



GOBIERNO DE LA CIUDAD DE BUENOS AIRES

# Informe 2019

## Seguimiento del Plan de Acción frente al Cambio Climático

### Ley N° 3871 de Adaptación y Mitigación al Cambio Climático

Dirección General de Política y Estrategia Ambiental  
Gerencia Operativa de Cambio Climático



## Índice de Contenido

<b>Resumen .....</b>	<b>3</b>
<b>1. Grupos de trabajo Ley N° 3871 .....</b>	<b>4</b>
1.1. Consejo Asesor Externo.....	4
1.2. Equipo Interministerial .....	5
1.2.1. Reuniones sectoriales de mitigación.....	8
1.2.2. Reuniones sectoriales de adaptación.....	8
1.2.3. Reuniones sectoriales sobre Infraestructura Verde Urbana (IVU), soluciones climáticas y basadas en la naturaleza9	
<b>2. Inventario de Gases de Efecto Invernadero .....</b>	<b>10</b>
<b>3. Seguimiento de medidas del Plan de Acción Frente al Cambio Climático 2020.....</b>	<b>13</b>
3.1. Medidas de mitigación.....	13
3.2. Medidas de infraestructura verde urbana .....	19
3.3. Medidas de adaptación.....	19
3.4. Indicadores de Estado.....	26
<b>4. Proyectos a cargo de la Agencia de Protección Ambiental .....</b>	<b>27</b>
4.1. Proyectos de adaptación.....	27
4.1.1. Programa de adaptación frente a eventos climáticos extremos .....	27
4.1.2. Campaña de comunicación masiva .....	30
4.1.3. Campañas de Autoprotección Ciudadana .....	30
4.1.4. Colaboración con la academia.....	30
4.2. Proyectos de Infraestructura Verde Urbana (IVU), soluciones climáticas y basadas en la naturaleza .....	31
4.2.1. Colaboración con la academia.....	31
4.2.2. Consultoría “Planificación de una Red de Infraestructura Verde Urbana” .....	31
4.2.3. Índice de Cobertura Verde .....	32
4.2.4. Infraestructura Verde Urbana en Barrios Vulnerables .....	33
4.2.5. Plataforma de Infraestructura Verde Urbana.....	34
<b>5. Fortalecimiento institucional .....</b>	<b>34</b>
5.1. Foro de lucha contra el Cambio Climático.....	34
5.2. Articulación con Empresas.....	35
<b>6. Relaciones Internacionales.....</b>	<b>37</b>
6.1. Redes C40.....	37
6.2. Reporte CDP .....	38
<b>7. Articulación con organismos nacionales .....</b>	<b>38</b>
7.1. Consejo Federal de Medio Ambiente (COFEMA) .....	38
7.2. Red Argentina de Municipios frente al cambio Climático (RAMC) .....	39
<b>8. Reflexiones finales.....</b>	<b>39</b>

## Índice de gráficos

Gráfico 1. Serie histórica (2000-2017) de emisiones de Gases de Efecto Invernadero, por sector. ....	10
Gráfico 2. Porcentaje de Emisiones de Gases de Efecto Invernadero 2017, por sector y subsector .....	11
Gráfico 3. Proceso de actualización de medidas en el marco de la Ley N° 3871 de Adaptación y Mitigación al cambio climático.....	13
Gráfico 4. Resultados Green View Index CABA 2019 .....	32

## Índice de tablas

Tabla 1. Instituciones participantes de la mesa de Infraestructura Verde Urbana (2019).....	9
Tabla 2. Inventario de Gases de Efecto Invernadero a escala comunidad.....	10
Tabla 3. Medidas e indicadores de mitigación sector residuos. Actualización 2019 .....	14
Tabla 4. Medidas e indicadores de mitigación sector transporte. Actualización 2019.....	15
Tabla 5. Medidas e indicadores de mitigación sector energía. Actualización 2019.....	16
Tabla 6. Nuevas medidas sector residuos.....	17
Tabla 7. Nuevas medidas sector transporte.....	17
Tabla 8. Nuevas medidas sector energía.....	18
Tabla 9. Medidas e indicadores del sector arbolado. Actualización 2019 .....	19
Tabla 10. Medidas eje Gestión sustentable del hábitat (mejoras habitacionales y urbanizaciones). Actualización 2019.....	20
Tabla 11. Medidas eje información y respuesta ante emergencias. Actualización 2019.....	22
Tabla 12. Medidas eje Infraestructura Hidráulica. Actualización 2019 .....	22
Tabla 13. Medidas eje Salud y Cambio Climático. Actualización 2019 .....	23
Tabla 14. Indicadores por amenaza .....	26
Tabla 15. Áreas incluidas en el Programa de adaptación frente a eventos climáticos extremos .....	28

## Índice de imágenes

Imagen 1. Reunión de lanzamiento del proceso de elaboración del Plan de Acción frente al Cambio Climático 2050 (PACC 2050).....	7
Imagen 2. Resultados 2019 de campañas de concientización sobre olas de calor y altas temperaturas .....	28
Imagen 3. Capacitación sobre olas de calor y altas temperaturas en Centro de Día número 15 .....	29
Imagen 4. Capacitación sobre olas de calor y altas temperaturas .....	30
Imagen 5. Resultados del relevamiento de Infraestructura Verde Urbana en Barrio 20.....	33
Imagen 6. Foro de Lucha 2019– Panel de expositores .....	35
Imagen 7. Taller “El rol del sector privado en la planificación climática de largo plazo” 2019.....	36
Imagen 8. Sesiones de trabajo de la Reunión Red Cool Cities de C40, Guadalajara 12/2019. Fuente: C40 .....	37
Imagen 9. Workshop Internacional Gestión Local del Cambio Climático organizado por RAMCC.....	39

## Resumen

En el año 2011, se sancionó en el ámbito de la Ciudad, la Ley N° 3871, que tiene por objeto “...establecer las acciones, instrumentos y estrategias adecuadas de adaptación y mitigación al Cambio Climático en la Ciudad de Buenos Aires, para reducir la vulnerabilidad humana y de los sistemas naturales, protegerlos de sus efectos adversos y aprovechar sus beneficios.”

Dicha norma, establece que el conjunto de estrategias, medidas, políticas, e instrumentos desarrollados para dar cumplimiento al objeto referido, conforman el “Plan de Adaptación y Mitigación al Cambio Climático de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.”

El Plan de Acción frente al Cambio Climático 2020 (PACC 2020) fue elaborado por la Agencia de Protección Ambiental en el año 2015 en articulación con áreas del Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires (GCBA) con injerencia en materia de cambio climático. En el mismo se identifican una serie de acciones que contribuyen a la mitigación y adaptación del cambio climático en la ciudad y se establecen metas de reducción de emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) al año 2020.

Cabe destacar, que a fines de 2017 la Ciudad asumió el compromiso, en el marco de una iniciativa impulsada por la red internacional C40<sup>1</sup>, de lograr que sus emisiones de GEI sean neutrales para el año 2050, elaborando para ello un Plan de Acción Climática con metas ambiciosas, que se encuentren integrados a planes de adaptación para reducir la vulnerabilidad de la población, propiciando la resiliencia urbana y la inclusión social.

El proceso de actualización del Plan de Acción frente al Cambio Climático 2020 con nuevo horizonte temporal a 2050 y bajo nuevos lineamientos se encuentra en pleno desarrollo, con la asistencia técnica y acorde al marco metodológico de planificación de la acción climática de C40. Dicho marco establece los componentes esenciales para que un plan de acción local sea compatible con los objetivos del Acuerdo de París. El proceso de trabajo con las áreas del GCBA competentes inició oficialmente en julio de 2019, encontrándose el listado de medidas y sus respectivos indicadores en definición.

En relación a lo expuesto y en conformidad con el inciso a. del artículo 9° de la Ley en cuestión, se elabora el presente informe, mediante el cual se actualizan las medidas oportunamente presentadas en base a información disponible de las áreas referidas.

Adicionalmente, refleja los resultados de reuniones de grupos de trabajo establecidos por la Ley N° 3871, que incluye reuniones del Consejo Asesor Externo (CAE) y la articulación con el Equipo Interministerial técnico de cambio climático.

Asimismo, se enumeran las acciones que lleva a cabo la Gerencia Operativa de Cambio Climático sobre concientización y desarrollo técnico, como así también diversas actividades de fortalecimiento institucional, que incluyen el trabajo conjunto con distintos organismos de gobierno e instituciones nacionales e internacionales.

---

<sup>1</sup> C40 es una red de megaciudades del mundo comprometidas a implementar acciones climáticas ambiciosas. C40 ayuda a las ciudades a colaborar de manera efectiva, compartir conocimientos e impulsar acciones significativas, medibles y sostenibles sobre el cambio climático. Más información [www.c40.org](http://www.c40.org)

## 1. Grupos de trabajo Ley N° 3871

### 1.1. Consejo Asesor Externo

La Agencia de Protección Ambiental coordina el Consejo Asesor Externo, exclusivo en materia de cambio climático, integrado por representantes de organizaciones no gubernamentales, académicos y científicos de reconocido prestigio en temas ambientales, y en particular, en cambio climático. Los integrantes se encuentran nombrados mediante la *Resolución N° 300-APrA/18<sup>2</sup>*, que a su vez, aprueba el reglamento de funcionamiento del mismo.

Los miembros del Consejo representan a diversas instituciones, entre las que se encuentran: CIPPEC, FARN, Fundación Plan 21, PIUBACC UBA, COPE, Sociedad Central de Arquitectos, Fundabaires, CIMA, CONICET, Amartya, Fundación Ciudad, Fundación Bariloche, Greenpeace y Fundación Vida Silvestre.

Durante el 2019, el Consejo Asesor Externo se reunió en tres oportunidades. La dinámica de dichas reuniones consiste en presentar líneas de trabajo, proyectos y acciones por parte de APrA para recibir sugerencias del CAE para su diseño final y/o implementación. Posteriormente, en las sucesivas reuniones, se informan los resultados.

Durante 2019 se trataron las siguientes iniciativas:

- Infraestructura Verde Urbana: Green View Index (GVI) de la ciudad, consultoría “Infraestructura Verde frente al Cambio Climático” realizada con The Nature Conservancy (TNC), mapeo de infraestructura verde en barrios informales, proyecto del Programa C40 Empowering Cities with Data “Plataforma de gestión eficaz de los datos de infraestructura verde urbana”.
- Proceso de actualización del Plan de Acción frente al Cambio Climático 2050
- Taller “El rol del sector privado en la planificación climática de la Ciudad de Buenos Aires”
- Foro de Lucha contra el Cambio Climático
- Campañas de olas de calor y autoprotección en el marco del Programa de adaptación frente a eventos climáticos extremos

Cabe destacar que a pedido del Consejo Asesor, a efectos de ahondar en la discusión de temas específicos de interés para los miembros, se llevaron a cabo dos mesas temáticas, adicionales a las mesas generales, vinculadas a la energía y a la participación pública respectivamente.

La mesa de energía tuvo como objetivo generar una discusión sobre las políticas del Gobierno de la Ciudad que abordan esta temática desde la perspectiva del cambio climático. Para ello el Gerente Operativo de Gestión Energética y la Subgerenta Operativa de Eficiencia Energética de APrA expusieron sobre los proyectos en curso y recibieron comentarios y aportes sobre los mismos.

Por otra parte, se realizó también la mesa sobre participación pública y cambio climático. En la misma se debatió acerca de cómo comunicar efectivamente la temática a los ciudadanos. Se relevaron, además, áreas de Gobierno que trabajan fomentando la participación de los vecinos, así como iniciativas y casos de éxito. El objetivo fue identificar aquellas buenas prácticas que pudieran ser replicadas para el proceso de difusión y participación del Plan de Acción frente al Cambio Climático 2050 fomentando la participación efectiva de los vecinos y analizar los desafíos para co-crear un plan con los ciudadanos.

---

<sup>2</sup> <https://boletinoficial.buenosaires.gob.ar/normativaba/norma/428042>

En las reuniones generales, miembros del CAE brindan recomendaciones para mejorar y/o ampliar el alcance de la política climática de la ciudad. Entre las principales sugerencias del CAE durante 2019 se destacan:

- Escalar acciones de adaptación hacia toda la población para prepararlos ante los impactos graves del cambio climático en la Ciudad;
- Realizar trabajos comunitarios con los vecinos en materia de adaptación, por ejemplo, mapeo de vulnerabilidad;
- Actualizar el índice de vulnerabilidad social elaborado por Natenzon en el marco del Programa Resiliencia del GCBA;
- Ampliar el alcance de la difusión de convocatorias de consultorías (APrA, C40) en diversos grupos de universidades nacionales;
- Revisar vacíos y mejorar criterios de sustentabilidad en los nuevos códigos de edificación y urbanístico;
- Asegurar instancias de intercambio técnico entre el CAE y APrA con el objetivo de analizar los avances del nuevo plan de acción climática;
- Llevar el “Foro de Lucha contra el Cambio Climático” a todas las comunas para lograr la participación de todos los vecinos, con foco en las problemáticas comunales;
- Mejorar los mapas de riesgo hídrico del GCBA, contrastándolos con datos nacionales u otra bibliografía existente para rever dichos mapas, por ejemplo, del Instituto Nacional del Agua y grupos de trabajo de FADU-UBA;
- Producir un glosario de cambio climático, aclarando conceptos y definiciones, para su difusión a público en general y uno específico sobre muros y techos verdes;
- Aumentar la accesibilidad de la información de estaciones meteorológicas y diversos programas de la Ciudad;
- Realizar un análisis de vegetación teniendo en consideración el albedo según vegetación utilizada;
- Necesidad de planificar con un enfoque a nivel metropolitano, interactuando con municipios del Área Metropolitana de Buenos Aires (AMBA).

## 1.2. Equipo Interministerial

En 2019 se ha trabajado en la actualización del Plan de Acción Climático (PACC) de la Ciudad de Buenos Aires, a partir de lo establecido en la Ley N° 3871 y del compromiso asumido por la Ciudad en 2017 con la red C40 de elaborar un Plan de Acción Climático en línea con el Acuerdo de París (Ver recuadro).

Cuadro 1. Compromiso 2017. Buenos Aires carbono neutral, resiliente e inclusivo en 2050

La Ciudad de Buenos Aires adhirió, en noviembre de 2017, al compromiso de convertirse en una ciudad carbono neutral, resiliente e inclusiva en 2050, mediante una iniciativa impulsada por la red C40.

Este compromiso, implica que las ciudades firmantes deberán lograr que sus emisiones GEI sean neutrales para el año 2050 y elaborar planes de acción climática con metas de reducción de emisiones GEI mucho más ambiciosas que las actuales. Deben además contemplar planes de adaptación para reducir la vulnerabilidad de la población, propiciando la resiliencia urbana y la inclusión social.

Para lograrlo, la ciudad se encuentra actualizando su Plan de Acción 2020 (publicado en 2015) contando con el apoyo de C40 a través del Programa de “Asistencia Técnica para la Planificación de la Acción Climática”. Dicha asistencia provee apoyo, soporte técnico, capacitación y una gama de herramientas y recursos a las ciudades. Incluye además asesoramiento para medir y proyectar las emisiones GEI, identificar y evaluar los riesgos climáticos actuales y futuros, y desarrollar las acciones necesarias para cumplir los objetivos del Acuerdo de París. Se cuenta además con una asesora de C40 para la ciudad cuyo rol es facilitar el proceso y promover la transferencia de conocimientos dentro de la ciudad y de la red C40.

La actualización del PACC usa como guía el marco metodológico de planificación de la acción climática de C40 que se basa en pilares y una sucesión de pasos acorde al grafico siguiente. La ciudad actualmente ha concluido el paso 1 con la revisión estratégica y se encuentra avanzando simultáneamente en la construcción de la evidencia, la identificación de la estrategia y en la identificación de la acción.



El inicio oficial de la elaboración del nuevo del Plan de Acción frente al Cambio Climático 2050 (PACC 2050), se produjo con la reunión de lanzamiento (o *Kick off*) realizada el 2 y 3 de Julio de 2019. El lanzamiento incluyó reuniones con autoridades del GCBA y un taller de trabajo con técnicos de distintas áreas de gobierno, lo cual fue coordinado junto a representantes de C40.

Este primer taller permitió promover el compromiso de los funcionarios para integrar políticas y acciones sectoriales bajo el marco del cambio climático, entendiendo que estamos ante una emergencia global basada en evidencia científica, que requiere el mayor esfuerzo de los países, ciudades y sectores de la economía para evitar impactos irreversibles del clima. Se logró asimismo intercambiar visiones y el registro de líneas de trabajo de las áreas para analizar en posteriores reuniones.

**Imagen 1. Reunión de lanzamiento del proceso de elaboración del Plan de Acción frente al Cambio Climático 2050 (PACC 2050)**



De esta forma, a partir de julio se comenzaron a desarrollar reuniones de articulación con diferentes áreas de Gobierno en pos de recopilar la información para el armado del Plan de Acción conforme a guías y procedimientos de C40.

Se mantuvieron sucesivas instancias de intercambio con áreas técnicas que conforman el equipo interministerial para tratar temas de mitigación, adaptación e infraestructura verde urbana, que se detallan a continuación:



### **1.2.1. Reuniones sectoriales de mitigación**

Durante 2019 se han realizado reuniones e intercambio de información con distintas áreas del GCBA cuyas acciones tienen injerencia en los tres principales sectores de emisión de gases de efecto invernadero de la Ciudad: energía, transporte y residuos. Específicamente, se trabajó en la recopilación de la información necesaria para definir las emisiones del año base (2015), a partir del cual se comenzaron a construir distintos escenarios de emisiones GEI.

En el período junio - diciembre 2019 se trabajó en identificar acciones en curso y para el corto plazo a fin de analizar su impacto en términos de reducción de emisiones de GEI para la construcción del escenario inicial. Estos resultados están actualmente en elaboración. El análisis final a obtener en 2020 permitirá cuantificar el impacto de las medidas de mitigación del GCBA en el corto, mediano y largo plazo, realizando una proyección al año 2050. Además, se construirá junto a las áreas un escenario que permita incrementar el nivel de ambición de las medidas planteadas, para lograr una trayectoria de emisiones GEIs para Buenos Aires que sea compatible con la neutralidad de carbono a 2050 (escenario ambicioso).

### **1.2.2. Reuniones sectoriales de adaptación**

Las reuniones vinculadas a adaptación realizadas en 2019 se centraron en el vínculo con áreas relevantes para fortalecer y escalar el Programa de Adaptación frente a Eventos Climáticos Extremos que lleva APRA desde 2017 (Ver apartado *Proyectos de Adaptación a cargo de APRA*).

Particularmente se trabajó con las siguientes áreas dependientes del Ministerio de Desarrollo Humano y Hábitat: Secretaría de Integración Social para personas mayores, de la cual dependen los Centros de día de la Ciudad, la Dirección General de Promoción e Inclusión Social (Programa “La tercera en la calle” y talleristas de centros de jubilados), la Dirección General de Envejecimiento Productivo (Programa Mayores Promotores) y la Dirección General de Fortalecimiento de la Sociedad Civil.

Además, se articuló periódicamente con la Dirección de Desarrollo Saludable dependiente de Vicejefatura de Gobierno, de la cual dependen las Estaciones Saludables, ámbitos en los cuales se brindan charlas del Programa. También se coordinaron acciones con la Subsecretaría de Comunicación y contenidos de la Secretaría de comunicación, contenidos y participación ciudadana de Jefatura de Gabinete, quienes colaboran con las campañas de comunicación y difusión masiva, mediante el sistema IVR (llamadas con mensajes automatizados con información a enviados a teléfonos de línea), envío de SMS y correos electrónicos con contenidos y recomendaciones sobre cambio climático y olas de calor.

Por otra parte, se llevaron a cabo reuniones con autoridades y técnicos de la Subsecretaría de Planeamiento y de la Unidad de Proyectos Especiales - Plan Hidráulico del Ministerio de Desarrollo Urbano y Transporte, a fin de identificar oportunidades de intercambio de información para la realización de la Evaluación de Riesgos Urbanos, que se incluirá en el Plan de Acción frente al cambio climático 2050.

Se articuló, asimismo, con la Gerencia Operativa de Riesgos de la Dirección de Defensa Civil y la Gerencia Operativa de Mantenimiento de la Dirección General de Sistema Pluvial con el fin de identificar las zonas más cálidas de la Ciudad durante una ola de calor. Por el momento, se ha realizado una serie de mapas de la ola de calor que inició el 29 de diciembre de 2016 y tuvo una duración de 4 días.

Por otra parte, se inició un diálogo con el área de salud realizando un primer encuentro con Directores administrativos de hospitales a fin de vincular la temática de cambio climático con la salud poblacional, como forma identificar potenciales trabajos y colaboraciones futuras.

### **1.2.3. Reuniones sectoriales sobre Infraestructura Verde Urbana (IVU), soluciones climáticas y basadas en la naturaleza**

A fines de 2018, APRA impulsó el eje de trabajo sobre infraestructura verde urbana (IVU) y soluciones basadas en la naturaleza (Ver apartado “Proyectos Infraestructura Verde Urbana y Soluciones basadas en la naturaleza”).

En este marco, se ha conformado una mesa de trabajo para discutir entre distintas áreas de Gobierno acerca del rol de la infraestructura verde urbana como estrategia integral frente al cambio climático. El objetivo es favorecer servicios ecosistémicos climáticos, como una medida costo-efectiva de regulación hídrica y térmica, promoviendo además otros co-beneficios como la moderación del ruido, la mejorar de la calidad del aire entre otros.

Durante 2019 se realizaron 3 mesas de trabajo de las cuales participaron diversas áreas del GCBA que se detallan en la tabla 1.

**Tabla 1. Instituciones participantes de la mesa de Infraestructura Verde Urbana (2019)**

<b>Jefatura de Gabinete</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Mantenimiento de Arbolado Urbano</li> <li>● Parques Comunales y padrinazgo</li> <li>● Conservación de espacios verdes</li> </ul>	<b>Ministerio de Ambiente y Espacio Público</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Espacios Verdes</li> <li>● Reserva Ecológica Costanera Sur</li> <li>● Jardín Botánico Carlos Thays</li> </ul>
<b>Ministerio de Desarrollo Urbano y Transporte</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Datos, estadísticas y proyección urbana</li> </ul>	<b>Agencia de Protección Ambiental</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Restauración ecológica</li> </ul>

Durante las mesas se compartieron los diferentes proyectos implementados por cada área, así como datos que sirven para aunar criterios y armonizar información utilizada para la elaboración de productos en el GCBA o como base para la toma de decisiones.

Ejemplo de ello fue el Informe de Cobertura Vegetal 2019, realizado a partir del análisis fotogramétrico de la imagen aérea cenital de la Ciudad, elaborado por la Dirección General de Datos, Estadística y Proyección Urbana del entonces Ministerio de Desarrollo Urbano y Transporte. En la mesa de IVU se dio seguimiento a la elaboración de este informe y se brindaron minuciosos detalles de manera que los miembros de la mesa de IVU puedan darle utilidad. Esta información permitió unificar datos en torno a superficie de espacios verdes públicos, privados, arbolado lineal, cobertura vegetal por habitantes, entre otras estadísticas básicas.

Otros espacios de diálogo sobre infraestructura verde urbana generados fueron las reuniones con el Instituto de la Vivienda de la Ciudad (IVC), particularmente con las coordinaciones de los Barrios Rodrigo

Bueno y Barrio 20. El objetivo de estas reuniones fue analizar la posibilidad de incluir medidas de infraestructura verde urbana y soluciones climáticas en las nuevas urbanizaciones. Este análisis se encuentra actualmente en desarrollo y se está proyectando un muestreo de temperaturas para realizar un diagnóstico inicial previo a intervenciones de arbolado e IVU.

## 2. Inventario de Gases de Efecto Invernadero

El GCBA, a través de APrA, comenzó a elaborar los Inventarios de Gases de Efecto Invernadero (IGEI) de la ciudad en el año 2009, partiendo por los inventarios del período 2000-2008. En 2015, el GCBA adhirió al “Acuerdo de Alcaldes<sup>3</sup>”, la mayor coalición mundial de líderes de las ciudades frente al cambio climático, asumiendo distintos compromisos, entre ellos, el de adecuar sus IGEI al nivel Básico del Protocolo Global para Inventarios de Gases de Efecto Invernadero a Escala de Comunidad (Global Protocol for Community-Scale Greenhouse Gas Emission Inventories - GPC).

**Tabla 2. Inventario de Gases de Efecto Invernadero a escala comunidad**

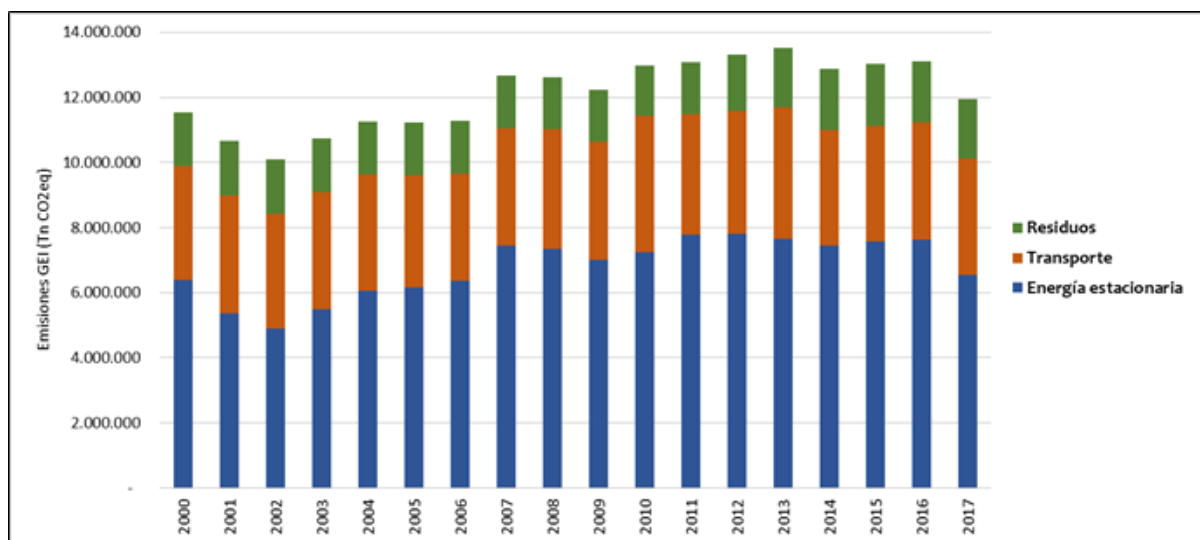
Un Inventario de Gases de Efecto Invernadero (IGEI) de una ciudad cuantifica las emisiones de estos gases liberadas a la atmósfera como consecuencia de actividades antropogénicas, es decir aquellas desarrolladas por el hombre dentro de sus límites territoriales.

Esta herramienta constituye un insumo fundamental para definir estrategias, políticas y planes de acción de mitigación del cambio climático y evaluar el progreso de las mismas a lo largo del tiempo.

La extensa serie histórica de emisiones, lograda en los sucesivos inventarios, permite analizar la tendencia para la Ciudad de Buenos Aires. En el año 2017 se observa una considerable reducción de las emisiones GEI en la Ciudad de Buenos Aires, siendo un 9% menor que las registradas en el año 2016. Considerando la evolución histórica, las emisiones GEI del año 2017 en relación al año 2000 son sólo un 4% superior, en tanto que respecto de años previos (2016, 2015 y 2014), las emisiones GEI resultan en un 13% por encima de los valores del año 2000.

**Gráfico 1. Serie histórica (2000-2017) de emisiones de Gases de Efecto Invernadero, por sector.**

<sup>3</sup><https://www.globalcovenantofmayors.org/>



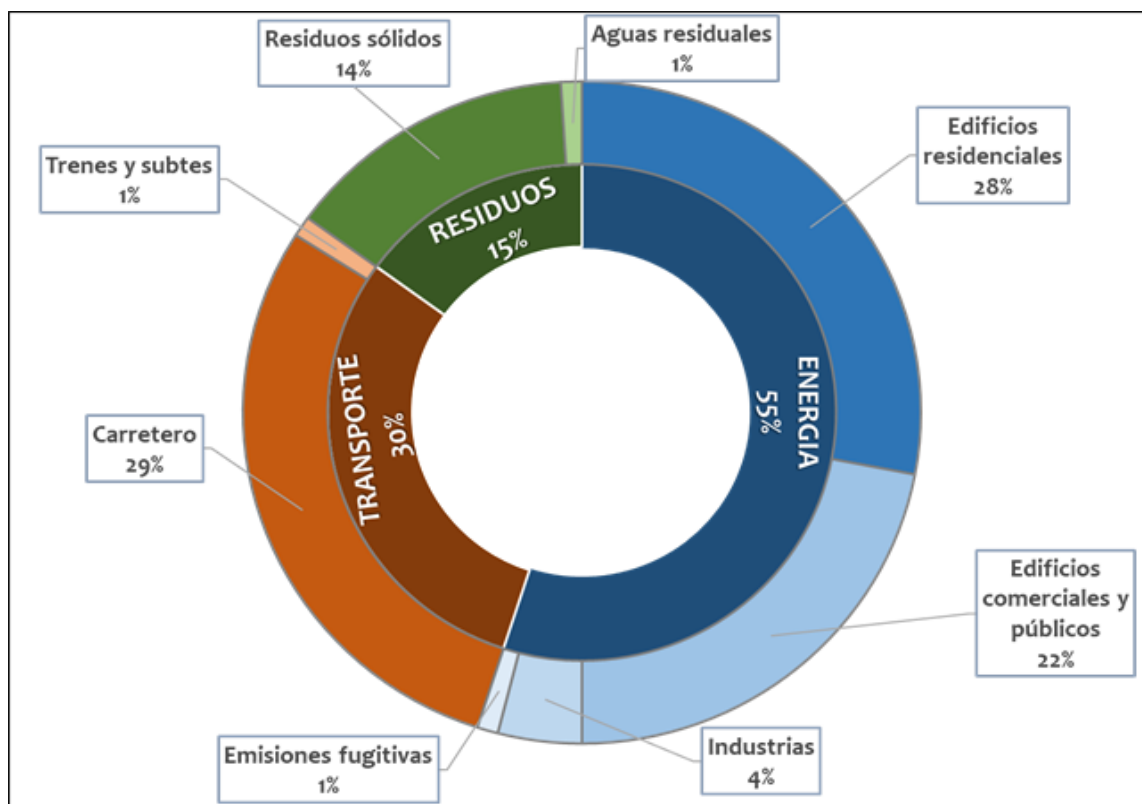
Fuente: Agencia de Protección Ambiental, 2019

La serie histórica de IGEL de la Ciudad de Buenos Aires para el periodo 2000-2017 permite observar que no se registran cambios estructurales en las emisiones. El sector de energía fue la principal fuente de emisiones GEI a lo largo de toda la serie histórica, incrementando levemente su participación en los últimos 10 años, la cual en promedio fue del 58%.

El segundo lugar lo ocupó el sector transporte con una participación relativamente constante a lo largo de los años analizados, en valores cercanos al 30%. Por último, el sector residuos aportó menos del 15% de las emisiones en los años inventariados.

En el año 2017 las emisiones GEI totales de la Ciudad de Buenos Aires ascendieron a **11.952.659 toneladas de CO<sub>2</sub> eq**. En el siguiente gráfico, se observa un mayor detalle de cómo se distribuyen dichas emisiones GEI para ese año:

Gráfico 2. Porcentaje de Emisiones de Gases de Efecto Invernadero 2017, por sector y subsector



Fuente: Agencia de Protección Ambiental, 2019

La distribución de emisiones por sector permite apreciar que el sector que más contribuye a las emisiones GEI de la ciudad en 2017 es el sector energía, principalmente debido a los consumos de electricidad de la red y de gas natural, seguido por los sectores de transporte y residuos con una menor participación. A su vez, puede observarse que:

- La energía (principalmente consumo de electricidad y gas natural) en edificios *residenciales* representa el 28% de las emisiones de GEI de la ciudad.
- El transporte carretero (transporte a base de combustibles fósiles) ocupa el segundo lugar con el 29% de las emisiones de la ciudad.
- El consumo energético en edificios comerciales e institucionales aporta un 22%.
- La disposición de residuos sólidos en relleno sanitario representa el 14% de las emisiones GEI de la ciudad.
- El restante 7% es aportado, en orden decreciente por: la energía consumida en la industria manufacturera y construcción, las emisiones fugitivas de los sistemas de distribución de gas natural, las emisiones de las aguas residuales (cloacales y efluentes industriales) y, por último, el funcionamiento de los trenes y subtes.

Una de las principales conclusiones que puede obtenerse es que las emisiones GEI de CABA son altamente dependientes del consumo de electricidad y gas natural para energía estacionaria, las cuales en conjunto representan el 52% de las emisiones de GEI de la ciudad. A su vez, el consumo de combustibles fósiles para el transporte en su conjunto, representa otra fuente importante de emisiones, un 30% de las emisiones totales.

### 3. Seguimiento de medidas del Plan de Acción Frente al Cambio Climático 2020

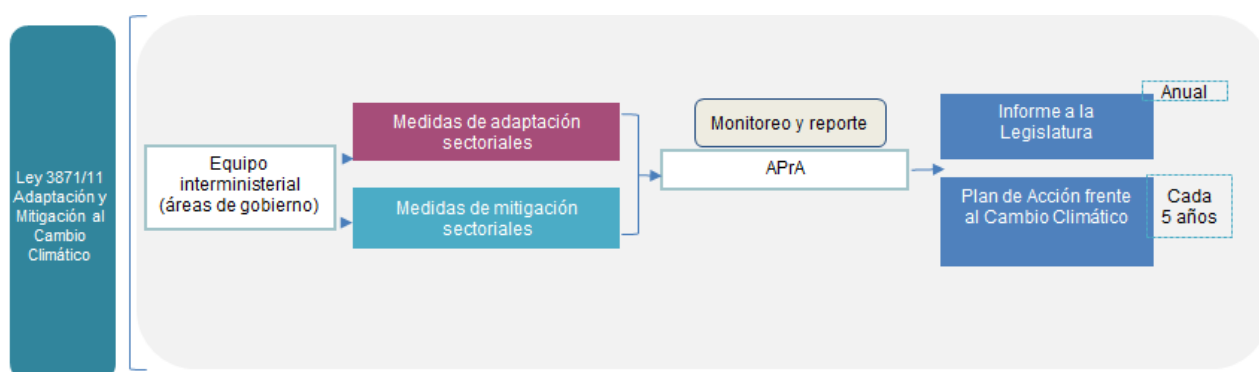
La Ley N° 3871, establece que se deben definir acciones concretas en materia de adaptación y mitigación enmarcadas en el “Plan de Adaptación y Mitigación al Cambio Climático de la Ciudad” (PACC).

De acuerdo al artículo 8° de la Ley el PACC se debe actualizar con una periodicidad no mayor a los cinco (5) años. A su vez, anualmente se reportan avances de las acciones del plan a la Legislatura porteña a través de un informe, tal como lo indica el artículo 9°.

APrA ha establecido un procedimiento que involucra a la red de técnicos del equipo interministerial, para actualizar anualmente la información del PACC a fin de darle seguimiento hasta su publicación. El procedimiento incluye:

- Solicitud de información a las áreas de gobierno vía email
- Reuniones del equipo interministerial que se llevan a cabo anualmente
- Reuniones sectoriales específicas

**Gráfico 3. Proceso de actualización de medidas en el marco de la Ley 3871/11 de Adaptación y Mitigación al cambio climático**



Para la elaboración del presente informe se trabajó sobre la base del informe 2018 -que incluye medidas del PACC 2020 y nuevas medidas. Las mismas fueron actualizadas con información de las áreas competentes, así como a partir de fuentes del GCBA disponibles y publicadas en la web oficial.

Varias medidas nuevas incluidas en el listado 2018, aun no presentan indicadores, en virtud de encontrarse las mismas en proceso definitorio en el marco de actualización del PACC 2050 el cual contará con un horizonte de análisis de largo plazo a 2050 y períodos intermedios.

#### 3.1. Medidas de mitigación

Se presenta en las tablas 1, 2 y 3 medidas e indicadores de mitigación para los sectores de residuos, transporte y energía, actualizados de acuerdo a información disponible y consultas a las áreas pertinentes. En las tablas subsiguientes se detallan las nuevas medidas identificadas para estos sectores y sus propuestas de indicadores.

**Tabla 3. Medidas e indicadores de mitigación sector residuos. Actualización 2019**

<b>Sector Residuos</b>						
<b>Medidas</b>	<b>Acciones</b>	<b>Indicador de seguimiento</b>	<b>Valor Indicador 2019</b>	<b>Año</b>	<b>Fuente</b>	
Gestión de residuos	Disminución de residuos dispuestos en relleno sanitario	Toneladas de residuos dispuestos en relleno sanitario	1.071.944,3	2018	CEAMSE	
Medidas de Separación en Origen	Capacitación en compostaje	Número de personas capacitadas en segregación de residuos orgánicos	510	2019	SS Higiene Urbana - GCBA	
Tratamiento de residuos	Planta de Tratamiento Mecánico-biológico (MBT)	Toneladas de residuos recuperados	245.769 Tn/año	2018	CEAMSE	
	Plantas de Triaje MRF en Centros Verdes	Capacidad instalada	80 tn/día	2019	SS Higiene Urbana - GCBA	
	Planta de tratamiento de residuos de poda y forestales		100 tn/día	2019	SS Higiene Urbana – GCBA	
	Planta de tratamiento de residuos orgánicos (Compostaje)		30 tn/día	2019	SS Higiene Urbana – GCBA	
	Planta de tratamiento de residuos áridos		Hasta 3000 tn/día	2019	SS Higiene Urbana – GCBA	
	Planta de tratamiento de PET		10 tn/día	2019	SS Higiene Urbana – GCBA	
	Centros Verdes		Cantidad de Centros Verdes en funcionamiento	16	2019	SS Higiene Urbana – GCBA
	Compostaje en plazas y grandes parques		Toneladas de residuo orgánico tratado	13,2 tn/día (Chacarita y Velodromo)	2019	SS Higiene Urbana – GCBA

	Generación de biocombustible a partir de AVUs	m3 de biocombustible generado	36,39 m3 de biocombustible generado	2019	APRA
		Toneladas de residuos utilizado	32,02 tn de residuos recuperados		

**Tabla 4. Medidas e indicadores de mitigación sector transporte. Actualización 2019**

Sector Transporte					
Medidas	Acciones	Indicador de seguimiento	Valor Indicador 2019	Año	Fuente
Priorización del transporte público	Extensión del Metrobus	Viajes diarios en Metrobus	1,4 millones	2019	SS Tránsito y Transporte (MDUyT)
		Kilómetros de carriles Metrobus	62,5 km de carriles		
	Mejora del servicio de Subterráneo	Viajes diarios en subte	Pasajeros (miles) transportados por línea (2019): Línea A: 76.770 Línea B: 104.369 Línea C: 77.715 Línea D: 103.993 Línea E: 34.332 Línea H: 72.110 Premetro: 1.092 TOTAL: 470.383	2019	SBASE
		Km de subterráneo	Extensión línea de subterráneo (2019) en km: Línea A: 9,8 Línea B: 11,9 Línea C: 4,5 Línea D: 10,4 Línea E: 11,9 Línea H: 8,4		
	Ciclovías y Bicisendas	Km de ciclovías	250 Km	2019	UPE Movilidad Saludable



	Estaciones de alquiler de bicicletas (Ecobici)	Cantidad de estaciones / bicicletas del sistema	400 estaciones	2019	UPE Movilidad Saludable
	Vías preferenciales de Colectivos	Km de vías preferenciales	8,1 km dentro de CABA	2019	SS Tránsito y Transporte (MDUyT)
	Restricción de autos particulares microcentro y nuevas áreas (Áreas ambientales)	% de autos que dejan de circular  Cantidad de vehículos que dejan de circular / mes	Área Centro Peatonal: - 50% de reducción de circulación de vehículos (2018)  55.000 vehículos dejan de circular aprox. por mes. (2018)		SS Tránsito y Transporte (MDUyT)
Infraestructura	Eliminación de pasos a nivel ferroviario	Número de pasos a nivel eliminados	48	2019	AUSA

**Tabla 5. Medidas e indicadores de mitigación sector energía. Actualización 2019**

Sector Energía					
Medidas	Acciones	Indicador de seguimiento	Valor Indicador 2019	Año	Fuente
Energías Renovables	Incorporación de EERR (fotovoltaica) en edificios públicos	Potencia instalada (kWp)	650 kWp	2019	GO Gestión Energética - APrA / AUSA
Eficiencia energética	Alumbrado Público	Número de luminarias reemplazadas	125.000 luminarias	2019	DG Alumbrado
		% de recambio	100% recambio		
	Recambio de lámparas LED para vecinos	Cantidad de lámparas cambiadas	427.578	2019	GO Gestión Energética - APrA
		Hogares alcanzados por campaña	97.021		

		Ahorro energético estimado (MWh/año )	93.562 MWh/año		
EE en edificios públicos (recambio luminarias)	Luminarias recambiadas	75.120	2019	GO Gestión Energética - APrA	
	Edificios alcanzados	239			
	Ahorro energético (MWh/año )	10.394,8 MWh/año			

**Tabla 6. Nuevas medidas sector residuos**

Sector Residuos		
Medidas / Acciones nuevas	Comentarios	Fuente
Nuevas plantas de MRF en Centros Verdes	Sumará un procesamiento de material reciclable de 10 Tn/hora.	SS Higiene Urbano
Proyectos Economía circular	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Incorporación de plásticos vidrio de halógenas y triturados en las baldosas de la Ciudad, reemplazando la porción de arena</li> <li>- Reutilización y reuso social de equipos de computación dados de baja del patrimonio del GCBA</li> </ul>	GO de Residuos Especiales de Generación Universal (GOREGUS - APrA) y Ente de Mantenimiento Urbano Integral (EMUI)
Ley de pilas y Resolución para TICs	Reglamentación de la Ley de Pilas y establecimiento de una REP para los TICs	GOREGUS -APrA

**Tabla 7. Nuevas medidas sector transporte**

Sector Transporte		
Medidas / Acciones nuevas	Comentarios	Fuente
Incorporación de buses ULEV ("Ultra low emission vehicle) – eléctricos, GNC o híbridos	Proyecto piloto para evaluación de desempeño distintas tecnologías en 2019.	MDUyT
Paseo del Bajo	Inaugurado en Mayo de 2019.	MDUyT – Gobierno Nacional

Extensión de la red de subterráneos: construcción línea F	En etapa de ingeniería.	SBASE
Extensión de la red de subterráneos: inauguración 3 estaciones en Línea E	Inauguradas durante 2019.	SBASE
Free Flow en autopistas	Se eliminarán las cabinas de peaje, implementando un sistema de flujo libre o "free flow", mediante la instalación de pórticos de lectura automáticas de patentes que permite a los vehículos sin necesidad de detener su marcha en ningún momento.	AUSA

**Tabla 8. Nuevas medidas sector energía**

<b>Sector Energía</b>		
<b>Medidas / Acciones</b>	<b>Comentarios</b>	<b>Fuente</b>
Programa de "Compras eficientes"	Promover la compra de electrodomésticos eficientes en los vecinos a través de campañas de concientización e información. En desarrollo.	GO Gestión Energética – APrA
Programa "Edificios públicos eficientes"	Capacitaciones a personal de mantenimiento de GCBA, implementación de sistemas de monitoreo de energía en edificios públicos y apoyo en elaboración de planes de eficiencia energética. Reglamentación de Ley 3246/09.	GO Desarrollo Sustentable / GO Gestión Energética – APrA
Programa Ecosellos	Certificación de sustentabilidad para empresas y establecimientos públicos y privados promoviendo planes de acción y mejoras sostenibles. Incluye herramienta de "Huella de Carbono" para industrias.	GO Desarrollo Sustentable – APrA
Sustentabilidad en nuevos códigos de CABA	Inclusión de conceptos de sustentabilidad para los nuevos códigos de edificación y urbanístico.	GO Desarrollo Sustentable – APrA

### 3.2. Medidas de infraestructura verde urbana

Tabla 9. Medidas e indicadores del sector arbolado. Actualización 2019

<b>Arbolado</b>					
<b>Medidas</b>	<b>Acciones</b>	<b>Indicador de seguimiento</b>	<b>Valor Indicador</b>	<b>Año</b>	<b>Fuente</b>
Arbolado lineal Arbolado lineal	Plantaciones de reposición	Número de árboles plantados	6.000	2019	Subsecretaría de Gestión Comunal
	Plantaciones nuevas	Número de árboles plantados	14.000	2019	Subsecretaría de Gestión Comunal
Arbolado en áreas verdes	Plantaciones. (Ecoparque, Arroyo Raggio, Arroyo Medrano y Av. Gral Paz, otros)	Número de árboles plantados	2987	2019	Subgerencia de Restauración Ecológica - APrA

### 3.3. Medidas de adaptación

Las siguientes medidas de adaptación se basan en los ejes del PACC 2020 y fueron actualizadas con información disponible de las áreas competentes. Sin embargo, en varios casos no se cuenta con el valor del indicador.

Se destaca particularmente que en materia de adaptación no existe una metodología internacional o nacional para la cuantificación de impactos de medidas. En ese sentido, en el marco de las nuevas reuniones efectuadas en el marco de la actualización del PACC 2050 se avanzará en definiciones concretas para la ciudad de Buenos Aires sobre monitoreo y reporte de las acciones de adaptación, redefiniéndose además algunas acciones del listado.

Tabla 10. Medidas eje Gestión sustentable del hábitat (mejoras habitacionales y urbanizaciones). Actualización 2019

<b>Gestión Sustentable del Hábitat (mejoras habitacionales y urbanizaciones)</b>			
<b>Medidas / Acciones</b>	<b>Descripción</b>	<b>Indicador</b>	<b>Fuente</b>
Proyecto Urbano Integral Comuna Olímpica. <sup>4</sup>		Avance de obras y entrega de viviendas: 80%	Compromisos BA) IVC
Nuevas viviendas sustentables del barrio YPF (etapa I)	Cuentan con certificación EDGE por su reducción de consumo eléctrico y de agua. Cuentan con paredes con mayor capacidad de aislación sonora y térmica, puertas-ventanales y las ventanas conformadas con marcos de PVC y doble vidrio hermético. Instalación de paneles fotovoltaicos y termotanques solares. <sup>5</sup>	Porcentaje de viviendas sustentables del Barrio YPF	SISU
Cobertura de Infraestructura Barrio 31		Metros de infraestructura realizados Más de 15.000 metros lineales de obras terminadas. <sup>6</sup>	SISU
Nuevas viviendas en Barrio 31	Sector "Containeras" y barrio YPF	Cantidad de viviendas nuevas: 120 en sector "Containeras" 784 en barrio YPF	SISU
Construcción de nueva infraestructura de servicio (edificios)		10 Nuevos edificios de gobierno en Barrio 31 (Cedel, Anexo Cedel (Oficina Afip - Agip), Galpón (Cesac, ANSES, RENAPER, Migraciones, Defensoría del Pueblo), Oficina 99, Cesac 47 (en el Galpón), Portal, CeSAC provisorio, Cesacs 21 y 25, Polo	BA Obras

<sup>4</sup> Se transformó la Villa Olímpica en un espacio público al aire libre y en un complejo de viviendas que se adjudicaron a familias mediante un sistema de créditos accesibles, potenciando además el desarrollo del sur de la Ciudad.  
<https://www.buenosaires.gob.ar/compromisos/transformar-la-villa-olimpica-en-viviendas>

<sup>5</sup> Referencias en <https://www.greengroup.com.ar/detalle.php?a=viviendas-ypf--barrio-31&t=4&d=267>  
<https://www.buenosaires.gob.ar/jefaturadegabinete/secretaria-de-integracion-social-y-urbana/viviendas-nuevas-en-ypf>

<sup>6</sup> Fuente: <https://www.buenosaires.gob.ar/jefaturadegabinete/secretaria-de-integracion-social-y-urbana/plan-integral-de-infraestructura> - Dato adicional 2018: 4.518 metros de infraestructura básica - 2019: se esperan 9551 metros (sin contemplar la infraestructura eléctrica) - Extraído de <https://www.buenosaires.gob.ar/jefaturadegabinete/secretaria-de-integracion-social-y-urbana/obras-de-infraestructura->

		<p>Educativo María Elena Walsh)</p> <p>Dos centros de salud (Cesac 21, 47 (terminado en 2017) y centro de salud transitorio).<sup>7</sup></p> <p>Polo Educativo María Elena Walsh (tres centros educativos, nueva sede del Ministerio de Educación de la Ciudad).<sup>8</sup></p>	SISU
Construcción de viviendas y mudanza de familias en barrios vulnerables.	Barrio 20.	Viviendas construidas: 880 Viviendas entregadas: 776 Infraestructura <sup>9</sup> (km lineales): 57,99	IVC
	ACUMAR.	Viviendas construidas: 486 Viviendas entregadas: 483 Infraestructura (km lineales): 23,61	IVC
	Barrio Olímpico.	Viviendas construidas: 1047 Viviendas entregadas: 711 Infraestructura (km lineales): -	IVC
	Barrio Ramón Carrillo.	Viviendas construidas: - Viviendas entregadas: - Infraestructura (km lineales): 33,91	IVC
	Playón de Chacarita.	Viviendas construidas: 328 Viviendas entregadas: 62 Infraestructura (km lineales): 13,53	IVC
	Barrio Rodrigo Bueno.	Viviendas construidas: 405 Viviendas entregadas: 181 Infraestructura (km lineales): 17,45	IVC
Recolección de aceite vegetal usado en barrios vulnerables (Villa 15, 31, entre otras).		6747,6 litros en barrios vulnerables (36.390 litros en el total de la Ciudad)	APrA

<sup>7</sup> Fuente: <https://www.buenosaires.gob.ar/baobras/barrio-31>

<sup>8</sup> <https://www.buenosaires.gob.ar/baobras/barrio-31>

<sup>9</sup> Infraestructura considera: red de agua, red cloacal, red pluvial, red de gas, alumbrado público y corrientes débiles

Relevamiento de infraestructura verde urbana en Villa 20	Censo y mapeo de elementos de la infraestructura verde urbana	1 árbol cada 52 habitantes	GOCC APrA y Defensa Civil

**Tabla 11. Medidas eje información y respuesta ante emergencias. Actualización 2019**

<b>Información y respuesta ante emergencias</b>		
<b>Medidas / Acciones</b>	<b>Indicador</b>	<b>Fuente</b>
Actualización de protocolos de acción para cada una de las 21 amenazas de la Ciudad.	Cantidad de planes operativos actualizados	Defensa Civil
Relevamientos puntuales en las villas 6 y 15, para la planificación de acciones de reducción de riesgo ante la ocurrencia de incendios, lluvias torrenciales – fuertes vientos, derrumbes y hundimiento de suelos, derrame de sustancias peligrosas.	Cantidad de relevamientos anuales	Defensa Civil
Incorporación de conocimientos de autoprotección a las capacitaciones anuales que realiza Defensa Civil, que se aplicará a comercios y locales de pequeña escala, en el marco de la Ley N° 5920.	Cantidad de agentes capacitados	Defensa Civil
Incorporación de un Simulador de Incendios Móvil, para capacitaciones a vecinos. Capacitaciones en escuelas, clubes y otras dependencias, sobre medidas de autoprotección ante emergencias hídricas.	Cantidad de instituciones alcanzadas en las capacitaciones	GO Cambio Climático (APrA), Resiliencia y Defensa Civil

**Tabla 12. Medidas eje Infraestructura Hidráulica. Actualización 2019**

<b>Infraestructura Hidráulica</b>		
<b>Medidas / Acciones</b>	<b>Indicador</b>	<b>Fuente</b>
<p><b>Medidas estructurales en las cuencas de la ciudad:</b></p> <p>- <u>Cuenca Maldonado</u>: ramales Secundarios de la Cuenca del Arroyo</p> <p>- <u>Cuenca Vega</u>: descarga Río de la Plata, mejora de la eficiencia hidráulica del primer emisario del Arroyo Vega,</p>	<p><b>Metros de obras hidráulicas realizados</b></p> <p>Maldonado Grupos A y B (10 km realizados) Nuevo: Licitación grupo C de ramales secundarios, y anteproyecto grupo D y E</p>	UPE Plan Hidráulico

<p>segundo Emisario del Arroyo Vega y Centro Vivencial "Plan Hidráulico"</p> <p>- <u>Cuenca Cildáñez</u>: ramal Asturias Sur, Ramal Villa 6, Ramal Nágera y ARTEH, Ramal Caaguazú.</p> <p>- <u>Cuenca Medrano</u>: mejora de la eficiencia hidráulica del Arroyo Medrano, seguridad hidráulica del paso bajo nivel Balbín.</p> <p>- <u>Cuenca Larrazábal y Escalada</u>: Ramal Escalada.</p> <p>- <u>Cuenca Boca Barracas</u>: estación de Bombeo N°5</p> <p><u>Cuenca Radio Antiguo y Ugarteche</u>: ramal Austria</p>	<p>2do emisario: 8,4 km. Emisario del Arroyo Vega en construcción</p>	
	<p>Finalizado</p>	
	<p>34 estaciones meteorológicas e hidráulicas distribuidas en la Ciudad y el Gran Buenos Aires</p>	<p>UPE Plan Hidráulico</p>
<p><b>Medidas No estructurales</b></p> <p>- Implementación de SAT (sistema de Alerta de Tormentas), ex SIHVIGILA.</p> <p>- Plan de Comunicación y Educación en Gestión de Riesgo Hídrico: implementación 2019.</p> <p>- Fortalecimiento institucional de áreas pluviales Centro Vivencial "Plan Hidráulico" para sensibilización de vecinos.</p> <p>- Conformación de un Sistema de Gestión Integral de Riesgo por inundaciones.</p>	<p>A definir</p>	

Tabla 13. Medidas eje Salud y Cambio Climático. Actualización 2019

Salud y Cambio Climático			
Medidas / Acciones	Descripción	Indicador	Fuente
Programa Estaciones Saludables (ES):	Dispositivo en los que se realizan capacitaciones sobre olas de calor y cuidado personal, en el marco de las charlas mensuales sobre hidratación y actividades recreativas para el público en general.  Se realizó una capacitación sobre	Porcentaje de Estaciones Saludables fijas con capacitaciones.  <i>100% de las Estaciones Saludables fijas con actividades de concientización.</i>	GOCC- GO Estaciones Saludables



	cambio climático y salud para coordinadores y nutricionistas de Estaciones Saludables, fortaleciendo el vínculo entre la problemática del cambio climático y las temáticas abordadas en ES.		
<p>Plan de Prevención frente a Enfermedades Transmitidas por Mosquitos</p> <p>Debido al riesgo variable de ocurrencia de epidemias de dengue y otras enfermedades transmitidas por mosquitos, entre los meses de octubre y mayo.</p>		<p>Cantidad de actividades de concientización</p> <p>Cantidad de acciones de descacharrización</p>	<p>Dpto Salud Ambiental</p> <p>GO de Epidemiología<sup>10</sup></p>
	Acciones de participación comunitaria	1015 actividades específicas <b>255</b> capacitaciones.	
	Saneamiento y ordenamiento territorial con actividades de descacharrización en instituciones y viviendas	<b>1564</b> acciones de descacharrización.	
	Monitoreo de sensores y ovipostura y control vectorial	218 sensores de actividad del <i>Aedes aegypti</i>	
	Comunicación y educación dirigido a la población y enfocado en la prevención de enfermedades transmitidas por mosquitos		
	Vigilancia epidemiológica y virológica, con datos semanales de enfermedades transmitidas por el mosquito <i>A. aegypti</i> .		

<sup>10</sup> Fuente: [https://www.buenosaires.gob.ar/sites/gcaba/files/20191229\\_seguimiento\\_etmaa\\_71.pdf](https://www.buenosaires.gob.ar/sites/gcaba/files/20191229_seguimiento_etmaa_71.pdf)

<p>“Un centro de salud a 15 minutos de casa” en transporte público.</p>		<p>Porcentaje de centros de salud a menos de 15 minutos de accesibilidad.</p> <p>En el año 2019 se alcanzó la cobertura en toda la Ciudad (100%).</p>	<p>Ministerio de Salud<sup>11</sup></p>
<p>Campaña de concientización sobre olas de calor en poblaciones vulnerables.</p>	<p>En Centros de día, plazas y barrios vulnerables.</p> <p>Se escaló el programa por medio de la articulación con la Gerencia Operativa de Promoción Social y Comunitaria y la Gerencia Operativa de Envejecimiento Productivo de la Secretaría de Integración Social para Personas Mayores.</p>	<p>Cantidad de talleres de olas de calor 48 capacitaciones</p> <p>Cantidad de personas alcanzadas 1262 personas.</p> <p>Porcentaje de replicadores (talleristas y voluntarios) sensibilizados:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 100% de los talleristas del Programa La tercera en la calle y de Centros de jubilados (GOPSyC)</li> <li>- 10 voluntarios Mayores Promotores (GOEP) replicadores sobre cambio climático y prevención en la tercera edad.</li> </ul>	<p>GOCC (APrA) GO Promoción Social y Comunitaria GO Envejecimiento Productivo de Secretaría de Integración Social para Personas Mayores.</p>
	<p>Programa <i>Recargá tu botella: Sin PlastiCO2</i>.</p>	<p>797 botellas recargables entregadas</p> <p>Para reducir el consumo de plásticos de un solo uso, con un mensaje de concientización sobre el cambio climático y como medida de prevención frente a las olas de calor.</p>	<p>GOCC y GOREEGUS (APrA)</p>
	<p>Comunicación masiva (mensajes IVR y correo electrónico con recomendaciones para la salud y</p>	<p>Cantidad de personas alcanzadas (IVR y mails)</p>	<p>GOCC- Gerencia Operativa de</p>

<sup>11</sup> Fuente: <https://www.buenosaires.gob.ar/compromisos/un-centro-de-salud-15-minutos-de-casa>

	<p>prevención ante alerta por ola de calor y altas temperaturas.)</p> <p>Campaña de comunicación sobre altas temperaturas y cuidados de la salud: Se realizan cada año, a través de spots informativos, afiches en la vía pública, y redes sociales.</p>	<p>83.078 llamados atendidos, 49.565 mails leídos y 123.296 mensajes enviados.</p>	<p>Comunicación Directa-Subsecretaría de Comunicación.</p> <p>Ministerio de salud</p>
<p>Programa de Autoprotección en Cuenca Matanza Riachuelo</p>	<p>Charlas sobre cambio climático y sus impactos en la Ciudad de Buenos Aires, en especial en relación a las inundaciones en la zona de la Cuenca Matanza Riachuelo.</p> <p>Entrega de kit de emergencia y recomendaciones</p>	<p>Cantidad de personas alcanzadas</p> <p>290 personas con la entrega de kits en los talleres de concientización.</p>	<p>GOCC y Defensa Civil</p>

### 3.4. Indicadores de Estado

Tabla 14. Indicadores por amenaza

Amenaza	Indicador	Fuente
Olas de calor	<p>- Cantidad olas de calor por verano</p> <p><b>2 olas de calor en el período 21/12/2018 a 20/03/2019</b></p> <p>08/02/2019 3 días máximo 35,5°</p> <p>18/02/2019 4 días máximo 36,6°</p>	<p>En base a datos del Servicio Meteorológico Nacional – Defensa Civil</p>
Inundaciones	<p>- Milímetros de lluvia por año y mes</p> <p><b>Total anual 2019: 1197 mm (97% del valor medio normal de 1232 mm)</b></p> <p><b>Lluvias mensuales 2019-</b> Entre paréntesis valores medios mensuales climatológicos de referencia (período 1981-2010).</p> <p>Enero: 136 mm (135)</p> <p>Febrero: 46 mm (127)</p> <p>Marzo: 104 mm (140)</p> <p>Abril: 50 mm (119)</p>	<p>Informe de Lluvias mensuales 2019. Gerencia de Alerta Temprana. Dirección General de Sistema Pluvial. GCBA</p>

<p>           Mayo: 76 mm (92)            Junio: 177 mm (59)            Julio: 75 mm (61)            Agosto: 50 mm (64)            Septiembre: 32 mm (72)            Octubre: 221 mm (127)            Noviembre: 91 mm (117)            Diciembre: 139 mm (119)         </p> <p> <b>Comentarios:</b>  <i>Datos al 31/12. Observatorio Central de Buenos Aires (OCBA - Villa Ortúzar), estación oficial de CABA perteneciente al Servicio Meteorológico Nacional (SMN).</i> </p>	
---	--

## 4. Proyectos a cargo de la Agencia de Protección Ambiental

### 4.1. Proyectos de adaptación

Desde APrA se implementan proyectos e iniciativas destinadas a disminuir la vulnerabilidad de la población frente a los riesgos e impactos del cambio climático y a la generación de herramientas que permitan orientar la toma de decisiones en la materia. A continuación, se brinda detalle de los mismos.

#### 4.1.1. Programa de adaptación frente a eventos climáticos extremos

El Programa de Adaptación frente a Eventos Climáticos Extremos, lanzado en el año 2017, continuó sus actividades durante el año 2019 debido al impacto positivo en la población y los resultados alcanzados.

El objetivo del mismo es concientizar a la población acerca de los riesgos e impactos de eventos climáticos extremos en la población, con el fin de reducir riesgos y vulnerabilidades. Bajo este programa, se llevan a cabo por un lado campañas de concientización sobre olas de calor y altas temperaturas y, por otro lado, campañas de autoprotección ante inundaciones.

Las campañas de concientización sobre olas de calor y altas temperaturas surgen como necesidad de informar sobre los impactos críticos en la ciudad y grupos poblacionales específicos que genera esta amenaza climática. A diferencia del año anterior, se amplió la población destinataria del programa; comenzando a trabajar junto a diferentes áreas de gobierno con el objetivo de alcanzar mayor cantidad de personas.

Como resultado del programa, a través de la campaña de concientización sobre ola de calor y altas temperaturas, se brindaron 48 charlas en diferentes instituciones, alcanzando a 1262 personas. Para lograr este resultado se articuló con diferentes áreas de gobierno tal como se detalla en la tabla a continuación.

**Tabla 15. Áreas incluidas en el Programa de adaptación frente a eventos climáticos extremos**

<p><b>Ministerio de Desarrollo Humano y Hábitat</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Secretaría de Integración Social para personas mayores <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Dirección General de Promoción e Inclusión Social <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Programa “La tercera en la calle”</li> <li>■ Talleristas de centros de jubilados</li> </ul> </li> <li>○ Dirección General de Envejecimiento Productivo <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Programa Mayores Promotores</li> </ul> </li> <li>○ Dirección General de Fortalecimiento de la Sociedad Civil</li> <li>○ Dirección General de Dependencias y Atención Primaria <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Centros de día</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>● Subsecretaría de de Fortalecimiento Personal, Familiar y Comunitario <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Dirección General de Fortalecimiento de la Sociedad Civil <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Programa Ciudadanía y convivencia</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>
<p><b>Jefatura y Vice Jefatura de Gobierno</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Dirección de Desarrollo Saludable <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Estaciones Saludables</li> </ul> </li> <li>○ Secretaría de comunicación, contenidos y participación ciudadana <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Subsecretaría de Comunicación y contenidos</li> </ul> </li> </ul>

En consideración de la relevancia que implica trasladar el contenido a una mayor cantidad de vecinos, se inició en 2019 una fase de escalamiento del programa. Para ello, se capacitaron a Talleristas del Programa “La tercera en la calle”, centros de jubilados y “Mayores Promotores” de la Dirección General de Promoción Social y Comunitaria, sobre temas de cambio climático y concientización sobre olas de calor, con el objetivo de formar potenciales replicadores en la temática. Como resultado, en noviembre de 2019, se realizó el primer taller dirigido adultos mayores liderado por talleristas de “La tercera en la calle”, en 3 plazas donde ese programa es desarrollado.

**Imagen 2. Resultados 2019 de campañas de concientización sobre olas de calor y altas temperaturas**



Las charlas que se brindan tiene un formato dinámico donde se invita a los participantes a reflexionar sobre evidencias en su entorno inmediato del cambio de clima, se dan ejemplos internacionales,

nacionales y locales sobre impactos de olas de calor y por último se apela a brindar opciones para la acción climática desde los hábitos y costumbres cotidianas.

Asimismo, se detallan las medidas de prevención frente a las olas de calor. Cabe destacar que al finalizar la charla se entrega a los participantes, en carácter simbólico, una botella reutilizable a fin de destacar la importancia de hidratarse durante olas de calor, resaltando además la necesidad de hacerlo sin generar residuos plásticos de rápido potencial de descarte. Este mensaje es relevante, considerando que la generación de residuos y su tratamiento son también una fuente de emisión de gases de efecto invernadero.

En los talleres en que la dinámica del grupo lo permite, se realiza una actividad denominada “Memorias del cambio climático”. El objetivo consiste en recopilar experiencias y percepciones de los adultos mayores respecto a los cambios en el clima vivenciados. Se proyecta realizar una publicación con las memorias, como herramienta de concientización y divulgación en Centros de día y otras instituciones de la tercera edad.



Imagen 3. Capacitación sobre olas de calor y altas temperaturas en Centro de Día número 15



Fuente: Agencia de Protección Ambiental. 2019

#### **4.1.2. Campaña de comunicación masiva**

Las charlas en el marco de la campaña de concientización sobre olas de calor y altas temperaturas se implementan conjuntamente con una campaña de comunicación y difusión masiva, mediante el sistema IVR (llamadas con mensajes automatizados con información a enviados a teléfonos de línea), envío de SMS y correos electrónicos que implementa la Subsecretaría de Comunicación dependiente de Jefatura de Gabinete.

Estos mensajes consisten en consejos y medidas de prevención ante altas temperaturas, destinados principalmente a dos grupos de gran vulnerabilidad: adultos mayores, y padres de niños y/o lactantes.

El año 2019 se alcanzaron los siguientes resultados:

- **123.296 SMS.** Incluyen información y link de acceso a la página web de APRA a ciudadanos de CABA.
- **76.014 mails.** Fueron abiertos el 65% (49.565 mails)
- **204.187 llamados telefónicos.** Fueron atendidos por un 41% de las líneas (83.078 llamados escuchados).

#### **4.1.3. Campañas de Autoprotección Ciudadana**

Durante 2019 se dio continuidad a estas campañas que se llevan a cabo mediante talleres en el ámbito de la Cuenca Matanza-Riachuelo (comunas 4 y 8 principalmente) por ser un área con riesgo hídrico y alta vulnerabilidad social. El objetivo es formar vecinos conscientes, preparados y con las herramientas necesarias para actuar ante eventos extremos de forma segura y eficiente.



Los contenidos de los talleres hacen referencia al cambio climático, al aumento de precipitaciones y sus impactos. Además, se hace entrega de un kit de emergencias con los elementos esenciales ante un caso de evacuación a partir de una emergencia, integrado por una mochila, un sobre tipo estanco (impermeable para poder transportar documentación importante personal y del hogar) así como un botiquín con elementos básicos.

Los talleres se llevaron a cabo en Centros de día y otras instituciones capacitando a 290 personas con la entrega de kits.

**Imagen 4. Capacitación sobre olas de calor y altas temperaturas**

#### **4.1.4. Colaboración con la academia**

APRA participó del Proyecto de la Universidad de Buenos Aires “Estrategias locales frente al cambio climático” que lleva a cabo el Centro de investigaciones para la gestión de espacios costeros (Facultad de Arquitectura, Diseño y Urbanismo de la Universidad de Buenos Aires). Se participó en un taller para la definición de indicadores de adaptación al cambio climático aplicables al ámbito urbano y posteriormente colaboró realizando una revisión completa e incorporando aportes.

## **4.2. Proyectos de Infraestructura Verde Urbana (IVU), soluciones climáticas y basadas en la naturaleza**

APrA comenzó a impulsar el eje de trabajo relacionado con infraestructura verde urbana desde fines de 2018, identificando oportunidades de acción y articulación entre distintas áreas de gobierno para fomentar el rol de este tipo de infraestructura frente al cambio climático en la ciudad de Buenos Aires.

Tal como se mencionó en el apartado “1.2.3 Reuniones sectoriales sobre Infraestructura Verde Urbana (IVU)”, durante 2019 se realizaron 3 mesas de trabajo de las cuales participaron 9 áreas del GCBA donde se compartieron los diferentes proyectos de las áreas y se consensuaron visiones y enfoques de gestión sobre la temática.

El arbolado, los espacios verdes y otros elementos naturales y seminaturales juegan un rol fundamental en la adaptación y mitigación del cambio climático dado que brindan servicios ecosistémicos tales como la regulación hídrica ante inundaciones y el amortiguamiento o regulación térmica durante veranos muy calurosos y eventos de olas de calor.

Desde esta perspectiva, la infraestructura verde urbana constituye una medida integral ya que ayuda a mitigar a las causas y a adaptarnos a las consecuencias del cambio climático y será fundamental para lograr una Ciudad carbono neutral, resiliente e inclusiva hacia el 2050.

Se detallan a continuación las líneas de trabajo ejecutadas durante 2019:

### **4.2.1. Colaboración con la academia**

APrA, a través de la GOCC, participó de la publicación “Urban addressing in impacts its and fostering and change climate development sustainable” de la Oficina de Naciones Unidas por la Cooperación Sur-Sur (UNOSSC, por sus siglas en inglés), elaborando un artículo (actualmente en proceso de publicación) sobre buenas prácticas en materia de cambio climático, gobernanza, desafíos y oportunidades junto al sector académico.

Participaron de esta publicación ciudades como Shenzhen (China), Adís Abeba (Etiopía), San Pablo (Brasil), entre otras. En su capítulo, la Agencia de Protección Ambiental junto a investigadores de la Comisión Nacional de Energía Atómica (CNEA) plantearon la problemática de la isla urbana de calor y las olas de calor, y se detallaron los proyectos en los que se encuentra trabajando la Gerencia Operativa de Cambio Climático en relación a infraestructura verde urbana como estrategia para la reducción del calor.

Esta colaboración con la academia, permitió analizar la literatura científica generada en estos temas puntuales, identificar aportes claves de la ciencia a la gestión gubernamental, como también vacíos de información existentes y necesarios de abordar.

### **4.2.2. Consultoría “Planificación de una Red de Infraestructura Verde Urbana”**

A fin de 2018 y durante 2019 APrA junto a la Fundación The Nature Conservancy (TNC) desarrollaron el informe “Planificación de una Red de Infraestructura Verde Urbana”.

El objetivo de este proyecto fue elaborar un diagnóstico de la infraestructura verde de la ciudad destacando la relevancia de la IVU para contrarrestar los impactos del cambio climático en la ciudad de



Buenos Aires. Se realizan sugerencias para la gestión integrada de sus elementos, un relevamiento de buenas prácticas aplicadas en otras ciudades y lineamientos para el monitoreo de sus beneficios.

Este trabajo constituye una primera compilación de información que brinda un panorama de las potencialidades de la ciudad y sus desafíos para el manejo integrado de los elementos verdes urbanos. Este material se pondrá a disposición en la web de APrA.

### 4.2.3. Índice de Cobertura Verde

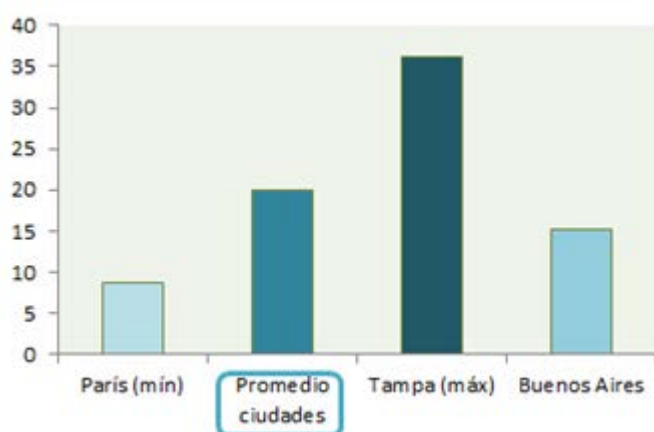
Durante el año 2018 desde APrA se desarrolló el “Green View Index” (GVI) o Índice de Cobertura Verde, el cual mide la cobertura por arbolado lineal de la ciudad mediante imágenes de Google Street View (GSV). El estudio genera un mapa de puntos que representan los niveles de cobertura arbórea para cada lugar específico, dando lugar al Green View Index (GVI) de la ciudad, determinando ubicación y frondosidad en el espacio urbano.

Este índice -que se difundió durante 2019-, se presenta en la escala de 0 a 100, dado que mide porcentaje de cobertura. El resultado preliminar de este trabajo para la ciudad de Buenos Aires arrojó que el GVI promedio se encuentra alrededor de 15%.

Dado que el promedio general del GVI de las ciudades analizadas es de 20%, podría decirse que la situación de la Ciudad de Buenos Aires en cuanto a su arbolado lineal es similar a la de otras grandes urbes.

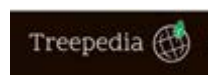
Este índice permitió caracterizar la infraestructura verde de Buenos Aires respecto de otras ciudades, con una misma metodología.

Gráfico 4. Resultados Green View Index CABA 2019



GVI (Green View Index) CABA = 15%  
Densidad CABA = 14.450 hab/km<sup>2</sup>

[senseable.mit.edu/treepedia](https://senseable.mit.edu/treepedia)



Amsterdam - Boston - Cambridge  
- CapeTown - Durban - Frankfurt -  
Geneva - Johannesburg - Kobe -  
London - Los Angeles - Miami -  
Montreal - New York - Oslo - Paris - Quito - Sacramento -  
Sao Paulo Seattle - Singapore - Sydney - Tampa - Tel  
Aviv - Toronto - Turin - Vancouver.

#### 4.2.4. Infraestructura Verde Urbana en Barrios Vulnerables

Desde APRA se realizó un relevamiento de la infraestructura verde en los barrios informales, para contar con información de base, que no se registra actualmente, con el objetivo de elevar observaciones y/o recomendaciones a las áreas con competencia de intervención directa.

Se comenzó a trabajar en el Barrio 20, en virtud de que el mismo cuenta con referentes ambientales comunitarios (vecinos formados en temas ambientales que tienen entre sus funciones acompañar territorialmente las iniciativas de APRA, por ejemplo, la recolección de AVUs, intercambio de lámparas, acciones de educación ambiental, etc.).

Junto a ellos se realizó un primer relevamiento mediante la herramienta Google Maps, Street View en las 30 manzanas que componen el Barrio 20. Luego se verificó lo relevado en el territorio, junto a los referentes ambientales y se desarrolló un informe que fue remitido al IVC para su posterior discusión.



Imagen 5. Resultados del relevamiento de Infraestructura Verde Urbana en Barrio 20

Esta primera iniciativa permitió un diálogo con las coordinaciones de los Barrios 20 y Rodrigo Bueno del IVC que se encuentran en proceso de urbanización, para identificar oportunidades de incorporar infraestructura verde urbana y soluciones climáticas en su planificación, particularmente para espacios comunes de los barrios ya que estas intervenciones promoverían no solo beneficios ambientales, sino que se espera puedan ser participativas favoreciendo la cohesión social.

Este análisis y diagnóstico junto al IVC se encuentra actualmente en desarrollo y se realizará un muestreo de temperaturas como paso inicial para medir el efecto de la IVU en el amortiguamiento de las altas temperaturas, antes y después de realizar las intervenciones con IVU en calles y patios.

Adicionalmente APRA ha realizado presentaciones al IVC sobre techos fríos - techos con pinturas reflectivas para disminuir las islas de calor-, incluyendo experiencias en otros países, disponibilidad de pinturas en el país y referencias de beneficios de su implementación, a fin de que pueda ser considerado como una medida adicional en las intervenciones en los barrios, particularmente para las mejoras de viviendas existentes y nuevas viviendas. Asimismo, se encuentran en evaluación otras alternativas de enverdecimiento del barrio.

Cabe destacar que la iniciativa de IVU en barrios vulnerables se comparte en la mesa interinstitucional de IVU a fin de que todas las áreas puedan generar aportes desde sus sectores.

#### **4.2.5. Plataforma de Infraestructura Verde Urbana**

A principios de 2019 la ciudad fue seleccionada por el Small Grants Programme “Empowering Cities with Data” de C40 para desarrollar el proyecto “Plataforma de gestión eficaz de los datos de infraestructura verde urbana”.

Esta plataforma permitirá sistematizar información para trabajar sobre una base integrada de datos sobre infraestructura verde urbana para la elaboración de políticas y estrategias integrales que optimicen los servicios ecosistémicos ante el cambio climático aumentando los beneficios para la sociedad.

Este proyecto involucra la centralización de información disponible de las diversas áreas del GCBA, y otra información que se irá seleccionando en el marco de la mesa de articulación interinstitucional de IVU y otras instancias. Cabe destacar que actualmente para dar inicio al proyecto se encuentra a la espera de la firma del Memorándum de Entendimiento entre C40 y representantes del Ministerio de Ambiente y de Secretaría General y Relaciones Internacionales del GCBA.

## **5. Fortalecimiento institucional**

### **5.1. Foro de lucha contra el Cambio Climático**

El martes 8 de octubre se llevó a cabo en el Salón Raúl Alfonsín de la Legislatura Porteña una nueva edición del Foro de Lucha contra el Cambio Climático con la presencia de más de 80 participantes, entre ellos vecinos, legisladores y funcionarios del Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires. De esta forma, se dio cumplimiento a lo establecido por la Ley N° 5.613, generando un espacio abierto al público general para dar a conocer las políticas del Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires en temas de cambio climático y recibir aportes de los vecinos.

La apertura del Foro estuvo a cargo de representantes de la Agencia de Protección Ambiental (APrA) del GCBA, quienes resaltaron la importancia de generar ámbitos de participación pública en temas de cambio climático, más aún en el marco del compromiso asumido por la Ciudad de Buenos Aires en 2017 de elaborar un plan de acción climática hacia la carbono neutralidad al año 2050, contemplando la resiliencia e inclusión, y en línea con el Acuerdo de París. Posteriormente, representantes técnicos de la Gerencia de Cambio Climático de APrA brindaron detalles de los impactos del cambio climático a nivel global y en la Ciudad de Buenos Aires, como así también informaron sobre las principales líneas de acción de la política climática de la ciudad, resaltando la importancia de la infraestructura verde urbana (IVU) como elemento clave de dicha política.

A continuación, distintas legisladoras porteñas reflexionaron sobre la importancia de la dimensión ambiental en las políticas públicas resaltando particularmente los beneficios del arbolado, los corredores verdes, entre otros elementos de la infraestructura verde urbana, en cuanto a la regulación térmica e hídrica de la ciudad. El Foro contó también con un panel de profesionales representantes de instituciones calificadas en la materia, que informaron sobre los distintos aspectos relacionados con la infraestructura verde urbana. Algunos de los temas abordados por los especialistas se relacionaron a la revalorización de la IVU como elemento clave del desarrollo de las ciudades, las características del arbolado en la Ciudad de Buenos Aires, nuevos abordajes de la temática a nivel urbano (como el concepto de “greening cities”), y los beneficios y distintas modalidades de bioconstrucciones, como terrazas verdes.

Imagen 6. Foro de Lucha 2019– Panel de expositores



Una vez terminadas las exposiciones, se llevaron a cabo distintas mesas de trabajo entre los asistentes, las cuales como lineamientos las siguientes consultas para orientar la discusión:

1. ¿Qué beneficios de la IVU perciben diariamente en CABA?
2. ¿Qué iniciativas locales (barrio/comuna) relacionadas a IVU conocen?
3. ¿Qué acciones concretas solicitarían al gobierno sobre IVU?
4. ¿Cómo acompañarían o se involucrarían en la implementación de estas acciones?

De esta forma, los vecinos intercambiaron visiones, opiniones y propuestas entorno a la gestión del arbolado urbano, la promoción de techos verdes, la necesidad de fomento de la participación ciudadana en la elaboración de proyectos relacionados a la temática y la relevancia de generar más información sobre los beneficios y el estado de la infraestructura verde urbana para difundir y utilizar como insumo para la educación ambiental de la población. También se realizaron consultas puntuales a los disertantes que participaron de los paneles iniciales. Hacia el final de la jornada, se registraron más de 100 propuestas de las mesas de trabajo, entre las que se encuentran opiniones, iniciativas o acciones recomendadas.

## 5.2. Articulación con Empresas

En el mes de septiembre de 2019, APRA, a través de GOCC, llevó a cabo el primer taller destinado a representantes de asociaciones y empresas, a fin de coordinar acciones y generar alianzas en el marco de la estrategia local de largo plazo sobre cambio climático. Dicho evento contó con la presencia de más 15 empresas y asociaciones, en el cual se resaltó la importancia de incluir al sector privado en el proceso de elaboración del Plan de acción climática de la Ciudad, considerando el rol de los mismos a efectos de concretar las metas planteadas de la Ciudad con las numerosas acciones en materia de sustentabilidad y cambio climático que llevan a cabo.

Durante el encuentro, se presentaron dos herramientas de gestión climática y contabilización de emisiones de GEIs a nivel organizacional. Por un lado, representantes de CDP Latin America (Ex Carbon

Disclosure Project), basados en Brasil, participaron de manera online informando sobre las herramientas y el asesoramiento que brindan a más de 7000 empresas y 620 ciudades en el mundo para sistematizar información y reportar acciones en la plataforma CDP, para enfrentar el cambio climático, proteger recursos hídricos y reducir la deforestación. Por otro lado, la Red Argentina de Municipios frente al Cambio Climático (RAMCC) presentó el Sello “Huella de Carbono Corporativa” a través del cual las empresas pueden calcular las emisiones de GEIs producidas, implementar medidas de mitigación y compensarlas.

Finalizadas las presentaciones, se realizaron distintas mesas de trabajo, a través de las cuales se identificaron y compartieron acciones realizadas por las empresas que contribuyen a la mitigación o adaptación al cambio climático.

En líneas generales, se identificaron iniciativas en materia de energía, transporte y residuos que tienen incidencia directa e indirecta en la reducción de emisiones GEI. Al momento de identificar acciones de adaptación al cambio climático, se observó que es menos frecuente categorizar las líneas de trabajo bajo esta visión, siendo las empresas vinculadas a servicios públicos y logísticos aquellos que más acciones referencian bajo esta perspectiva. En este sentido APrA, señala la importancia de integrar a las estrategias ambientales la evaluación de las amenazas climáticas y las acciones de respuesta y adaptación ante las mismas.

#### Imagen 7. Taller “El rol del sector privado en la planificación climática de largo plazo” 2019



Las empresas destacaron la importancia de la instancia de diálogo en la planificación de políticas y mecanismos de implementación. Esta primera reunión permitió acercar visiones, delinear ideas y deja en evidencia la necesidad de dar continuidad a estas actividades con objetivos concretos. Hacia el fin de la jornada se concluyó, entre otros puntos, en la necesidad de establecer beneficios/incentivos para el desarrollo de ciertas medidas (por ejemplo, para la movilidad limpia o un programa de sellos), la necesidad de armonizar indicadores usados en el ámbito público y privado, el hecho de aprovechar los reportes de sustentabilidad de las empresas para identificar y dar seguimiento a las metas y acciones del sector privado, y la necesidad de capacitar y educar en relación a cambio climático y otros temas ambientales, entre otras cuestiones.

A modo de cierre, se acordó realizar nuevos encuentros, con los cuales se espera que el trabajo en conjunto (sector privado y Gobierno de la Ciudad) quede registrado en el proceso de elaboración del Plan de Acción climática de la Ciudad de Buenos Aires.

## 6. Relaciones Internacionales

### 6.1. Redes C40

La Ciudad de Buenos Aires participa de distintas redes internacionales que propician un espacio para el intercambio de buenas prácticas con distintas ciudades. Asimismo, estas redes permiten la cooperación internacional, la capacitación continua del personal técnico del GCBA como el acceso a financiamiento para la elaboración de proyectos. El objetivo final de estas redes es trabajar de forma articulada, estableciendo estrategias y metas en relación a los acuerdos internacionales ratificados.

Buenos Aires es parte de la red C40, la cual posee una plataforma integrada en la que se intercambian experiencias y prácticas exitosas entre las ciudades miembros. La Ciudad participa en aproximadamente 20 redes de trabajo, las cuales abarcan diversos temas e involucran una gran diversidad de áreas del GCBA.

Específicamente, APRA es parte de los siguientes grupos de trabajo:

- *“Urban Flooding”*: esta red asiste a las ciudades en relación al trabajo sobre los impactos de las inundaciones en los espacios urbanos.

- *“Climate Risk Assessment”*: tiene como objetivo reforzar la resiliencia de las ciudades a través del intercambio y priorización de buenas prácticas en medidas que trabajen en los riesgos del cambio climático.

- *“Climate Action Planning”*: esta red trabaja sobre la planificación climática de las ciudades, con foco en la elaboración de planes de acción que determinen de qué manera las ciudades conseguirán la reducción de emisiones GEI comprometidas, combinándose las acciones necesarias con planes de adaptación que mejoren la resiliencia frente a los riesgos climáticos.

- *“Reporting”*: se trabaja sobre el reporte anual que realizan las ciudades sobre los datos climáticos a C40 y la plataforma CDP, brindando asistencia sobre la transparencia del reporte y la comparación con otras ciudades. El reporte de esta información es un requisito para formar parte del Acuerdo de Alcaldes (Global Covenant of Mayors), firmado por Buenos Aires.
- *“Measurement”*: tiene foco sobre la medición de las emisiones de gases GEI para un efectivo planeamiento de la acción climática, haciendo hincapié en la calidad de los datos obtenidos, como así en el monitoreo de las acciones.



Imagen 8. Sesiones de trabajo de la Reunión Red Cool Cities de C40, Guadalajara 12/2019.  
Fuente: C40

- *“Cool Cities”*: asiste a las ciudades en el diseño e implementación de soluciones orientadas a la promoción de la sustentabilidad en ciudades, a través de hacer frente a la isla urbana de calor, adaptando a las ciudades a las altas temperaturas.

En el marco de la red *“Cool Cities”* la Ciudad de Buenos Aires participó junto a seis ciudades latinoamericanas: Guadalajara, Medellín, Ciudad de México, Quito, Río de Janeiro y São Paulo de una reunión que se llevó a cabo en Guadalajara, México del 10 -12 de diciembre de 2019. El objetivo fue

intercambiar mejores prácticas y desafíos en torno cómo incorporar el calor extremo en los procesos de planificación de la acción climática en las ciudades, conocer herramientas disponibles para disminuir el efecto isla urbana de calor y apoyar a los ciudadanos a adaptarse, estrategias de Greening para disminuir el calor, el modelado y medición del impacto de reducción de calor de las zonas urbanas.

## **6.2. Reporte CDP**

La Ciudad de Buenos Aires participa de *CDP (ex Carbon Disclosure Project)*, una organización internacional sin fines de lucro que ha generado un sistema global de difusión para ciudades y empresas, a fin de divulgar y comunicar el impacto de sus acciones con especial énfasis en la lucha contra el cambio climático.

Desde el año 2011, la Ciudad reporta los resultados del Inventario de Gases de Efecto Invernadero, como así también todas las acciones climáticas que lleva adelante (tanto de mitigación como de adaptación), e información sobre acciones de sustentabilidad llevadas a cabo por el GCBA. Luego, dicha información se utiliza en un estudio comparativo entre ciudades el cual se utiliza para medir el nivel de eficiencia de políticas públicas en el mundo y puede utilizarse como insumo para la toma de decisiones. La participación de la ciudad en esta plataforma de reporte responde a los compromisos asumidos por el Acuerdo de Alcaldes y por su participación en las redes C40 e ICLEI.

En el 2018, CDP desarrolló un sistema de puntaje para los reportes de las ciudades, basado en los principios y valores establecidos por esta organización para una economía sustentable, brindando a las ciudades un camino a seguir hacia la mitigación y adaptación del cambio climático. Tanto en 2018 como en 2019, Buenos Aires se ubicó en la máxima categoría **“Liderazgo”**, al obtener el mayor puntaje por sus reportes anuales. Esto indica que la ciudad ofrece una serie de buenas prácticas en acciones de adaptación y mitigación. Esta puntuación se alcanzó principalmente por elevados puntajes la información acerca de Adaptación al Cambio Climático y Riesgo Social.

## **7. Articulación con organismos nacionales**

### **7.1. Consejo Federal de Medio Ambiente (COFEMA)**

APRA participa del Consejo Federal de Medio Ambiente (COFEMA) que es el ámbito de concertación de políticas ambientales entre Nación, provincias y la CABA.

COFEMA cuenta con una comisión de trabajo sobre cambio climático de la que participa APRA y de la cual fue coordinador alterno durante 2019. En dicha comisión se articula con diversas autoridades y técnicos provinciales y de la nación para consensuar aspectos relevantes de la política climática y se producen recomendaciones técnicas.

En 2019 uno de los principales temas tratados fue la Ley N° 27.520 de presupuestos mínimos para la mitigación y adaptación al cambio climático, sancionada por el Congreso de la Nación el 20 de noviembre de 2019 y fue promulgada el 18 de diciembre de 2019. La comisión de cambio climático COFEMA realizó seguimiento de la misma y observaciones a las sucesivas versiones del texto.

## 7.2. Red Argentina de Municipios frente al cambio Climático (RAMC)

APRA colabora activamente con la Red Argentina de Municipios frente al Cambio Climático (RAMCC), que nuclea a más de 120 municipios. Particularmente ambas instituciones se apoyan compartiendo información e intercambiando experiencias.

Ejemplo de ello fue la participación de la Gerencia en el Workshop Internacional Gestión Local del Cambio Climático, que se desarrolló en septiembre de 2019 a fin de construir capacidades, redes y vínculos

para que funcionarios y ciudadanos de la región sigan aportando estrategias frente al cambio climático de sus comunidades. En dicha oportunidad, APRA basó en su experiencia de diez años de trabajo en la materia brindó información sobre los desafíos, oportunidades y la importancia de desarrollar un plan climático.



**Imagen 9. Workshop Internacional Gestión Local del Cambio Climático organizado por RAMCC**

## 8. Reflexiones finales

Desde 2003 la ciudad de Buenos Aires desarrolla e implementa una política climática local para dar respuesta a las principales amenazas derivadas del cambio climático y contribuir la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero. Esta política reflejada en dos Planes de Acción Climática con sus respectivas metas, publicados en los años 2009 y 2015, fue evolucionando gradualmente al ganar transversalidad hacia las diferentes áreas de gobierno, al generar múltiples espacios de capacitación y diálogo, así como al articular con sectores y actores claves como el académico, organizaciones de la sociedad civil, legisladores y el sector privado.

Como resultado de esta política en proceso de continua revisión y mejora, el Gobierno de la Ciudad en 2019 fue reconocido internacionalmente por CDP una vez más, por su liderazgo climático y buenas prácticas en acciones de adaptación y mitigación, sobre las cuales anualmente se da cuenta en el presente informe y entre los cuales podemos destacar acciones en materia de energía, eficiencia energética, transporte sostenible, residuos, salud, una serie amplia y robusta de inventarios de gases de efecto invernadero desde 2010 a 2016, capacitación frente a eventos climáticos extremos a poblaciones vulnerables, especialmente adultos mayores, formación a agentes de gobierno de la ciudad y espacios de articulación para planificar políticas de infraestructura verde urbana, entre otras.

Reconociendo que contamos con bases sólidas: un marco normativo, acciones concretas y cuantificables, áreas responsables involucradas, espacios participativos instaurados, se puso en marcha en 2019 el proceso de elaboración de un nuevo plan de acción climática que contará con objetivos y metas



acordes a la ambición solicitada por el Acuerdo de París a los diferentes países del mundo y al cual las ciudades líderes se han unido reconociendo la urgencia de acción y el potencial transformador de sus territorios y estructuras locales.

En este sentido la construcción del nuevo Plan de Acción para la Ciudad de Buenos Aires, con un horizonte temporal a 2050 y metas intermedias para llegar a la carbono neutralidad, nos plantea el desafío de aunar mayores esfuerzos de articulación, involucramiento e innovación para lograr una estrategia transversal y participativa, efectiva contra el cambio climático, a la vez fortalezca la visión de ciudad resiliente frente los impactos de este fenómeno y que sea inclusiva, considerando especialmente a los sectores más vulnerables.

En este proceso, la Ciudad buscará fortalecer ciertos puntos claves como la generación y el intercambio de información basada en evidencia científica, el involucramiento de diversos sectores de la sociedad y la participación ciudadana durante todo el proceso, donde espacios como el Foro de Lucha que se lleva a cabo conjuntamente con la Legislatura Porteña, tendrá un rol central en esta nueva agenda climática.



GOBIERNO DE LA CIUDAD DE BUENOS AIRES  
"2020. Año del General Manuel Belgrano"

**Hoja Adicional de Firmas**  
**Informe gráfico**

**Número:**

Buenos Aires,

**Referencia:** Informe Legislatura 2019 CC

---

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 41 pagina/s.