

LCP A1

Sistema de Alerta de Tormentas

Lista de Control de Procedimientos - Avisos
AVISO DE VIGILANCIA

Actualizado al 10 MAR 2020, por MNS

AVISO DE VIGILANCIA

Se emite cuando las condiciones hidrometeorológicas PREVISTAS o EN DESARROLLO implican un riesgo potencial para la CABA en las próximas 6 a 12 h.
Equivale a la alerta del SMN

CARACTERÍSTICAS

- MENSAJE DE INICIO DE VIGILANCIA
 - PERÍODO DE VALIDEZ
 - DESCRIPCIÓN BREVE DEL EVENTO QUE LO MOTIVA
- ACTUALIZACIONES EN HORAS PARES
 - PERÍODO DE VALIDEZ REMANENTE
 - DESCRIPCIÓN BREVE DEL EVENTO QUE LO MOTIVA
 - EXTENSIÓN DEL PERÍODO DE VIGILANCIA (DE CORRESPONDER)
- MENSAJE DE FIN DE VIGILANCIA
 - HORA DE FINALIZACIÓN VALIDEZ
 - DESCRIPCIÓN BREVE DE LAS CARACTERÍSTICAS/IMPACTO DEL EVENTO (PRECIPITACIÓN ACUMULADA, FENÓMENOS REGISTRADO, NIVELES, ETC)

FORMATO DEL MENSAJE

- **AVISO DE VIGILANCIA METEOROLÓGICA POR PROBABLES TORMENTAS FUERTES (evento)**
- **ID: 22NOV19/01** (Fecha del primer aviso, el nº corresponde a la secuencia de mensajes)
- **VALIDEZ: 12:00 22 NOV 19 / 00:00 23 NOV 19** (Hora y fecha INICIO y FIN – 6 o 12 h)
- **HORA DE EMISIÓN: 12:00** (La hora de emisión del reporte actual=)

- **SITUACIÓN:**
MASA DE AIRE CALIDA, HÚMEDA Y MUY INESTABLE.
EL AVANCE DE UN FRENTE FRÍO EN INTERACCIÓN CON UNA MASA DE AIRE CÁLIDO HÚMEDO Y MUY INESTABLE ESTARÁ GENERANDO TORMENTAS ALGUNAS LOCALMENTE FUERTES. (breve descripción)

- **EVOLUCIÓN Y PRONÓSTICO:**
SE OBSERVAN TORMENTAS AL OESTE, ESTE Y SUDESTE DE CABA A UNA DISTANCIA MENOR A LOS 50 KM. LAS MISMAS SE DESPLAZAN HACIA EL SUR DEBIDO AL AVANCE DE UN FRENTE CÁLIDO, SIN EMBARGO SE ESPERA QUE CON EL AVANCE DE UN FRENTE DE RÁFAGAS PROVENIENTE DEL SUR LAS TORMENTAS COMIENCEN A AFECTAR A CABA A PARTIR DE LA PROXIMA HORA, LAS CONDICIONES PERMANECERAN INESTABLES DURANTE LA NOCHE Y MADRUGADA.
ALGUNAS DE ESTAS TORMENTAS PUEDEN CONTENER GRANIZO Y ABUNDANTE CAÍDA DE AGUA. (breve descripción).

- **ESTE AVISO SE ACTUALIZARÁ A LAS 14:00** (próxima hora par)
- **PRONOSTICADOR: PÉREZ** (Pronosticador)

ENVIAR MENSAJE POR MAIL DESTINATARIOS AVISOS
USAR MODELO DE GOOGLE DRIVE

LCP G1

Sistema de Alerta de Tormentas

Lista de Control de Procedimientos
NOVEDADES DEL SISTEMA

Fecha: Haga clic aquí para escribir una fecha.

Iniciales Operador: Elija un elemento.

Turno: Elija un elemento.

Hora:

Notas:

01 - ESTACIONES REMOTAS AUTOMÁTICAS (EAR) - LOGGNET Status Monitor

EMa1 ✗	EMU2 ✗	EM5 ✗	EM7 ✗	EMU1 ✗	EM6 ✗
EM1CC ✗	EM4 ✗	EMU4 ✗	EH5 ✗	EM8 ✗	EMHU5 ✗
EMHU3 ✗	EMHU2 ✗	EMHU7 ✗	EH1 ✗	EM3 ✗	EH13 ✗
EH10 ✗	EMHU1 ✗	EMM1 ✗	EH9 ✗	EM2 ✗	EMU3 ✗
EMHU4 ✗	EMHU6 ✗	EH2 ✗	EH3 ✗	EH4 ✗	EH6 ✗
EH7 ✗	EH8 ✗	EH11 ✗	EH12 ✗		

02 – RADAR METEOROLÓGICO DWSR 850 SK - EDGE / BITE Display Window

mrp ✗	No Group ✗	ped ✗	rcu ✗
rx ✗	sys ✗	tx ✗	

03 – ESTACIÓN REEPTORA DE IMÁGENES SATELITALES (ERIS) – PROTEUS

Se reciben pasadas? ✗	Hora última pasada:	
Productos disponibles		
L1B ✗	RGBPRIDUCTS ✗	Rain_RateMOSAIC ✗
ConvectionMOSAIC ✗	CONVECPRODUCTS ✗	ATMOSPROPERTIES ✗

04 – iMap - WDT

Ves productos del RCBA? ✗	Ves pluviómetros? ✗
Ves datos de SFC? ✗	Ves imágenes SAT? ✗
Ves datos de QPF? ✗	Ves imágenes QPE? ✗
Ves datos de RAYOS? ✗	

05 – GR2Analyst - Gibson Ridge Software

Ves productos del GR2Analyst? ✗

06 – CAVE AWIPS

Ves productos WRF? ✗	Ves productos GFS? ✗
Ves datos SFC SMN? ✗	Ves datos EAR MET? ✗
Ves datos EAR HIDRO? ✗	Ves análisis locales WRF? ✗
Ves análisis locales GFS? ✗	Ves análisis locales QPE? ✗
Ves Pron. Tasa Precip.? ✗	Ves SONDEOS? ✗
Ves datos GOES-R ✗	Ves datos RCBA? ✗
	Ves imágenes QPE? ✗

07 – OBSERVACIONES

--

Actualizado al 06/04/21, por MNS

TAREAS RUTINARIAS TURNO 07:00 – 19:00

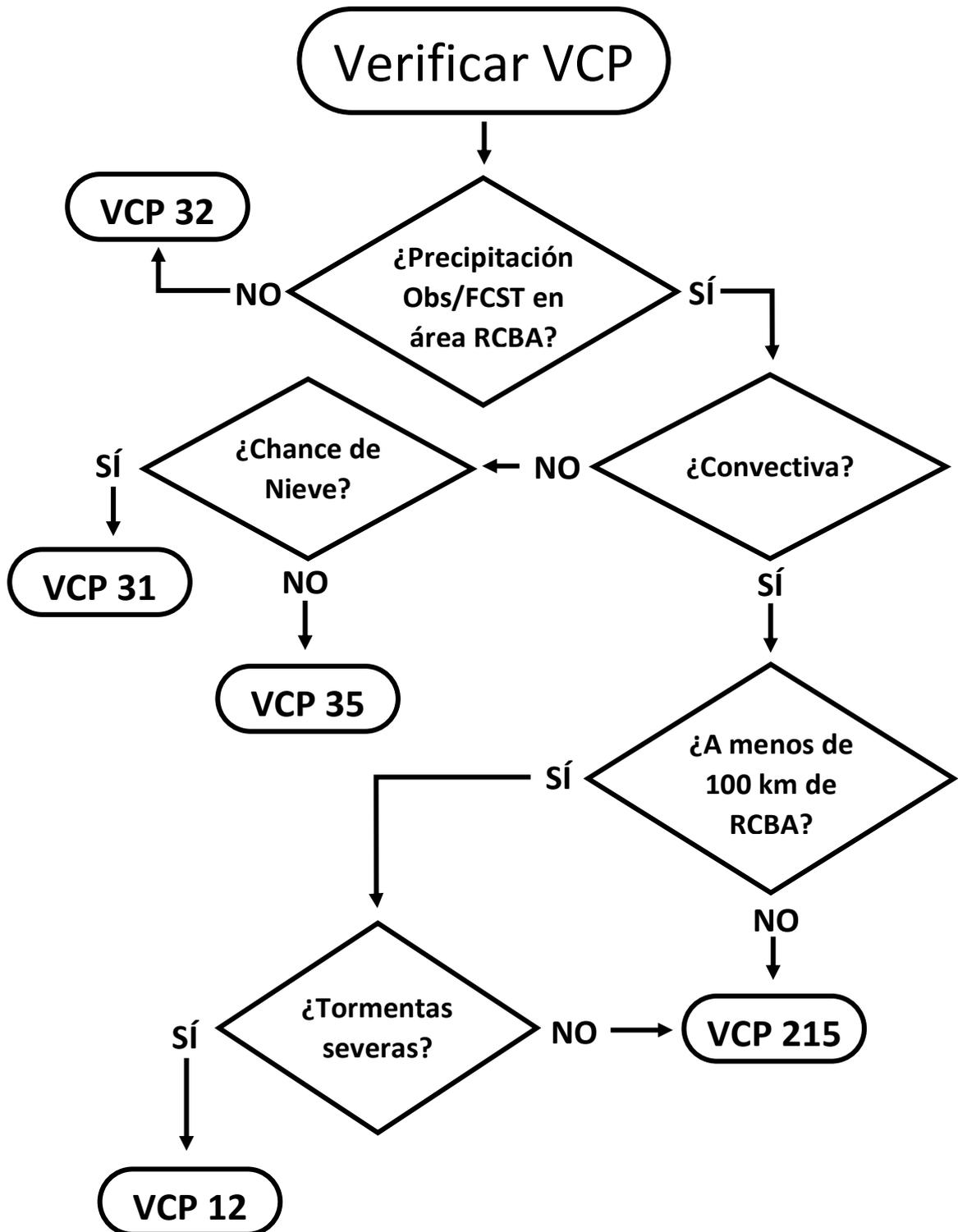
07:00 > TRASPASO DE NOVEDADES E INICIO DEL TURNO
07:10 > RUTINA DE VERIFICACIÓN DE FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA
08:00 > FCST 36 h
08:30 > RUTINA DE VERIFICACIÓN DE FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA
10:00 > ACTUALIZACIÓN EXCEL MAREAS Y CARGA DE APP TABLA DE MAREAS
12:00 > FCST 7D
15:30 > RUTINA DE VERIFICACIÓN DE FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA
17:00 > ACTUALIZACIÓN EXCEL MAREAS Y CARGA DE APP TABLA DE MAREAS
18:00 > RUTINA DE VERIFICACIÓN DE FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA
19:00 > FCST 36 h
19:00 > TRASPASO DE NOVEDADES Y FIN DEL TURNO

TAREAS RUTINARIAS TURNO 19:00 – 07:00

19:00 > TRASPASO DE NOVEDADES E INICIO DEL TURNO
19:10 > RUTINA DE VERIFICACIÓN DE FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA
22:00 > ACTUALIZACIÓN EXCEL MAREAS Y CARGA DE APP TABLA DE MAREAS
00:00 > REVISIÓN DEL FUNCIONAMIENTO DE LAS EAR, INDICANDO NOVEDADES
02:00 > VERIFICACIÓN DE LOS PRONÓSTICOS DEL DÍA ANTERIOR
03:00 > RUTINA DE VERIFICACIÓN DE FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA
05:00 > ACTUALIZACIÓN EXCEL MAREAS Y CARGA DE APP TABLA DE MAREAS
06:00 > RUTINA DE VERIFICACIÓN DE FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA
07:00 > PREPARACIÓN FCST 36 h
07:00 > TRASPASO DE NOVEDADES Y FIN DEL TURNO

CONSIDERACIONES ADICIONALES

- ANTE **EVENTOS SORPRESIVOS, CONTINGENCIAS O NOVEDADES** DE IMPORTANCIA, ENVIAR MENSAJE POR WHATSAPP AL GRUPO **NOVEDADES SAT**. SI NO SE OBTIENE RESPUESTA EN LOS SIGUIENTES 15 MINUTOS, LLAMAR AL DIRECTOR DEL SAT POR TELÉFONO AL 11 6048 0847
- SI LA NOVEDAD NO ES SIGNIFICATIVA O URGENTE, ENVIAR MENSAJE POR WHATSAPP AL GRUPO NOVEDADES SAT CERCA DE LA HORA DE FINALIZACIÓN DEL TURNO.
- **NO SOBREScribir LOS ARCHIVOS ORIGINALES**. SÓLO SALVARLOS EN FORMATO PDF O EN WORD, PERO EN EL ESCRITORIO.
- LOS MENSAJES AL GRUPO NOVEDADES SAT SÓLO SON LOS PRIORITARIOS O DE CONFIRMACIÓN. NO USARLOS PARA AGRADECIMIENTOS, SALUDOS PROTOCOLARES O CONVERSACIONES PRIVADAS.



LCP R2

Sistema de Alerta de Tormentas

Lista de Control de Procedimientos Radar
OPERACIÓN RCBA

Actualizado al 06/01/2021, por MNS

DATOS GENERALES

- Radar Enterprise Electronics Corporation EEC DWSR-8501S/K SDP
 - ID: a1700
 - Doppler Weather Surveillance Radar
 - Banda S
 - Doble Polarización Simultánea
 - Potencia de Salida: 850 KW
 - Transmisor: Klystron

- Sitio Radar: Merlo, Provincia de Buenos Aires
 - Latitud: -34.6819°, longitud: -58.7466°
 - Altura eje de antena: 30 m

OPERACIÓN EDGE

- **Workstation EDGE** (Enterprise Doppler Graphics Environment)
 - ID: b1700
 - Username: **root**
 - Password: **eecj1700**

- En el escritorio de **EDGE** una vez iniciado el Sistema, ir al ícono **EDGE** y hacer click una sola vez en él:
 - 1. Para la visualización del RCBA en Tiempo Real**
 - **EDGE > Forecasting > Real Time Display >** dejar ventana abierta

 - 2. Para la Verificación del Estado de la Agenda y VCP, Posición de la Antena, Transmisor y Procesador de Señal**
 - **EDGE > Monitoring > Status Display**

 - 3. Verificación de Fallas**
 - **EDGE > Monitoring > BITE Display Window**

 - 4. Cambio de Modo de Operación (Cambio de agenda / VCP)**
 - Verificar en **LCP R1** el **VCP** que corresponda a la situación meteorológica y modificarlo en **EDGE**

 - **EDGE > Configuration > Scheduler Configuration**
 - En pestaña **CURRENT MODE**, ir al menú desplegable **Current Mode**
 - **NO MODIFICAR "MODE ON BOOT"**
 - Seleccionar **VCP** conforme a **LCP R1**
 - En **File >>> Save**

LCP R3

Sistema de Alerta de Tormentas

Lista de Control de Procedimientos Radar
MODOS DE OPERACIÓN RCBA

Actualizado al 06/01/2021, por MNS

MODOS DE OPERACIÓN

Modo Aire Claro (MAC)

Usado cuando no hay precipitaciones dentro del rango del radar. En este modo, el radar está en su estado de operación con mayor sensibilidad ya que tiene la más lenta velocidad angular de la antena, lo que permite muestrear por más tiempo un dado volumen de la atmósfera, mejorando su sensibilidad y capacidad de detectar blancos pequeños como nieve ligera, discontinuidades en las masas de aire (frentes) y permite el seguimiento de los inicios de eventos de precipitación.

Modo Precipitación (MoP)

Usado cuando hay precipitaciones de tipo convectiva y/o estratiforme dentro del rango del radar. En este modo, el radar está en su estado de operación con mayor resolución temporal y de estructura vertical de la atmósfera, haciendo girar la antena a mayor velocidad angular y con mayor cantidad de elevaciones.

VCP para Modo Aire Claro (MAC)

VCP	Tiempo Scan (min)	Ángulos de elevación (°)	Uso
VCP 31	9:50	0.5 , 1.5, 2.5, 3.5, 4.5	<ul style="list-style-type: none">Pulsos largos: 4.5 μs y 2 μs (Máx. sensibilidad)Nieve ligera, precipitaciones de tipo garúa o llovizna débil, ocasionalmente detecta virgaRangos: 465 km / 140 km
DEFAULT VCP 32	9:45	0.5 , 1.5, 2.5, 3.5, 4.5	<ul style="list-style-type: none">Pulsos cortos: 0.5 μs y 2 μsSIN PRECIPITACIONES / POLARIZACIÓN HRangos: 465 km / 136 km / 120 km
VCP 35	8:20	0.5, 0.9, 1.3, 1.8, 2.4, 3.1, 4.0, 5.1, 6.4	<ul style="list-style-type: none">Pulsos cortos (+ largos): 0.5 μs y 4.5 μsPrecipitaciones leves a moderadas, chaparrones débiles, sudestada, ventoso.Rangos: 467 km / 336 km / 233 km / 148 km

VCP para Modo Precipitaciones (MoP)

VCP 12	4:20	0.5, 0.9, 1.3, 1.8, 2.4, 3.1, 4.0, 5.1, 6.4, 8.0, 10.0, 12.5, 15.6, 19.5	<ul style="list-style-type: none">Pulsos cortos: 0.5 μs y 2 μsTiempo severo, líneas de inestabilidad, tornados, etc. a menos de 100 km de CABA.Rangos: 467 km / 148 km / 137 km / 117km
VCP 215	6:17	0.5, 0.9, 1.3, 1.8, 2.4, 3.1, 4.0, 5.1, 6.4, 8.0, 10.0, 12.0, 14.0, 16.7, 19.5	<ul style="list-style-type: none">Pulsos cortos: 0.5 μs y 2 μsPrecipitación general, sistemas frontales, bajas segregadas a + de 100 km de CABA, etc. Es el VCP de mayor resolución verticalRangos: 467 km / 137 km / 117km



G O B I E R N O D E L A C I U D A D D E B U E N O S A I R E S
"2021 - Año del Bicentenario de la Universidad de Buenos Aires"

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número:

Buenos Aires,

Referencia: ANEXO 2 LISTA DE CONTROL DE PROCEDIMIENTOS SDO SERVICIO DE
MANTENIMIENTO E INTEGRACION SATHCABA

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 6 pagina/s.