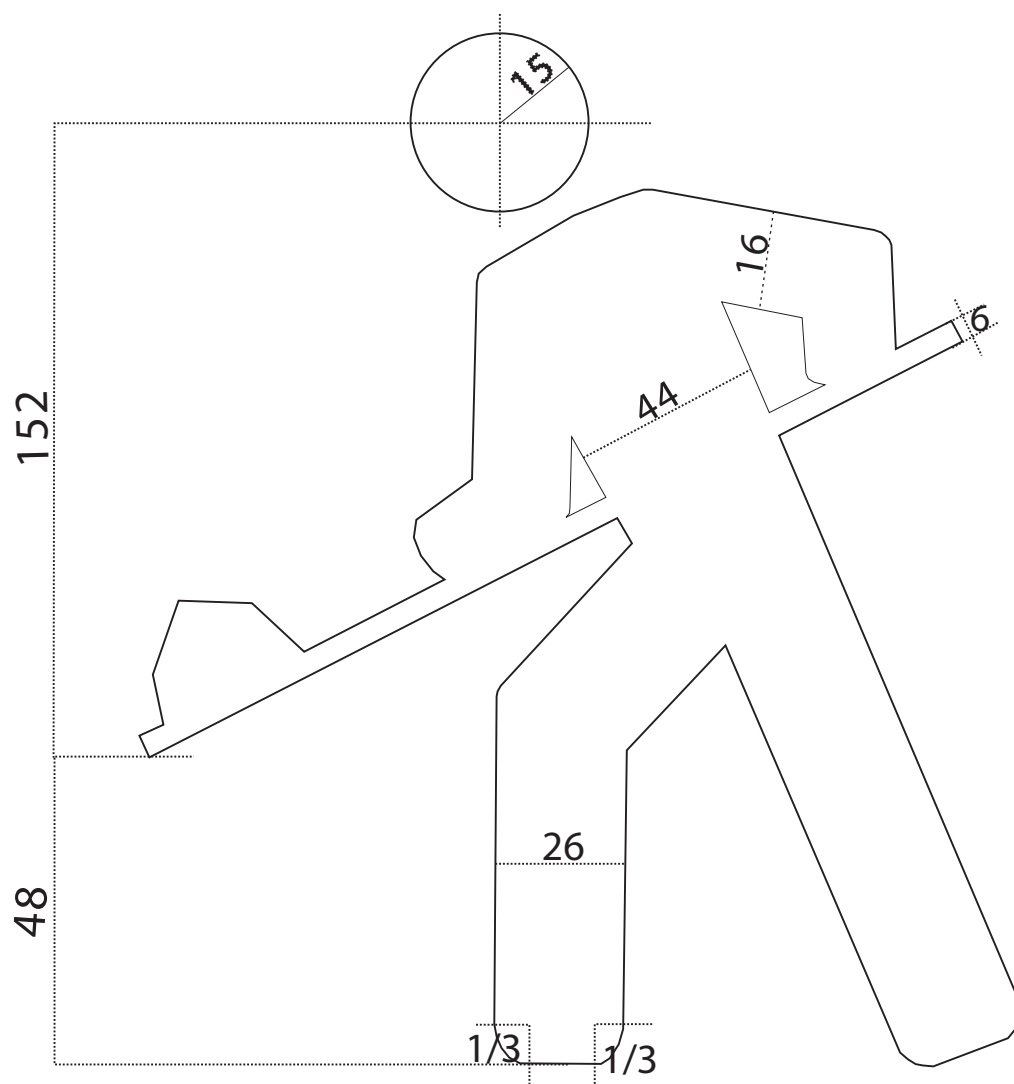


GOBIERNO DE LA CIUDAD DE BUENOS AIRES

1999

**SEÑALES PARA OBRAS
EN LA VÍA PÚBLICA**

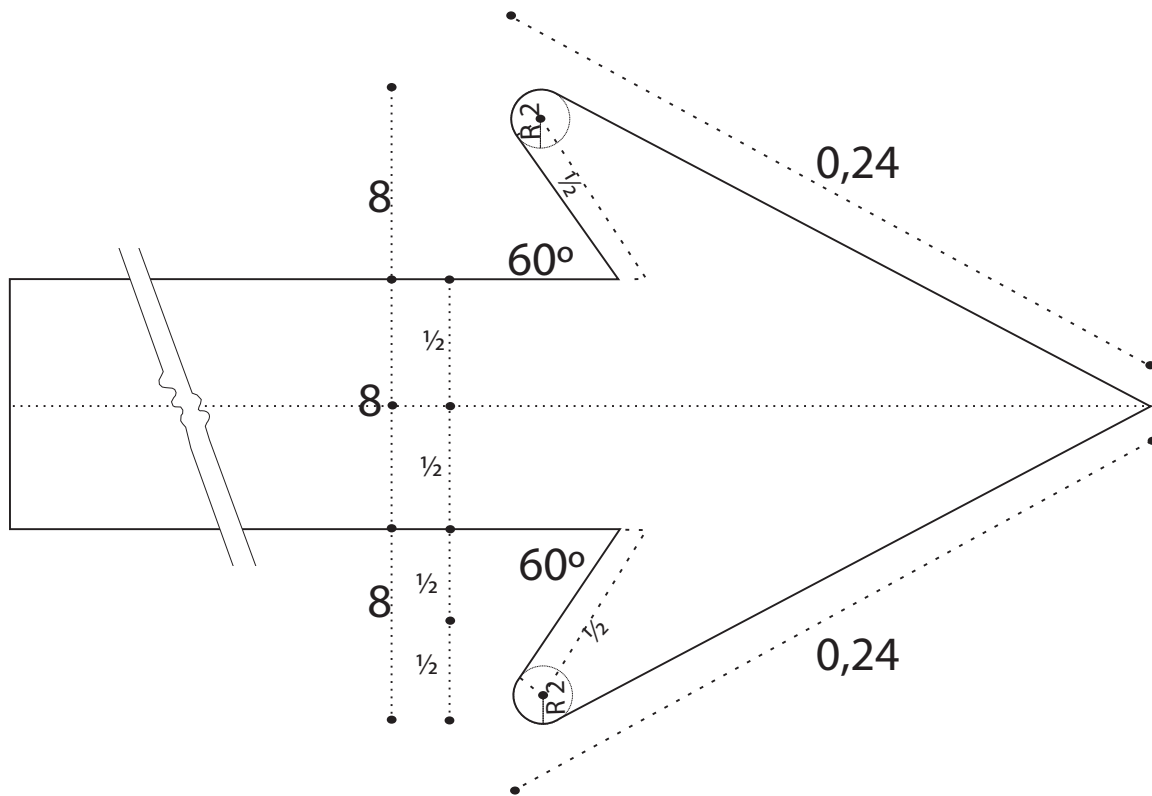

Arq. JORGE SABATO
SUBSECRETARIO DE PROYECTOS DE URBANISMO,
ARQUITECTURA E INFRAESTRUCTURA
MINISTERIO DE DESARROLLO URBANO
GOBIERNO DE LA CIUDAD AUTÓNOMA DE BUENOS AIRES



SIMBOLO PARA SEÑALES DE
OBRAS EN LA VIA PUBLICA

LEYENDA:
HOMBRES TRABAJANDO

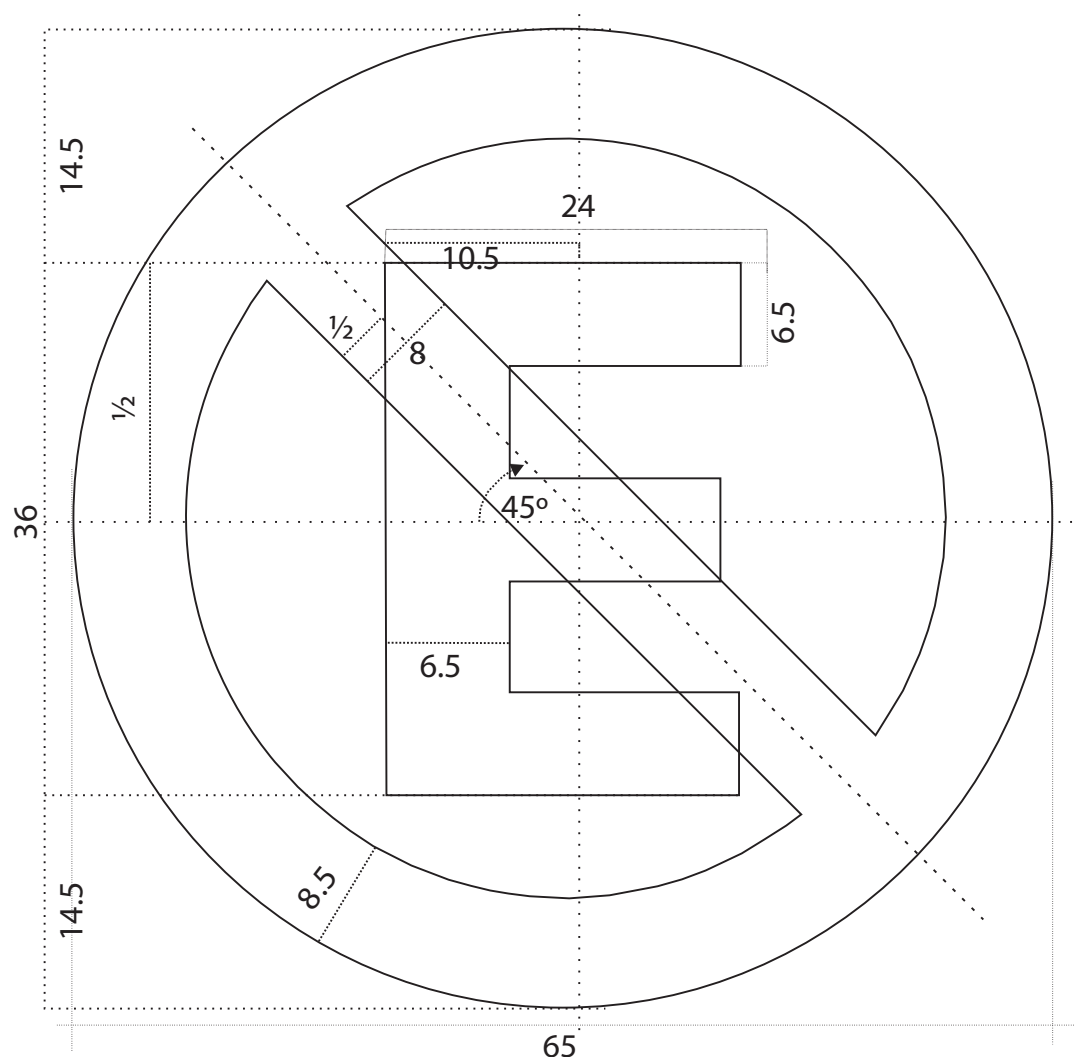

 Arq. JORGE SABATO
 SUBSECRETARIO DE PROYECTOS DE URBANISMO,
 ARQUITECTURA E INFRAESTRUCTURA
 MINISTERIO DE DESARROLLO URBANO
 GOBIERNO DE LA CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES



SIMBOLO PARA SEÑALES DE
OBRAS EN LA VIA PUBLICA

LEYENDA:
DESVÍO


 Arq. JORGE SABATO
 SUBSECRETARIO DE PROYECTOS DE URBANISMO,
 ARQUITECTURA E INFRAESTRUCTURA
 MINISTERIO DE DESARROLLO URBANO
 GOBIERNO DE LA CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES



SIMBOLO PARA SEÑALES DE
OBRAS EN LA VIA PUBLICA

LEYENDA:
NO ESTACIONAR


 Arq. JORGE SABATO
 SUBSECRETARIO DE PROYECTOS DE URBANISMO,
 ARQUITECTURA E INFRAESTRUCTURA
 MINISTERIO DE DESARROLLO URBANO
 GOBIERNO DE LA CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES



Desvio por:

Nombre de la empresa

140

SIMBOLO PARA SEÑALES DE
OBRAS EN LA VIA PUBLICA

LEYENDA:

Desvio por...

Variante a: 200 y 300 mts.

Leyenda: Desvio por...

DIRECCION GENERAL DE TRANSITO Y TRANSPORTE



D

Arq. JORGE SABATO
SURSECRETARIO DE PROYECTOS DE URBANISMO,
ARQUITECTURA E INFRAESTRUCTURA
MINISTERIO DE DESARROLLO URBANO
GOBIERNO DE LA CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES

0015



**A 100 mts. Cerrado
al tránsito**

Desvio por:

Nombre de la empresa

140

35

2,5

35

2,5

35

110

SIMBOLO PARA SEÑALES DE
OBRAS EN LA VIA PUBLICA

LEYENDA:

A 100 mts. cerrado al transito.

Variante a: 200 y 300 mts.

Leyenda: Desvio por...



**A 100 mts. Cerrado
al tránsito**

D

Arq. JORGE SABATO
SURSECRETARIO DE PROYECTOS DE URBANISMO,
ARQUITECTURA E INFRAESTRUCTURA
MINISTERIO DE DESARROLLO URBANO
GOBIERNO DE LA CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES

DIRECCION GENERAL DE TRANSITO Y TRANSPORTE

0011



**Cerrado
al tránsito**

Desvio por:

Nombre de la empresa

140

SIMBOLO PARA SEÑALES DE
OBRAS EN LA VIA PUBLICA

Leyenda:
A 100 mts. cerrado al tránsito
(o a 200 mts.)

DIRECCION GENERAL DE TRANSITO Y TRANSPORTE



**Cerrado
al tránsito**

Arq. JORGE SABATO
SURSECRETARIO DE PROYECTOS DE URBANISMO,
ARQUITECTURA E INFRAESTRUCTURA
MINISTERIO DE DESARROLLO URBANO
GOBIERNO DE LA CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES

0013



**A 100
mts.**

**Cerrado
al transito**

Nombre de la empresa

0,70

1
30
4
30
1,00
4
30

SIMBOLO PARA SEÑALES DE
OBRAS EN LA VIA PUBLICA

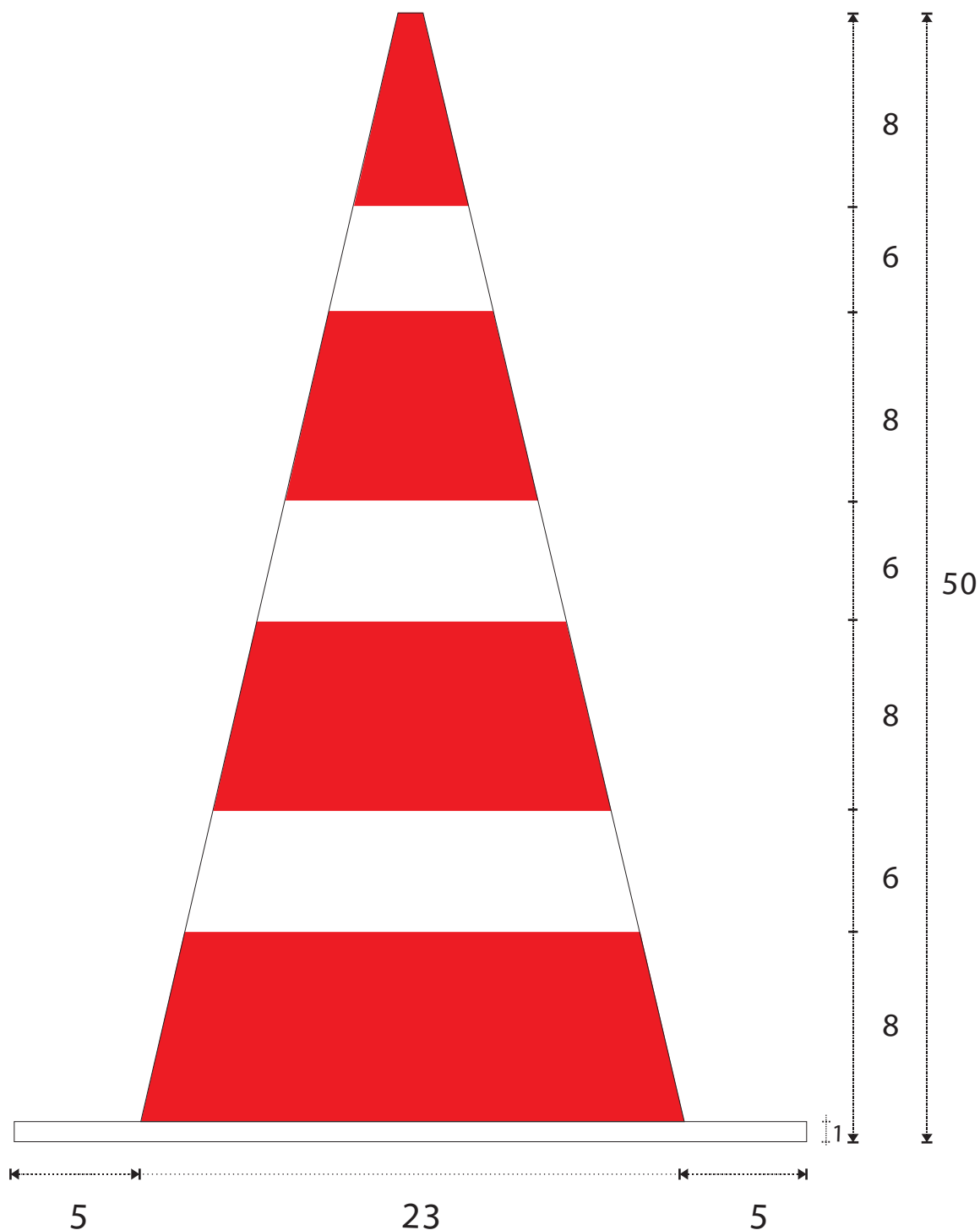
LEYENDA:
CERRADO AL TRANSITO

DIRECCION GENERAL DE TRANSITO Y TRANSPORTE



Arq. JORGE SABATO
SURSECRETARIO DE PROYECTOS DE URBANISMO,
ARQUITECTURA E INFRAESTRUCTURA
MINISTERIO DE DESARROLLO URBANO
GOBIERNO DE LA CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES

0010



SISTEMA DE SEÑALES PARA
OBRAS EN LA VIA PUBLICA

CONO PARA ENCAUSAR EL TRANSITO

DIRECCION GENERAL DE TRANSITO Y TRANSPORTE



Arq. JORGE SABATO
SURSECRETARIO DE PROYECTOS DE URBANISMO,
ARQUITECTURA E INFRAESTRUCTURA
MINISTERIO DE DESARROLLO URBANO
GOBIERNO DE LA CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES

0012

 <p>BLANCO reflectante</p> <p>70</p> <p>1.00</p> <p>0.25</p>	
<p>SIMBOLO PARA SEÑALES DE OBRAS EN LA VIA PUBLICA</p>	
<p>LEYENDA: NO AVANZAR</p>	
<p>DIRECCION GENERAL DE TRANSITO Y TRANSPORTE</p>	  <p>Arq. JORGE SABATO SUBSECRETARIO DE PROYECTOS DE URBANISMO, ARQUITECTURA E INFRAESTRUCTURA MINISTERIO DE DESARROLLO URBANO GOBIERNO DE LA CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES</p>
	<p>005</p>



1.00

0,25

70

LEYENDA:
NO ESTACIONAR



Arq. JORGE SABATO
SUBSECRETARIO DE PROYECTOS DE URBANISMO,
ARQUITECTURA E INFRAESTRUCTURA
MINISTERIO DE DESARROLLO URBANO
GOBIERNO DE LA CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES

DIRECCION GENERAL DE TRANSITO Y TRANSPORTE

004



BLANCO
reflectante

1.00

**Cruce
Peligroso**

0,30

70

SIMBOLO PARA SEÑALES DE
OBRAS EN LA VIA PUBLICA

LEYENDA:
CRUCE PELIGROSO

DIRECCION GENERAL DE TRANSITO Y TRANSPORTE



Arq. JORGE SABATO
SUBSECRETARIO DE PROYECTOS DE URBANISMO,
ARQUITECTURA E INFRAESTRUCTURA
MINISTERIO DE DESARROLLO URBANO
GOBIERNO DE LA CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES

006



60

1.00

10

30

**Hombres
Trabajando**

0,70

SIMBOLO PARA SEÑALES DE
OBRAS EN LA VIA PUBLICA

LEYENDA:
HOMBRES TRABAJANDO

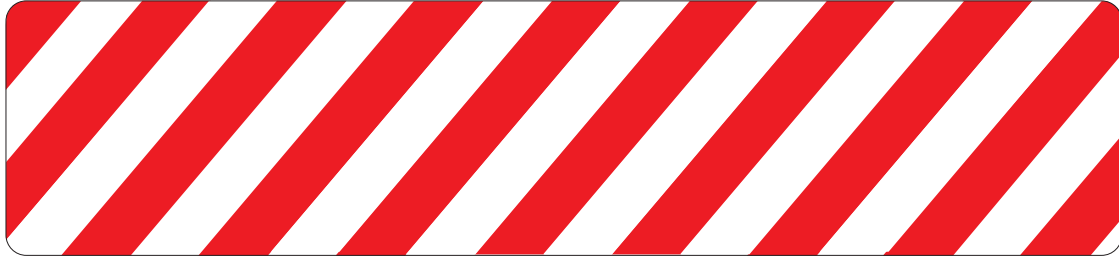
DIRECCION GENERAL DE TRANSITO Y TRANSPORTE




Arq. JORGE SABATO
SURSECRETARIO DE PROYECTOS DE URBANISMO,
ARQUITECTURA E INFRAESTRUCTURA
MINISTERIO DE DESARROLLO URBANO
GOBIERNO DE LA CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES

001

 <p>BLANCO reflectante</p> <p>4</p> <p>0,65</p> <p>1,00</p>	
 <p>Desvío</p> <p>0,25</p>	
<p>70</p>	
<p>SIMBOLO PARA SEÑALES DE OBRAS EN LA VIA PUBLICA</p>	
<p>LEYENDA: DESVÍO (a la izquierda)</p>	
<p>DIRECCION GENERAL DE TRANSITO Y TRANSPORTE</p>	  <p>Arq. JORGE SABATO SURSECRETARIO DE PROYECTOS DE URBANISMO, ARQUITECTURA E INFRAESTRUCTURA MINISTERIO DE DESARROLLO URBANO GOBIERNO DE LA CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES</p>
	<p>003</p>



**Cerrado
al tránsito**

Nombre de la empresa

140

35
2,5
35
2,5
35
110

SIMBOLO PARA SEÑALES DE
OBRAS EN LA VIA PUBLICA

LEYENDA:
CERRADO AL TRANSITO

DIRECCION GENERAL DE TRANSITO Y TRANSPORTE




Arq. JORGE SABATO
SURSECRETARIO DE PROYECTOS DE URBANISMO,
ARQUITECTURA E INFRAESTRUCTURA
MINISTERIO DE DESARROLLO URBANO
GOBIERNO DE LA CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES

0014



**Reducción
de calzada**

60

1.00

10

30

0,70

SIMBOLO PARA SEÑALES DE
OBRAS EN LA VIA PUBLICA

LEYENDA:
REDUCCION DE CALZADA

DIRECCION GENERAL DE TRANSITO Y TRANSPORTE




Arq. JORGE SABATO
SUBSECRETARIO DE PROYECTOS DE URBANISMO,
ARQUITECTURA E INFRAESTRUCTURA
MINISTERIO DE DESARROLLO URBANO
GOBIERNO DE LA CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES

009



BLANCO
reflectante

60

1.00

5

35

0,70

**Señor peatón
circule con
precaución**

SIMBOLO PARA SEÑALES DE
OBRAS EN LA VIA PUBLICA

LEYENDA:

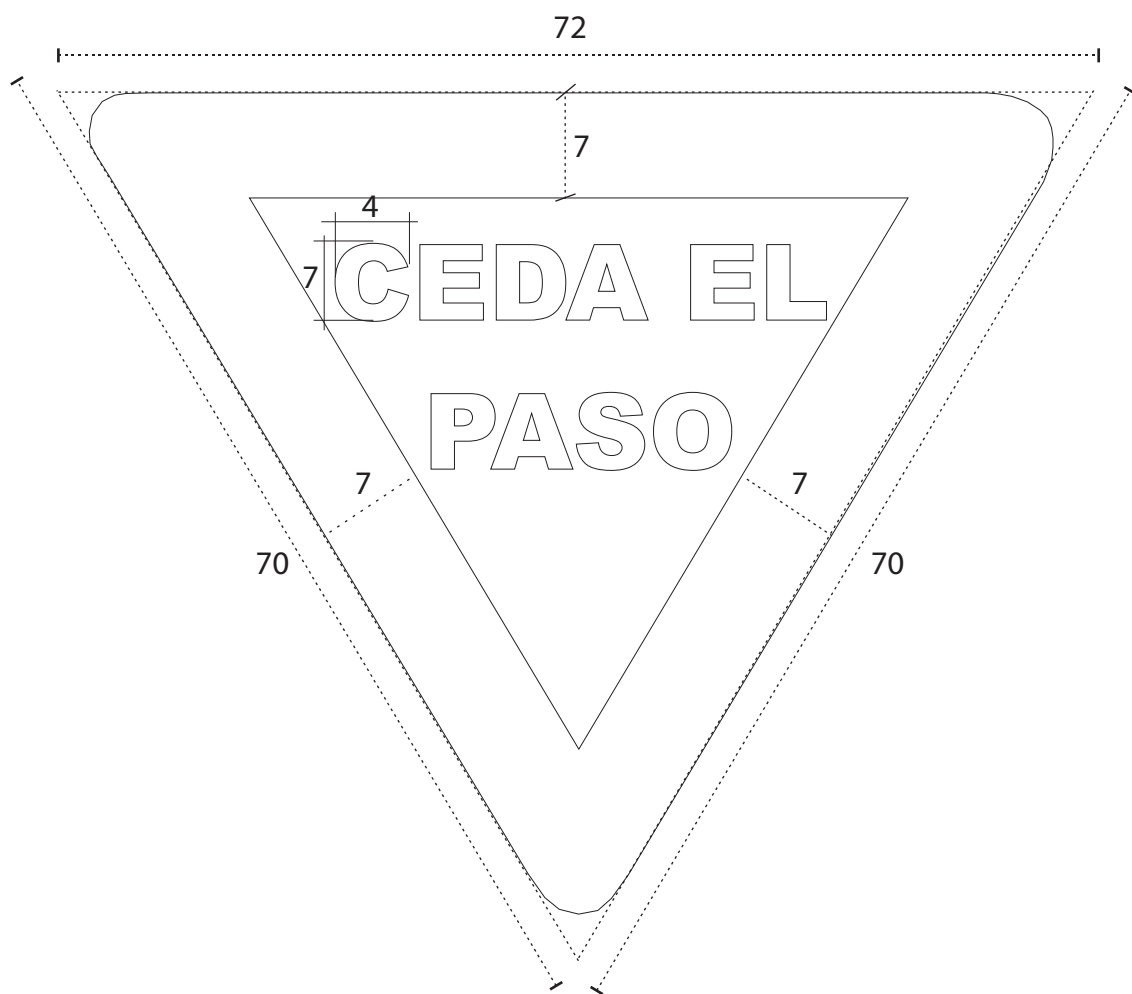
Señor peatón circule con precaución

DIRECCION GENERAL DE TRANSITO Y TRANSPORTE




Arq. JORGE SABATO
SUBSECRETARIO DE PROYECTOS DE URBANISMO,
ARQUITECTURA E INFRAESTRUCTURA
MINISTERIO DE DESARROLLO URBANO
GOBIERNO DE LA CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES

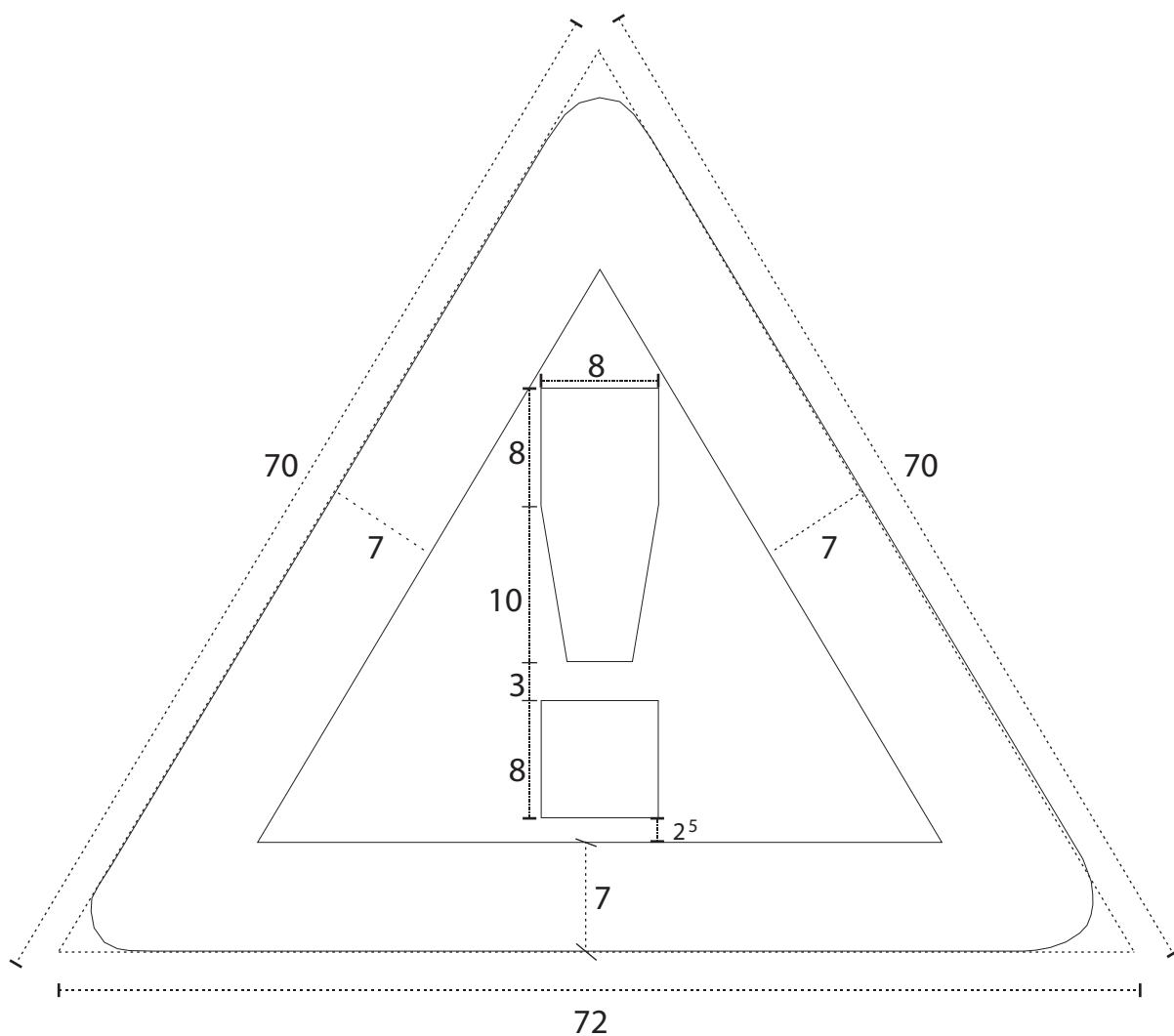
008



SIMBOLO PARA SEÑALES DE
OBRAS EN LA VIA PUBLICA

LEYENDA:
CEDA EL PASO

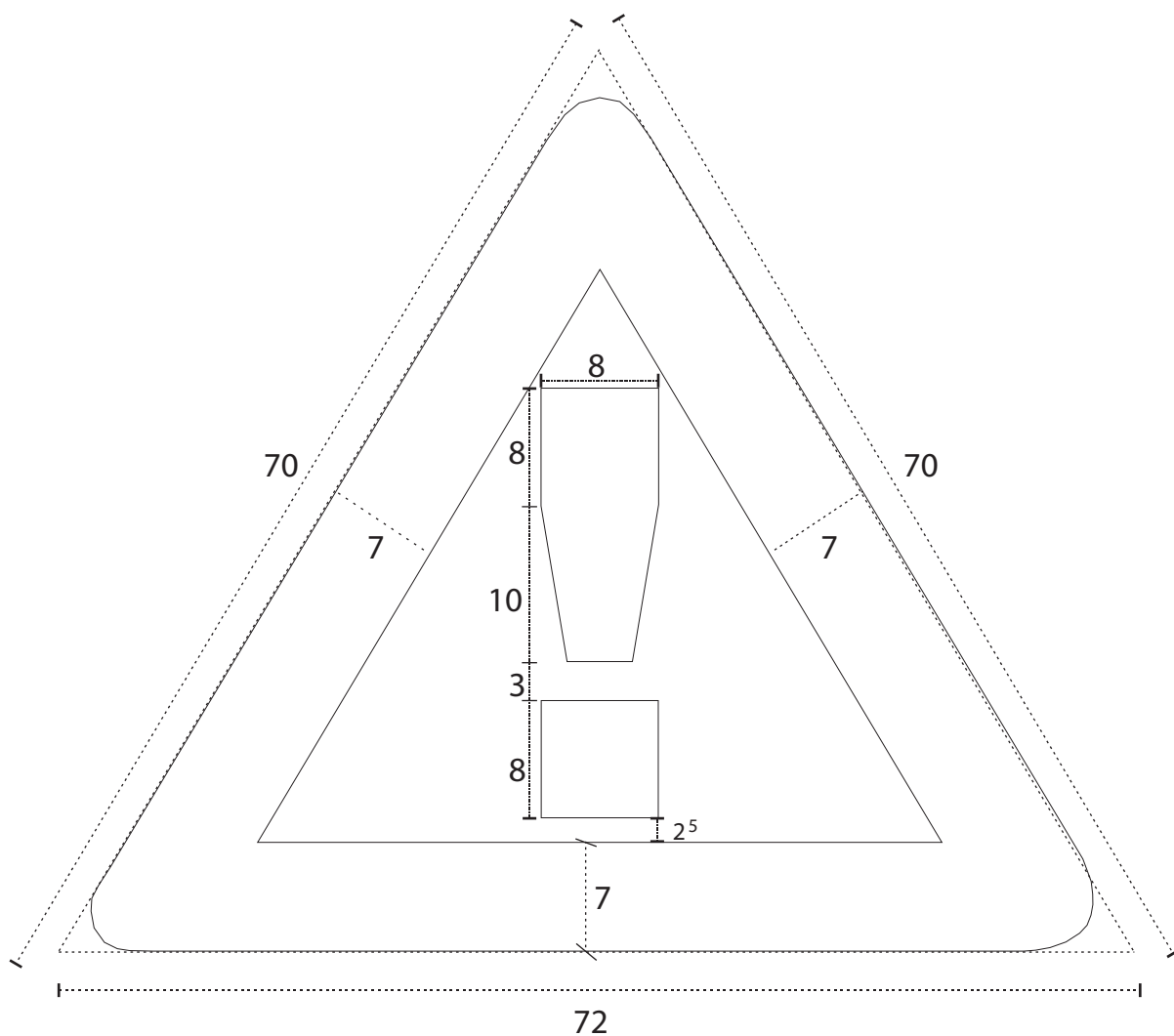

Arq. JORGE SABATO
SUBSECRETARIO DE PROYECTOS DE URBANISMO,
ARQUITECTURA E INFRAESTRUCTURA
MINISTERIO DE DESARROLLO URBANO
GOBIERNO DE LA CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES



SIMBOLO PARA SEÑALES DE
OBRAS EN LA VIA PUBLICA

LEYENDA:
OBRA EN CONSTRUCCION

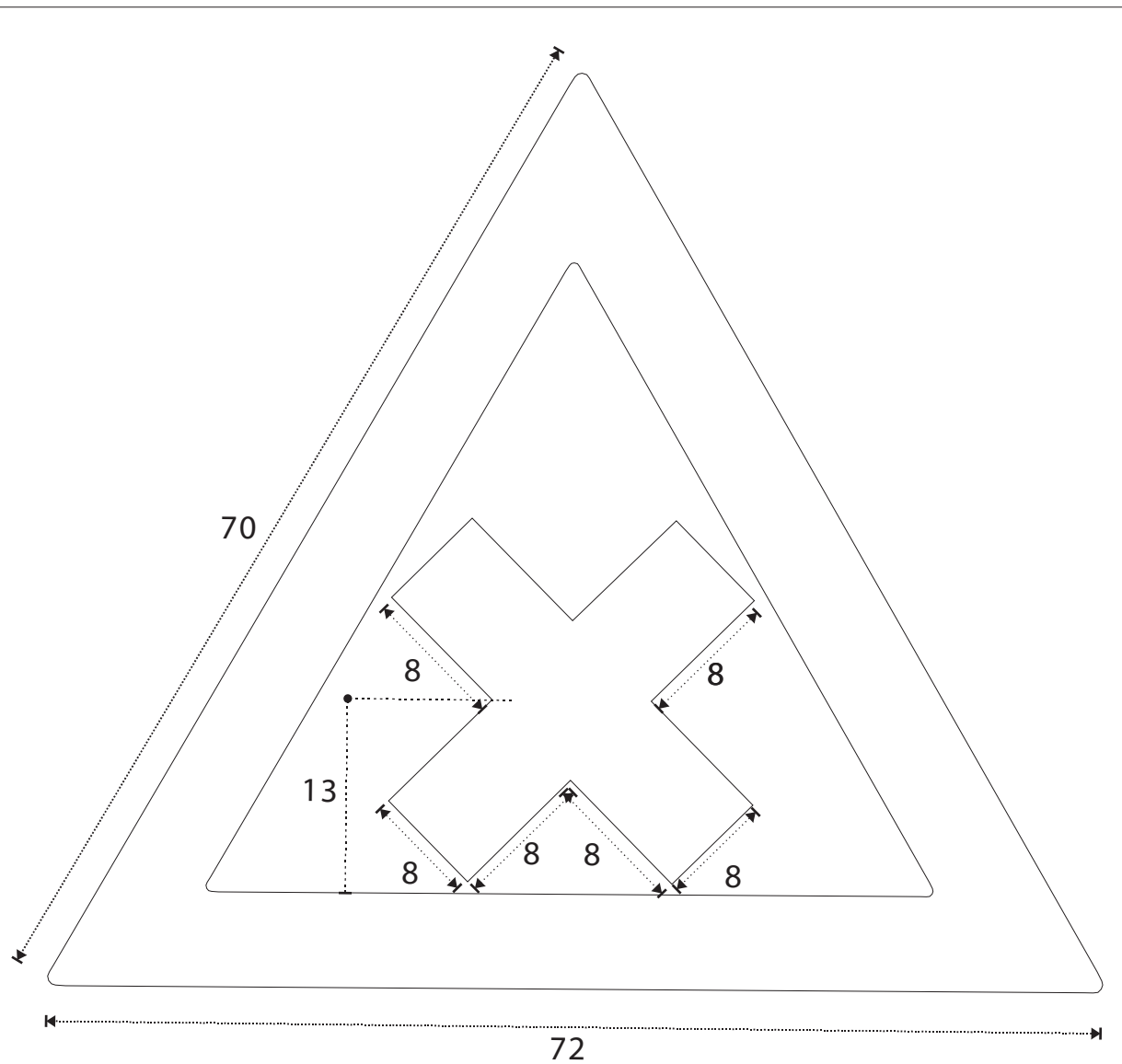

 Arq. JORGE SABATO
 SUBSECRETARIO DE PROYECTOS DE URBANISMO,
 ARQUITECTURA E INFRAESTRUCTURA
 MINISTERIO DE DESARROLLO URBANO
 GOBIERNO DE LA CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES



SIMBOLO PARA SEÑALES DE
OBRAS EN LA VIA PUBLICA

LEYENDA:
OBRA EN CONSTRUCCION

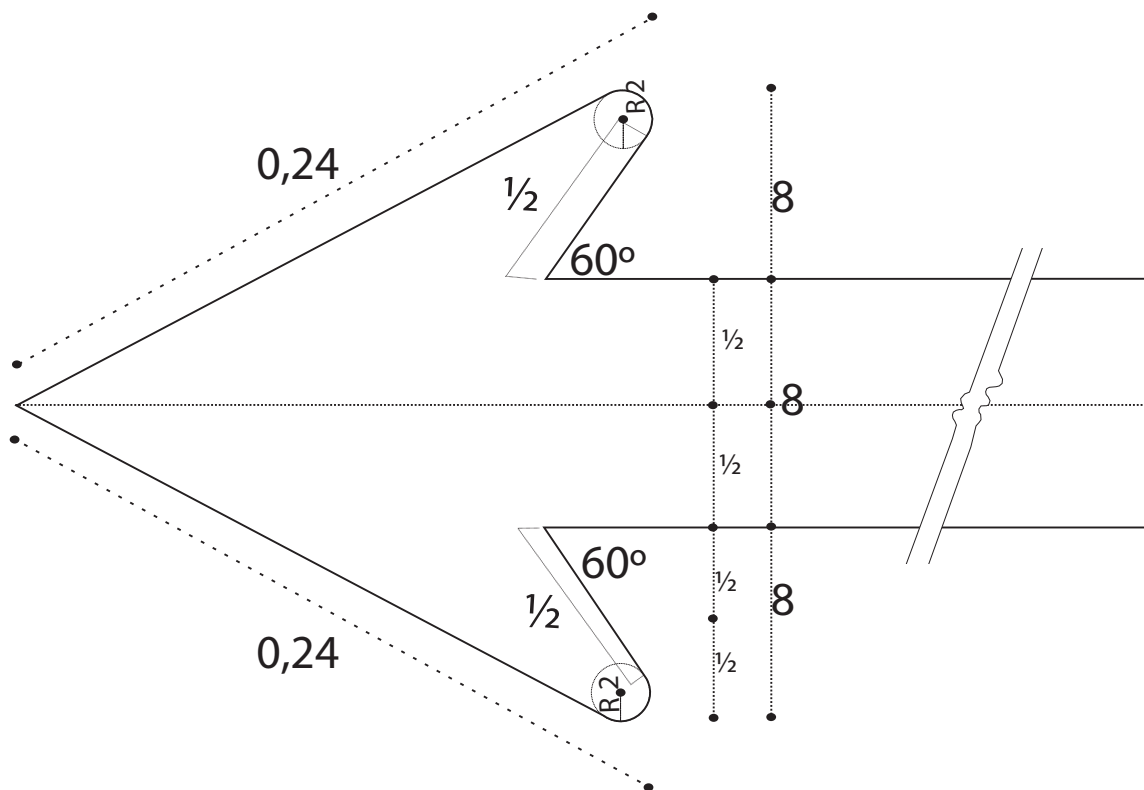

 Arq. JORGE SABATO
 SUBSECRETARIO DE PROYECTOS DE URBANISMO,
 ARQUITECTURA E INFRAESTRUCTURA
 MINISTERIO DE DESARROLLO URBANO
 GOBIERNO DE LA CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES



SIMBOLO PARA SEÑALES DE
OBRAS EN LA VIA PUBLICA

LEYENDA:
CRUCE PELIGROSO


 Arq. JORGE SABATO
 SUBSECRETARIO DE PROYECTOS DE URBANISMO,
 ARQUITECTURA E INFRAESTRUCTURA
 MINISTERIO DE DESARROLLO URBANO
 GOBIERNO DE LA CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES



SIMBOLO PARA SEÑALES DE
OBRAS EN LA VIA PUBLICA

LEYENDA:
DESVIO


 Arq. JORGE SABATO
 SUBSECRETARIO DE PROYECTOS DE URBANISMO,
 ARQUITECTURA E INFRAESTRUCTURA
 MINISTERIO DE DESARROLLO URBANO
 GOBIERNO DE LA CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES

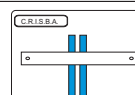
DESTRUIR ESTA SEÑAL
ES UN DELITO.

1.40

NOMBRE DE LA
EMPRESA TIT.

REVERSO DE SEÑALES PARA
OBRAS EN LA VIA PUBLICA

DIRECCION GENERAL DE TRANSITO Y TRANSPORTE



Arq. JORGE SABATO
SUBSECRETARIO DE PROYECTOS DE URBANISMO,
ARQUITECTURA E INFRAESTRUCTURA
MINISTERIO DE DESARROLLO URBANO
GOBIERNO DE LA CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES

0016

Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires

Señales para obras en la vía pública

DGTyT - 2001



GRAFICO Nº 1

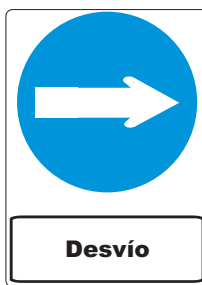


GRAFICO Nº 2



GRAFICO Nº 3



GRAFICO Nº 4

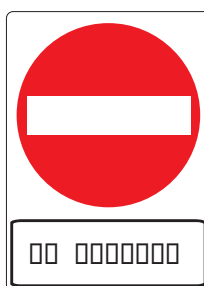


GRAFICO Nº 5

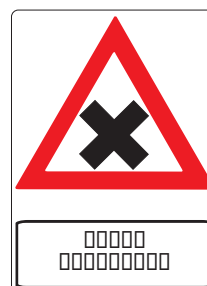


GRAFICO Nº 6



GRAFICO Nº 7



GRAFICO Nº 8



GRAFICO Nº 9



GRAFICO Nº 10



Opción "a" del
gráfico 10
Leyenda: a 200 mts...



Opcion "b" del

Ley


 Arq. JORGE SABATO
 SUBSECRETARIO DE PROYECTOS DE URBANISMO,
 ARQUITECTURA E INFRAESTRUCTURA
 MINISTERIO DE DESARROLLO URBANO
 GOBIERNO DE LA CIUDAD AUTÓNOMA DE BUENOS AIRES

Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires

Señales para obras en la vía pública

DGTyT - 2001



**Cerrado
al tránsito**



GRAFICO Nº 11

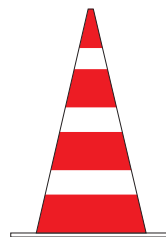


GRAFICO Nº 12



**Cerrado
al tránsito**

Desvío por:



GRAFICO Nº 13



**A 100 mts. Cerrado
al tránsito**

Desvío por:



GRAFICO Nº 14



Desvío por:



GRAFICO Nº 16



**Cerrado
al tránsito**

Opción "d" del
gráfico 13
Leyenda: Cerrado al...



**A 300 mts. Cerrado
al tránsito**

Opción "b" del
gráfico 14
Leyenda: a 300 mts...



**A 200 mts. Cerrado
al tránsito**

Opción "a" del
gráfico 14
Leyenda: a 200 mts...



Opción "a" del
gráfico 16
Leyenda: a 200 mts...

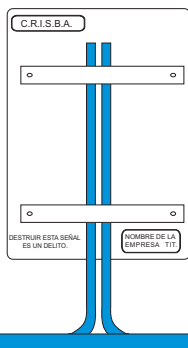


GRAFICO Nº 17

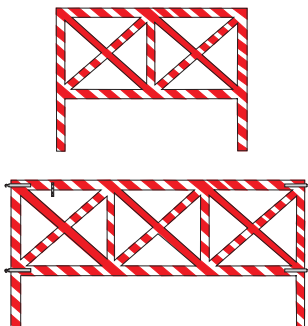
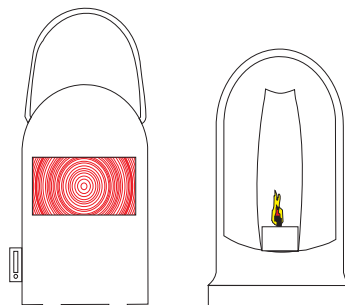
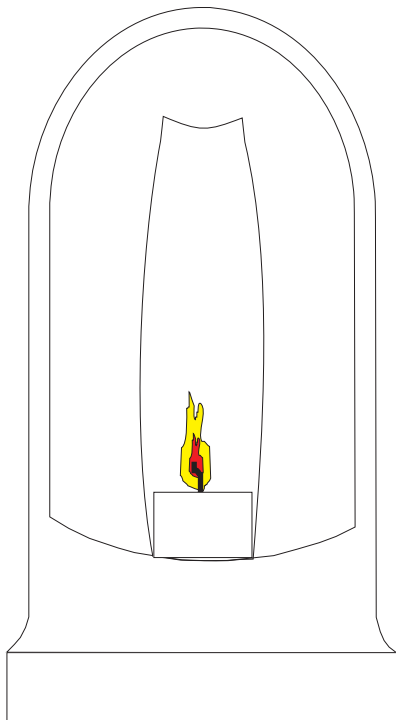


GRAFICO Nº 18



C



BALIZA DE LLAMA

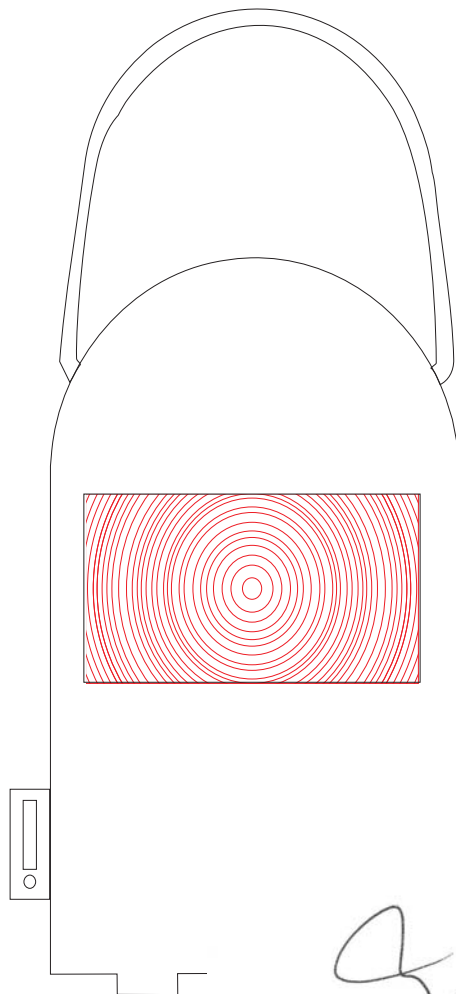
Cubierta con tubo de vidrio
- A Querosene -
Cantidad de combustible para
una duración de 15 Hs.
M e c h e r o

VISIBILIDAD: 200 MTS.

BALIZA ELECTRICA -PILAS

Ritmo de destello de 70 a 100 p/minuto
Proyector plástico de aumento color rojo

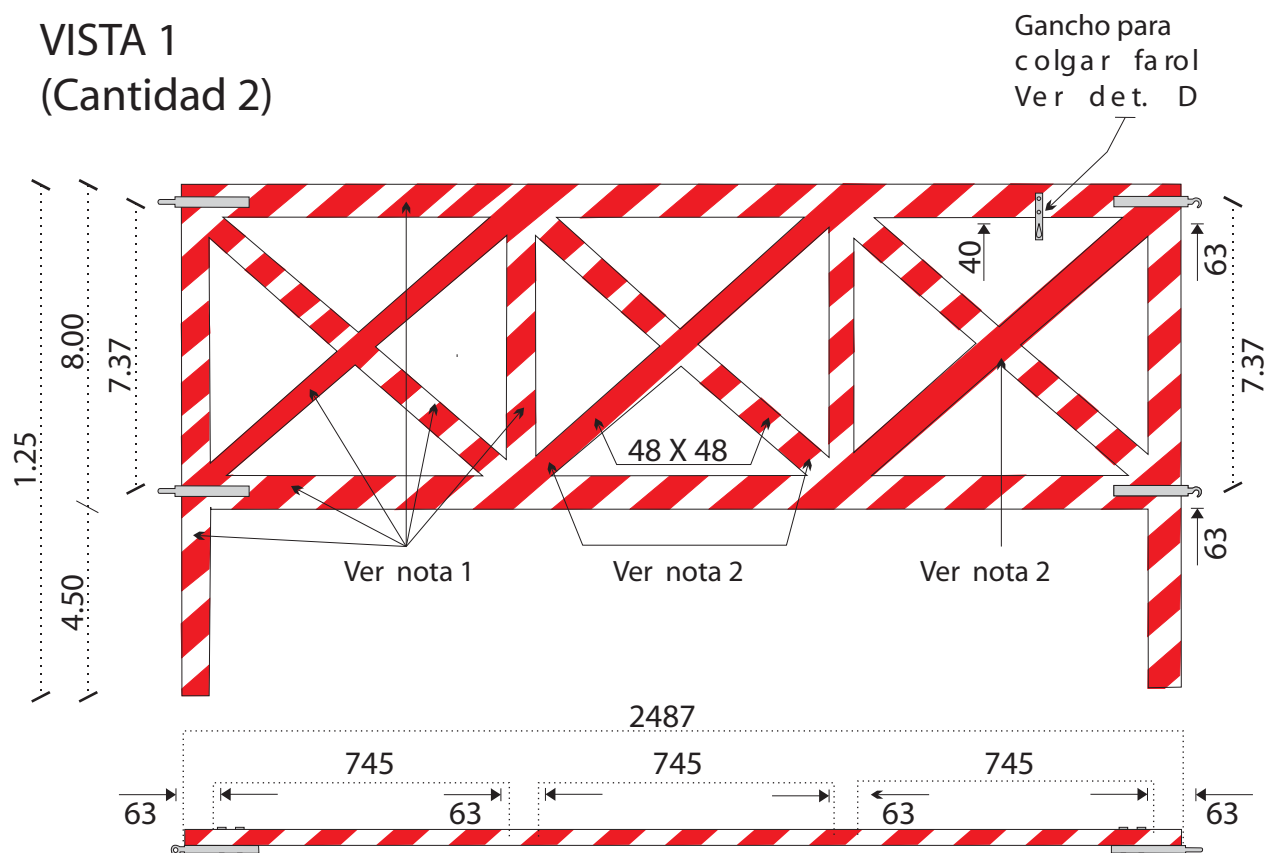
VISIBILIDAD: Mínima 200 Mts.



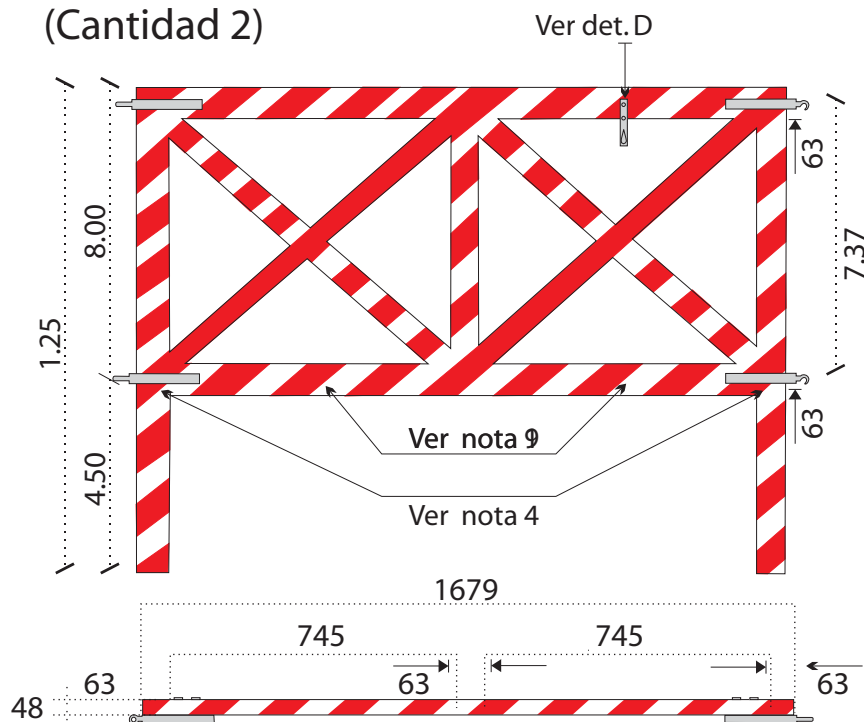
DGTyT - 2001

Valla de protección desmontable para obras en la Via Pública

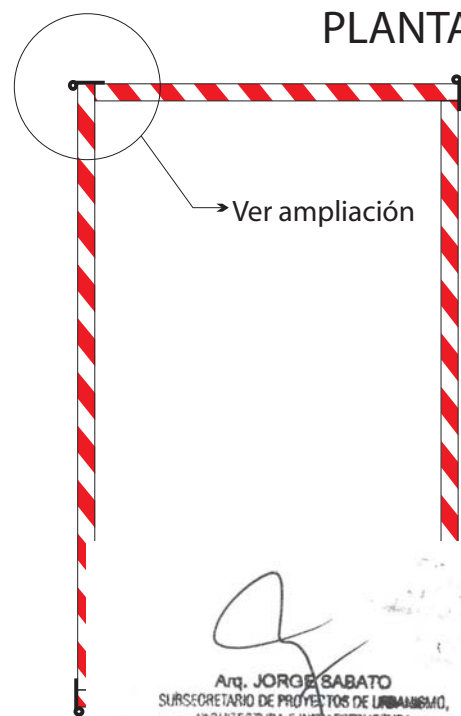
VISTA 1
(Cantidad 2)



VISTA 2
(Cantidad 2)



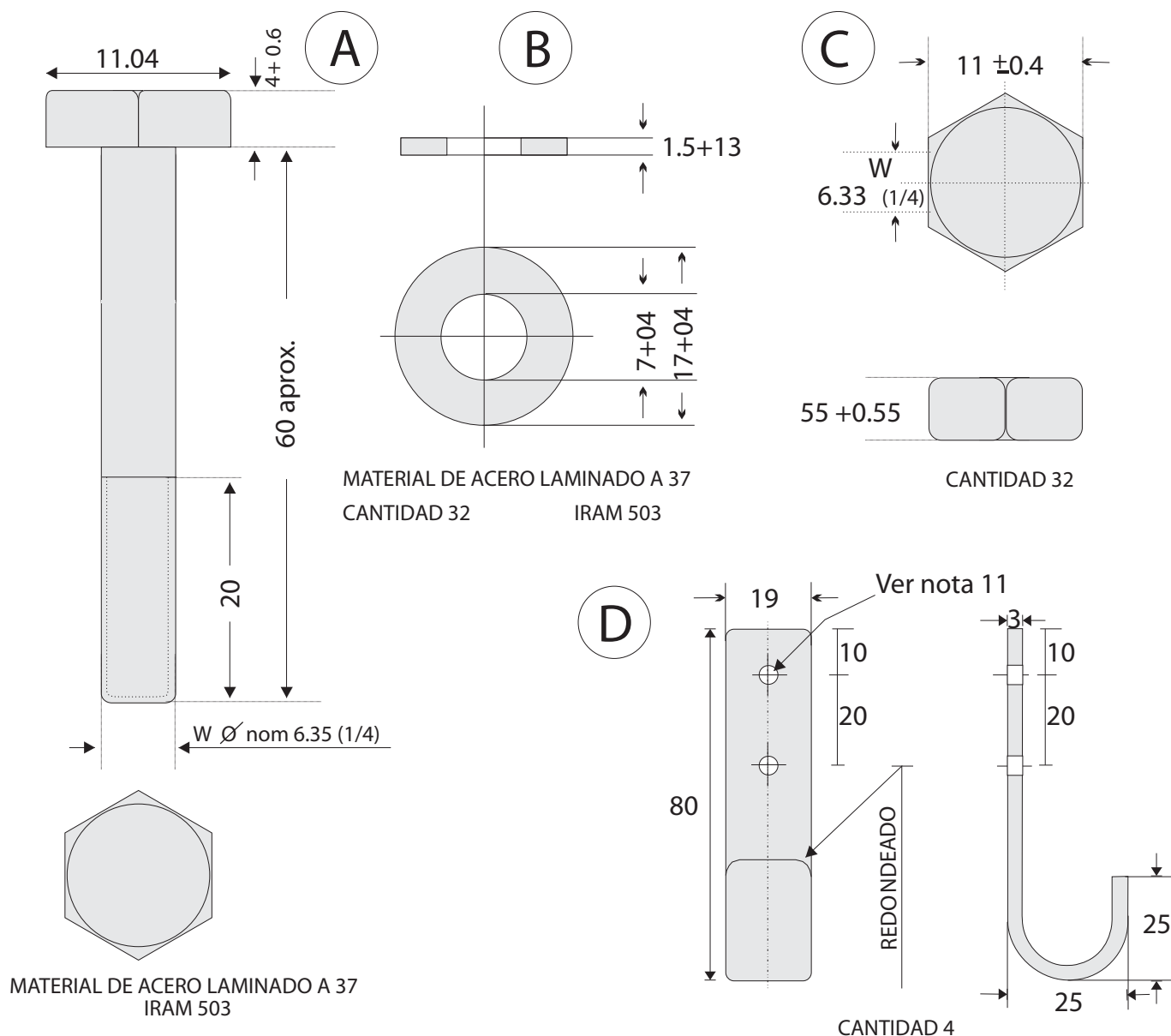
PLANTA



Arq. JORGE SABATO
SUBSECRETARIO DE PROYECTOS DE URBANISMO,
ARQUITECTURA E INFRAESTRUCTURA
MINISTERIO DE DESARROLLO URBANO
GOBIERNO DE LA CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES

DGTyT - 2001

Buloneria p/ valla de protección desmontable para obras en la Via Pública



Nota 1 : Para las barandas se empleara madera de pino Paraná, libre de alabeos, alburas, nudos, rajaduras u otros defectos que puedan alterar su resistencia.

Nota 2 : Los travesaños serán unidos con tornillos en sus extremos y encolados.

Nota 3 : Los ensamblajes entre travesaños, serán a media madera y encolados.

Nota 4: Los ensamblajes entre travesaños longitudinales y transversales serán espigados y encolados.

Nota 5 : Los ganchos serán forjados, empleandose en su construcción planchuela de acero laminado A37 IRAM 503.

Nota 6 : Las barandas estarán sólidamente armadas formando una estructura rígida y resistente, libre de distorsiones y perfectamente escuadrada y nivelada.

Nota 7 : Los herrajes deberán estar firmemente montados, sin presentar movimiento al

Nota 8 : Los extremos de todos los bulones una vez montados los herrajes y del

Nota 10 : Toda la madera será cepillada a efectos de lograr superficies suaves y lisas. Las suavemente atenuadas.

Nota 11 : En el detalle “D” se fijaran con bulones de acero laminado A-37 - IRAM 503 cal nura, tuerca cuadrada exagonal y arandela plana redonda rosca W O 3.95 5/32”;

Arq. JORGE SABATO
SUBSECRETARIO DE PROYECTOS DE URBANISMO,
ARQUITECTURA E INFRAESTRUCTURA
MINISTERIO DE DESARROLLO URBANO
GOBIERNO DE LA CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES

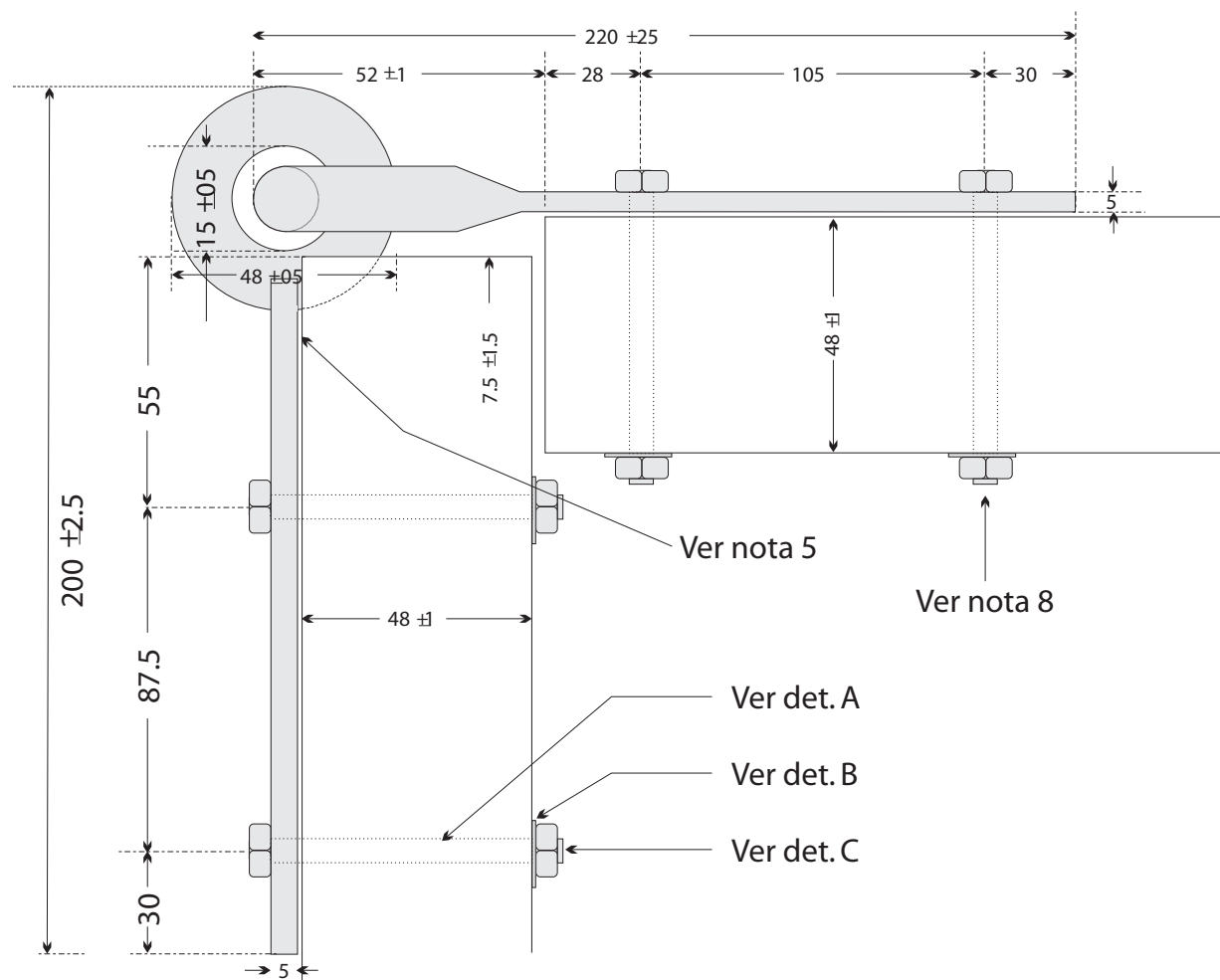
Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires

Señales para obras en la vía pública

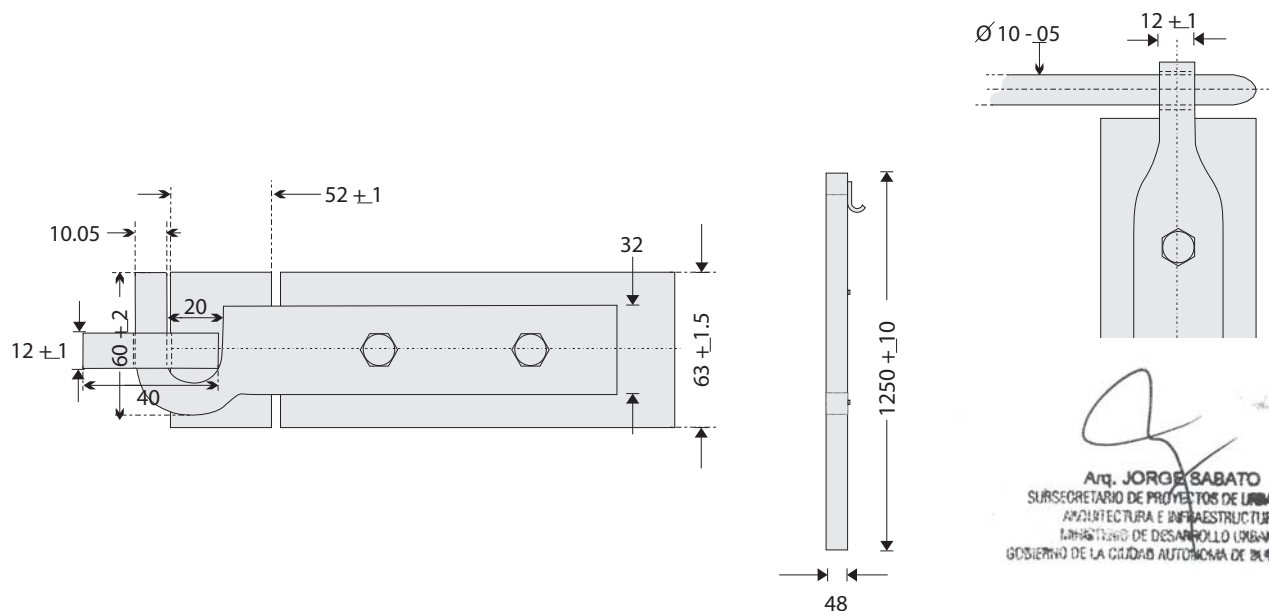
DGTyT - 2001

Detalle y Ampliación para Valla de protección para obras en la Vía Pública

AMPLIACION



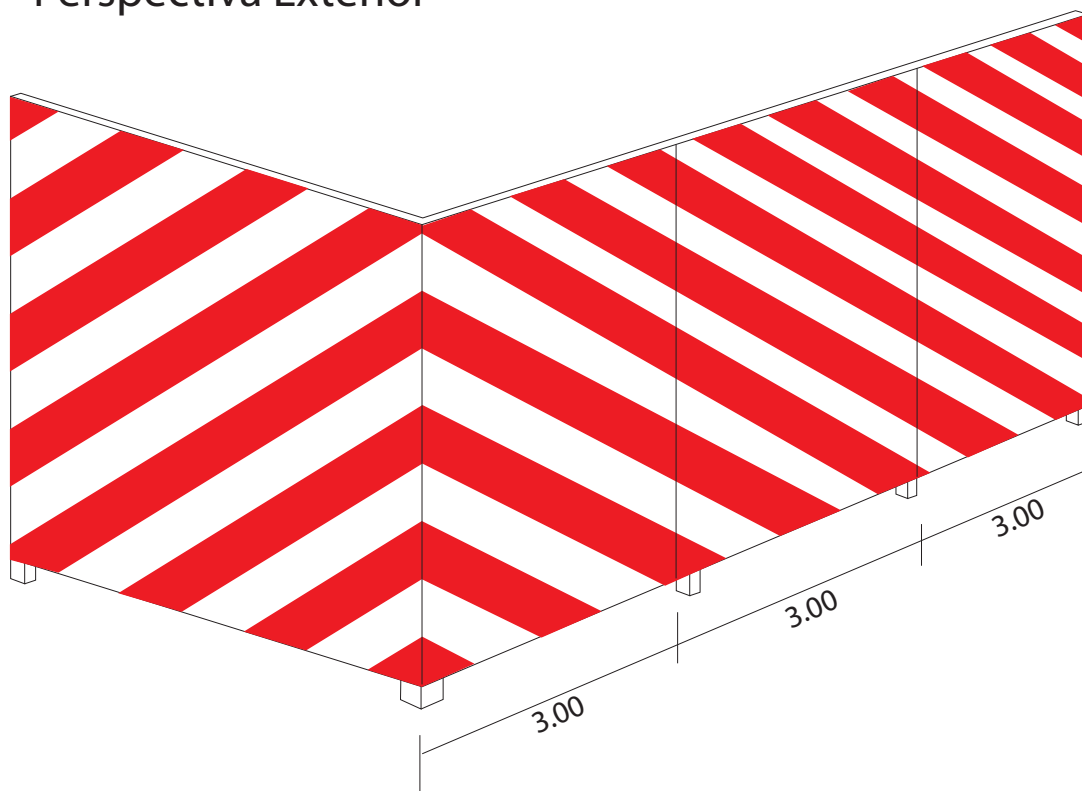
DETALLE



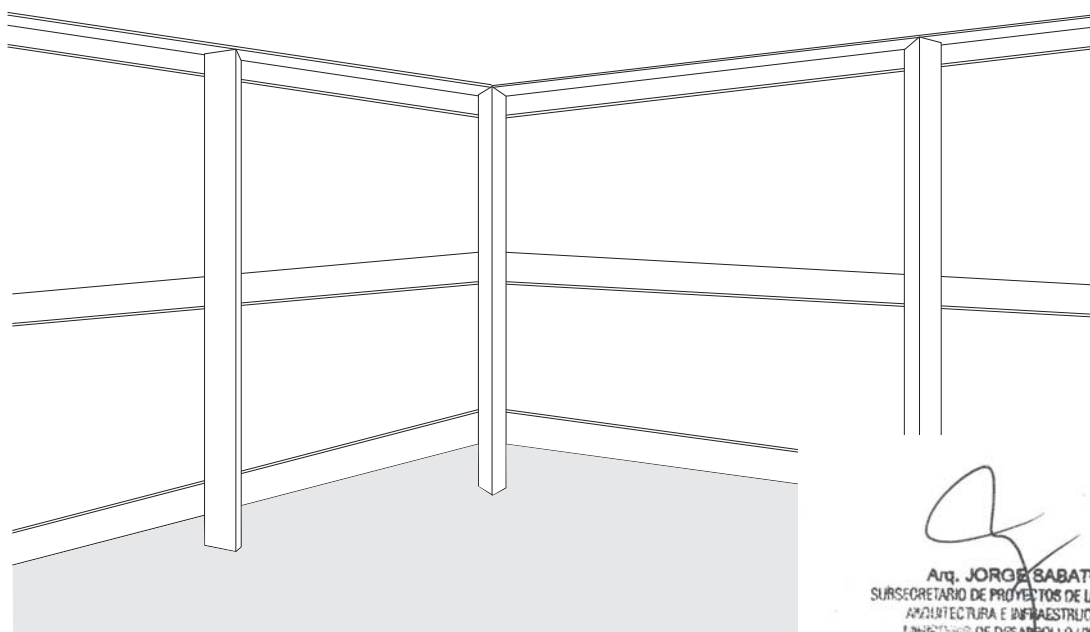
Arq. JORGE SABATO
SURSECRETARIO DE PROYECTOS DE URBANISMO,
ARQUITECTURA E INFRAESTRUCTURA
MINISTERIO DE DESARROLLO URBANO
GOBIERNO DE LA CIUDAD AUTÓNOMA DE BUENOS AIRES

Valla de protección para obras en la Via Pública

Perspectiva Exterior



Perspectiva Exterior

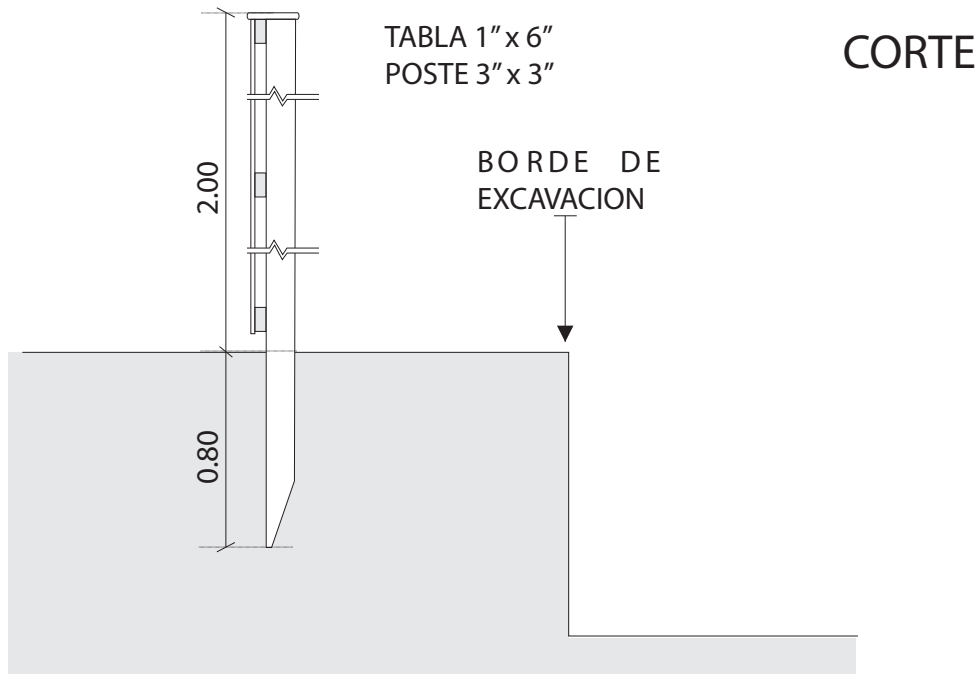



Arq. JORGE SABATO
SURSECRETARIO DE PROYECTOS DE URBANISMO,
ARQUITECTURA E INFRAESTRUCTURA
DIRECCIÓN DE DESARROLLO URBANO
GOBIERNO DE LA CIUDAD AUTÓNOMA DE BUENOS AIRES

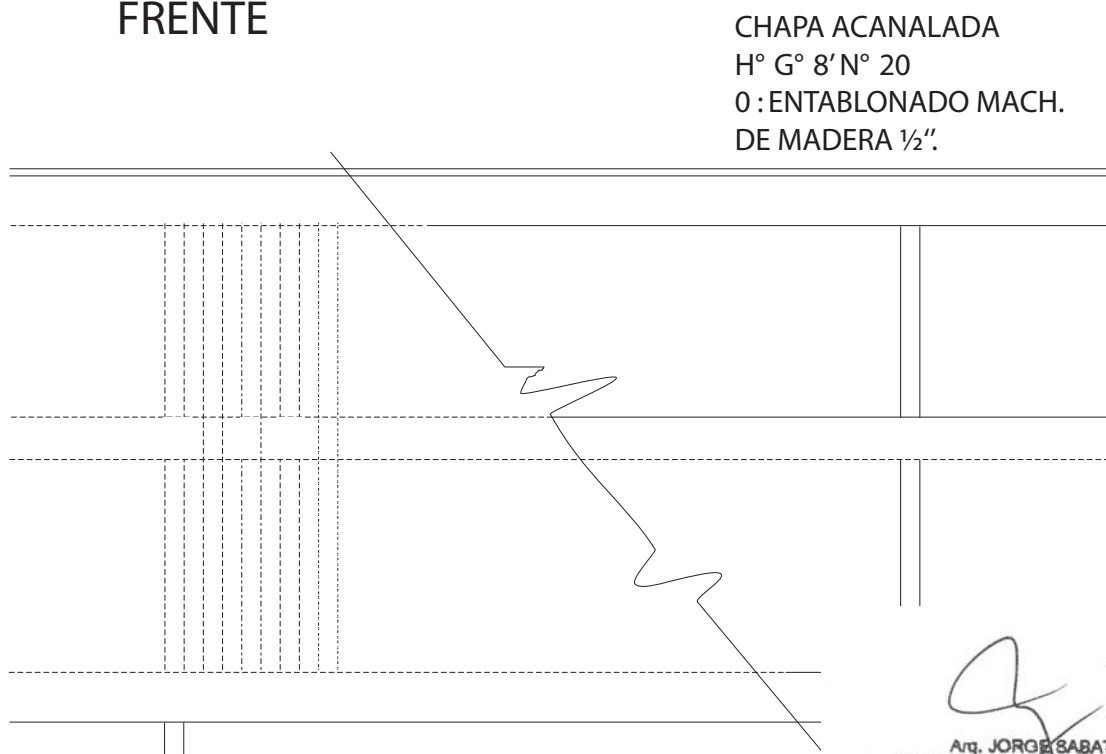
Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires

Señales para obras en la vía pública DGTyT - 2001

Valla de protección para obras en la Via Pública



FRENTE



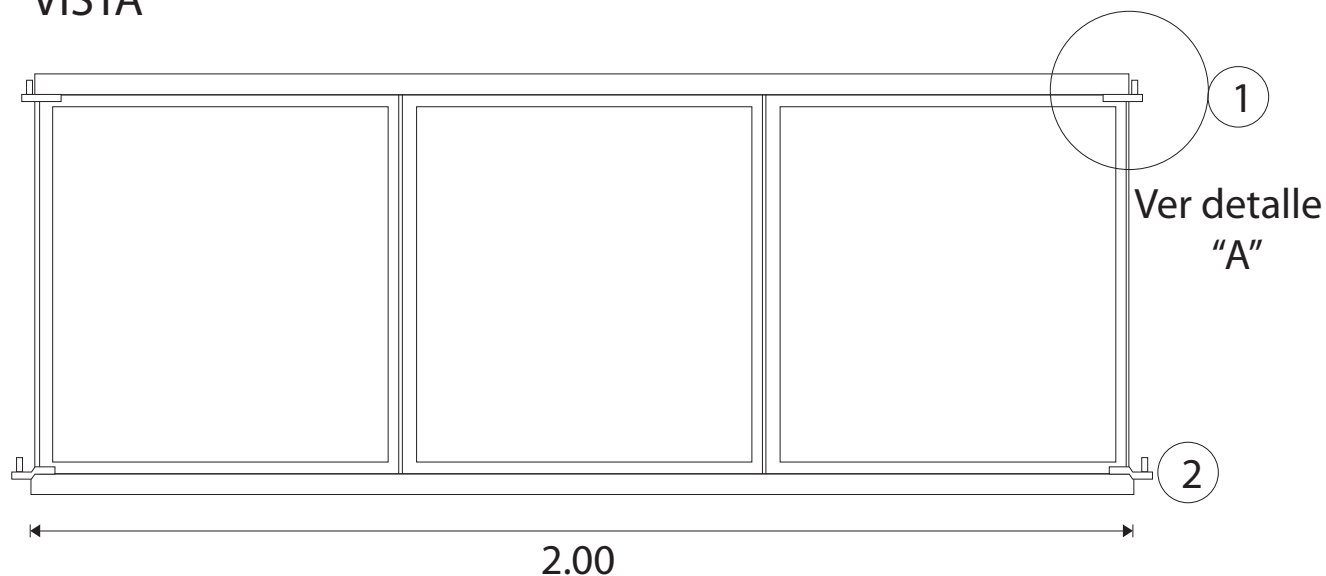
Arg. JORGE SABATO
SURSERETARIO DE PROYECTOS DE URBANISMO,
ARQUITECTURA E INFRAESTRUCTURA
LABORATORIO DE DESARROLLO URBANO
GOBIERNO DE LA CIUDAD AUTÓNOMA DE BUENOS AIRES

Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires

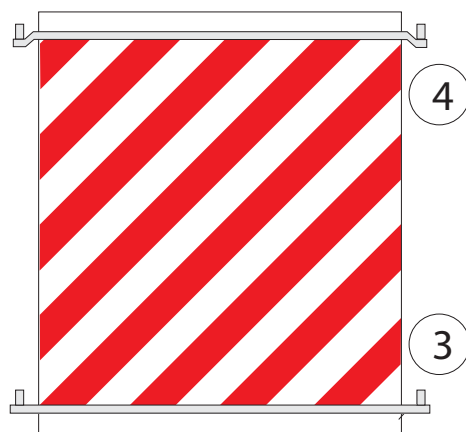
Señales para obras en la vía pública DGTyT - 2001

Cajón Metálico para depositar tierra en Obras en la Vía Pública

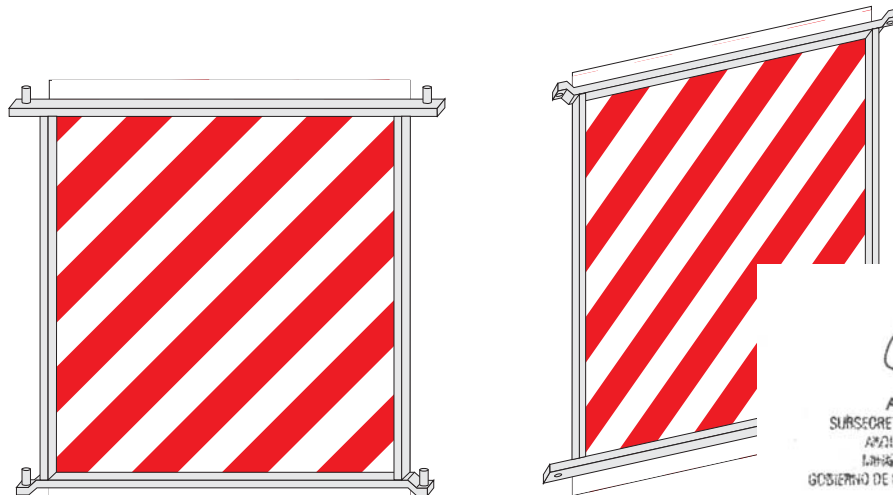
VISTA



VISTA



PLANTA



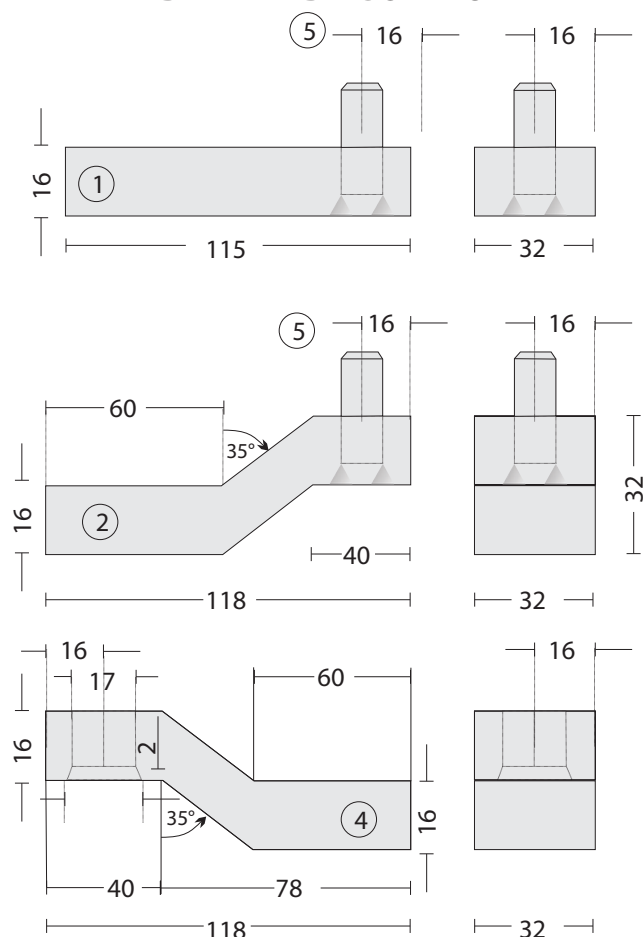
Arq. JORGE SABATO
SUBSECRETARIO DE PROYECTOS DE URBANISMO,
ARQUITECTURA E INFRAESTRUCTURA
MINISTERIO DE DESARROLLO URBANO
GOBIERNO DE LA CIUDAD AUTÓNOMA DE BUENOS AIRES

Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires

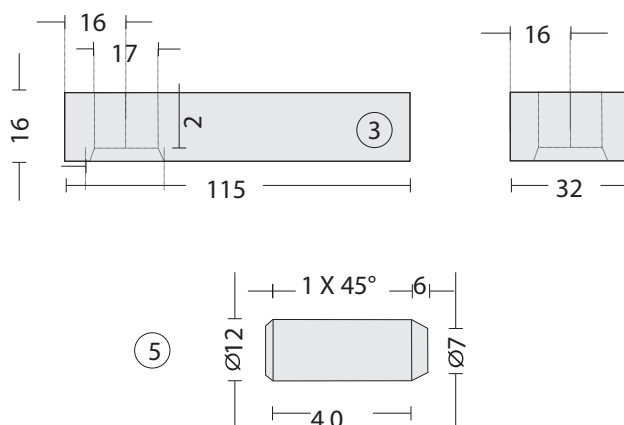
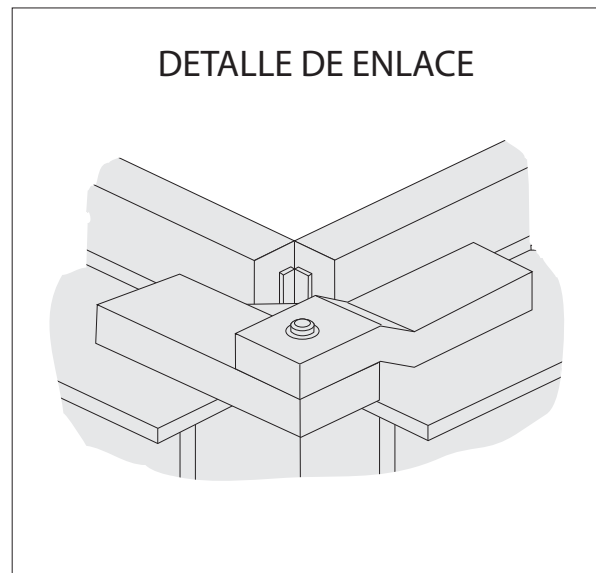
Señales para obras en la vía pública DGTyT - 2001

Detalles - Cajón Metálico para depositar tierra en Obras en la Vía Pública

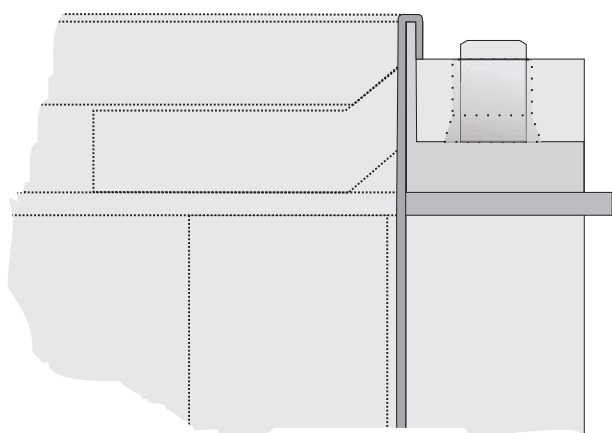
DETALLE DE GOZNES



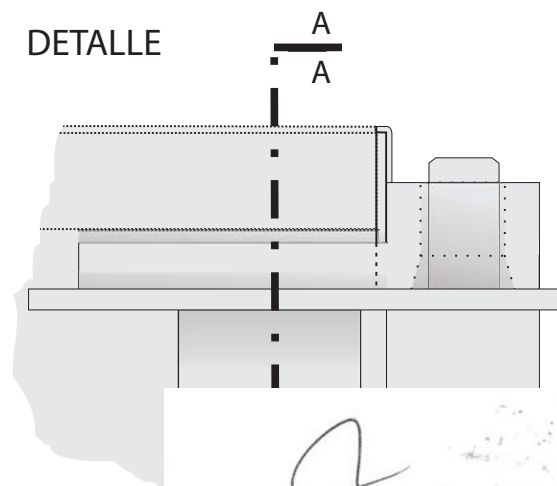
DETALLE DE ENLACE



CORTE A - A



DETALLE



Arq. JORGE SABATO
SUBSECRETARIO DE PROYECTOS DE URBANISMO,
ARQUITECTURA E INFRAESTRUCTURA
INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO
GOBIERNO DE LA CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES

NOTA: EL FRENTE CON RAYAS ROJAS Y BLANCAS SOLAMENTE EN CALZADA