**El Subte de la Ciudad alcanzó el récord histórico de servicio brindado**

**En agosto y septiembre de este año el servicio ofrecido por toda la red de subtes trepó a los 3.620.000 kilómetros. Además, se alcanzó el pico de pasajeros desde que el Gobierno porteño administra el subte.**

El Ministerio de Desarrollo Urbano y Transporte de la Ciudad, a través de Subterráneos de Buenos Aires, informa que, durante agosto y septiembre de este año, se alcanzó el récord histórico de servicio brindado, que se mide mediante la suma de los kilómetros recorridos de todos los coches del subte, con 3.620.000 kilómetros recorridos. Además, en este mismo período se logró el récord de pasajeros transportados desde que la Ciudad administra el subte, con 29.8 millones de personas cada mes.

Desde que se hizo cargo de la administración del subterráneo en enero de 2013, la Ciudad viene llevando adelante un plan integral de mejora del servicio con el fin de invitar a los vecinos a dejar el auto y subirse al transporte público. Así, en este tiempo se inauguraron 8 estaciones y se adquirieron más de 400 coches con aire acondicionado que se están sumando paulatinamente para alcanzar una frecuencia promedio de 3 minutos.

Asimismo, se introdujeron numerosas mejoras que permitieron cambiar el aspecto de las estaciones y facilitar la circulación, como la renovación de señalética y pórticos de ingreso, la puesta en valor y el reordenamiento de 131 locales comerciales, y la modernización de 39 puestos de diarios y revistas.

Se renovaron las estaciones Tribunales, Plaza Italia y Ministro Carranza (Línea D), el Pasaje Lima, que combina las líneas A y C, las estaciones Fátima y el Centro de Transferencia Intendente Saguier (Premetro), y las galerías subterráneas Obelisco Norte y Obelisco Sur.

*“Seguimos mejorando el servicio porque queremos que cada día viajen más vecinos. En los próximos meses, completaremos la conexión entre la línea H y la D en la estación Santa Fe, y estamos construyendo 4 nuevas estaciones: Derecho de la Línea H, Retiro, Catalinas y Correo de la E”, expresó el ministro de Desarrollo Urbano y Transporte, Franco Moccia.*

Asimismo se avanza en la puesta en valor del taller Rancagua, Línea B, la segunda etapa del taller y la cochera de Parque Patricios de la línea Línea H. Además de la ampliación de la cochera-taller en la estación terminal Congreso de Tucumán, Línea D y la primera etapa de la obra en la nueva cochera-taller Lacarra, Línea E.

También, con la incorporación de tecnología de última generación, se mejora la experiencia de viaje de los usuarios, que ahora pueden conectarse a wifi libre y gratuito en todas las estaciones de la red, utilizar las

terminales de recarga de tarjeta SUBE, verificar el tiempo que falta para la siguiente formación con el sistema Próximo Subte, y descargar libros de las bibliotecas virtuales.

Se reforzó la seguridad con 700 cámaras ubicadas en puntos estratégicos de la red y con la presencia de aproximadamente 700 agentes de Policía Metropolitana.

*“Gracias a estas mejoras que venimos implementando, la percepción positiva del servicio es del 65 por ciento, y continuamos trabajando para ofrecer un servicio cada día más rápido, cómodo y seguro”, finalizó Moccia.*

Ciudad de Buenos Aires, 21 de octubre de 2016.