



G O B I E R N O D E L A C I U D A D D E B U E N O S A I R E S

"1983-2023. 40 años de Democracia

PROYECTO DE ASISTENCIA A LA GESTIÓN DE RIESGO DE INUNDACIONES PARA

LA CIUDAD AUTÓNOMA DE BUENOS AIRES

PRÉSTAMO BIRF N°8628 AR

UNIDAD COORDINADORA DEL PRÉSTAMO

ESPECIFICACIONES TECNICAS

ADQUISICION DE EQUIPOS TOPOGRAFICOS PRESTAMO BIRF 8628 AR –

AR-UFOMC-361849-GO-DIR

EX-2023-18746512-GCABA-DGINURB

1. MARCO DE REFERENCIA

1. A ANTECEDENTES

En el año 2004, el Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires (GCBA), con el apoyo del Banco Mundial (BM), preparó el Plan director de Ordenamiento Hidráulico (PDOH) para mejorar el nivel de protección y reducir las pérdidas económicas y sociales causadas por las inundaciones. El PDOH divide la Ciudad Autónoma de Buenos Aires (CABA) en 11 cuencas.

El mismo define los lineamientos para la gestión de los riesgos de inundación en la CABA e identifica una serie de medidas estructurales y no estructurales prioritarias. El PDOH abarca un análisis exhaustivo del marco institucional, las acciones de comunicación y educación, así como el calendario para poner en práctica medidas de control y mitigación para desarrollar un sistema de gestión sectorial.

El plan apunta a cambiar el enfoque de un esquema de respuesta a los desastres puramente reactivo a un sistema de gestión integral de riesgos. La Ciudad comenzó la aplicación del PDOH con el apoyo del Banco mediante el Proyecto de Prevención de Inundaciones y Drenaje (AR-7289), que financió un nuevo sistema de drenaje en la CABA. Este nuevo sistema se tradujo en un aumento de tres veces en la capacidad de drenaje de la Cuenca del Arroyo Maldonado y benefició directamente a alrededor de un millón de personas. El proyecto también ha mejorado

la capacidad de la Ciudad para analizar los riesgos de inundación, planificar y diseñar sistemas de drenaje y responder mejor a las emergencias.

El Proyecto de Asistencia a la Gestión del Riesgo de Inundaciones para la Ciudad de Buenos Aires apoya al GCBA para continuar la implementación del PDOH.

Con fecha de 22 de junio de 2016 el Directorio del BIRF aprobó el préstamo para financiar el Proyecto de Asistencia a la Gestión del Riesgo de Inundaciones para la Ciudad de Buenos Aires. Mediante la sanción de la Resolución 2541/MH/2016, el Gobierno de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires procedió a aprobar el modelo de Convenio de Préstamo a suscribir con el BIRF.

El 22 de junio de 2016 la República Argentina y el BIRF suscribieron el Convenio de Préstamo BIRF N°8628-AR, cuya fecha de cierre está acordada para el 01/03/2022.

Con fecha 10 de noviembre de 2016 la Ciudad de Buenos Aires firma el convenio de préstamo con el Banco Mundial con el aval del Ministerio de Economía de la Nación y estuvo operativo a partir del 7 de diciembre de 2016.

Con fecha 22 de octubre de 2020, se firmó el Acuerdo de Cooperación en materia de cambio climático entre la Ciudad de Copenhague y Buenos Aires, en los que se destacan como parte de sus objetivos, promover el disfrute del agua, mejorar la gestión de inundaciones, implementar soluciones basadas en la naturaleza y promover la participación ciudadana y el cambio cultural en asuntos vinculados a los cursos de agua urbanos.

Con fecha 17 de Marzo de 2022, se procedió a aprobar la Enmienda al Convenio de Préstamo BIRF N° 8628-AR, celebrada el 23 de febrero de 2022 entre la Ciudad Autónoma de Buenos Aires y el Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento, cuya copia registrada en idioma inglés y su traducción al español forman parte integrante de la mencionada Resolución como Anexo I (IF-2022-8429899- DGEGRAL); el Convenio de Préstamo BIRF, N°8628-AR tienen como nueva fecha de finalización el 1° de septiembre de 2023.

En el marco del Proyecto de Asistencia a la Gestión del Riesgo de Inundaciones para la Ciudad de Buenos Aires, Préstamo BIRF 8628AR, y las tareas de elaboración de Proyectos de las demás cuencas de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires es necesario la adquisición de equipamiento topográfico a fin de planificar, diseñar, organizar, dirigir, ejecutar, supervisar y analizar proyectos de medición, representación y ubicación de puntos en la superficie terrestre en una región determinada, utilizando una superficie plana como referencia, a través de un conjunto de técnicas y métodos. Los estudios topográficos se realizan para poder conocer con exactitud algunas características del terreno como la elevación o cotas de los diferentes puntos de una superficie específica, así como las coordenadas exactas en donde se encuentran dichos puntos.

Estación Total: es un equipo topográfico electroóptico, con pantalla alfanumérica LCD, que integra un teodolito óptico y un distanciómetro, puede hacer cálculo de coordenadas, replantear puntos, obtener promedios de mediciones múltiples angulares y de distancias, corrección electrónica de distancias por constantes de prisma, presión atmosférica, temperatura y correcciones por curvatura y refracción terrestre. Incluye una computadora que registra mediciones y datos en diversos programas los que posteriormente se pueden transferir a un dispositivo.

Mediante el GPS, todas las operaciones de la estación total y del GNSS se controlan a través del teclado de la estación total. Todos los datos se almacenan en la misma base de datos: en la

misma tarjeta SD, en la memoria USB o en la memoria interna. Todas las medidas, estados y demás información se muestran en la pantalla de la estación total.

1. B DESTINATARIOS

El objetivo del desarrollo del Proyecto de Asistencia a la Gestión del Riesgo de Inundaciones para la Ciudad de Buenos Aires consiste en incrementar la capacidad de resiliencia a las inundaciones de la Ciudad de Buenos Aires (CABA). Particularmente, las actividades del Proyecto están destinadas a lograr la reducción de riesgos e impactos de las inundaciones generadas por las cuencas de los arroyos Maldonado, Vega y Cildañez de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, siendo importante la planificación a mediano y largo plazo, que contemple la articulación con los municipios del área metropolitana bonaerense en virtud de que las cuencas atraviesan los límites jurisdiccionales.

Los beneficiarios directos del Proyecto se pueden dividir en dos subgrupos:

(a) la población que vive en proximidades de las cuencas de los arroyos Vega, Maldonado y Cildañez; (b) las personas que desarrollan actividades y/o que atraviesan diariamente las zonas de influencia de las cuencas.

2. OBJETIVO CONTRATACIÓN

Contar con los elementos topográficos solicitados para poder realizar las tareas diarias del trabajo requerido por los profesionales.

3. DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO

-Contar con los elementos de topografía actualizados para sus múltiples ventajas. Son insumos, productos y servicios para el desarrollo de la estrategia.

4. PAGO

Pago bajo la modalidad de Suma Global como retribución por la ADQUISICION DE EQUIPOS TOPOGRAFICOS (PRESTAMO BIRF 8628 AR –AR-UFOMC-361849-GO-DIR-2023-18746512-GCABA-DGINURB) y la subsanación de cualquier defecto de estos y el Precio establecido en la oferta recibida. El trabajo se abonará Contra entrega del producto la Repartición adquirente emitirá un PRD (Parte de recepción definitiva). A los treinta (30) días de la presentación, por parte del adjudicatario, del Certificado de Pago en la Dirección General de Contaduría General del G.C.B.A. se efectivizará el pago en pesos argentinos por transferencia bancaria hacia una cuenta del Banco Ciudad de Buenos Aires, abierta por el adjudicatario previamente.

Especificaciones

ESTACION TOTAL: (1 Unidad)

FlexLine TS07 R500 7”

Software Leica FlexField con una nueva apariencia.

Pantalla de 3.5 pulgadas, a color y táctil con teclado numérico.

Precisión angular de 1", 2", 3", 5" Y 7". Telescopio FineFocus R500 / R1000 EDM. Sin Prisma

Puerto USB, Pendrive, RS232, Tarjeta SD.

Windows EC7.

IP66.

WLAN, Bluetooth.

Sistema de Compensación de cuádruple eje.

Datos móviles (GSM / GPRS / UMTS / LTE) para acceso a internet.

Función de medición automática de Auto-Altura.

Plomada láser.

Guía de luces para replanteo (EGL)

Botón de disparo rápido en el lateral del instrumento.

Autonomía 30 Hs.

Versión Artica para usos hasta -35°C

Protección Antirrobo.

GPS: (Cantidad 2 Unidades)

Sistema GNSS RTK

multifrecuencia, multiconstelacion.

totalmente habilitado marca SOUTH, modelo INNO7.

Base y Móvil de 336 canales con TRIMBLE BD990 RTX L-Band, sensor IMU

Modulo de alta velocidad 5G

Radio interna con alcance de 15Km + Controladora H6 + Soft de campo SurvX + Soft de postproceso SGO + Accesorios.



GOBIERNO DE LA CIUDAD DE BUENOS AIRES
"1983-2023. 40 Años de Democracia"

Hoja Adicional de Firmas
Anexo firma conjunta

Número:

Buenos Aires,

Referencia: TDR EQUIPOS TOPOGRAFICOS

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 4 pagina/s.