comienzo de la interrupción de la ciclovía.

Ubicación de la pieza

En postes preexistentes a la menor distancia posible del comienzo de la interrupción.

Soporte y Tecnologías de producción

El soporte será realizado en una placa de PVC espumado de 5mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa sobre **Lámina reflectiva grado comercial prismático blanco** o calidad similar. Formato de impresión Sistema Inkjet.

Tratamiento posterior: Laminado.

Color de referencia. Deberán realizarse pruebas de impresión para acercar los colores a la referencia indicada.



NARANJA OBRA
Pantone 021 C



NEGRO
Pantone neutral black C



C3 CICLOVÍA

DESCENSO DE LA BICICLETA

Contenido Iconográfico y textual

Ciclista a pie llevando su bicicleta (negro)
Texto: "Descienda de la bicicleta".
Tipografía: Arial Bold (150p).

Función

Comunicar que desde ese punto no puede continuar avanzando sobre la bicicleta, sino a pie.

Ubicación de la pieza

En postes preexistentes a la menor distancia posible del comienzo de la interrupción. Junto al cartel de "Interrupción de ciclovía" (10).

Soporte y Tecnologías de producción

El soporte será realizado en una placa de PVC espumado de 5mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa sobre **Lámina reflectiva grado comercial prismático blanco** o calidad similar. Formato de impresión Sistema Inkjet.
Tratamiento posterior: Laminado.

Color de referencia. Deberán realizarse pruebas de impresión para acercar los colores a la referencia indicada.

NARANJA OBRA
Pantone 021 C

NEGRO
Pantone neutral black C



C4 CICLOVÍA

DESVÍO (IZQUIERDA)

Contenido Iconográfico y textual

Ciclista avanzando (negro), flecha blanca orientada hacia la izquierda (blanco).

Texto: "Desvío"

Tipografía: Arial Bold (150p).

Función

Indicar al ciclista el camino alternativo que debe tomar.

Ubicación de la pieza

Esta señal debe ubicarse en el sector bloqueado por la obra y/o el evento, en el punto en el que el ciclista deberá desviar su trayectoria, preferentemente acompañada de un cartel de precaución.

Soporte y Tecnologías de producción

El soporte será realizado en una placa de PVC espumado de 5mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa sobre **Lámina reflectiva grado comercial prismático blanco** o calidad similar. Formato de impresión Sistema Inkjet.

Tratamiento posterior: Laminado.

Color de referencia. Deberán realizarse pruebas de impresión para acercar los colores a la referencia

NARANJA OBRA
Pantone 021 C

NEGRO
Pantone neutral black C



C5 CICLOVÍA

DESVÍO (DERECHA)

Contenido Iconográfico y textual

Ciclista avanzando (negro), flecha blanca orientada hacia la izquierda (blanco).

Texto: "Desvío"

Tipografía: Arial Bold (150p).

Función

Indicar al ciclista el camino alternativo que debe tomar.

Ubicación de la pieza

Esta señal debe ubicarse en el sector bloqueado por la obra y/o el evento, en el punto en el que el ciclista deberá desviar su trayectoria, preferentemente acompañada de un cartel de precaución.

Soporte y Tecnologías de producción

El soporte será realizado en una placa de PVC espumado de 5mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa sobre **Lámina reflectiva grado comercial prismático blanco** o calidad similar. Formato de impresión Sistema Inkjet.

Tratamiento posterior: Laminado.

Color de referencia. Deberán realizarse pruebas de impresión para acercar los colores a la referencia indicada.

■ NARANJA OBRA
Pantone 021 C

■ NEGRO
Pantone neutral black C

**T1**

PARADAS COLECTIVO

ANULACIÓN TEMPORAL DE PARADAS**Contenido Iconográfico y textual**

Colectivo ingresando a cuadro con poste/parada (negro),

Cruz indicando paradas deshabilitadas (blanco).

Texto: "Anulación temporal de paradas".

Tipografía: Arial Bold (150p).

Función

Comunicar que desde este punto existirán paradas de colectivos inhabilitadas temporalmente.

Ubicación de la pieza

Antes de la primer parada deshabilitada. Si se anulan totalmente las paradas en una cuadra, se deben colocar en un punto cercano a las ochavas para favorecer la anticipación del aviso.

Soporte y Tecnologías de producción

El soporte será realizado en una placa de PVC espumado de 5mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa sobre **Lámina reflectiva grado comercial prismático blanco** o calidad similar. Formato de impresión Sistema Inkjet.

Tratamiento posterior: Laminado.

Color de referencia. Deberán realizarse pruebas de impresión para acercar los colores a la referencia indicada.



NARANJA OBRA
Pantone 021 C



NEGRO
Pantone neutral black C

**T2**

PARADAS COLECTIVO

ACERQUESE A LA PARADA MÁS CERCANA**Contenido Iconográfico y textual**

Peatón dirigiéndose hacia una parada/poste de transporte (negro).

Texto: "Acérquese a la parada más próxima".

Tipografía: Arial Bold (150p).

Función

Comunicar en forma complementaria y a modo de solución qué debe hacer el peatón ante una parada inhabilitada.

Ubicación de la pieza

Complementario a la señal T1 que indica paradas anuladas temporalmente.

Soporte y Tecnologías de producción

El soporte será realizado en una placa de PVC espumado de 5mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa sobre **Lámina reflectiva grado comercial prismático blanco** o calidad similar. Formato de impresión Sistema Inkjet.

Tratamiento posterior: Laminado.

Color de referencia. Deberán realizarse pruebas de impresión para acercar los colores a la referencia indicada.



NARANJA OBRA
Pantone 021 C



NEGRO
Pantone neutral black C



T3 PARADAS COLECTIVO

PARADAS ALTERNATIVAS

Contenido Iconográfico y textual

Peatón dirigiéndose hacia una parada/poste de transporte (negro).

Texto: "Paradas alternativas - N* de Línea y dirección (EDITABLE)".

Tipografía: Arial Bold (120p) / Arial Bold (90p) / Arial Bold (70p).

Función

Comunicar donde existirán las paradas de colectivos alternativas temporalmente.

Ubicación de la pieza

En la parada deshabilitada.

Soporte y Tecnologías de producción

El soporte será realizado en una placa de PVC espumado de 5mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa sobre **Lámina reflectiva grado comercial prismático blanco** o calidad similar. Formato de impresión Sistema Inkjet.

Tratamiento posterior: Laminado.

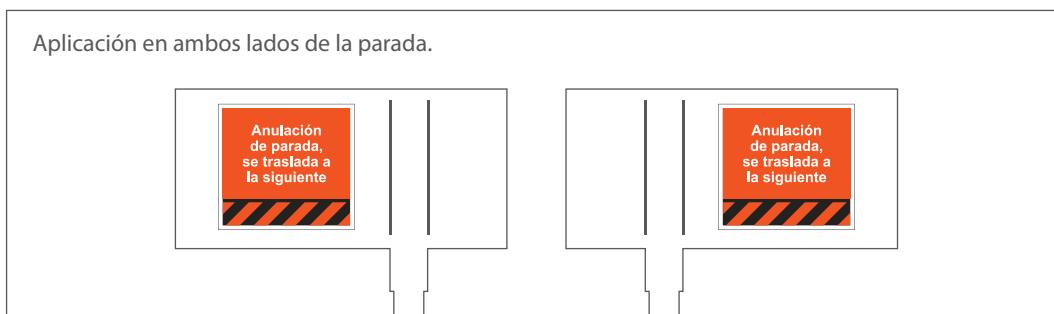
Color de referencia. Deberán realizarse pruebas de impresión para acercar los colores a la referencia indicada.



NARANJA OBRA
Pantone 021 C



NEGRO
Pantone neutral black C



T4 PARADAS COLECTIVO

ANULACIÓN DE PARADA (APLICACIÓN INDIVIDUAL)

Contenido Iconográfico y textual

- Trama de obra.
 - "Anulación de parada, se traslada a la siguiente"
- Tipografía: Arial Bold (150p).

Función

Comunicar la anulación temporal de una parada de colectivo.

Ubicación de la pieza

En el mobiliario de la parada de colectivo (poste o refugio).

Soporte y Tecnologías de producción

La impresión de esta señal podrá realizarse sobre vinilo blanco mate, y podrá laminarse (opcional) para mejorar su resistencia al desgaste.

■ NARANJA OBRA
Pantone 021 C

■ NEGRO
Pantone neutral black C



V1 VIAL.

LIMITE DE VELOCIDAD MÁXIMA (20)

Contenido Iconográfico y textual

Texto: "20"

Tipografía: Arial Bold (900p)

Función

Informar la velocidad máxima permitida en la zona de obras y/o eventos.

Ubicación de la pieza

Al inicio del tramo donde 20km/hs es la velocidad máxima permitida.

Soporte y Tecnologías de producción

El soporte será realizado en una placa de PVC espumado de 5mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa sobre **Lámina reflectiva grado comercial prismático blanco** o calidad similar. Formato de impresión Sistema Inkjet.

Tratamiento posterior: Laminado.

Color de referencia. Deberán realizarse pruebas de impresión para acercar los colores a la referencia indicada.

NARANJA OBRA
Pantone 021 C

NEGRO
Pantone neutral black C



V2
VIAL.

LIMITE DE VELOCIDAD MÁXIMA (30)

Contenido Iconográfico y textual

Texto: "30"

Tipografía: Arial Bold (900p)

Función

Informar la velocidad máxima permitida en la zona de obras y/o eventos.

Ubicación de la pieza

Al inicio del tramo donde 30km/hs es la velocidad máxima permitida.

Soporte y Tecnologías de producción

El soporte será realizado en una placa de PVC espumado de 5mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa sobre **Lámina reflectiva grado comercial prismático blanco** o calidad similar. Formato de impresión Sistema Inkjet.

Tratamiento posterior: Laminado.

Color de referencia. Deberán realizarse pruebas de impresión para acercar los colores a la referencia indicada.



NARANJA OBRA
Pantone 021 C



NEGRO
Pantone neutral black C



V3
VIAL.

LIMITE DE VELOCIDAD MÁXIMA (40)

Contenido Iconográfico y textual

Texto: "40"

Tipografía: Arial Bold (900p)

Función

Informar la velocidad máxima permitida en la zona de obras y/o eventos.

Ubicación de la pieza

Al inicio del tramo donde 40km/hs es la velocidad máxima permitida.

Soporte y Tecnologías de producción

El soporte será realizado en una placa de PVC espumado de 5mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa sobre **Lámina reflectiva grado comercial prismático blanco** o calidad similar. Formato de impresión Sistema Inkjet.

Tratamiento posterior: Laminado.

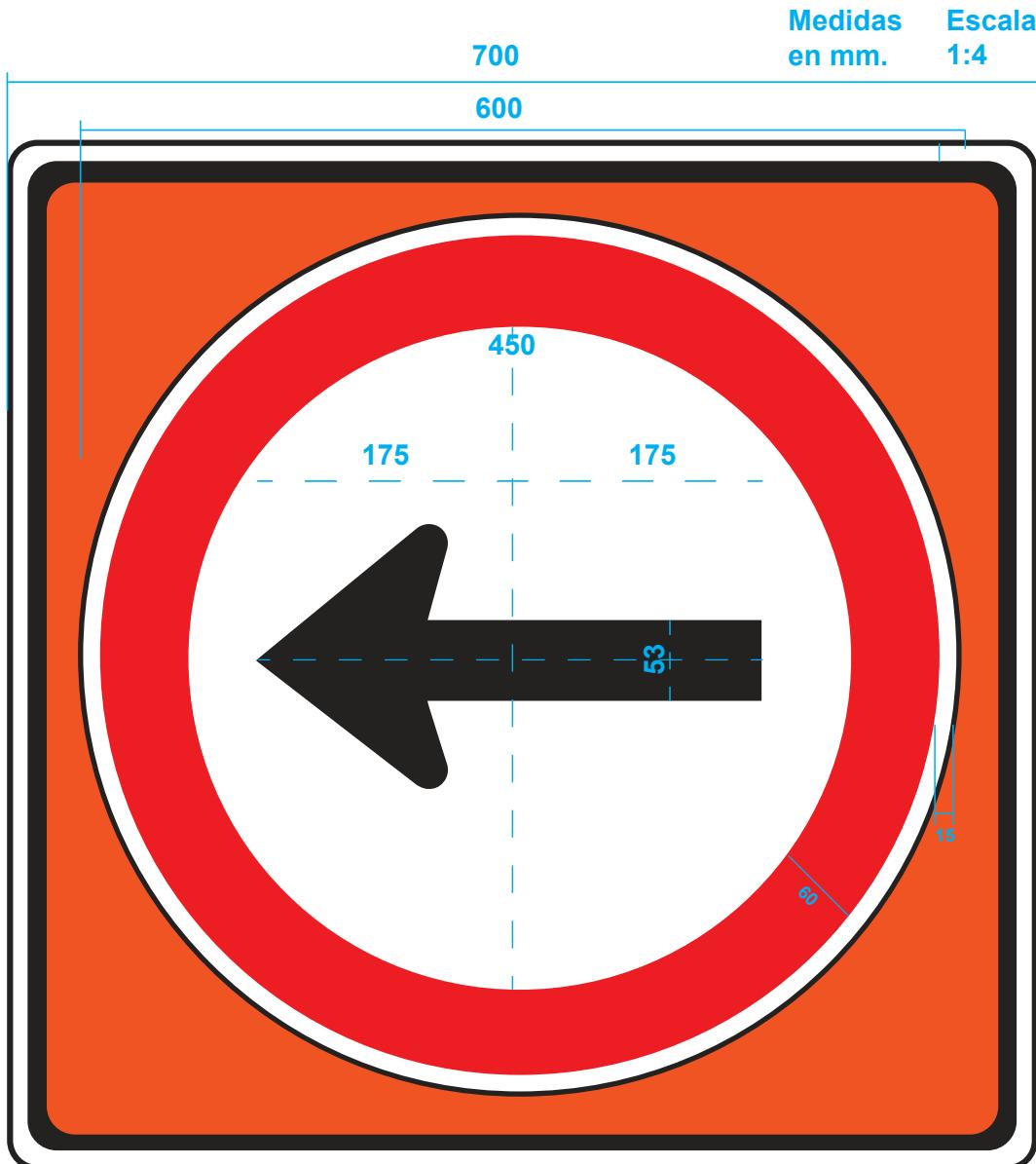
Color de referencia. Deberán realizarse pruebas de impresión para acercar los colores a la referencia indicada.



NARANJA OBRA
Pantone 021 C



NEGRO
Pantone neutral black C



V4 VIAL.

DESVÍO (IZQUIERDA) - SEÑAL ALTERNATIVA

Contenido Iconográfico y textual
Flecha

Función
Indicar a los medios motorizados hacia qué dirección debe desviarse obligatoriamente.

Ubicación de la pieza
Esta señal será ubicada en el sector bloqueado por obra.

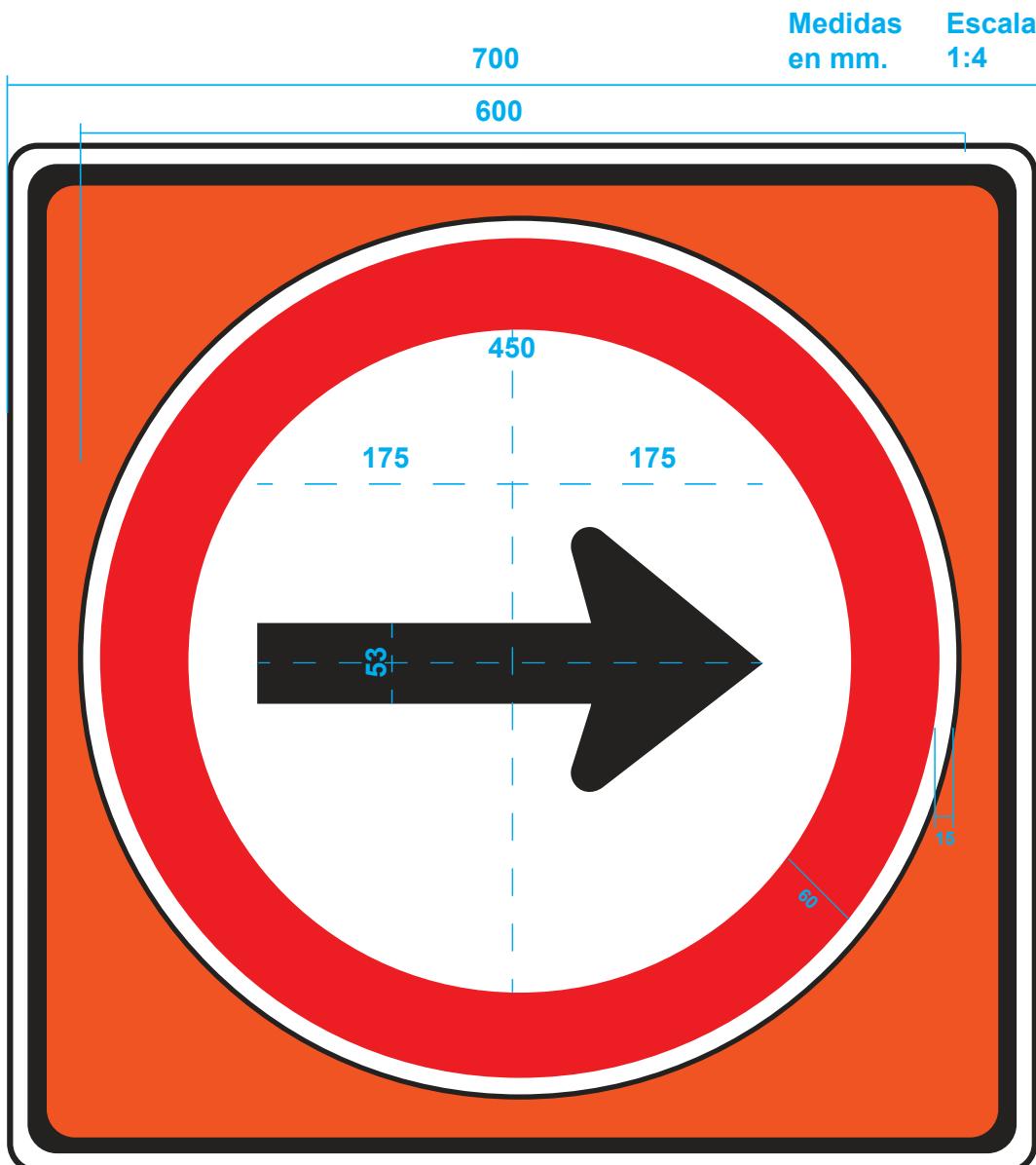
Soporte y Tecnologías de producción
El soporte será realizado en una placa de PVC espumado de 5mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa sobre **Lámina reflectiva grado comercial prismático blanco** o calidad similar. Formato de impresión Sistema Inkjet.
Tratamiento posterior: Laminado.

Color de referencia. Deberán realizarse pruebas de impresión para acercar los colores a la referencia indicada.

NARANJA OBRA
Pantone 021 C

NEGRO
Pantone neutral black C



V5 VIAL.

DESVÍO (DERECHA) - SEÑAL ALTERNATIVA

Contenido Iconográfico y textual
Flecha

Función

Indicar a los medios motorizados hacia que dirección debe desviarse obligatoriamente.

Ubicación de la pieza

Esta señal será ubicada en el sector bloqueado por obra.

Soporte y Tecnologías de producción

El soporte será realizado en una placa de PVC espumado de 5mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

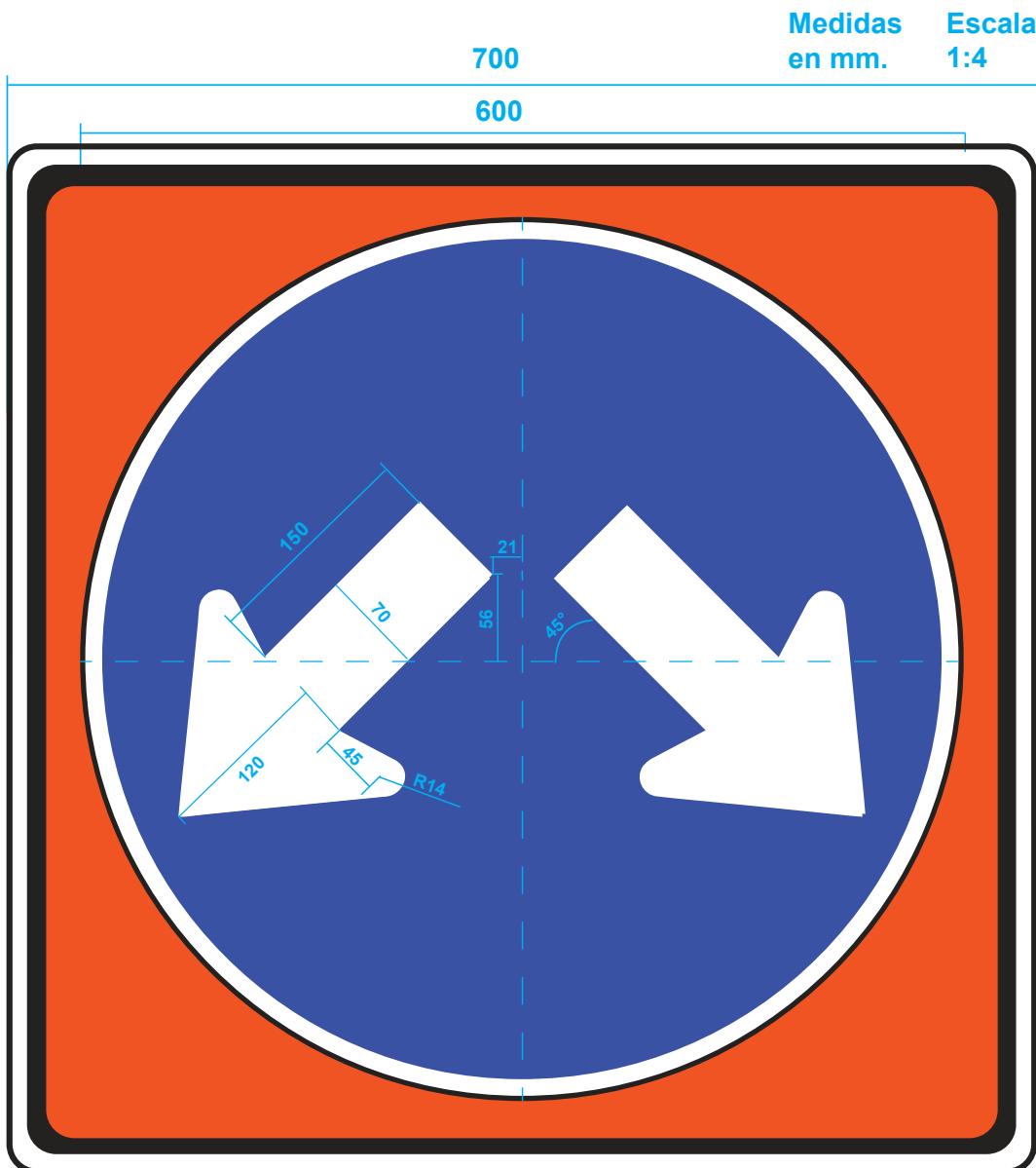
La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa sobre **Lámina reflectiva grado comercial prismático blanco** o calidad similar. Formato de impresión Sistema Inkjet.

Tratamiento posterior: Laminado.

Color de referencia. Deberán realizarse pruebas de impresión para acercar los colores a la referencia indicada.

NARANJA OBRA
Pantone 021 C

NEGRO
Pantone neutral black C



V6 VIAL.

AMBAS DIRECCIONES PERMITIDAS

Contenido Iconográfico y textual
Flechas blancas en círculo azul

Función

Indicar a los medios motorizados la bifurcación de un camino pudiendo circular en cualquiera de los dos sentidos indicados.

Ubicación de la pieza

En la bifurcación, siendo visible desde una distancia de al menos 50 metros para tomar las prevenciones.

Soporte y Tecnologías de producción

El soporte será realizado en una placa de PVC espumado de 5mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa sobre **Lámina reflectiva grado comercial prismático blanco** o calidad similar. Formato de impresión Sistema Inkjet.

Tratamiento posterior: Laminado.

Color de referencia. Deberán realizarse pruebas de impresión para acercar los colores a la referencia indicada.



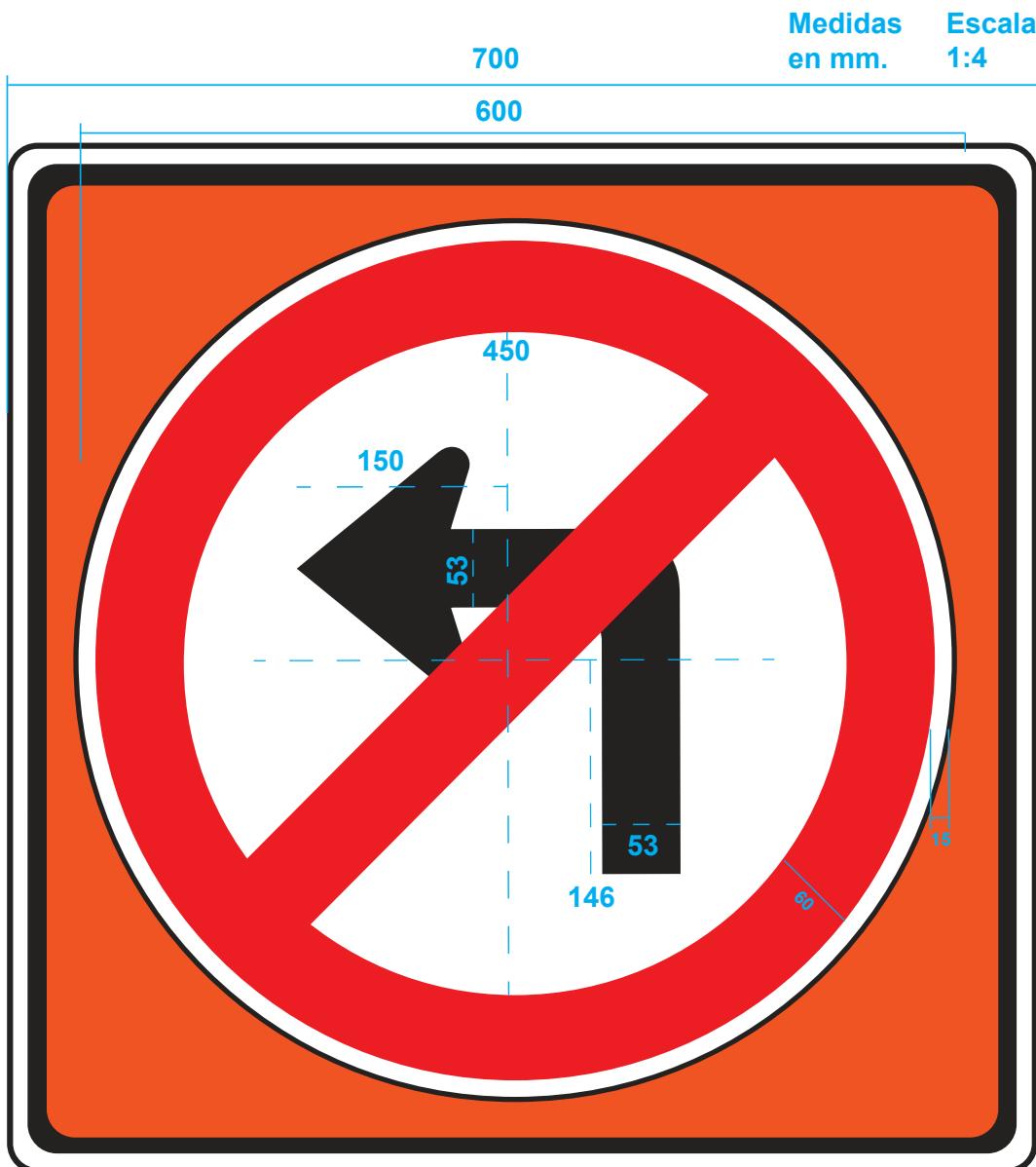
NARANJA OBRA
Pantone 021 C



NEGRO
Pantone neutral black C



AZUL INFORMATIVO
Pantone 2132 C



V7 VIAL.

ANULACIÓN DE GIRO (IZQUIERDO)

Contenido Iconográfico y textual

Flecha, barra de prohibición en sentido NE-SO.

Función

Indicar a los medios motorizados que la prohibición de giro a la izquierda.

Ubicación de la pieza

Esta señal será ubicada sobre la encrucijada, con frente (y con una inclinación a 45°) a los vehículos que circulan por la mano hacia la que se encuentra anulado el giro.

Soporte y Tecnologías de producción

El soporte será realizado en una placa de PVC espumado de 5mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

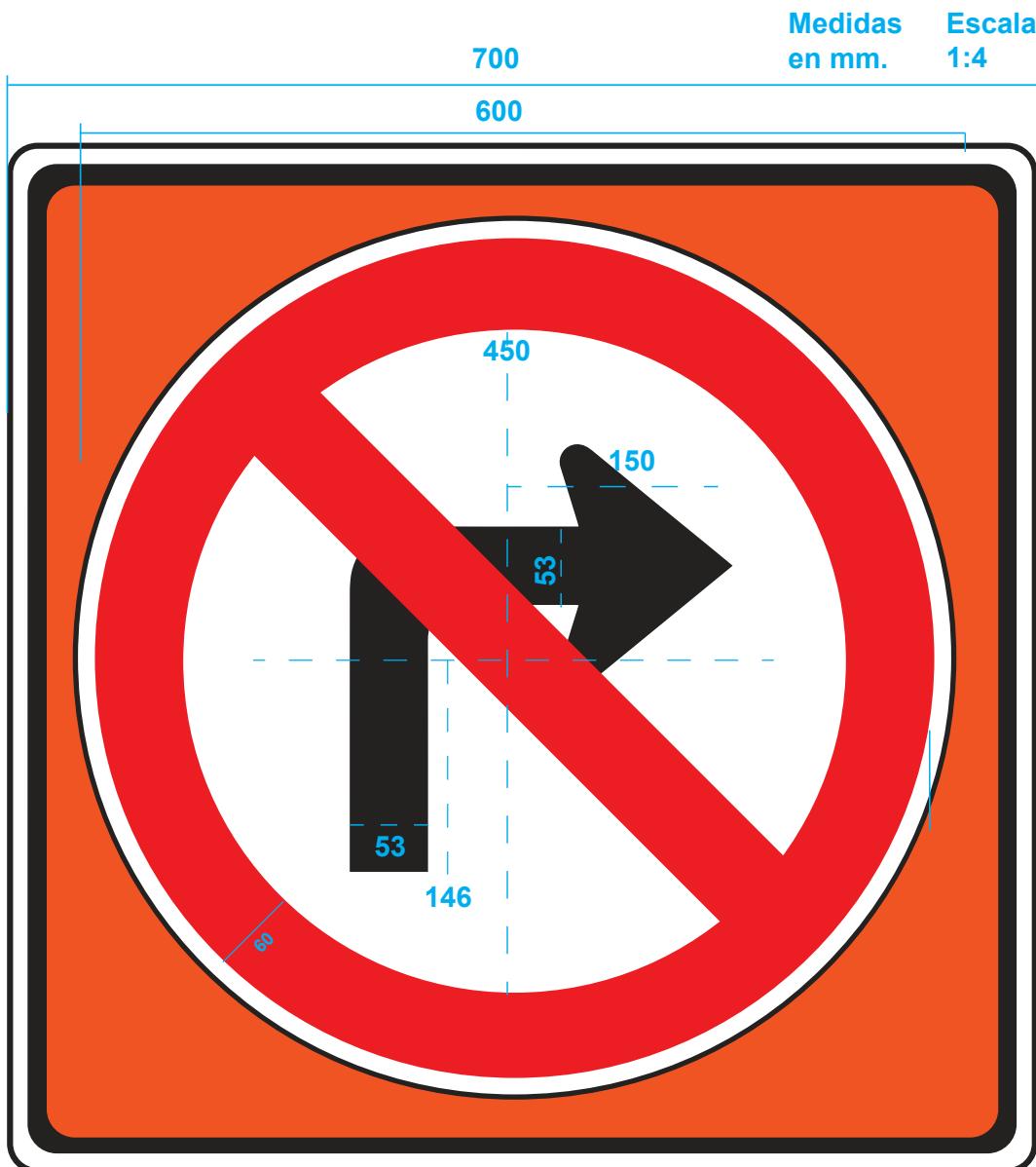
La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa sobre **Lámina reflectiva grado comercial prismático blanco** o calidad similar. Formato de impresión Sistema Inkjet.

Tratamiento posterior: Laminado.

Color de referencia. Deberán realizarse pruebas de impresión para acercar los colores a la referencia indicada.

NARANJA OBRA
Pantone 021 C

NEGRO
Pantone neutral black C



V8 VIAL.

ANULACIÓN DE GIRO (DERECHO)

Contenido Iconográfico y textual

Flecha, barra de prohibición en sentido NO-SE.

Función

Indicar a los medios motorizados que la prohibición de giro a la derecha.

Ubicación de la pieza

Esta señal será ubicada sobre la encrucijada, con frente (y con una inclinación a 45°) a los vehículos que circulan por la mano hacia la que se encuentra anulado el giro.

Soporte y Tecnologías de producción

El soporte será realizado en una placa de PVC espumado de 5mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa sobre **Lámina reflectiva grado comercial prismático blanco** o calidad similar. Formato de impresión Sistema Inkjet.
Tratamiento posterior: Laminado.

Color de referencia. Deberán realizarse pruebas de impresión para acercar los colores a la referencia indicada.

NARANJA OBRA
Pantone 021 C

NEGRO
Pantone neutral black C



Medidas
en mm.

Escala
1:4

V7b VIAL.

ANULACIÓN DE GIRO

Contenido Iconográfico y textual

Texto: "A 100m - GIRO ANULADO"

Tipografía: Arial Bold (380p) / Arial Black (500p)

Función

Indicar a los medios motorizados, como adicional de los carteles V7 o V8 según correspondiera, que a 100m el giro se encuentra anulado.

Ubicación de la pieza

Esta señal será ubicada sobre la encrucijada, con frente a los vehículos que circulan por la mano hacia la que se encuentra anulado el giro.

Soporte y Tecnologías de producción

El soporte será realizado en una placa de PVC espumado de 5mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa sobre **Lámina reflectiva grado comercial prismático blanco** o calidad similar. Formato de impresión Sistema Inkjet.

Tratamiento posterior: Laminado.

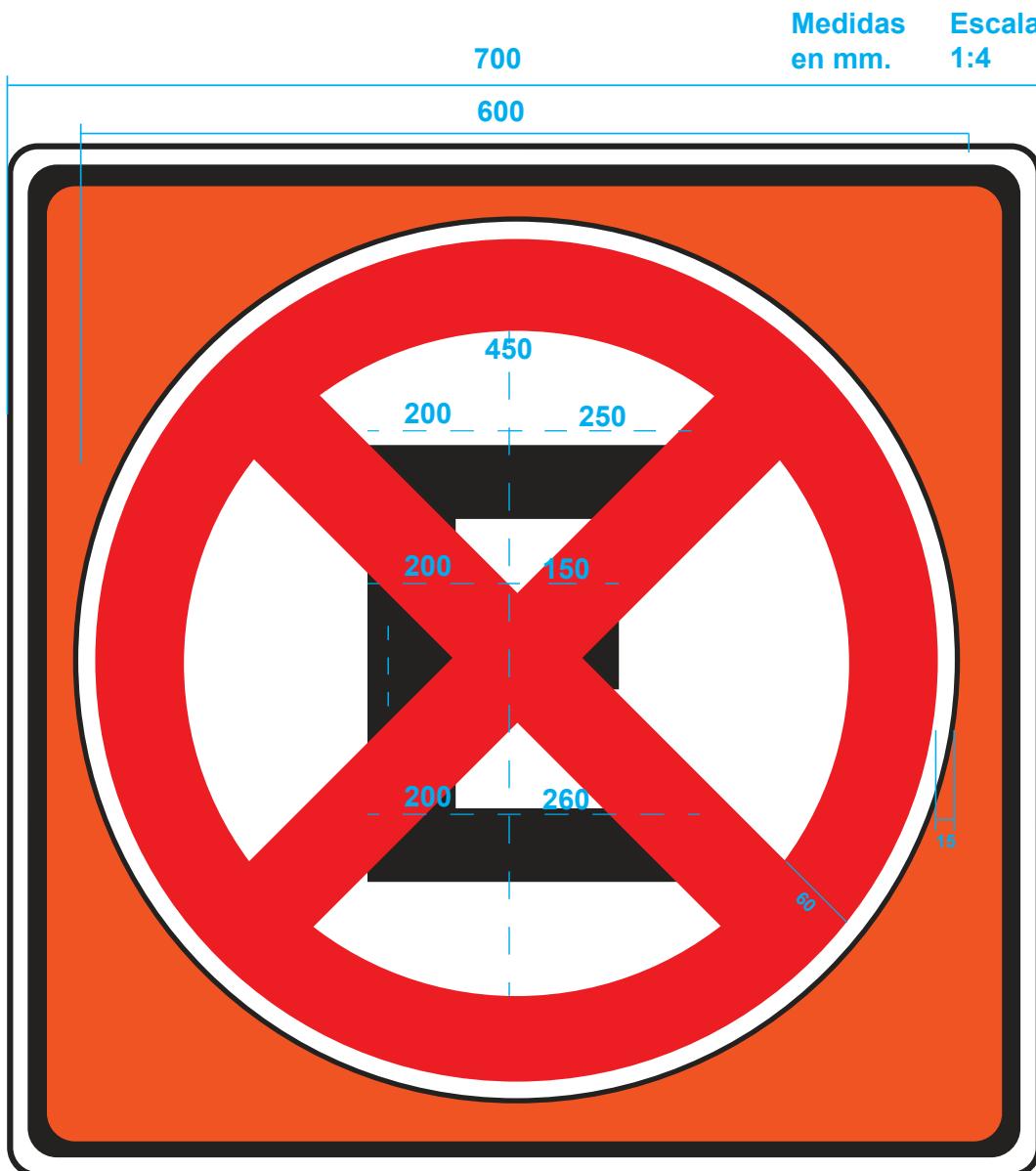
Color de referencia. Deberán realizarse pruebas de impresión para acercar los colores a la referencia indicada.



NARANJA OBRA
Pantone 021 C



NEGRO
Pantone neutral black C

**V9** VIAL.**NO ESTACIONAR NI DETENERSE****Contenido Iconográfico y textual**

Letra E mayúscula imprenta, doble barra de prohibición.

Función

Indicar a los medios motorizados prohibición de estacionar o de detenerse.

Ubicación de la pieza

Desde el inicio de la prohibición (dentro de los primeros 30 m de la cuadra) y sobre el lado de la acera que se prohíbe.

Soporte y Tecnologías de producción

El soporte será realizado en una placa de PVC espumado de 5mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

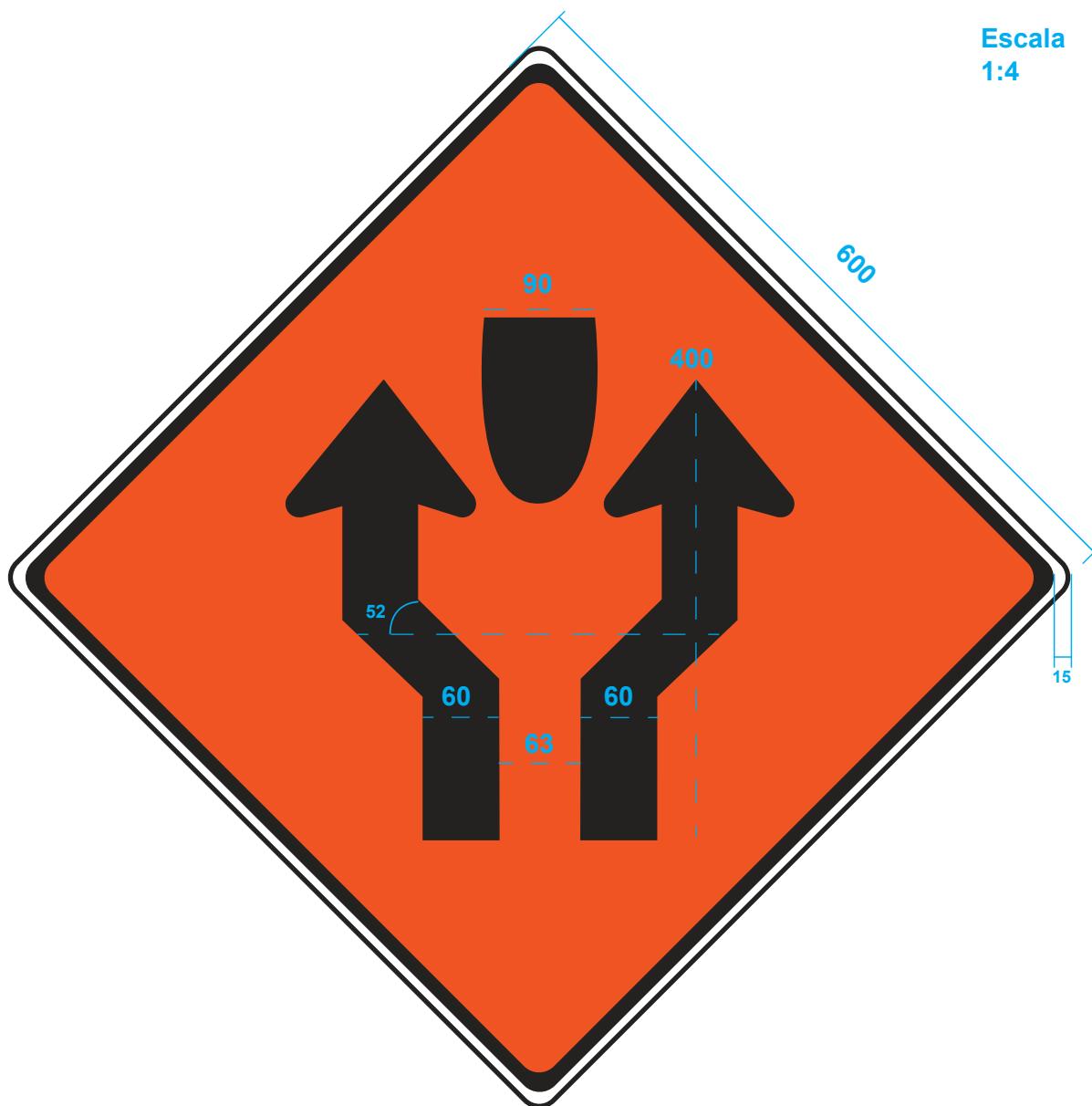
La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa sobre **Lámina reflectiva grado comercial prismático blanco** o calidad similar. Formato de impresión Sistema Inkjet.

Tratamiento posterior: Laminado.

Color de referencia. Deberán realizarse pruebas de impresión para acercar los colores a la referencia indicada.

■ NARANJA OBRA
Pantone 021 C

■ NEGRO
Pantone neutral black C



**Medidas
en mm.**

**Escala
1:4**

V10 VIAL.

CALZADA DIVIDIDA

Contenido Iconográfico y textual

Dos flechas paralelas, obstáculo o isleta.

Función

Indicar a los medios motorizados la división física de la calzada y la bifurcación de carriles.

Ubicación de la pieza

La señal debe estar a una distancia tal del objeto al que hace referencia, de modo que el vehículo de mayor velocidad pueda detenerse totalmente antes del mismo (aunque la detención no sea necesaria para superarlo).

Soporte y Tecnologías de producción

El soporte será realizado en una placa de PVC espumado de 5mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa sobre **Lámina reflectiva grado comercial prismático blanco** o calidad similar. Formato de impresión Sistema Inkjet.
Tratamiento posterior: Laminado.

Color de referencia. Deberán realizarse pruebas de impresión para acercar los colores a la referencia indicada.

NARANJA OBRA
Pantone 021 C

NEGRO
Pantone neutral black C



Medidas
en mm.

Escala
1:4

V10b VIAL.

CALZADA DIVIDIDA

Contenido Iconográfico y textual

Texto: "A 100m - CALZADA DIVIDIDA"

Tipografía: Arial Bold (380p) / Arial Black (500p)

Función

Indicar que a 100m la calzada se encuentra dividida. Puede funcionar como adicional-complementario del cartel V10.

Ubicación de la pieza

Esta señal será ubicada 100 metros antes de la encrucijada, con frente a los vehículos que circulan por el sentido hacia el cual se encuentra la calzada dividida.

Soporte y Tecnologías de producción

El soporte será realizado en una placa de PVC espumado de 5mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa sobre **Lámina reflectiva grado comercial prismático blanco** o calidad similar. Formato de impresión Sistema Inkjet.

Tratamiento posterior: Laminado.

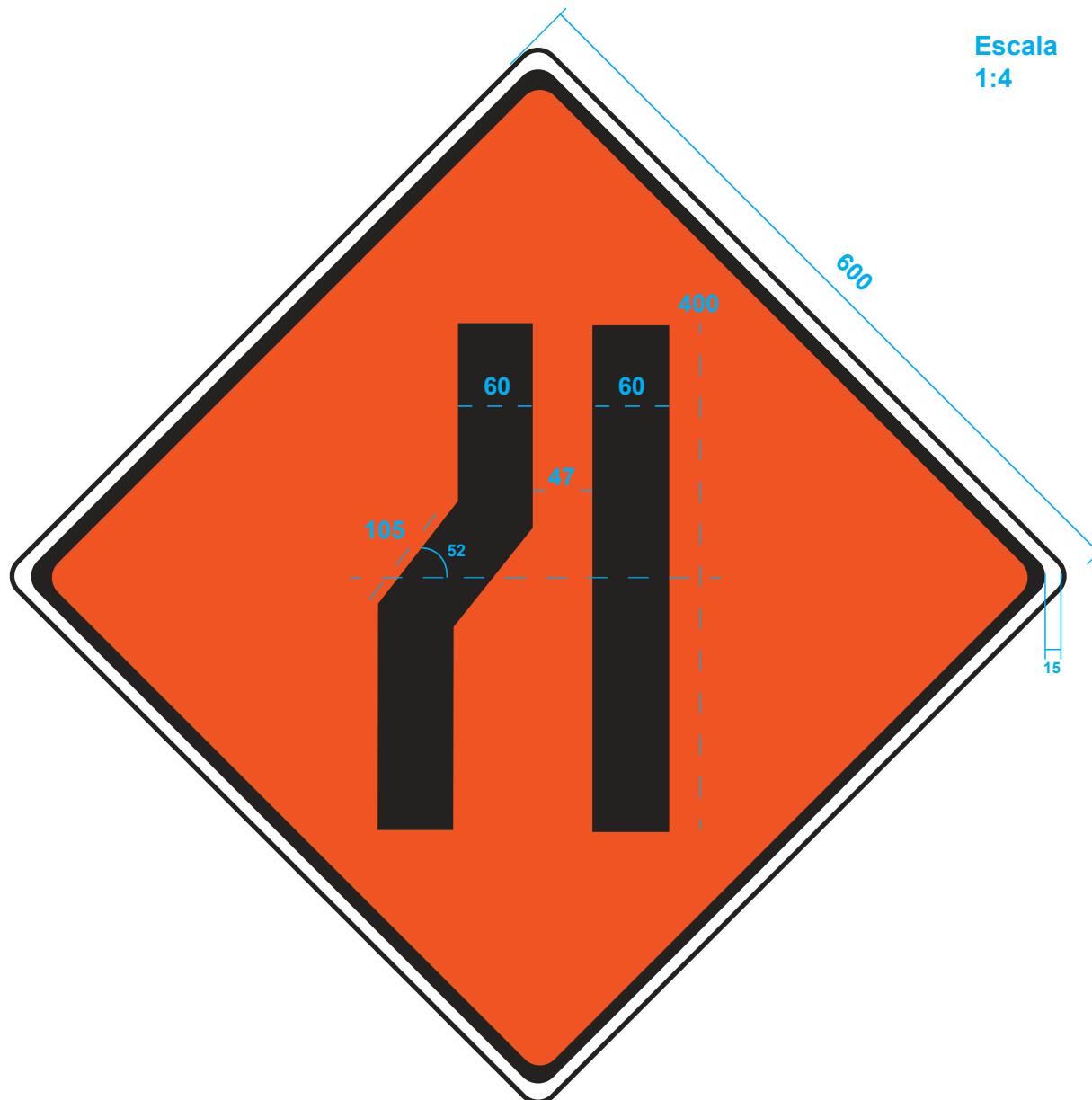
Color de referencia. Deberán realizarse pruebas de impresión para acercar los colores a la referencia indicada.



NARANJA OBRA
Pantone 021 C



NEGRO
Pantone neutral black C



V11 VIAL.

ESTRECHAMIENTO DE CALZADA IZQUIERDA

Contenido Iconográfico y textual
Dos líneas paralelas, una “quebrada”.

Función

Indicar a los medios motorizados el estrechamiento de la vía izquierda.

Ubicación de la pieza

La señal debe estar a una distancia de entre 50 y 100 metros previo al punto de estrechamiento de la calzada, de modo que permita con el preaviso una reducción de velocidad. Luego, deberá repetirse su ubicación en el punto de inicio del estrechamiento.

Soporte y Tecnologías de producción

El soporte será realizado en una placa de PVC espumado de 5mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa sobre **Lámina reflectiva grado comercial prismático blanco** o calidad similar. Formato de impresión Sistema Inkjet.

Tratamiento posterior: Laminado.

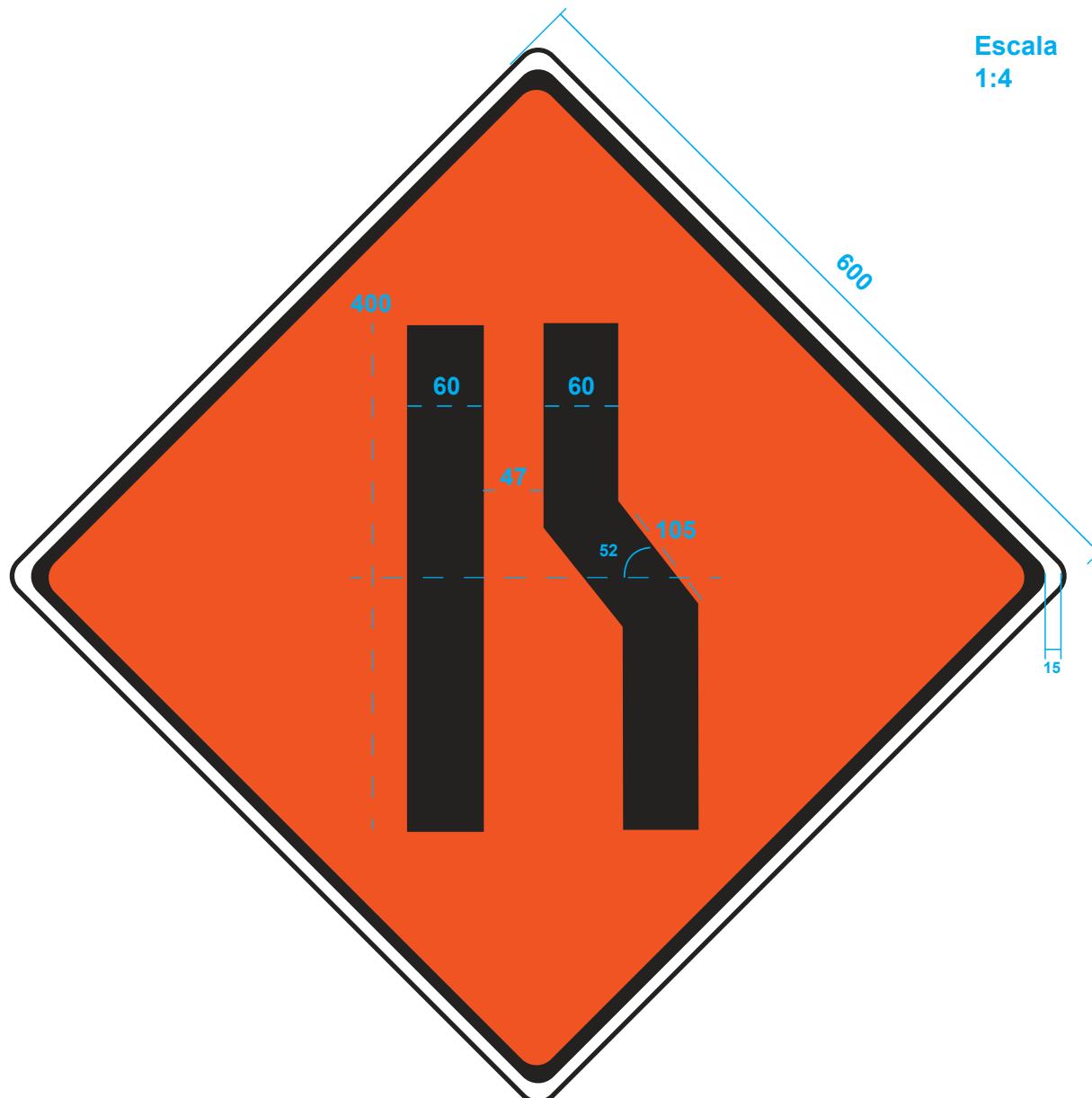
Color de referencia. Deberán realizarse pruebas de impresión para acercar los colores a la referencia indicada.



NARANJA OBRA
Pantone 021 C



NEGRO
Pantone neutral black C

**V12** VIAL.**ESTRECHAMIENTO DE CALZADA DERECHA**

Contenido Iconográfico y textual
Dos líneas paralelas, una “quebrada”.

Función

Indicar a los medios motorizados el estrechamiento de la vía derecha.

Ubicación de la pieza

La señal debe estar a una distancia de entre 50 y 100 metros previo al punto de estrechamiento de la calzada, de modo que permita con el preaviso una reducción de velocidad. Luego, deberá repetirse su ubicación en el punto de inicio del estrechamiento.

Soporte y Tecnologías de producción

El soporte será realizado en una placa de PVC espumado de 5mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa sobre **Lámina reflectiva grado comercial prismático blanco** o calidad similar. Formato de impresión Sistema Inkjet.

Tratamiento posterior: Laminado.

Color de referencia. Deberán realizarse pruebas de impresión para acercar los colores a la referencia indicada.



NARANJA OBRA
Pantone 021 C



NEGRO
Pantone neutral black C



Medidas
en mm.

Escala
1:4

V11b VIAL.

REDUCCIÓN DE CALZADA

Contenido Iconográfico y textual

Texto: "A 100m - REDUCCIÓN DE CALZADA"
Tipografía: Arial Bold (380p) / Arial Black (500p)

Función

Indicar a los medios motorizados que a 100m la calzada se encuentra reducida.

Ubicación de la pieza

Esta señal será ubicada 100m antes del inicio del estrechamiento de la vía junto a la señal V11.

Soporte y Tecnologías de producción

El soporte será realizado en una placa de PVC espumado de 5mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa sobre **Lámina reflectiva grado comercial prismático blanco** o calidad similar. Formato de impresión Sistema Inkjet.

Tratamiento posterior: Laminado.

Color de referencia. Deberán realizarse pruebas de impresión para acercar los colores a la referencia indicada.



NARANJA OBRA
Pantone 021 C



NEGRO
Pantone neutral black C

**V13 VIAL.****PERSONAS TRABAJANDO**

Contenido Iconográfico y textual
Dos personas de distinto género.

Función

Indicar a los medios motorizados la presencia de personas trabajando en obra y/o evento.

Ubicación de la pieza

La señal debe ubicarse en la zona afectada, cercana al punto de trabajo, y con visibilidad para el tránsito vehicular.

Soporte y Tecnologías de producción

El soporte será realizado en una placa de PVC espumado de 5mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa sobre **Lámina reflectiva grado comercial prismático blanco** o calidad similar. Formato de impresión Sistema Inkjet.

Tratamiento posterior: Laminado.

Color de referencia. Deberán realizarse pruebas de impresión para acercar los colores a la referencia indicada.



NARANJA OBRA
Pantone 021 C



NEGRO
Pantone neutral black C



Medidas
en mm.

Escala
1:10

V13b VIAL.

PERSONAS TRABAJANDO

Contenido Iconográfico y textual

Texto: "PERSONAS TRABAJANDO"

Tipografía: Arial Bold (380p) / Arial Black (500p)

Función

Indicar la presencia de personas trabajando en obra.

Ubicación de la pieza

La señal debe ubicarse en la zona de obras, cercano al punto de trabajo, y con visibilidad para el tránsito vehicular.

Soporte y Tecnologías de producción

El soporte será realizado en una placa de PVC espumado de 5mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa sobre **Lámina reflectiva grado comercial prismático blanco** o calidad similar. Formato de impresión Sistema Inkjet.

Tratamiento posterior: Laminado.

Color de referencia. Deberán realizarse pruebas de impresión para acercar los colores a la referencia indicada.



NARANJA OBRA
Pantone 021 C



NEGRO
Pantone neutral black C



**Medidas
en mm.**

**Escala
1:4**

V14 VIAL.

CRUCE PEATONAL - CEDA EL PASO

Contenido Iconográfico y textual
Peatón caminando sobre senda.

Función

Informar de la existencia de un cruce peatonal e indicar a los medios motorizados que deben ceder el paso al peatón.

Ubicación de la pieza

La señal debe estar emplazada junto a la senda peatonal a la que hace referencia, alineada a la misma, y según las condiciones de visibilidad podrá colocarse un ejemplar en la acera derecha o bien dos, uno en la acera derecha y otro en la acera izquierda, ambas señales alineadas.

Soporte y Tecnologías de producción

El soporte será realizado en una placa de PVC espumado de 5mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa sobre **Lámina reflectiva grado comercial prismático blanco** o calidad similar. Formato de impresión Sistema Inkjet.

Tratamiento posterior: Laminado.

Color de referencia. Deberán realizarse pruebas de impresión para acercar los colores a la referencia indicada.

NARANJA OBRA
Pantone 021 C

NEGRO
Pantone neutral black C



Medidas
en mm.

Escala
1:10

AO1 VIAL.

COMIENZO DE OBRA

Contenido Iconográfico y textual

Texto: "INICIO OBRAS"

Tipografía: Arial Bold (700p)

Función

Advertir y poner en alerta a los medios motorizados del comienzo de la zona de obra.

Ubicación de la pieza

Esta señal será ubicada en el punto donde comienza la zona afectada por obras.

Soporte y Tecnologías de producción

El soporte será realizado en una placa de PVC espumado de 5mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa sobre **Lámina reflectiva grado comercial prismático blanco** o calidad similar. Formato de impresión Sistema Inkjet.

Tratamiento posterior: Laminado.

Color de referencia. Deberán realizarse pruebas de impresión para acercar los colores a la referencia indicada.

NARANJA OBRA
Pantone 021 C

NEGRO
Pantone neutral black C



AO2 VIAL.

ANUNCIO DE OBRA (A 100m)

Contenido Iconográfico y textual

Texto: "A 100m - INICIO OBRAS"

Tipografía: Arial Bold (500p) / Arial Black (500p)

Función

Informar y advertir a los medios motorizados sobre el comienzo de una obra a la proximidad.

Ubicación de la pieza

Esta señal será ubicada 100 m antes del comienzo de la obra.

Soporte y Tecnologías de producción

El soporte será realizado en una placa de PVC espumado de 5mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa sobre **Lámina reflectiva grado comercial prismático blanco** o calidad similar. Formato de impresión Sistema Inkjet.

Tratamiento posterior: Laminado.

Color de referencia. Deberán realizarse pruebas de impresión para acercar los colores a la referencia indicada.

■ NARANJA OBRA
Pantone 021 C

■ NEGRO
Pantone neutral black C



AO3 VIAL.

ANUNCIO DE OBRA (A 200m)

Contenido Iconográfico y textual

Texto: "A 200m - INICIO OBRAS"

Tipografía: Arial Bold (500p) / Arial Black (500p)

Función

Informar y advertir a los medios motorizados sobre el comienzo de una obra a la proximidad.

Ubicación de la pieza

Esta señal será ubicada 200 m antes del comienzo de la obra.

Soporte y Tecnologías de producción

El soporte será realizado en una placa de PVC espumado de 5mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa sobre **Lámina reflectiva grado comercial prismático blanco** o calidad similar. Formato de impresión Sistema Inkjet.

Tratamiento posterior: Laminado.

Color de referencia. Deberán realizarse pruebas de impresión para acercar los colores a la referencia indicada.

NARANJA OBRA
Pantone 021 C

NEGRO
Pantone neutral black C



AO4 VIAL.

ANUNCIO DE OBRA (A 300m)

Contenido Iconográfico y textual

Texto: "A 300m - INICIO OBRAS"

Tipografía: Arial Bold (500p) / Arial Black (500p)

Función

Informar y advertir a los medios motorizados sobre el comienzo de una obra a la proximidad.

Ubicación de la pieza

Esta señal será ubicada 300 m antes del comienzo de la obra.

Soporte y Tecnologías de producción

El soporte será realizado en una placa de PVC espumado de 5mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa sobre **Lámina reflectiva grado comercial prismático blanco** o calidad similar. Formato de impresión Sistema Inkjet.

Tratamiento posterior: Laminado.

Color de referencia. Deberán realizarse pruebas de impresión para acercar los colores a la referencia indicada.

NARANJA OBRA
Pantone 021 C

NEGRO
Pantone neutral black C



AO5 VIAL.

FIN DE OBRA

Contenido Iconográfico y textual

Texto: "FIN OBRAS"

Tipografía: Arial Bold (700p)

Función

Informar a los medios motorizados el fin de la zona de obra.

Ubicación de la pieza

Esta señal será ubicada en el punto exacto donde finaliza la obra en cuestión.

Soporte y Tecnologías de producción

El soporte será realizado en una placa de PVC espumado de 5mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa sobre **Lámina reflectiva grado comercial prismático blanco** o calidad similar. Formato de impresión Sistema Inkjet.

Tratamiento posterior: Laminado.

Color de referencia. Deberán realizarse pruebas de impresión para acercar los colores a la referencia indicada.

NARANJA OBRA
Pantone 021 C

NEGRO
Pantone neutral black C



Medidas
en mm.

Escala
1:10

AO6 VIAL.

DESVÍO

Contenido Iconográfico y textual

Texto: "DESVÍO"

Tipografía: Arial Bold (500p)

Función

Informar y advertir a los medios motorizados sobre el comienzo de un desvío.

Ubicación de la pieza

Esta señal será ubicada en el punto exacto donde comienza el desvío.

Soporte y Tecnologías de producción

El soporte será realizado en una placa de PVC espumado de 5mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa sobre **Lámina reflectiva grado comercial prismático blanco** o calidad similar. Formato de impresión Sistema Inkjet.

Tratamiento posterior: Laminado.

Color de referencia. Deberán realizarse pruebas de impresión para acercar los colores a la referencia indicada.

NARANJA OBRA
Pantone 021 C

NEGRO
Pantone neutral black C



AO7 VIAL.

DESVÍO (A 50m)**Contenido Iconográfico y textual**

Texto: "A 50 m - DESVÍO"

Tipografía: Arial Bold (700p) / Arial Black (500p)

Función

Informar a los medios motorizados que a 50 m deberán desviar la trayectoria.

Ubicación de la pieza

Esta señal será ubicada 50 m antes del sector bloqueado por obra.

Soporte y Tecnologías de producción

El soporte será realizado en una placa de PVC espumado de 5mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa sobre **Lámina reflectiva grado comercial prismático blanco** o calidad similar. Formato de impresión Sistema Inkjet.

Tratamiento posterior: Laminado.

Color de referencia. Deberán realizarse pruebas de impresión para acercar los colores a la referencia indicada.

■ NARANJA OBRA
Pantone 021 C

■ NEGRO
Pantone neutral black C



AO8 VIAL.

DESVÍO (A 100m)**Contenido Iconográfico y textual**

Texto: "A 100 m - DESVÍO"

Tipografía: Arial Bold (700p) / Arial Black (500p)

Función

Informar a los medios motorizados que a 100 m deberán desviar la trayectoria.

Ubicación de la pieza

Esta señal será ubicada 100 m antes del sector bloqueado por obra.

Soporte y Tecnologías de producción

El soporte será realizado en una placa de PVC espumado de 5mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa sobre **Lámina reflectiva grado comercial prismático blanco** o calidad similar. Formato de impresión Sistema Inkjet.

Tratamiento posterior: Laminado.

Color de referencia. Deberán realizarse pruebas de impresión para acercar los colores a la referencia indicada.

■ NARANJA OBRA
Pantone 021 C

■ NEGRO
Pantone neutral black C



AO9 VIAL.

CALLE CERRADA (A 100m)**Contenido Iconográfico y textual**

Texto: "A 100 m - CALLE CERRADA"

Tipografía: Arial Bold (430p) / Arial Black (500p)

Función

Informar a los medios motorizados que a 100 m la calle se encuentra cerrada.

Ubicación de la pieza

Esta señal será ubicada 100 m antes de la arteria cerrada.

Soporte y Tecnologías de producción

El soporte será realizado en una placa de PVC espumado de 5mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa sobre **Lámina reflectiva grado comercial prismático blanco** o calidad similar. Formato de impresión Sistema Inkjet.

Tratamiento posterior: Laminado.

Color de referencia. Deberán realizarse pruebas de impresión para acercar los colores a la referencia indicada.

NARANJA OBRA
Pantone 021 C

NEGRO
Pantone neutral black C



AO10 VIAL.

CALLE CERRADA (A 200m)**Contenido Iconográfico y textual**

Texto: "A 200 m - CALLE CERRADA"

Tipografía: Arial Bold (430p) / Arial Black (500p)

Función

Informar a los medios motorizados que a 200 m la calle se encuentra cerrada.

Ubicación de la pieza

Esta señal será ubicada 200 m antes de la arteria cerrada.

Soporte y Tecnologías de producción

El soporte será realizado en una placa de PVC espumado de 5mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa sobre **Lámina reflectiva grado comercial prismático blanco** o calidad similar. Formato de impresión Sistema Inkjet.

Tratamiento posterior: Laminado.

Color de referencia. Deberán realizarse pruebas de impresión para acercar los colores a la referencia indicada.

NARANJA OBRA
Pantone 021 C

NEGRO
Pantone neutral black C



AO11 VIAL.

CALLE TRANSVERSAL CERRADA (A 200m)

Contenido Iconográfico y textual

Texto: "A 200 m - CALLE TRANSVERSAL CERRADA"

Tipografía: Arial Bold (350p) / Arial Black (500p)

Función

Informar a los medios motorizados que a 200 m la calle se encuentra cerrada.

Ubicación de la pieza

Esta señal será ubicada 200 m antes de la arteria cerrada.

Soporte y Tecnologías de producción

El soporte será realizado en una placa de PVC espumado de 5mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa sobre **Lámina reflectiva grado comercial prismático blanco** o calidad similar. Formato de impresión Sistema Inkjet.

Tratamiento posterior: Laminado.

Color de referencia. Deberán realizarse pruebas de impresión para acercar los colores a la referencia indicada.

NARANJA OBRA
Pantone 021 C

NEGRO
Pantone neutral black C



A12 VIAL.

ANUNCIO EVENTO

Contenido Iconográfico y textual

Texto: "INICIO EVENTO"

Tipografía: Arial Bold (500p)

Función

Informar y advertir a los medios motorizados sobre el comienzo de un evento a la proximidad.

Ubicación de la pieza

Esta señal será ubicada en el punto exacto donde comienza el evento en cuestión.

Soporte y Tecnologías de producción

El soporte será realizado en una placa de PVC espumado de 5mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa sobre **Lámina reflectiva grado comercial prismático blanco** o calidad similar. Formato de impresión Sistema Inkjet.

Tratamiento posterior: Laminado.

Color de referencia. Deberán realizarse pruebas de impresión para acercar los colores a la referencia indicada.



NARANJA OBRA
Pantone 021 C



NEGRO
Pantone neutral black C



A13 VIAL.

ANUNCIO EVENTO (A 100m)

Contenido Iconográfico y textual

Texto: "A 100 m - INICIO EVENTO"

Tipografía: Arial Bold (500p) / Arial Black (500p)

Función

Informar y advertir a los medios motorizados sobre el comienzo de un evento a la proximidad.

Ubicación de la pieza

Esta señal será ubicada 100m antes del comienzo del evento en cuestión.

Soporte y Tecnologías de producción

El soporte será realizado en una placa de PVC espumado de 5mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa sobre **Lámina reflectiva grado comercial prismático blanco** o calidad similar. Formato de impresión Sistema Inkjet.

Tratamiento posterior: Laminado.

Color de referencia. Deberán realizarse pruebas de impresión para acercar los colores a la referencia indicada.

NARANJA OBRA
Pantone 021 C

NEGRO
Pantone neutral black C



Medidas
en mm.

Escala
1:10

A14 VIAL.

ANUNCIO EVENTO (A 200m)

Contenido Iconográfico y textual

Texto: "A 200 m - INICIO EVENTO"

Tipografía: Arial Bold (500p) / Arial Black (500p)

Función

Informar y advertir a los medios motorizados sobre el comienzo de un evento a la proximidad.

Ubicación de la pieza

Esta señal será ubicada 200m antes del comienzo del evento en cuestión.

Soporte y Tecnologías de producción

El soporte será realizado en una placa de PVC espumado de 5mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa sobre **Lámina reflectiva grado comercial prismático blanco** o calidad similar. Formato de impresión Sistema Inkjet.

Tratamiento posterior: Laminado.

Color de referencia. Deberán realizarse pruebas de impresión para acercar los colores a la referencia indicada.

NARANJA OBRA
Pantone 021 C

NEGRO
Pantone neutral black C



A15 VIAL.

ANUNCIO FIN EVENTO

Contenido Iconográfico y textual

Texto: "FIN EVENTO"

Tipografía: Arial Bold (500p)

Función

Informar y advertir a los medios motorizados sobre el fin de un evento a la proximidad.

Ubicación de la pieza

Esta señal será ubicada en el punto exacto donde termina el evento en cuestión.

Soporte y Tecnologías de producción

El soporte será realizado en una placa de PVC espumado de 5mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa sobre **Lámina reflectiva grado comercial prismático blanco** o calidad similar. Formato de impresión Sistema Inkjet.

Tratamiento posterior: Laminado.

Color de referencia. Deberán realizarse pruebas de impresión para acercar los colores a la referencia indicada.

NARANJA OBRA
Pantone 021 C

NEGRO
Pantone neutral black C



A16 VIAL.

SOLO ACCESO FRENTISTAS

Contenido Iconográfico y textual

Texto: "SOLO ACCESO FRENTISTAS"

Tipografía: Arial Bold (500p)

Función

Informar y advertir a los medios motorizados que solo frentistas pueden acceder.

Ubicación de la pieza

Esta señal será ubicada en el comienzo de la calle a la cuál solo pueden acceder frentistas.

Soporte y Tecnologías de producción

El soporte será realizado en una placa de PVC espumado de 5mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa sobre **Lámina reflectiva grado comercial prismático blanco** o calidad similar. Formato de impresión Sistema Inkjet.

Tratamiento posterior: Laminado.

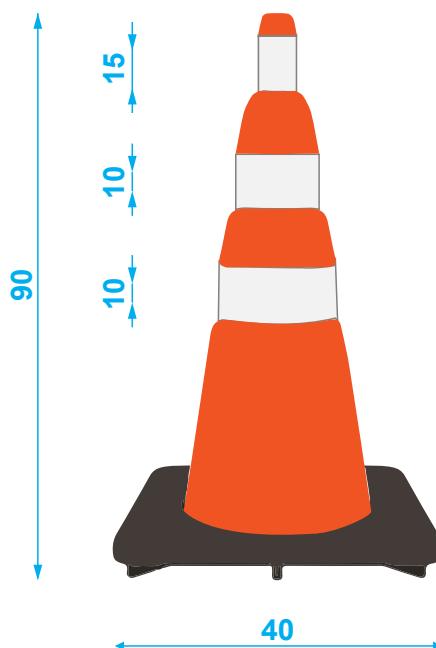
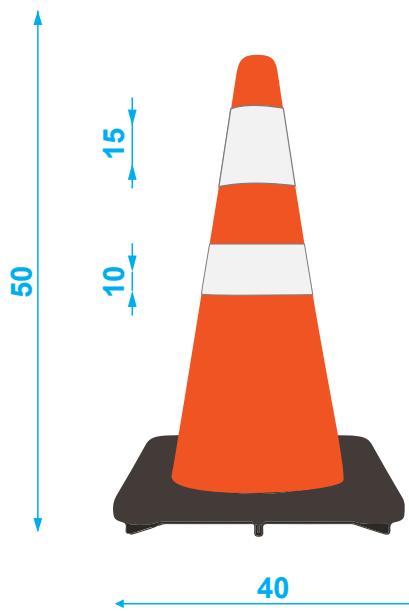
Color de referencia. Deberán realizarse pruebas de impresión para acercar los colores a la referencia indicada.

NARANJA OBRA
Pantone 021 C

NEGRO
Pantone neutral black C

Especificaciones técnicas y de producción

Dispositivos de seguridad



1

CONOS**Función**

Canalizar el tránsito motorizado sobre los cambios en la vía de circulación producto de las afectaciones producidas por las obras, como estrechamientos de calzada, desvíos de carriles,etc.

Requerimientos

Especificaciones técnicas

A. Lugares con velocidades de circulación de hasta 60km/h

Altura: 50cm

Base 40x40cm

Reflectivos: 2 bandas circunferenciales horizontales blancas, la más cercana al vértice de 15cm y la más cercana a la base de 10cm.

Peso: 3,3kg

B. Lugares con velocidades de circulación mayor a 60km/h

Altura: 90cm

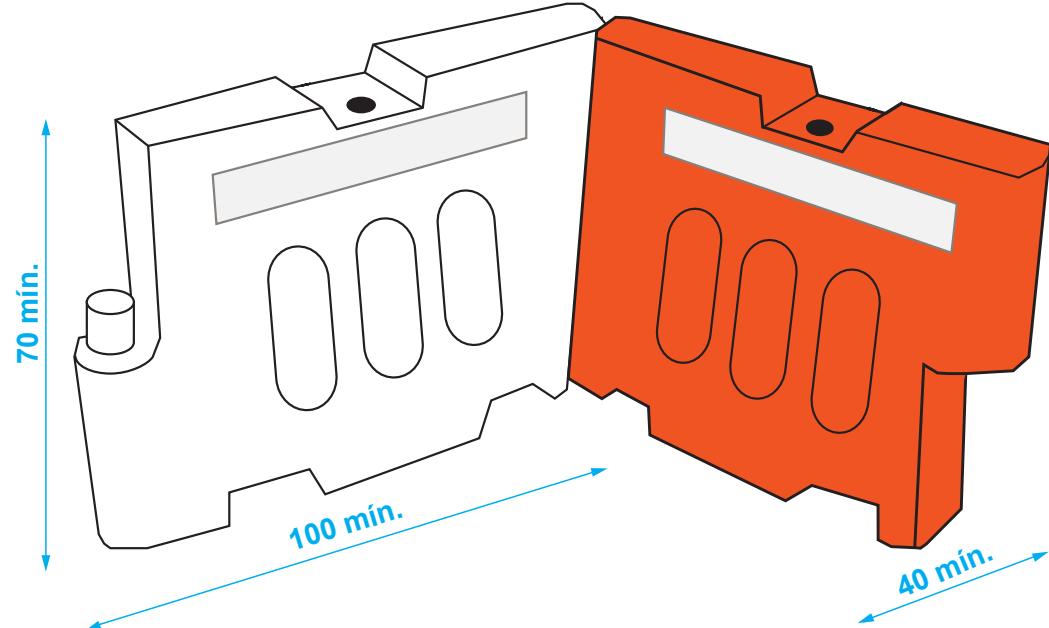
Base 40x40cm

Reflectivos: 3 bandas circunferenciales horizontales, el más cercano al vértice de 15cm y los dos restantes de 10cm cada uno.

Peso: 4,5kg.

Color de referencia

NARANJA OBRA
RAL 2010



Medidas
en cm.

2A

BARANDAS CANALIZADORAS DE TRÁNSITO (NEW JERSEY)

Función

Demarcar y/o aislar zonas de trabajo, dársenas e islotes, por medio de un sistema de unión entre módulos.

Requerimientos

Especificaciones técnicas

Medidas mínimas: 100cm de largo x 70cm de alto x 40cm de ancho

Peso: 15kg

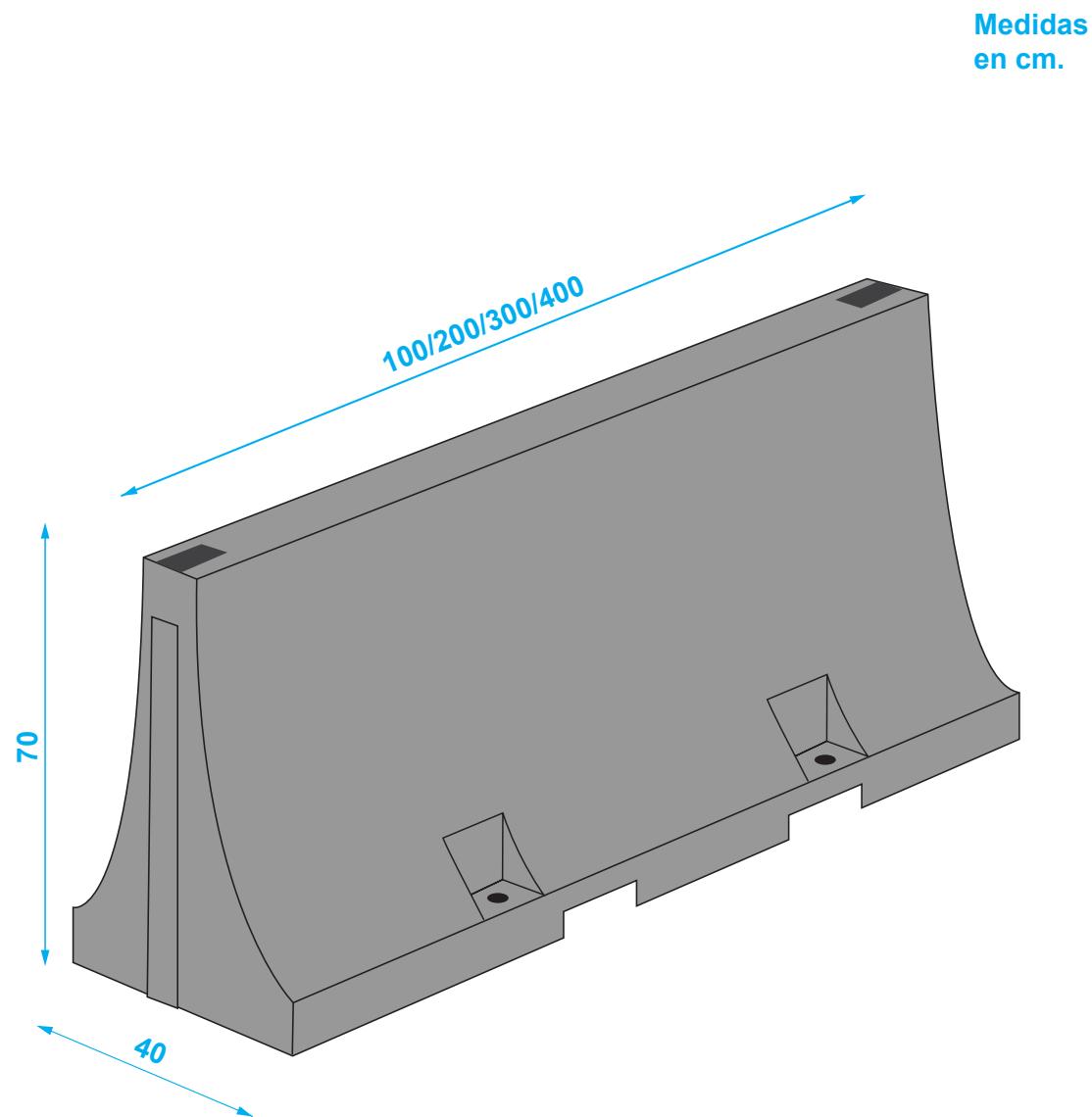
Apto para llenado con agua o arena.

Las placas deberán estar revestidas con láminas reflectivas.

Color de referencia



NARANJA OBRA
RAL 2010



Medidas
en cm.

2B

BARANDAS CANALIZADORAS DE TRÁNSITO (NEW JERSEY DE HORMIGÓN)

Función

Demarcar y/o aislar zonas de trabajo, dársenas e islotes, por medio de un sistema de unión entre módulos.

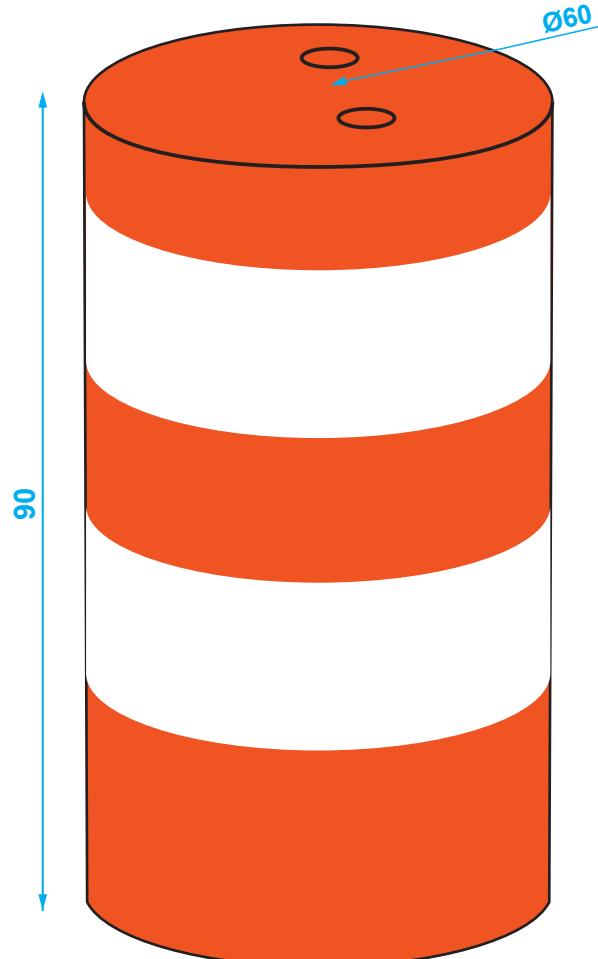
Requerimientos

Especificaciones técnicas

Medidas: 100/200/300/400cm de largo x 70cm de alto x 40cm de ancho

Peso: 600 a 2400kg según largo.

Las barandas canalizadoras de hormigón deberán contener elementos embutidos para su interconexión.



Medidas
en cm.

3

TAMBOR

Función

Canalizar el tránsito en transiciones por estrechamiento y en sectores donde se mantiene la alineación longitudinal.

Requerimientos

Especificaciones técnicas

Medidas: 90cm de alto x 60cm de diámetro.

Reflectivos: Franjas circunferenciales horizontales naranjas de 20cm de ancho.

Capacidad: 200l aprox.

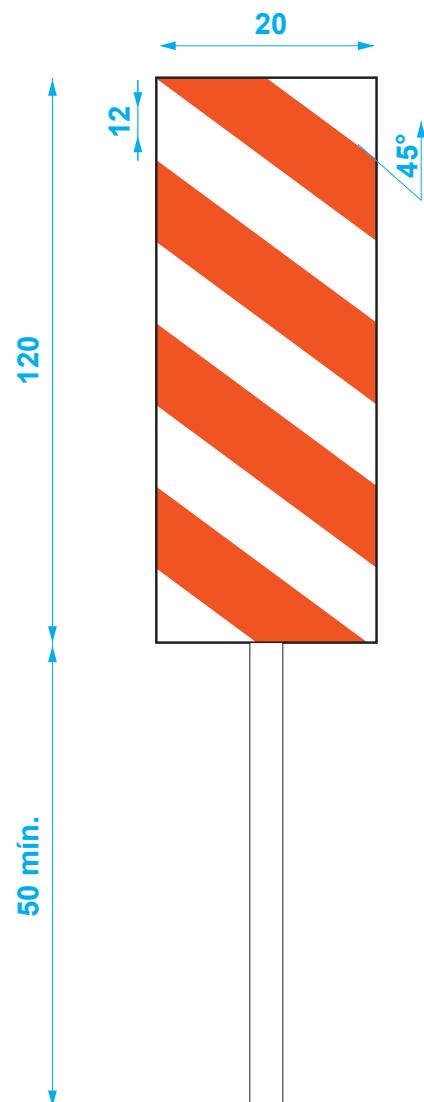
Apto para llenado con agua o arena hasta 1/10 de su capacidad.

Deben permanecer siempre cerrados y ser portátiles, de manera que puedan ser fácilmente reubicados a medida que avanza la obra. No deben estar conformados por elementos metálicos.

Colores de referencia



NARANJA OBRA
RAL 2010



Medidas
en cm.

4

DELINeador

Función

Indicar la alineación horizontal y vertical de la calzada, delimitando la senda en uso.

Requerimientos

Especificaciones técnicas

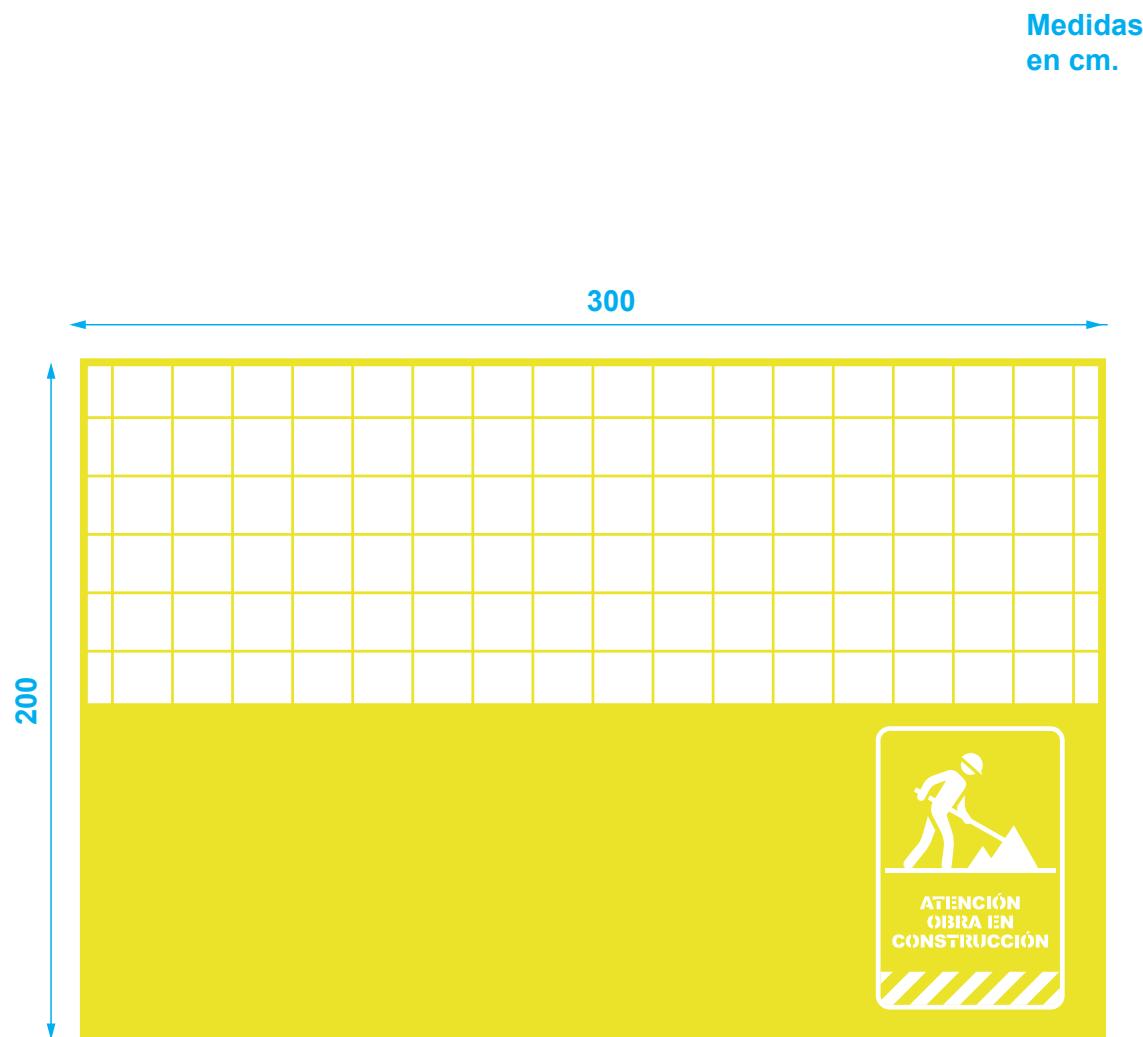
Medidas: 120cm de alto x 20cm de ancho. Placa a un mínimo de 50cm sobre la calzada, en un poste liviano
Revestimiento de la placa:

a) Anverso: Franjas de color naranja y blanco alternadas retrorreflejantes. El ancho de las franjas será de 12 cm, cuatro de color naranja y tres de color blanco al igual que las esquinas superior e inferior, con una inclinación de 45 grados, orientadas hacia el lado donde deba pasar el tránsito.
b) Reverso: Blanco

Colores de referencia

■ NARANJA OBRA
RAL 2010

■ BLANCO
RAL 9003

**5A****VALLA DE OBRA****Función**

Delimitar los sectores de obra e impedir el acceso de los peatones a la misma.

Requerimientos

Especificaciones técnicas(*)

Medidas: 200cm x 300cm.

Partes: Base ciega de chapa lisa de 100m x 300m, malla ortogonal de 100m x 300m, marco de caño estructural.

Fijación: Mediante tornillos autoperforantes.

Colores de referencia

(*) Especificaciones del stencil en la ficha 5A



Aplicación en vallas metálicas. (En parte ciega aplicado en ambos extremos).



En caso de que las medidas originales de la señal excedan el tamaño del soporte, se deberá escalar proporcionalmente para que mantenga los márgenes indicados.

5A COMUNICACIÓN SOBRE VALLAS METÁLICAS

VALLA DE OBRA - COMUNICACIÓN

Contenido Iconográfico y textual

- Obrero en tareas, Trama de obra.
 - Texto: "Atención obra en construcción"
- Tipografía: Arial Bold (150p) optimizada para su aplicación en formato stencil.

Función

Poner en aviso que está recorriendo una obra en construcción.

Ubicación de la pieza

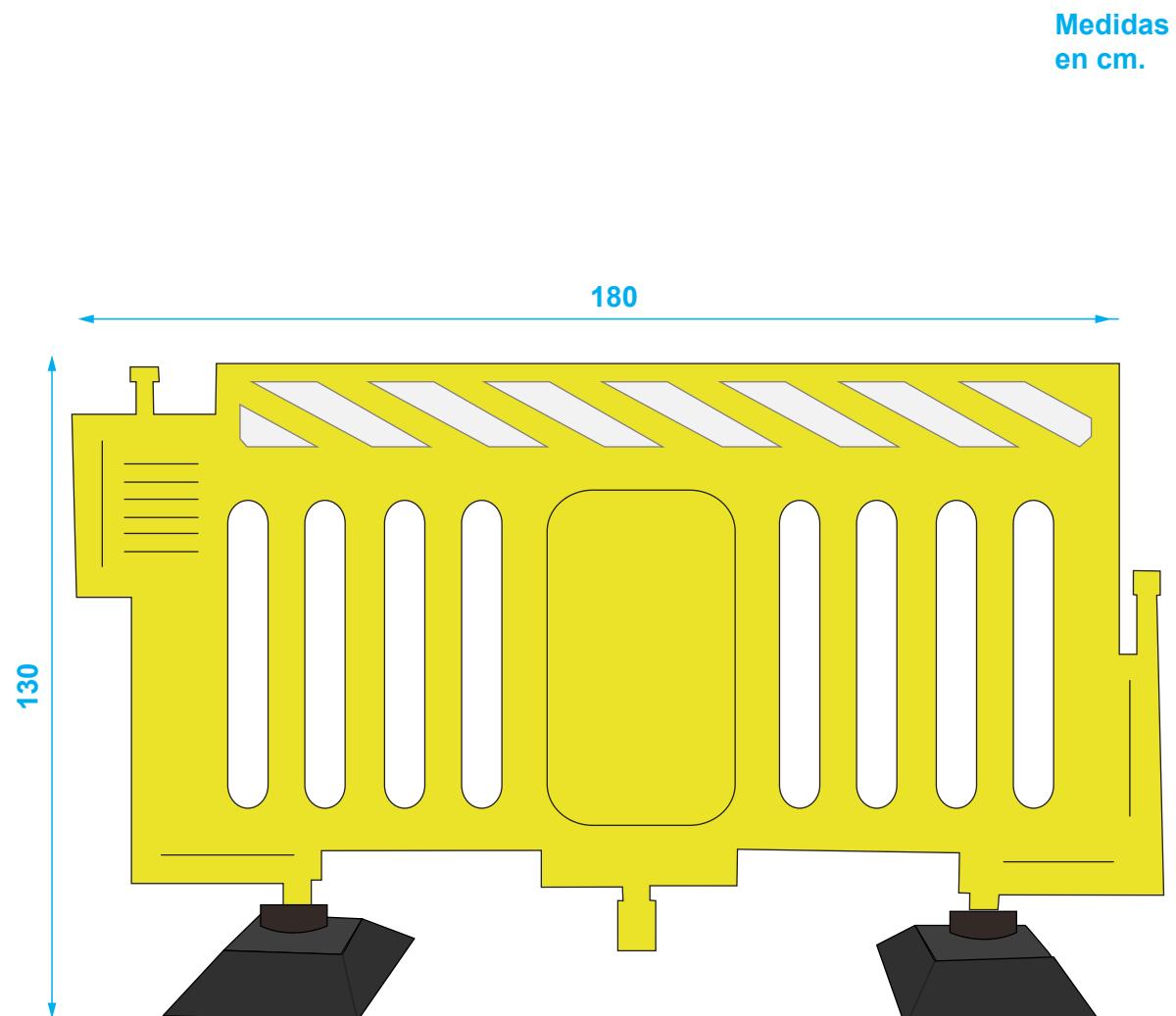
En cada valla metálica, comunicando en ambos extremos (izquierda y derecha) como se indica en el gráfico.

Soporte y Tecnologías de producción

El soporte será realizado en una placa de PVC espumado de 5mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

- La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa sobre **Lámina reflectiva grado comercial prismático blanco** o calidad similar. Formato de impresión Sistema Inkjet.
Tratamiento posterior: Laminado.

Color de referencia. Deberán realizarse pruebas de impresión para acercar los colores a la referencia indicada.

**5B****VALLA PLÁSTICA****Función**

Delimitar y contener los desvíos y caminos peatonales alternativos generados en la zona de obras y/o eventos. Delimitar áreas puntuales de rotura o aperturas en las vías públicas (áreas máximas 30 metros cuadrados). Indicar la interrupción de paso en vías cerradas al tránsito.

Requerimientos

Especificaciones técnicas

Fabricadas en polietileno de media densidad (PEMD) o material plástico similar que presente propiedades mecánicas equivalentes.

Medidas:

Altura mínima 100 cm; máxima 180 cm.

Largo mínimo 120 cm; máximo 200 cm.

Peso máximo unitario: 26kg

Reflectivos: Franjas de 10cm de ancho a 45°. Lámina reflectiva color prismático blanco.

Sistema de encastre por bisagra que permita un giro de 180°.

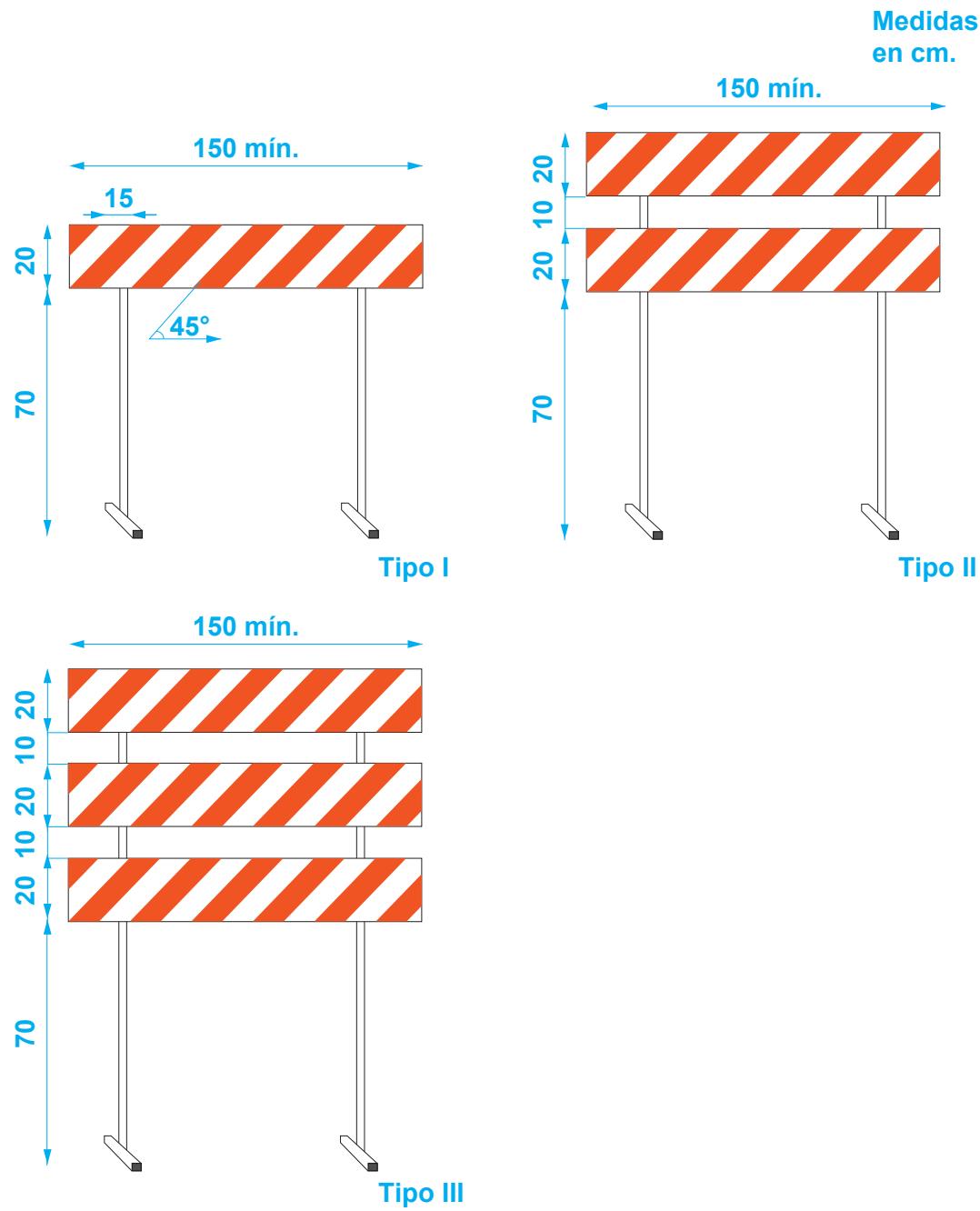
2 bases de contrapeso de entre 6 y 10 kg cada una.

Perno o similar en las bases para fijación antivandálica.

Apta para ser montada en canalizador de tránsito modelo New Jersey.

Colores de referencia

AMARILLO
RAL 1016

**5C****VALLA BARRICADA****Función**

Advertir y alertar de los peligros causados por las actividades de construcción.

Requerimientos

Especificaciones técnicas

Medidas: 150cm de largo x 120cm de ancho. Primer barrera a 70cm de alto.

Barreras: Uno a tres paneles reflectivos de alta intensidad de color naranja y blanco a 45° de 120cm x 20cm cada uno.

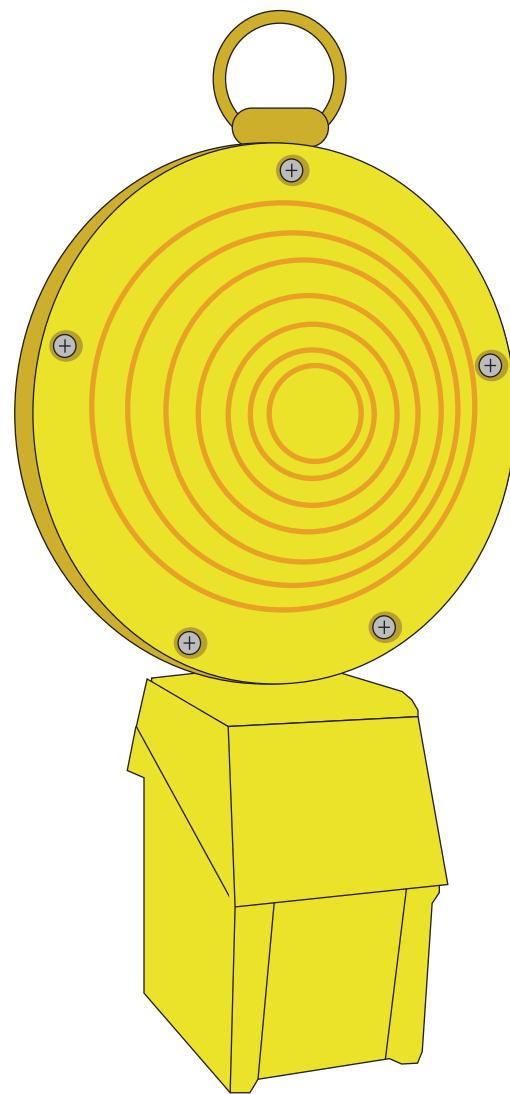
Revestimiento de las barreras:

- Anverso: Franjas de 10cm de ancho, alternadas de color blanco y naranja, con una inclinación a 45°
- Reverso: Blanco

Colores de referencia

■ NARANJA OBRA
RAL 2010

■ BLANCO
RAL 9003



6A

BALIZAS CONTINUAS / INTERMITENTES

Función

Atraer la visión de los conductores para alertarlos sobre la existencia de una zona o sección peligrosa (Intermitente).

Resaltar curvas o áreas de cambio en la circulación producto de las obras (Luz continua).

Requerimientos

Especificaciones técnicas

Medidas: 20cm de diámetro mínimo de lente.

Color de la luz: Amarilla

Tipo de iluminación: Intermitente o continua.

Potencia: 75W

Voltaje: 12 Volt, 24 Volt, ó fuente de energía no convencional.

Autonomía: Más de 1000 horas.

Fijación: Herrajes con tuercas antirrobo.

6B

BALIZA GIRATORIA

Función

Atraer la visión de los conductores para alertarlos sobre la existencia de una zona o sección peligrosa, especialmente durante la ejecución de las tareas normales de mantenimiento realizadas durante las horas de luz diurna.

Requerimientos

Especificaciones técnicas

Medidas: 20cm de diámetro mínimo de lente.

Color de la luz: Amarilla

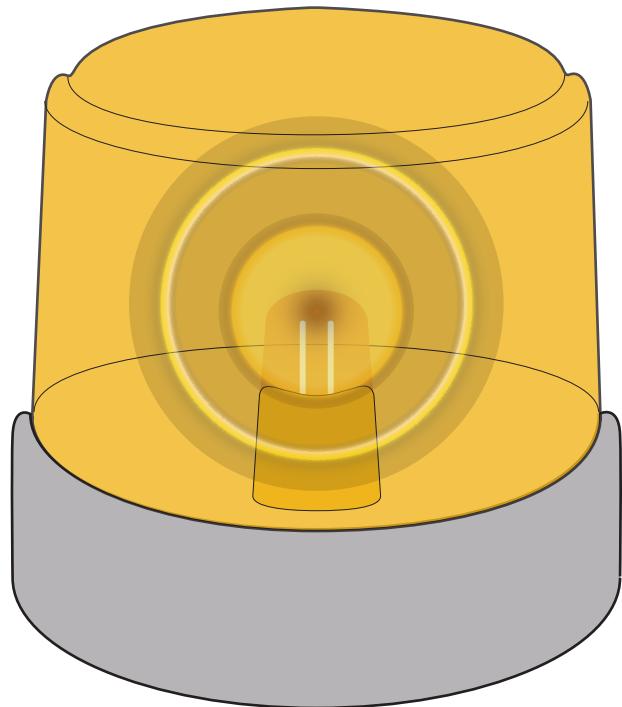
Tipo de iluminación: Omnidireccional.

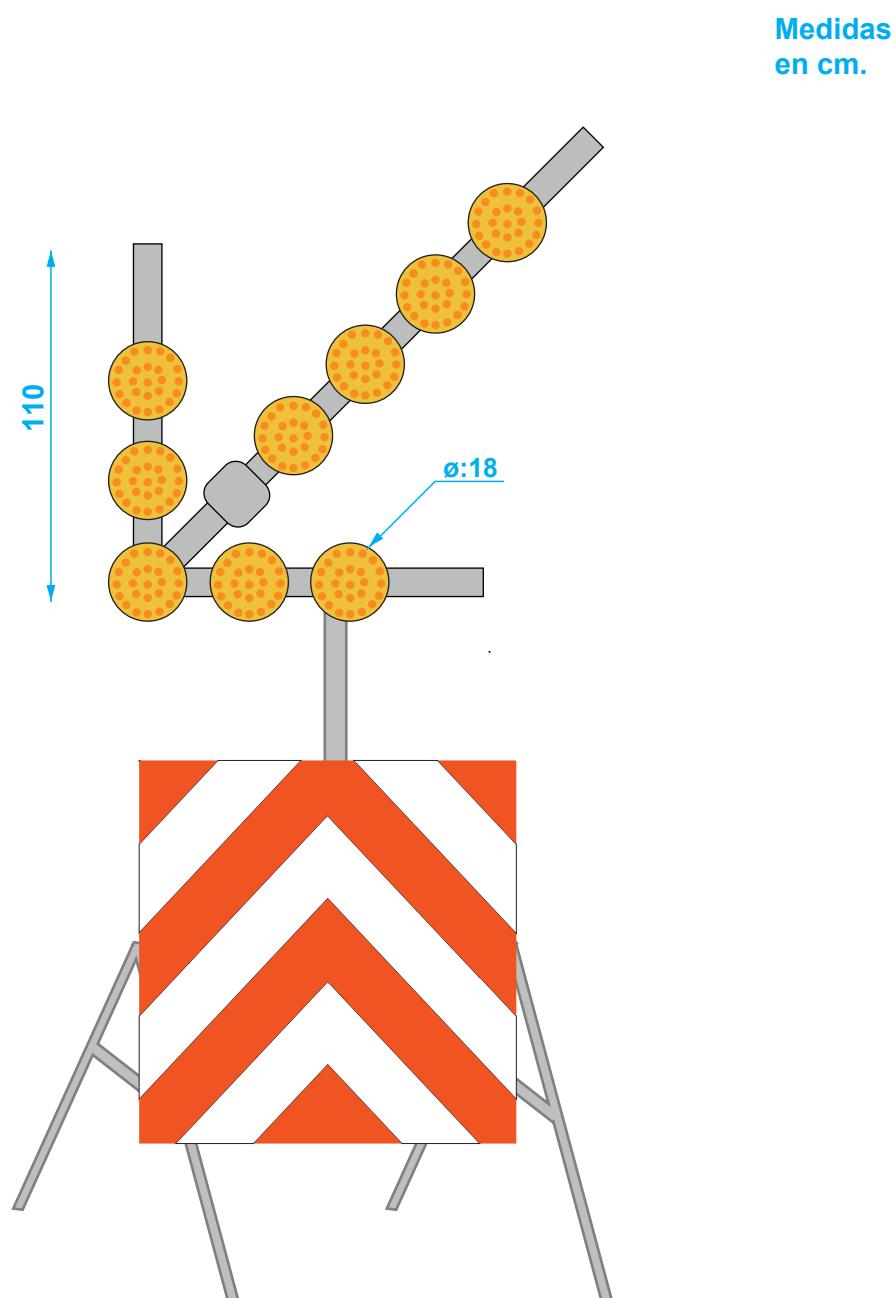
Potencia: 75W

Voltaje: 12 Volt, 24 Volt, ó fuente de energía no convencional.

Autonomía: Más de 1000 horas.

Fijación: Herrajes con tuercas antirrobo.



**6C****FLECHA VIAL INTERMITENTE****Función**

Advertir sobre un cambio en la dirección de una vía, un desvío o cuando es necesario guiar el tránsito a través de una zona de trabajos, con grandes densidades de tránsito y/o altas velocidades de circulación. Siempre se deben utilizar como complemento a otras señales o elementos de canalización.

Requerimientos

Especificaciones técnicas

Medidas: 110cm de alto x 150cm de largo x 10cm de ancho

Peso: 12kg

Color de la luz: Amarilla

Tipo de iluminación: Continua, intermitente o de tipo cascada.

Frecuencia: Más de 60 destellos por minuto.

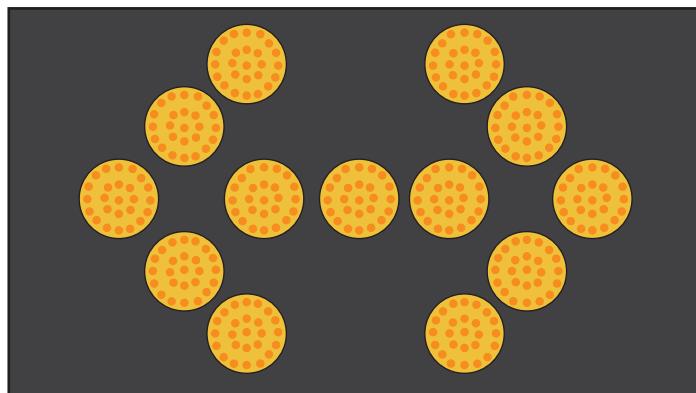
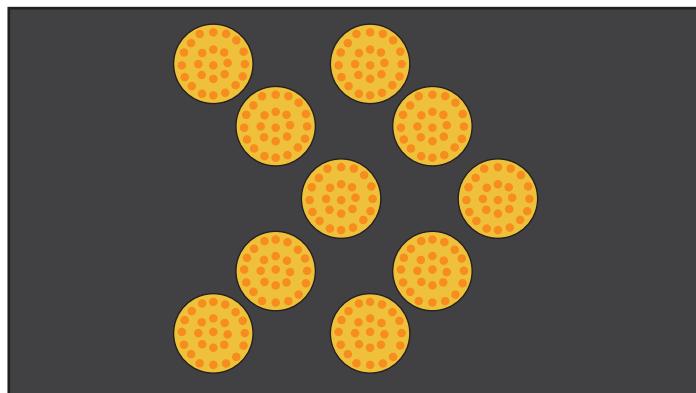
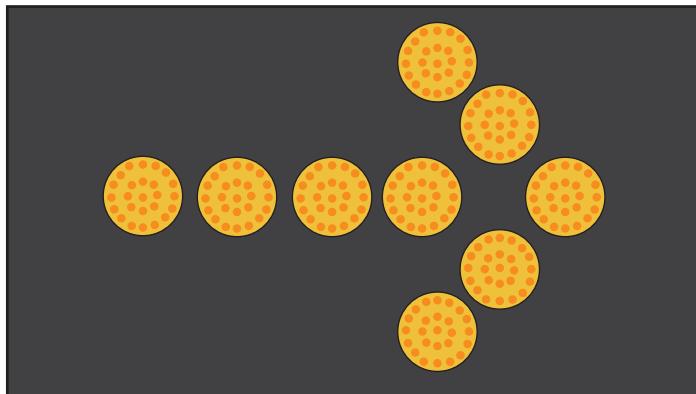
Autonomía: Más de 80 horas.

Fijación: Soporte para flecha vial (caballito metálico con panel de prevención), con regulación de altura telescopica. Para mejorar su visibilidad, la parte inferior de la flecha debe estar a más de 180 cm sobre la calzada.

Potencia: a) Nocturna: Mínimo 900 candelas

b) Diurna: Mínimo 3000 candelas

Voltaje: 12 ó 24 Volt



6D

PANELES

Función

Advertir sobre un cambio en la dirección de una vía, un desvío o cuando es necesario guiar el tránsito a través de una zona de trabajos, con grandes densidades de tránsito y/o altas velocidades de circulación. Siempre se deben utilizar como complemento a otras señales o elementos de canalización.

Ubicación

Según la necesidad de la obra/evento, se pueden ubicar:

- > Al inicio de la transición por angostamiento, detrás de los elementos de canalización, en el lado que se produce la transición;
- > en cierre de vías, detrás de las barreras que advierten dicha situación;
- > A lo largo de Áreas de Transición, disponiendo los paneles de modo tal que se pueda indicar la dirección y sentido de circulación que deben seguir los vehículos (en estos casos el panel no debe destellar);
- > En sistemas móviles donde un carril es cerrado.

Requerimientos

Especificaciones técnicas

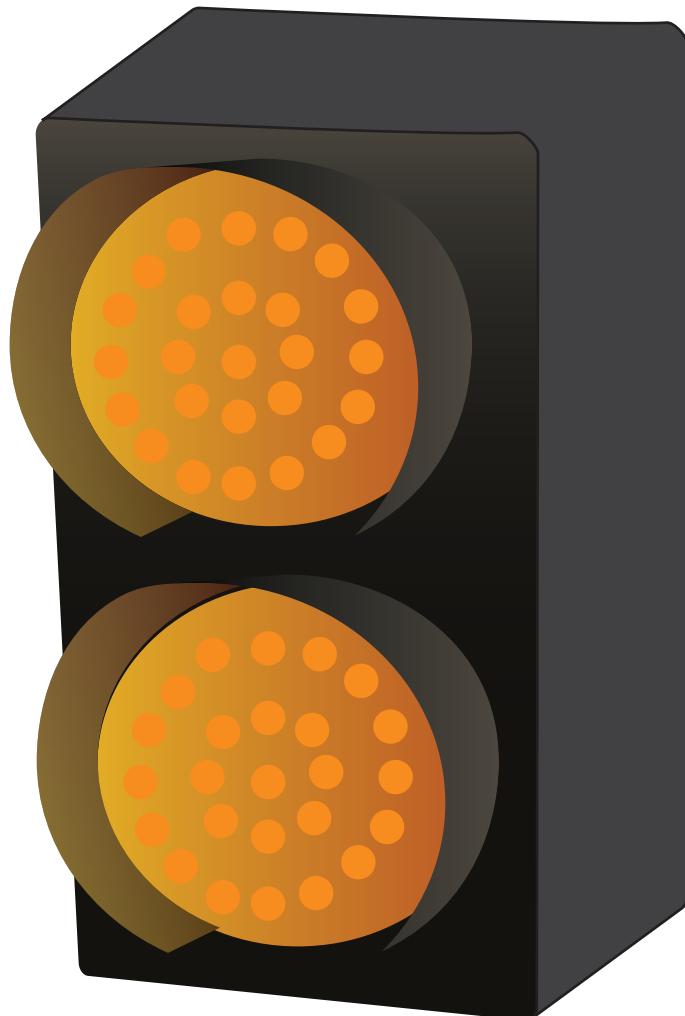
Color de la luz: Amarilla

Tipo de iluminación: Continua, intermitente o de tipo cascada.

Potencia: a) Nocturna: Mínimo 900 candelas

b) Diurna: Mínimo 3000 candelas

Voltaje: 12 ó 24 Volt



6E

SEMÁFORO

Función

Complemento de señales o dispositivos de canalización, contribuyendo a darles más visibilidad.

Requerimientos

Especificaciones técnicas

Color de la luz: Amarilla

Tipo de iluminación: Intermitente.

Potencia: 75 W

Voltaje: 12 Volt, 24 Volt, ó fuente de energía no convencional.



6F

REFLECTORES

Función

Mejorar la visibilidad de la señalización y permitir la visión de conjunto indispensable para una conducción segura. Estas luces se utilizan en lugares donde los usuarios de la vía y los trabajadores de la obra requieren permanentemente una visión del conjunto del área involucrada.

Algunos casos a considerar son:

- a) Circulación de peatones;
- b) Tramos en los cuales se presentan variaciones en la calidad de la superficie de la calzada;
- c) Trabajos nocturnos;
- d) Cruce de maquinarias.

Ubicación

Los reflectores deberán colocarse asegurando que se ilumine correctamente el área deseada sin producir encandilamiento a los conductores de los medios motorizados.

Requerimientos

Especificaciones técnicas

Color de la luz: Blanca

Tipo de iluminación: Contínua

Potencia: a) Nocturna: Mínimo lux medio: 50

Voltaje: 12 ó 24 Volt



G O B I E R N O D E L A C I U D A D D E B U E N O S A I R E S

**Hoja Adicional de Firmas
Anexo**

Número:

Buenos Aires,

Referencia: ANEXO II - "CALZADA CORREDOR AV. PASEO COLÓN – ALMIRANTE BROWN"

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 116 pagina/s.