



**GOBIERNO DE LA CIUDAD AUTÓNOMA DE BUENOS AIRES**  
**2024 - AÑO DEL 30° ANIVERSARIO DE LA AUTONOMÍA DE LA CIUDAD DE BUENOS AIRES**  
**CONSEJO DE LOS DERECHOS DE NIÑAS, NIÑOS Y ADOLESCENTES**

**PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS**

**SERVICIO DE TRANSPORTE HABILITADO CONFORME LA NORMATIVA VIGENTE EN LA CIUDAD AUTÓNOMA DE BUENOS AIRES PARA EFECTUAR EL TRASLADO DE LOS/AS BENEFICIARIOS/AS Y DEL PERSONAL AUTORIZADO DE LOS EFECTORES DE LOS PROGRAMAS A CARGO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE SERVICIOS DE ATENCIÓN PERMANENTE Y DE LAS DISTINTAS REPARTICIONES DEPENDIENTES DEL CONSEJO DE LOS DERECHOS DE NIÑAS, NIÑOS Y ADOLESCENTES**

**ÍNDICE**

<b>ARTICULO 1°.- OBJETO DE LA CONTRATACIÓN .....</b>	<b>2</b>
<b>ARTÍCULO 2°.- RENGLONES .....</b>	<b>2</b>
<b>ARTÍCULO 3°.- ÁMBITO GEOGRÁFICO.....</b>	<b>4</b>
<b>ARTÍCULO 4°.- CARACTERÍSTICAS DEL SERVICIO. ....</b>	<b>4</b>
<b>ARTÍCULO 5°.- COMUNICACIÓN ENTRE LAS PARTES. ....</b>	<b>5</b>
<b>ARTÍCULO 6°.- DE LAS UNIDADES DE TRASLADO DE PASAJEROS/AS. ....</b>	<b>6</b>
6.1 - Requisitos técnicos generales: .....	6
6.2 - Especificaciones técnicas de los renglones N° 1 al N° 4, N° 6 y N° 7.....	7
6.3 - Especificación renglón N° 5, N° 8 y N° 9. ....	8
6.4 - Especificación de los renglones N° 10 al N° 13 .....	8
6.5 - Especificación de los renglones N° 14 al N° 20 .....	9
6.6 - Especificación de los renglones N° 21 al N° 22 .....	9
6.7 - Forma de prestación del servicio. ....	10

**ARTÍCULO 1°.- OBJETO DE LA CONTRATACIÓN:**

La presente licitación pública tiene por objeto la contratación del servicio de transporte habilitado conforme la normativa vigente en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires para efectuar el traslado de los/as beneficiarios/as y del personal autorizado de los efectores de los programas a cargo de la Dirección General de Servicios de Atención Permanente y de las distintas reparticiones dependientes del Consejo de los Derechos de Niñas, Niños y Adolescentes (CDNNyA) del Gobierno de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires (GCABA).

El servicio requerido será utilizado por la Dirección General de Servicios de Atención Permanente y demás áreas dependientes del CDNNyA que requieran, en el contexto de las tareas/actividades relacionadas a la gestión, trasladar a los/as beneficiarios/as de los programas y/o a los/as agentes dependientes del GCABA, como así también bienes. Toda vez que el CDNNyA ejerce funciones en materia de promoción y protección integral de los derechos de niños, niñas y adolescentes, se requiere una respuesta inmediata por parte del adjudicatario en determinadas situaciones.

**ARTÍCULO 2°.- RENGLONES:**

GRUPO	RENLÓN	TIPO DE VEHÍCULO	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD ESTIMADA MENSUAL	CANTIDAD ESTIMADA
1	1	Micro	Jornada simple	200	4.800
	2	Micro	Parada intermedia - Jornada simple	25	600
	3	Micro	Jornada completa	25	600
	4	Micro	Parada intermedia - Jornada completa	25	600
	5	Minibus	CABA	800	19.200
	6	Micro	Provincia hasta 60 km	70	1.680



**GOBIERNO DE LA CIUDAD AUTÓNOMA DE BUENOS AIRES**  
**2024 - AÑO DEL 30° ANIVERSARIO DE LA AUTONOMÍA DE LA CIUDAD DE BUENOS AIRES**  
**CONSEJO DE LOS DERECHOS DE NIÑAS, NIÑOS Y ADOLESCENTES**

	7	Micro	Provincia hasta 90 km	70	1.680
	8	Minibus	Provincia hasta 60 km	150	3.600
	9	Minibus	Provincia hasta 90 km	100	2.400
2	10	Flete	CABA - tipo F100 con peón	4	96
	11	Flete	CABA - tipo <i>Sprinter</i> con peón	4	96
	12	Flete	CABA - Camión (30 m³) con peón	4	96
	13	Flete	Peón – Hora	4	96
3	14	Remís	CABA - Ida y vuelta	900	21.600
	15	Remís	CABA – Ida	1200	28.800
	16	Remís	CABA - Ida y vuelta hasta 6 km	500	12.000
	17	Remís	CABA – Ida hasta 6 km	750	18.000
	18	Remís	Cada 10 (diez) km a PBA	100	2.400
	19	Remís	Hora de espera	250	6.000
	20	Remís	Media hora de espera	350	8.400

PLIEG-2024-29416751-GCABA-CDNYYA

4	21	Minibus	H 19 niños/as CABA a disposición JC	30	720
5	22	Remís tipo Berlingo o <i>Partner</i>	CABA a disposición JC	30	720

### **ARTÍCULO 3°.- ÁMBITO GEOGRÁFICO:**

Todos los servicios, exceptuando los renglones N° 6, N° 7, N° 8, N° 9, N° 18, N° 19 y N° 20, serán prestados dentro de la CABA.

Los renglones N° 6, N° 7, N° 8, N° 9, N° 18, N° 19 y N° 20 serán prestados dentro del ámbito de la provincia de Buenos Aires (PBA). Los kilómetros se contarán desde el límite territorial de la CABA hasta el punto de destino, sito dentro del ámbito de la PBA.

### **ARTÍCULO 4°.- CARACTERÍSTICAS DEL SERVICIO:**

Se podrán solicitar viajes durante los trescientos sesenta y cinco (365) días del año, incluidos feriados, días no laborables, asuetos, duelos nacionales, huelgas, paros, etcétera, las veinticuatro (24) horas del día.

Asimismo, el área requirente podrá solicitar la prestación de más de un servicio por día, y en forma simultánea, hasta un máximo de servicios simultáneos por cada renglón, de acuerdo al siguiente detalle, siendo que en ningún caso se admitirán costos adicionales por los rubros señalados precedentemente.

**Micros escolares: veinticinco (25) unidades.**

**Minibus: veinte (20) unidades.**

**Remises: ciento cincuenta (150) unidades.**

**Fletes: tres (3) unidades de cada renglón.**

**Minibus JC: 8**

**Remís JC: 8**



**GOBIERNO DE LA CIUDAD AUTÓNOMA DE BUENOS AIRES**  
**2024 - AÑO DEL 30º ANIVERSARIO DE LA AUTONOMÍA DE LA CIUDAD DE BUENOS AIRES**  
**CONSEJO DE LOS DERECHOS DE NIÑAS, NIÑOS Y ADOLESCENTES**

En atención al tipo de actividades que desarrollan las áreas dependientes del CDNNyA, podrán solicitarse servicios de urgencia/emergencia sin la antelación prevista en el presente pliego. En virtud de ello, el proveedor que resulte adjudicatario deberá contar con la capacidad técnica suficiente para poder dar respuesta en la inmediatez que la urgencia requiera.

**ARTÍCULO 5º.- COMUNICACIÓN ENTRE LAS PARTES:**

El organismo contratante requerirá, con una antelación de doce (12) horas de anticipación como mínimo, a al/a los adjudicatario/s, vía correo electrónico, el/los servicio/s, indicando:

- Objeto del servicio, brindando un informe detallado de las cantidades y características del/de los servicio/s requerido/s.
- Fecha del servicio.
- Duración del servicio.
- Lugar de partida y arribo del servicio (el mismo siempre será dentro de la CABA).
- Lugar de partida, arribo del servicio y paradas intermedias, de corresponder.
- Horarios de búsqueda de pasajeros/as en el lugar de partida y de arribo.
- Tiempo de espera en los lugares, en caso de corresponder.
- Tiempo de espera para el punto inicial (de encuentro o transbordo), en caso de corresponder.
- Contacto responsable del organismo contratante, a fin de coordinar los ítems mencionados *ut supra*.
- Cualquier observación que se estime de interés para mejor apreciación de lo solicitado.

El horario del servicio podrá sufrir modificaciones si, por cuestiones de organización, fuere necesario hacerlo. Dichas modificaciones deberán ser notificadas por el organismo contratante con al menos dos (2) horas de anticipación al momento de la prestación efectiva del servicio.

En los casos calificados como de emergencia, la repartición usuaria podrá solicitar el servicio sin la antelación a la que se refiere el presente artículo. El adjudicatario deberá brindar respuesta a los mismos en la inmediatez, dentro de los cuarenta y cinco (45) minutos de realizado el requerimiento.

## **ARTÍCULO 6°.- DE LAS UNIDADES DE TRASLADO DE PASAJEROS/AS:**

Unidades afectadas a los servicios correspondientes al grupo de renglones N°1.

### **6.1.- Requisitos técnicos generales:**

- a) Las unidades de transporte deben ser cerradas y adecuadas para el transporte de personas. Asimismo, deberán exhibir buenas condiciones de higiene, limpieza general, correcta presentación interior y exterior, sin deterioros en su carrocería y/o partes internas.

El adjudicatario está obligado a mantener permanentemente los vehículos en perfectas condiciones mecánicas, de funcionamiento, de seguridad e higiene.

Las unidades deberán encontrarse en perfecto estado de higiene, conservación y funcionamiento.

Los trabajos de desinfección y desinsectación deberán realizarse conforme a las disposiciones vigentes. Las unidades mantendrán su aspecto interior y exterior en correcto estado de higiene.

- b) Deberá contar con botiquín de primeros auxilios en cada una de sus unidades.
- c) Queda prohibido al adjudicatario la utilización de asientos provisorios, como asimismo transportar personas de pie.
- d) Previo a la ocupación de los vehículos por parte de las personas que conforman cada uno de los grupos, el adjudicatario o responsable que se designe deberá permitir que se realice una inspección en cada una de las unidades que afectará al servicio, como así también al personal de conductores, a efectos de comprobar el correcto cumplimiento de las cláusulas que se establecen.
- e) El adjudicatario deberá contar con un servicio de comunicación y monitoreo para que, durante las horas de servicio, le permita a este programa organizar los transportes de manera integral y eficiente. Además, las unidades deberán estar conectadas de forma constante a una sede, mediante un sistema que permita comunicar cualquier desperfecto o circunstancia que amerite algún tipo de intervención.



**GOBIERNO DE LA CIUDAD AUTÓNOMA DE BUENOS AIRES**  
**2024 - AÑO DEL 30° ANIVERSARIO DE LA AUTONOMÍA DE LA CIUDAD DE BUENOS AIRES**  
**CONSEJO DE LOS DERECHOS DE NIÑAS, NIÑOS Y ADOLESCENTES**

- f) Contar con salidas de emergencia operables desde el interior y el exterior de las unidades.
- g) Contar con espejos retrovisores externos y vidrios de seguridad, de conformidad con lo que establezca la reglamentación.
- h) Contar con iluminación interior que pueda ser encendida en forma independiente del resto del circuito de iluminación del vehículo.
- i) Contar con un sistema lumínico y sonoro que indique cuando alguna de las puertas del vehículo se encuentre abierta.
- j) Llevar en la parte trasera carteles reflectivos con indicación de las velocidades máximas a las que le está permitido circular y con el número de habilitación del vehículo, con las especificaciones que determine la reglamentación.
- k) Contar con pisos sin intersticios de ninguna clase, antideslizantes, de fácil limpieza e ignífugos.
- l) La capacidad máxima de pasajeros/as sentados/as se determinará por la cantidad de asientos habilitados, quedando prohibido el uso de asientos provisorios y el transporte de personas de pie.

**6.2 - Especificaciones técnicas renglones N° 1 al N° 4, N° 6 y N° 7:**

Los vehículos destinados a prestar estos servicios serán micros escolares, con un mínimo de cuarenta (40) asientos, con las habilitaciones pertinentes requeridas por la normativa vigente, expedidas por los organismos técnicos competentes de Nación, Provincia y/o Ciudad Autónoma de Buenos Aires, para el traslado de personas dentro del ámbito que corresponda a cada servicio y su correspondiente renglón (CABA y/o PBA), teniendo en cuenta un asiento reservado para el/la referente o celador/a, en caso de corresponder, quedando prohibido el uso de asientos provisorios y el transporte de personas de pie.

Solo se admitirá el uso de hasta dos (2) asientos auxiliares, siempre que formen parte integrante de la estructura interior del vehículo y que, al levantarse, el pasillo de circulación se encuentre libre de obstrucciones.

El traslado de personas con movilidad reducida, que requieran unidades con rampa, deberá hacerse desde el primer domicilio, el cual será notificado por la autoridad de aplicación al domicilio electrónico constituido por el adjudicatario en el Registro Informatizado Único y Permanente de Proveedores del Sector Público de la Ciudad (RIUPP), realizando el recorrido puerta a puerta, hasta destino y su regreso.

Los servicios detallados en los renglones N° 2 y N° 4 contemplan paradas intermedias que se realicen durante la jornada simple o completa, y que impliquen un desvío de más de tres (3) kilómetros del recorrido. Se abonarán por separado, debiendo cotizar el precio unitario de cada una de ellas.

**SOLO SERÁN RECONOCIDAS LAS PARADAS INTERMEDIAS AUTORIZADAS EXPRESAMENTE POR ADELANTADO POR LA AUTORIDAD DE APLICACIÓN, NO ESTANDO AUTORIZADAS LAS DIRECCIONES NI LOS/AS PASAJEROS/AS A SOLICITARLAS.**

#### **6.3.- Especificación renglones N° 5, N° 8 y N° 9:**

Los vehículos destinados a estos servicios serán minibuses (v.g. combis) con un mínimo de diecinueve (19) asientos, teniendo en cuenta un asiento para el/la referente, operador/a o celador/a, en caso de corresponder, con las habilitaciones pertinentes requeridas por la normativa vigente, expedidas por los organismos técnicos competentes de Nación, Provincia y/o Ciudad Autónoma de Buenos Aires, para el traslado de personas dentro del ámbito que corresponda a cada servicio y su correspondiente renglón (CABA y/o PBA), quedando prohibido el uso de asientos provisorios y el transporte de personas de pie.

#### **6.4.- Especificación de los renglones N° 10 al N° 13:**

Los vehículos que prestarán los servicios relativos al renglón N° 10 serán tipo camión y/o camioneta formato cerrado (similar Ford F-100), mientras que los que prestarán los servicios del renglón N° 11 serán tipo furgón cerrado (similar Mercedes-Benz *Sprinter*) y los que prestarán los servicios del renglón N° 12 serán camión con carga de 30 m³ como mínimo. En todos los casos, se deberán contar con las habilitaciones pertinentes requeridas por la normativa vigente, expedidas por los organismos técnicos competentes de Nación, Provincia y/o Ciudad Autónoma de Buenos Aires, para el transporte de bienes muebles dentro del ámbito que corresponda a cada servicio y su correspondiente renglón (CABA y/o PBA).

Los servicios contemplados en el presente artículo comprenderán la ida y el retorno.





**GOBIERNO DE LA CIUDAD AUTÓNOMA DE BUENOS AIRES**  
**2024 - AÑO DEL 30° ANIVERSARIO DE LA AUTONOMÍA DE LA CIUDAD DE BUENOS AIRES**  
**CONSEJO DE LOS DERECHOS DE NIÑAS, NIÑOS Y ADOLESCENTES**

Con relación al renglón N° 13, se pagarán por hora los servicios de un operario ayudante, en carácter de complementarios de los servicios de los renglones N° 10, N° 11 y N° 12 (servicio de transporte de bienes muebles).

El presente servicio deberá ser solicitado por un mínimo de tres (3) horas y de hasta siete (7) horas. El mismo deberá incluir distintos tramos y/o recorridos, con paradas intermedias.

El adjudicatario deberá contar con todas las herramientas necesarias para brindar el servicio requerido, tales como: zorra, sogas, *streech*, cuña, entre otras, así como los correspondientes embalajes o protecciones a fin de de asegurar el contenido.

**6.5.- Especificación de los renglones N° 14 al N° 20:**

El servicio deberá brindarse en todo el ámbito de la CABA, Gran Buenos Aires y localidades de la PBA.

Para los renglones N° 16 y N° 17, el kilómetro cero (0) será el punto de partida donde aborde el personal del CDNNyA y el punto de destino podrá encontrarse hasta dentro de un radio de seis (6) kilómetros a contar del punto de partida. En los casos de ida y vuelta, no deberán contabilizarse los kilómetros de vuelta hasta el punto de origen.

Estado de los vehículos afectados al servicio: Los vehículos deberán reunir las siguientes características y requisitos técnicos:

Tipo sedán, cuatro (4) puertas, tres (3) volúmenes, categoría particular, mediano/grande, con capacidad para cinco (5) personas, incluido/a el/la conductor/a, cuyo año de fabricación no supere los seis (6) años contados desde la fecha de la oferta, en perfecto estado de presentación y funcionamiento, tanto en la parte mecánica como en la carrocería, pintura y tapizado. Deberá contar con dispositivos ISOFIX.

**6.6.- Especificación de los renglones N° 21 al N° 22:**

**La especificación de los renglones N° 21 y N° 22 deberá responder a las mismas características indicadas en los puntos 6.3 y 6.5, con la excepción de que los servicios**

PLIEG-2024-29416751-GCABA-CDNNYA

**correspondientes al renglón N° 22 deberán ser prestados en vehículos tipo Berlingo o *Partner*, con asientos para traslados de pasajeros/as (no utilitarios).** Serán prestados dentro de la CABA y se encontrarán a disponibilidad del área requirente para realizar la cantidad de viajes y kilometrajes que ésta considere necesarios, entre las 8 y las 17 horas.

#### **6.7.- Forma de prestación del servicio:**

Cada traslado deberá ser prestado para jornada simple y completa, entendiéndose éstas desde que el/la primer/a pasajero/a que asciende al vehículo hasta el descenso del/de la último/a pasajero/a, al finalizar el día, en observancia a los horarios de llegada y salida de todos los vehículos.

A los efectos del presente pliego se entiende por:

**a) Jornada simple:** la franja horaria comprendida entre las 8 y las 12 horas o de 13 a 17 horas.

**b) Jornada completa:** son los servicios que abarcan la jornada simple de la mañana y terminan en la jornada simple de la tarde, ocupando parte de ambas jornadas, entre las 8 y las 17 horas.

El organismo contratante informará oportunamente al adjudicatario el punto de salida y el horario en que se deberá prestar el servicio (tanto de ida como de regreso), así como cualquier otro tipo de información adicional que considere necesaria para garantizar una correcta prestación del servicio, según lo previsto en el artículo 5º del presente pliego.

El traslado de personas con movilidad reducida, que requieran unidades con rampa, deberá hacerse desde el primer domicilio, el cual será notificado por el organismo contratante, realizando el recorrido puerta a puerta, hasta el lugar de destino y su regreso.

El horario del servicio podrá sufrir modificaciones si, por cuestiones de organización, fuere necesario hacerlo.



GOBIERNO DE LA CIUDAD DE BUENOS AIRES  
2024 - Año del 30º Aniversario de la Autonomía de la Ciudad de Buenos Aires

**Hoja Adicional de Firmas**  
**Pliego**

**Número:** PLIEG-2024-29416751-GCABA-CDNNYA

Buenos Aires, Martes 6 de Agosto de 2024

**Referencia:** EX-2024-27127115-GCABA-DGLTACDN s/ Pliego de Especificaciones Técnicas-Licitación Pública N° 1112-1214-LPU24 (servicio de traslado de personas en vehículos habilitados)

---

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 10 pagina/s.

Digitally signed by Comunicaciones Oficiales  
Date: 2024.08.06 14:03:22 -03:00

GERMAN RAUL ONCO  
Presidente  
CONSEJO DERECHOS NIÑAS, NIÑOS Y ADOLESCENTES CABA  
MINISTERIO DE DESARROLLO HUMANO Y HABITAT

Digitally signed by Comunicaciones Oficiales  
Date: 2024.08.06 14:03:23 -03:00