

SEÑAL DE LECTURA
PARA NO VIDENTES

en COLUMNA 2

CORTE 1

+1.20m
desde la plataforma)

MetroBUS
Ver MIV.

Nombre de
la estación
Ver MIV.

Números de las
líneas correspondientes
a la estación
Ver MIV.

Pieza FRENTE
CHAPA de ACERO INOXIDABLE
espesor 1,2 mm
plegada y punzonada en braille

ARANDELA

Pieza CHASIS
CHAPA de ACERO F24
espesor 2,5 mm
PLEGADA Y SOLDADA

TUERCA DE FIJACIÓN
DE CHASIS

VARILLA ROSCADA
SOLDADA A
COLUMNA 2

TUERCA DE FIJACIÓN
DE CHASIS

ARANDELA

VARILLA ROSCADA
SOLDADA A
COLUMNA 2

Pieza CHASIS
CHAPA de ACERO F24
espesor 2,5 mm
PLEGADA Y SOLDADA

4 Tuercas M4
SOLDADAS A CHASIS

FIJACIÓN LATERAL
4 Tornillos M4
Cabeza de seguridad

Pieza FRENTE
CHAPA de ACERO INOXIDABLE
espesor 1,2 mm
plegada y punzonada en braille

movilidad **sustentable**

MDU - HACEMOS CIUDAD

MINISTERIO DE DESARROLLO
URBANO

Subsecretaría de Proyectos de
Urbanismo, Arquitectura e
Infraestructura.

Dirección General de Proyectos
Urbanos y Arquitectura



Gobierno de la Ciudad
de Buenos Aires

Obra:

MetroBUS - Av. J. B. Justo

Diseño Vial:

Ing. Daniel Bortolin-DG Transito
Ing. German Bussi-DG Transporte
Ing. Raul Gonzalez-UPE BRT

Diseño Urbano:

Arq. Carlos Colombo

Diseño Industrial:

Arq. Diana Cabeza
D.I. Martín Wolfson

Cálculo Estructural: Ing. Ricardo Rodríguez
Prado; Ing. Diego Agustín Iribarren

Diseño Gráfico: DG. Gabriela Falgione

Tecnología: Arq. Santiago Herrera

Iluminación: Arq. Arturo Peruzotti

Asesor Eléctrico:
Ing. Edgardo Sequeyra

Documentación:
DI. Diego F. Ross / DI. Alejandro Venturotti

Observaciones:

Refugio para espera
de MetroBUS
Señal de lectura para no videntes

Rev.	Fecha	Descripción
Modificaciones		
Dibujo:		Control:
Escala: 1:2,5 ISO A1 1:5 ISO A3		Medidas: milímetros
Nombre del archivo: MBUS - DET17 - DET18 - A.mcd		
Fecha: 26 Febrero 10		Plano N° MBUS-DET18-A

DOCUMENTACIÓN PARA LICITAR. **NO APTA PARA CONSTRUIR.**