



GOBIERNO DE LA CIUDAD DE BUENOS AIRES

“2010 – Año del Bicentenario de la Revolución de Mayo”

**MINISTERIO DE DESARROLLO URBANO
SUBSECRETARÍA DE PROYECTOS DE URBANISMO,
ARQUITECTURA E INFRAESTRUCTURA
DIRECCIÓN GENERAL DE PROYECTOS URBANOS Y ARQUITECTURA**

**CIRCULAR ACLARATORIA CON CONSULTA N° 1
Licitación Pública N° 491/2010**

OBRA: “METRO BUS AV. JUAN B. JUSTO”

Buenos Aires, 23 de Abril de 2010.

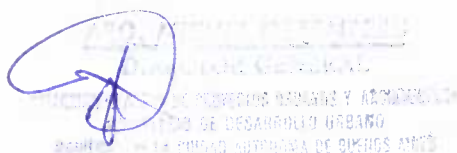
1. Se emite la presente circular a efectos de responder las consultas efectuadas con fecha 16 de Abril de 2010, según lo siguiente:


1) PREGUNTA: Molinetes : En el Anexo 1 PET no se indican las características de los molinetes a proveer. Solicitamos nos remitan la especificación técnica de los mismos.

RESPUESTA: El molinete cotizado en la documentación técnica de la presente licitación pública tiene las características técnicas que se describen a continuación:

Descripción

1. Carrocería autoportante de acero inoxidable AISI 316L.
2. Cajones en los extremos delantero y trasero de chapa de acero inoxidable AISI 316L, fijados en la carrocería mediante un mecanismo de bloqueo interno. Los cajones únicamente se pueden retirar cuando se quita la cubierta superior. Disponen de un compartimento (que se puede personalizar en función de las opciones) en cada sentido de paso para la integración de los posibles dispositivos de control de los usuarios: lectores de tarjetas, monederos, lectores de proximidad, etc.
3. Cubierta superior móvil, de acero inoxidable AISI 316L, bloqueada mediante una cerradura, que permite acceder al mecanismo del trípode y a la abertura de las columnas.
4. Mecanismo de trípode con buje de acero montado sobre rodamientos de bolas, protegido mediante una cubierta de ABS negro termoformado.




Arq. JORGE SABATO
SUBSECRETARIO DE PROYECTOS DE URBANISMO
ARQUITECTURA E INFRAESTRUCTURA
MINISTERIO DE DESARROLLO URBANO
GOBIERNO DE LA CIUDAD AUTÓNOMA DE BUENOS AIRES

Unos electroimanes y levas de bloqueo montadas en casquillos autolubricados impiden que el trípode gire.

Un amortiguador hidráulico de intensidad autorregulable suaviza los movimientos del trípode, permitiendo realizar maniobras silenciosas, sin golpes, y una ralentización progresiva.

El dispositivo antirretorno impide que el torniquete gire en sentido contrario.

5. Brazos de acero inoxidable AISI 304 con un dispositivo de bloqueo que impide su desmontaje sin las herramientas adecuadas.

6. Lógica de control electrónica TR6 programable.

7. En cada cajón existen compartimentos para la integración de pictogramas de orientación.

8. Fijaciones para espigas expansibles.

Funcionamiento

Ofrece 3 modos de funcionamiento distintos por cada sentido de paso.

1. Acceso siempre libre.

2. Acceso siempre bloqueado mecánicamente.

3. Acceso controlado eléctricamente con desbloqueo automático que deja libre el acceso en caso de corte del suministro eléctrico.

Todos los modos anteriores incluyen la función antipánico del dispositivo de "brazo pendular".

El modo de funcionamiento elegido se configura indicando el número de código correspondiente en cada sentido de paso A y B.

Especificaciones técnicas de serie

- Suministro eléctrico: 230 V monofásico 50/60 Hz.

- Circuito de control: 24V CC.

- Electroimanes: factor de marcha 100%.

- Consumo nominal: 40 W.

- Amortiguador: hidráulico.

- T. ambiente de funcionamiento: -10° a + 50 °C.

- Flujo de paso: 20 personas/minuto.

- Peso neto: 82 Kg.

- MCBF (n.º medio de ciclos entre averías), respetando las recomendaciones de mantenimiento: 2.000.000 ciclos.

- Se trata de un equipo IP40.

- Conformidad con la normativa CE.

Opciones

- Versión 120 V - 60 Hz - monofásica.

- Recortes en las columnas delanteras y traseras para la integración de equipos de control, en función de la plantilla y el posicionamiento que se indique (anchura máxima: 190 mm; profundidad máxima: 200 mm)

- Pictograma de orientación con aspa roja y flecha verde.

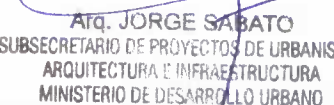
- Resistencia de calentamiento para poder utilizar el equipo hasta a -20 °C

- Recolector de fichas incorporado en el pie.

- Fichas.

El molinete cotizado por cada uno de los oferentes deberá responder en calidad y características técnicas ofrecidas, al descripto por la presente, dejando constancia que la inspección de obra deberá aprobar el molinete a colocar en obra.

2) PREGUNTA: Molinetes: Solicitamos que nos indiquen el alcance de la provisión y mantenimiento de los molinetes. La provisión ¿se ciñe


Atq. JORGE SABATO
SUBSECRETARIO DE PROYECTOS DE URBANISMO,
ARQUITECTURA E INFRAESTRUCTURA
MINISTERIO DE DESARROLLO URBANO
GOBIERNO DE LA CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES

solamente a los equipos en cada estación o alcanza a todo el sistema hasta los puntos de ventas de los medios de pago?

El mantenimiento, ¿se refiere solamente a los equipos en cada estación o llega hasta los puntos de venta de los medios de pago?

RESPUESTA: La provisión y el mantenimiento de los molinetes se ciñe sólo a los equipos ubicados en cada estación.

- 3) PREGUNTA: Puertas Automáticas: Pedimos se aclare si las puertas automáticas serán provistas, instaladas y su mantenimiento efectuado por terceros o forman parte de la presente licitación.

RESPUESTA: Las puertas automáticas forman parte de la presente licitación y serán provistas, instaladas y mantenidas por los oferentes.

- 4) PREGUNTA: Documentación gráfica : Con el objeto de realizar un mejor y más minucioso estudio técnico de la obra, les pedimos nos remitan la información gráfica en formato –dwg de Autocad.

RESPUESTA: La documentación es la entregada en PDF . No está previsto enviar información en formato dwg de Autocad.



SECRETARÍA GENERAL
DIRECCIÓN GENERAL DE PROYECTOS URBANOS Y ARQUITECTURA
MINISTERIO DE DESARROLLO URBANO
GOBIERNO DE LA CIUDAD AUTÓNOMA DE BUENOS AIRES



Arq. JORGE SABATO
SUBSECRETARIO DE PROYECTOS DE URBANISMO,
ARQUITECTURA E INFRAESTRUCTURA
MINISTERIO DE DESARROLLO URBANO
GOBIERNO DE LA CIUDAD AUTÓNOMA DE BUENOS AIRES

