

PRESUPUESTO 2014

Empresa: SUBTERRÁNEOS DE BUENOS AIRES S.E.

ANEXO I

PLAN DE ACCION

La perspectiva futura es la de aumentar la oferta en la red actual mejorando la red existente a fin de incrementar el volumen de pasajeros transportados y su confort y seguridad. Se propone cumplir con este objetivo optimizando:

- El material rodante
- El sistema de señales
- Los accesos y los despejes de los andenes
- Las condiciones de seguridad
- Repotenciando las líneas
- Implementando sistemas de ventilación forzada

Programas en ejecución

Para el año 2014 Subterráneos de Buenos Aires S.E. tiene previsto continuar con:

Programa de emergencia

El programa de emergencia hace foco en lograr la continuidad y la seguridad de la prestación del servicio público conforme con la Ley 4.472. Las inversiones de emergencia se corresponden con el siguiente conjunto de acciones: renovación de flota, modernización revisión general diferida, refacción de coches, vías de la línea E, vías y aparatos de vía de la línea C, señales de la línea C, SSEE, talleres y mejoras en estaciones.

Renovación de flota

El objetivo es el de reducir el promedio de edad de la flota actual. Hasta Enero del 2013, Buenos Aires tenía la flota más antigua del mundo con una edad media de 42 años.

Régimen de mantenimiento

El régimen de mantenimiento contempla realizar las revisiones diferidas y en un futuro tener la factibilidad de ejecutar las revisiones oportunamente

Mejora de frecuencia

El programa de mejora de frecuencia consiste en ampliar la capacidad de las líneas, llevando las mismas a intervalos reducidos acorde con la demanda actual y con un incremento de la demanda proveniente de modos de superficie

Régimen de inversiones

El régimen de inversiones propuesto consiste en inversiones de emergencia, de mejoras y de expansión. Las dos primeras son de principal importancia y consisten en:

- Líneas con cocheras y taller
- Climatización de los trenes
- Sistemas de ventilación forzada para inyección y extracción de aire y contra incendios en estaciones

- Renovación de la flota
- Mejora de las condiciones de circulación en pasillos, vestíbulos y accesos por un incremento de la superficie y equipamiento.
- Estaciones accesibles para personas con movilidad reducida
- Refuncionalización de los nodos principales (Obelisco, Constitución, Plaza de Mayo y Retiro, Palermo).