

Secretaría de Transporte y Obras Públicas

Subsecretaría de Planificación de la Movilidad

Dirección General de Planificación, Uso y Evaluación

Observatorio de Movilidad y Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires

Viajes en Transporte Público en Base a Datos SUBE

2019-2020-2021

Febrero 2022

/ Autoridades

Jefe de Gobierno

Horacio Rodríguez Larreta

Secretario de Transporte y Obras Públicas

Manuela López Menéndez

Subsecretaria de Planificación de la Movilidad

Lucila Capelli

Director General de Planificación, Uso y Evaluación

Dino Buzzi

Gerente Operativa del Observatorio de Movilidad y Seguridad Vial

Mariana Sanguinetti

Elaboración del Informe

Diego Beiroa y Baltar, Marcos Sant, Alejandro Sicra, Mariana Sanguinetti

/ Introducción

En el presente informe se utilizan los datos SUBE para **describir los viajes realizados en transporte público en el Área Metropolitana de Buenos Aires** para los años 2019, 2020 y 2021.

Se trata de un enfoque que agrega tres dimensiones por encima del clásico análisis de las transacciones SUBE por modo: la agrupación de las transacciones en viajes, la ubicación geográfica de dichos viajes y la contabilización de tarjetas únicas utilizadas.

Lo primero permite evaluar el número de etapas y las combinaciones de modos realizadas según cada tipo de viaje.

En cuanto al análisis por ubicación, los viajes fueron clasificados según una estimación aproximada de su jurisdiccionalidad, según si se trata de trayectos

realizados dentro de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, dentro de los partidos del Conurbano bonaerense o bien interjurisdiccionales.

Finalmente, el análisis por tarjeta permite establecer una aproximación a la residencia de los usuarios de transporte público y su calidad de moverse internamente a las jurisdicciones o transportarse entre ellas.

En el presente informe se muestran los resultados de este análisis para los años 2019, 2020 y 2021, representados en todos los casos por días testigo del periodo octubre-noviembre, como también un apartado comparativo de la evolución de los viajes del AMBA entre dichos periodos, representando 2019 la pre pandemia, 2020 el periodo de aislamiento y 2021 la nueva normalidad.

/ Metodología

La agrupación de **transacciones** en **viajes** se realizó siguiendo el criterio utilizado tanto en los trabajos de estimación de orígenes y destinos realizados en la Secretaría como en la integración tarifaria (Red Sube): todas las transacciones realizadas en un lapso de dos horas se consideran parte de un mismo viaje.

Se clasificaron los viajes según si fueron dentro de cada jurisdicción (Ciudad Autónoma de Buenos Aires o Provincia de Buenos Aires) o bien si se trató de viajes que tuvieron origen en una y destino en la otra, mediante la georreferenciación de las transacciones y realizando un

análisis por tarjeta, para una imputación aproximada del destino.

Respecto a las etapas y los modos, se consideró el número de transacciones que lo componen para definir en número de etapas y las combinaciones de modos utilizados.

En todos los casos se hace referencia a transacciones diarias, tomando un día hábil testigo para cada periodo. Los días testigo considerados fueron: 23 de octubre de 2019, 18 de noviembre de 2020 y 20 de octubre de 2021.

CABA: Ciudad Autónoma de Buenos Aires

PBA: Partidos de la Provincia de Buenos Aires que forman parte de la red de transporte público del AMBA (subtes, trenes, colectivos)

ODCABA: origen y/o destino en la CABA

SUBE: Sistema Único de Boleto Electrónico

M= millones | K=miles

Transacciones, usos, etapas: se usan indistintamente y corresponden a una (1) validación en tren (check in), subte o colectivo.

Nota: en el caso del modo tren pueden registrarse niveles variables de evasión (https://www.argentina.gob.ar/sites/default/files/infoest2018_ffccamba_00-red.pdf). Los modos se agrupan independientemente del orden de las transacciones (Colectivo-tren incluye Colectivo y luego Tren y viceversa)

/ Metodología - Esquema

Transacciones

Validaciones en el SUBE correspondientes a USOS del transporte público del AMBA en modos Subte, Colectivo y Tren (solo *check in*)

Viajes

Todas las transacciones que se realizan dentro de un lapso de dos horas se consideran un viaje excepto cuando hay más de una transacción de subterráneos

Una, dos o más transacciones (etapas) del viaje

Los de más de una etapa pueden combinar modos (subte+tren, colectivo+colectivo, etc)

Usuarixs únicos

Se estima la cantidad de personas que utilizaron en un día el transporte público vía la cantidad de tarjetas SUBE únicas que realizaron al menos una transacción

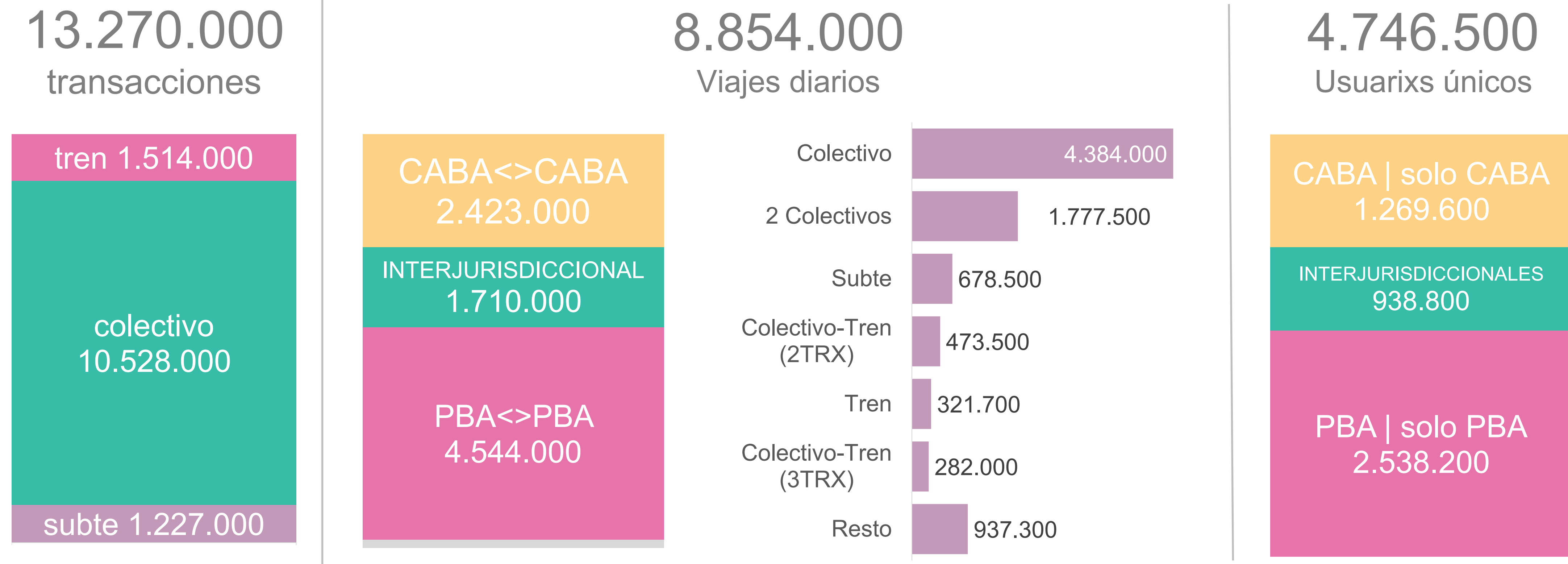
Jurisdicciones Origen y Destino estimados

El origen de cada viaje (CABA o PBA) se encuentra en la geolocalización de la transacción de inicio. El destino se infiere según el inicio de la transacción siguiente de la misma tarjeta. Se considera que el día de cada tarjeta/usuarix finaliza donde comenzó.

Cada tarjeta/usuarix se clasifica según si tiene todas sus transacciones en uno de los dos distritos o en ambos

2019

/AMBA: Transacciones, viajes y usuarios únicos 2019



Transacciones: Validaciones en el SUBE correspondientes a USOS del transporte público del AMBA en modos Subte, Colectivo y Tren (solo *check in*) | | **Viaje:** todas las **transacciones** que se realizan dentro de un lapso de dos horas, excepto cuando hay más de una transacción de subterráneos | | **Jurisdicciones** estimadas: CABA<>CABA: viajes dentro de la CABA, PBA<>PBA: viajes dentro de la PBA, INTERJURISIDICCIONALES: viajes que van de CABA a PBA o viceversa. | | **Usuarios únicos:** tarjetas únicas que utilizaron el SUBE en el día | | **Día testigo** 2019: 23 de octubre

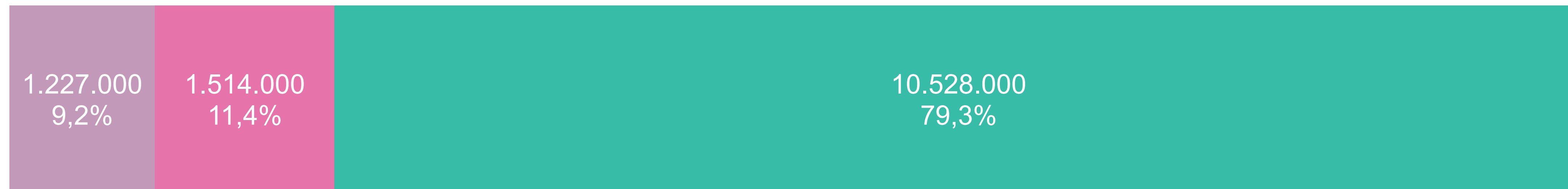
Fuente: OMSV en base a SUBE y SSPPBE

las sumas pueden no coincidir con los totales debido a redondeos.

/ Transacciones diarias en transporte público 2019

En 2019 las transacciones diarias, es decir validaciones en las terminales SUBE de colectivos o molinetes de subtes y trenes (ingreso) fueron 13,3 millones. De estas, 1,2 fueron en subte, 10,5 correspondieron a colectivos y 1,5 a trenes.

13.270.000
Transacciones SUBE diarias



Transacciones: Validaciones en el SUBE correspondientes a USOS del transporte público del AMBA en modos Subte, Colectivo y Tren (solo check in) | | **Viaje:** todas las **transacciones** que se realizan dentro de un lapso de dos horas, excepto cuando hay más de una transacción de subterráneos | | **Jurisdicciones** estimadas: CABA<>CABA: viajes dentro de la CABA, PBA<>PBA: viajes dentro de la PBA, INTERJURISIDICCIONALES: viajes que van de CABA a PBA o viceversa. | | **Usuarixs únicos:** tarjetas únicas que utilizaron el SUBE en el día | | **Día testigo 2019:** 23 de octubre

Fuente: OMSV en base a SUBE

las sumas pueden no coincidir con los totales debido a redondeos.

/Viajes diarios en transporte público 2019

Se infiere que las 13,3M de transacciones correspondieron a la realización de 8,85 M de viajes, debido a la combinación de diferentes etapas (transacciones) para arribar a un destino (1,5 en promedio). De estos viajes, 2,4M se estima fueron internos a la CABA, 4,5M internos en los partidos de la PBA que son parte de la red de transporte del AMBA y 1,7M fueron viajes que tuvieron origen en una jurisdicción (CABA o PBA) y lo finalizaron en la otra. Así, 3,1M de viajes pasaron en algún momento por CABA (OD CABA)



Transacciones: Validaciones en el SUBE correspondientes a USOS del transporte público del AMBA en modos Subte, Colectivo y Tren (solo check in) | **Viaje:** todas las **transacciones** que se realizan dentro de un lapso de dos horas, excepto cuando hay más de una transacción de subterráneos | **Jurisdicciones** estimadas: CABA<->CABA: viajes dentro de la CABA, PBA<->PBA: viajes dentro de la PBA, INTERJURISIDICCIONALES: viajes que van de CABA a PBA o viceversa. | **Usuarixs únicos:** tarjetas únicas que utilizaron el SUBE en el día | **Día testigo** 2019: 23 de octubre

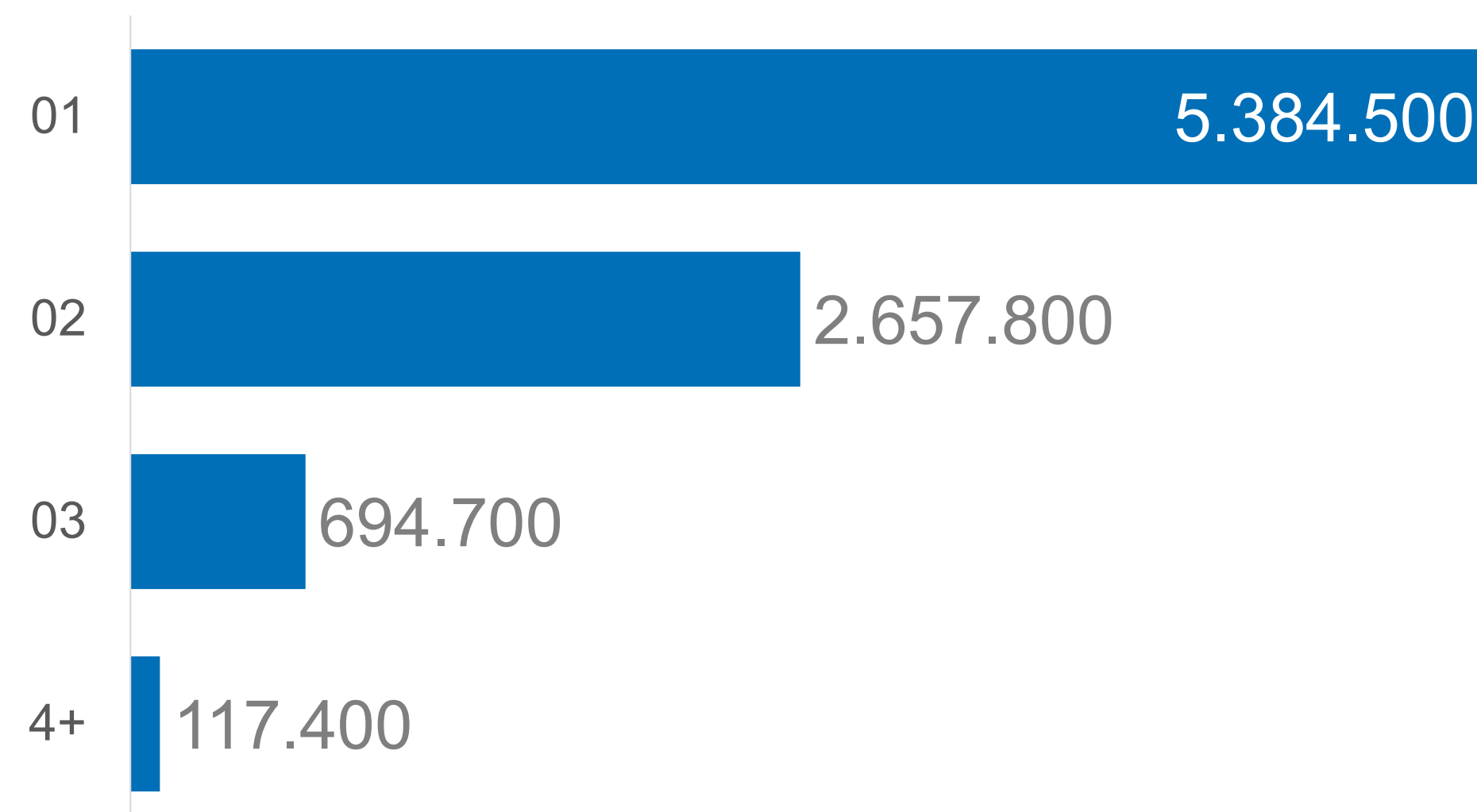
Fuente: OMSV en base a SUBE

las sumas pueden no coincidir con los totales debido a redondeos.

/Viajes diarios en transporte público según número de etapas 2019

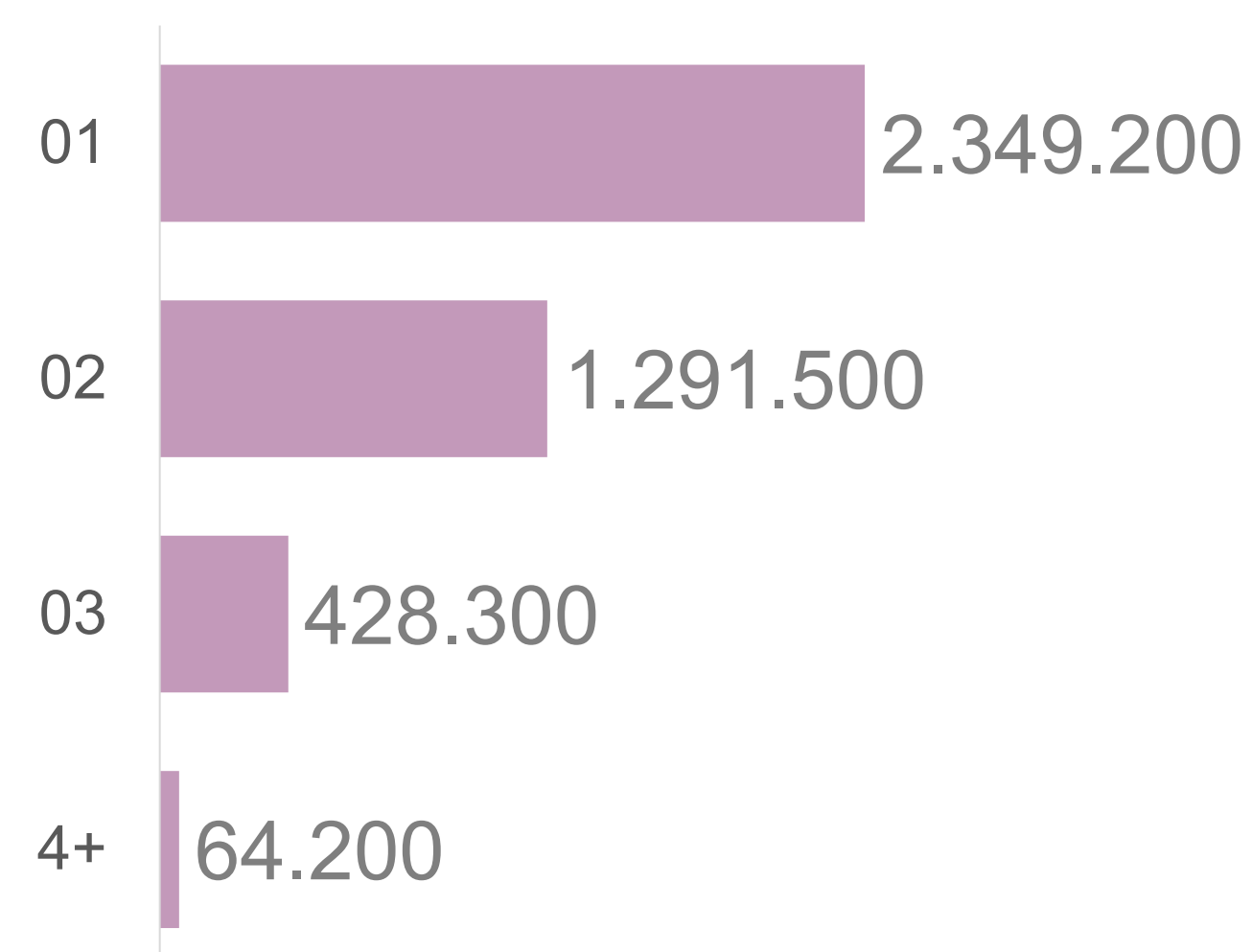
Del total de viajes en transporte público en el AMBA, 5,38M (60,8%) fueron de una sola etapa, mientras que en el caso de los viajes que circulan por la CABA (origen y/o destino en CABA), fueron 2,34M, es decir un 56,8%. El resto fueron realizados con combinaciones, es decir más de una etapa/transacción por viaje.

TOTAL AMBA



ORIGEN Y/O DESTINO EN CABA

CABA<>CABA + INTERJURISDICCIONALES



Transacciones: Validaciones en el SUBE correspondientes a USOS del transporte público del AMBA en modos Subte, Colectivo y Tren (solo check in) | | **Viaje:** todas las **transacciones** que se realizan dentro de un lapso de dos horas, excepto cuando hay más de una transacción de subterráneos | | **Jurisdicciones** estimadas: CABA<>CABA: viajes dentro de la CABA, PBA<>PBA: viajes dentro de la PBA, INTERJURISIDICCIONALES: viajes que van de CABA a PBA o viceversa. | | **Usuarixs únicxs:** tarjetas únicas que utilizaron el SUBE en el día | | **Día testigo 2019:** 23 de octubre

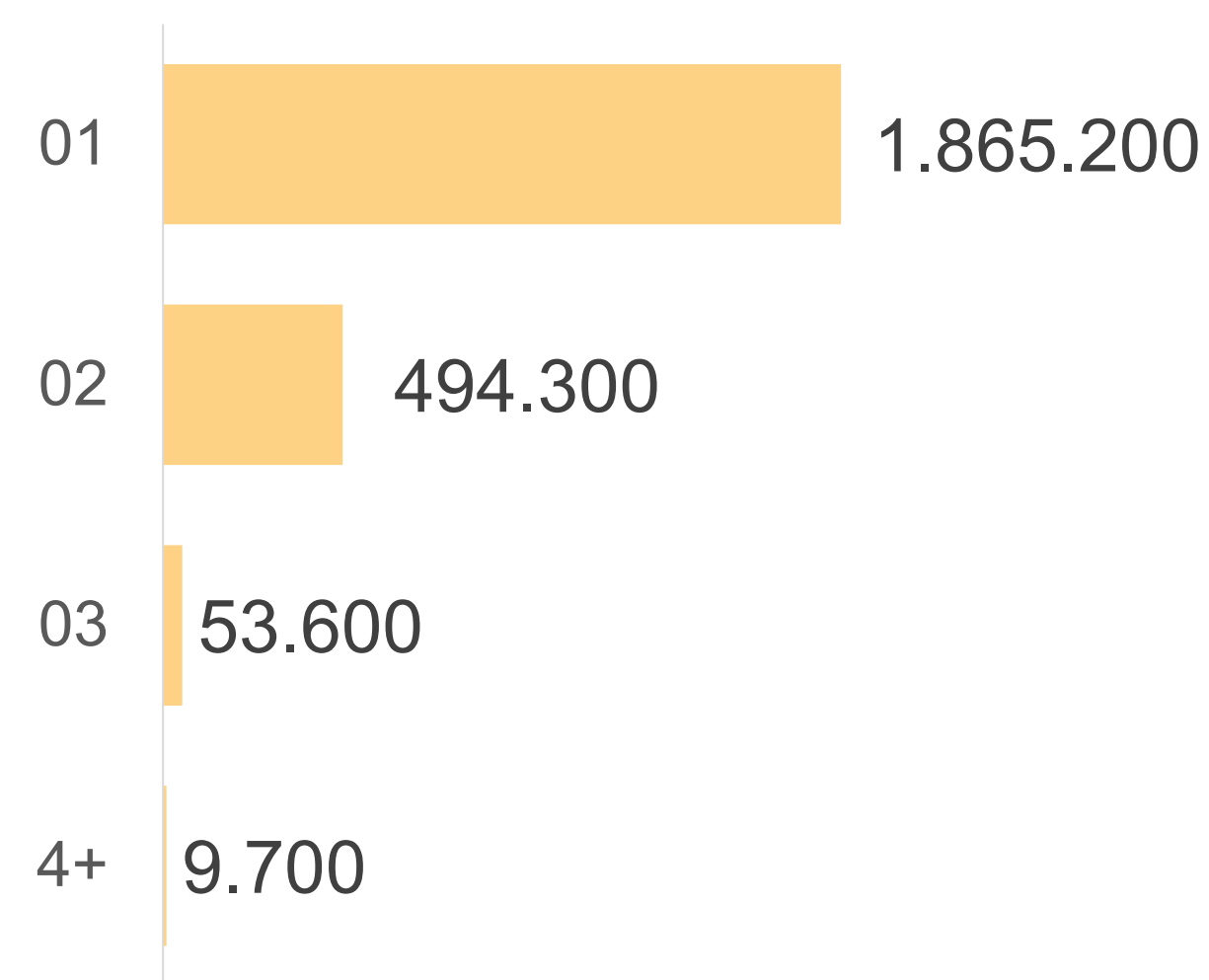
Fuente: OMSV en base a SUBE

las sumas pueden no coincidir con los totales debido a redondeos.

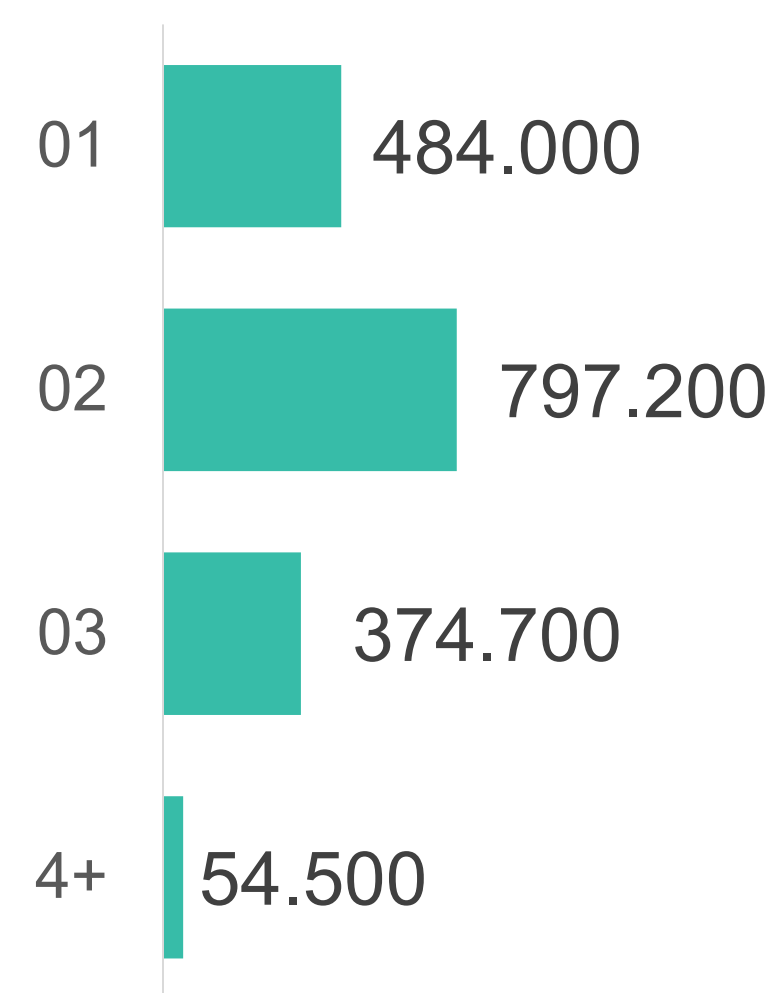
/Viajes diarios en transporte público según número de etapas 2019

Desagregando por interjurisdiccionalidad, los viajes de una sola etapa representaron un 77% de los internos en CABA (origen y destino dentro de la ciudad), mientras que en los Interjurisdiccionales son solo un 28,3%, primando aquellos de dos etapas/transacciones (46,6%). En los internos a la PBA, un 63% fueron de una etapa.

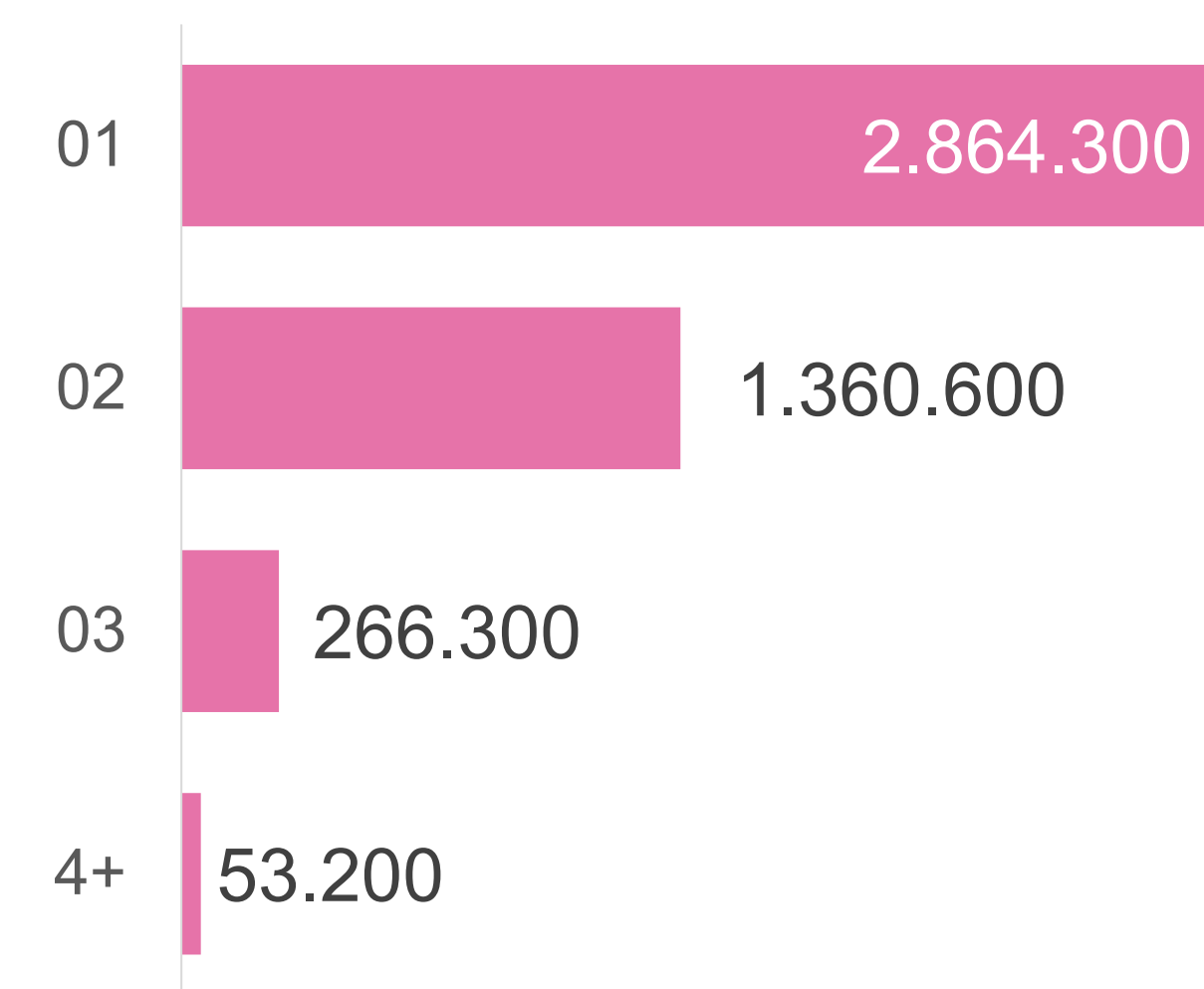
CABA<>CABA



INTERJURISDICCIONALES



PBA



Transacciones: Validaciones en el SUBE correspondientes a USOS del transporte público del AMBA en modos Subte, Colectivo y Tren (solo check in) | **Viaje:** todas las **transacciones** que se realizan dentro de un lapso de dos horas, excepto cuando hay más de una transacción de subterráneos | **Jurisdicciones** estimadas: CABA<>CABA: viajes dentro de la CABA, PBA<>PBA: viajes dentro de la PBA, INTERJURISIDICCIONALES: viajes que van de CABA a PBA o viceversa. | **Usuarixs únicxs:** tarjetas únicas que utilizaron el SUBE en el día | **Día testigo 2019:** 23 de octubre

Fuente: OMSV en base a SUBE

las sumas pueden no coincidir con los totales debido a redondeos.

/ AMBA Viajes diarios en transporte público según modos y etapas 2019

Observando las etapas y los modos, en el total del AMBA prevalecieron los viajes de una etapa en colectivo (49%), seguidos de aquellos de dos etapas en colectivo (20%), en tercer lugar una sola etapa en subte (8%) y en cuarto colectivo-tren (5%). El resto de las combinaciones puede observarse en el siguiente cuadro:

Modos	AMBA Etapas				TOTAL
	1	2	3	4+	
COLECTIVO	4.216.000	1.772.200	269.300	48.700	6.306.200
COLECTIVO-TREN		473.500	282.000	41.400	796.900
SUBTE	678.500				678.500
TREN	319.100	30.400	1.200		350.700
COLECTIVO-SUBTE		227.000	40.000	7.000	274.000
SUBTE-TREN		148.400	10.300	500	159.200
COLECTIVO-SUBTE-TREN			91.700	19.600	111.300
TOTAL	5.213.600	2.651.500	694.500	117.200	

Transacciones: Validaciones en el SUBE correspondientes a USOS del transporte público del AMBA en modos Subte, Colectivo y Tren (solo check in) | | **Viaje:** todas las **transacciones** que se realizan dentro de un lapso de dos horas, excepto cuando hay más de una transacción de subterráneos | | **Jurisdicciones** estimadas: CABA<>CABA: viajes dentro de la CABA, PBA<>PBA: viajes dentro de la PBA, INTERJURISIDICCIONALES: viajes que van de CABA a PBA o viceversa. | | **Usuarixs únicxs:** tarjetas únicas que utilizaron el SUBE en el día | | **Día testigo** 2019: 23 de octubre

Fuente: OMSV en base a SUBE

las sumas pueden no coincidir con los totales debido a redondeos / no incluye datos sin modo

/ OD CABA Viajes diarios en transporte público según modos y etapas 2019

Observando las etapas y los modos, en los viajes que tienen como origen y/o destino CABA (internos de CABA + Interjurisdiccionales), prevalecen los de una etapa en colectivo (37%), seguidos de aquellos en subte (16%), en tercer lugar de dos etapas en colectivo (15%), y en cuarto colectivo-tren (6%). El resto de las combinaciones en números absolutos puede observarse en el siguiente cuadro:

Modos	ORIGEN Y/O DESTINO CABA				TOTAL
	1	2	3	4+	
COLECTIVO	1.516.300	636.600	110.300	17.100	2.280.300
COLECTIVO-TREN		267.200	175.600	19.900	462.700
SUBTE	678.500				678.500
TREN	154.500	12.300			167.300
COLECTIVO-SUBTE		227.000	40.000	7.000	274.000
SUBTE-TREN		148.400	10.300		159.200
COLECTIVO-SUBTE-TREN			91.700	19.600	111.300
TOTAL	2.349.300	1.291.500	428.400	64.100	

Transacciones: Validaciones en el SUBE correspondientes a USOS del transporte público del AMBA en modos Subte, Colectivo y Tren (solo check in) | | **Viaje:** todas las **transacciones** que se realizan dentro de un lapso de dos horas, excepto cuando hay más de una transacción de subterráneos | | **Jurisdicciones** estimadas: CABA<>CABA: viajes dentro de la CABA, PBA<>PBA: viajes dentro de la PBA, INTERJURISIDICCIONALES: viajes que van de CABA a PBA o viceversa. | | **Usuarixs únicxs:** tarjetas únicas que utilizaron el SUBE en el día | | **Día testigo 2019:** 23 de octubre

Fuente: OMSV en base a SUBE

las sumas pueden no coincidir con los totales debido a redondeos.

/Viajes diarios en transporte público según modos y etapas 2019

Observando las etapas y los modos, en los viajes internos de CABA, prevalecen los de una etapa en colectivo (47%), seguidos de aquellos en subte (23%) y en tercer lugar de dos etapas en colectivo (12%). En los Interjurisdiccionales priman los de una y dos etapas en colectivo (22% y 21% respectivamente) y seguidos de aquellos en colectivo-tren (14%). En los internos de la PBA, prevalecen los de una etapa en colectivo (59%), seguidos de dos etapas en colectivo (25%) y en tercer lugar colectivo-tren (5%)

Modos	CABA Etapas				INTERJURISDICCIONALES Etapas				PBA Etapas			
	1	2	3	4+	1	2	3	4+	1	2	3	4+
	COLECTIVO	1.132.200	283.200	26.400	4.900	384.100	353.400	83.900	12.200	2.699.700	1.135.600	159.000
COLECTIVO-TREN		29.100	3.800	700		238.100	171.800	19.200		206.300	106.400	21.500
SUBTE	678.500											
TREN	54.600	2.900	100		99.900	9.400	400		164.600	18.100	700	
COLECTIVO-SUBTE		148.500	18.800	3.300		78.500	21.200	3.700				
SUBTE-TREN		30.600	1.000	100		117.800	9.300	400				
COLECTIVO-SUBTE-TREN			3.600	700			88.100	18.900				

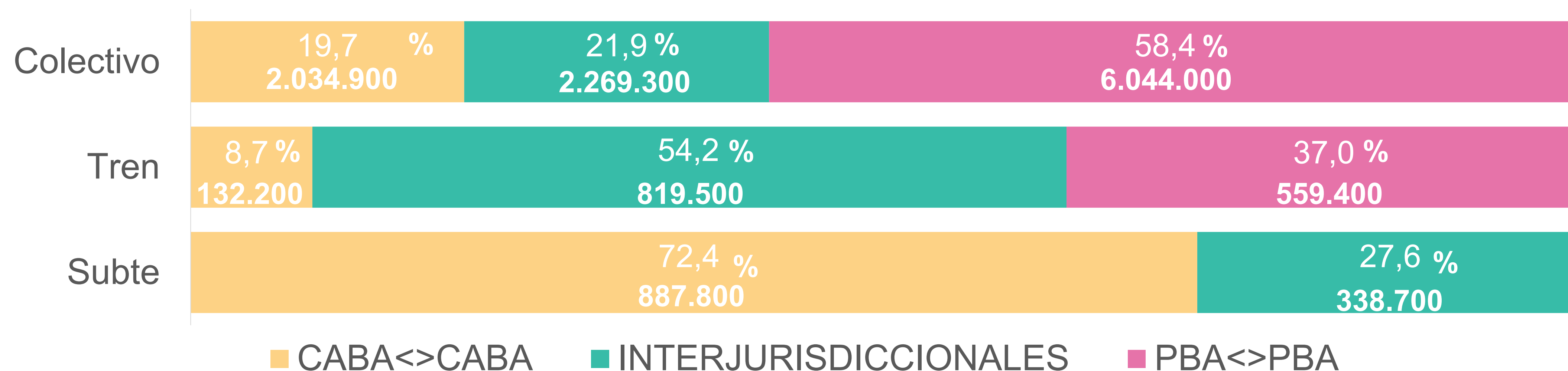
Transacciones: Validaciones en el SUBE correspondientes a USOS del transporte público del AMBA en modos Subte, Colectivo y Tren (solo check in) | **Viaje:** todas las transacciones que se realizan dentro de un lapso de dos horas, excepto cuando hay más de una transacción de subterráneos | **Jurisdicciones** estimadas: CABA<>CABA: viajes dentro de la CABA, PBA<>PBA: viajes dentro de la PBA, INTERJURISIDICCIONALES: viajes que van de CABA a PBA o viceversa. | **Usuarixs únicos:** tarjetas únicas que utilizaron el SUBE en el día | **Día testigo 2019:** 23 de octubre

Fuente: OMSV en base a SUBE

las sumas pueden no coincidir con los totales debido a redondeos.

/ Transacciones según modo y jurisdiccionalidad del viaje 2019

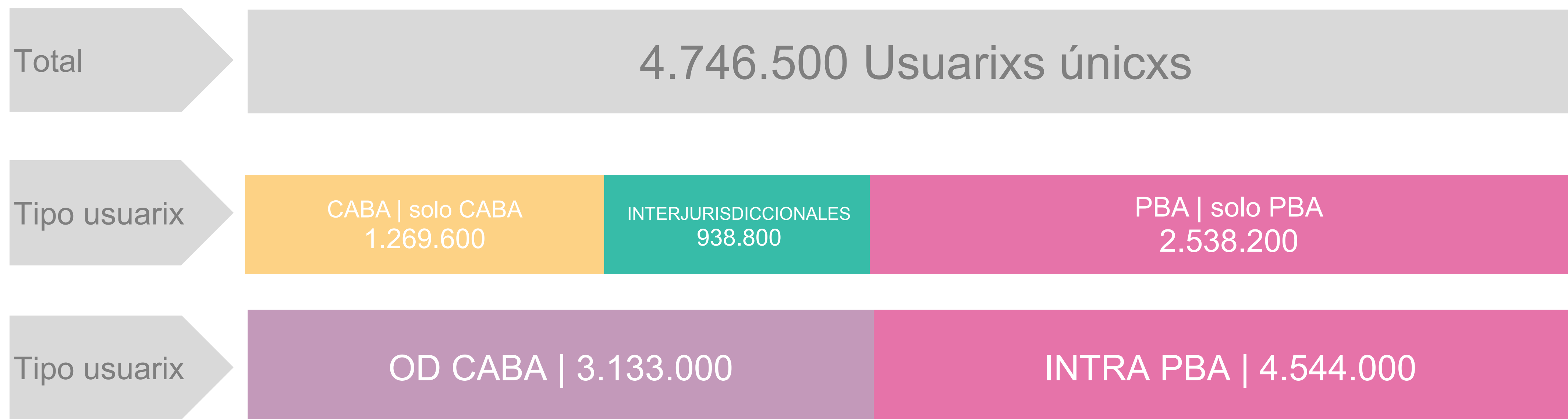
Un análisis las transacciones de cada modo según tipo de viaje (según jurisdiccionalidad) indica que en el caso de los usos/transacciones en colectivo, casi un 60% forman parte de viajes internos a la PBA, un 22% a aquellos interjurisdiccionales y un 20% a internos a CABA. En el caso del Tren un 54,2% corresponde a viajes interjurisdiccionales, un 37% a viajes internos a la PBA y un 8,7% a internos a CABA. Finalmente, un 72,4% de las transacciones de subte corresponden a viajes internos a CABA, mientras que un 27,6% forman parte de viajes interjurisdiccionales (obligatoriamente en combinación con otros modos).



Transacciones: Validaciones en el SUBE correspondientes a USOS del transporte público del AMBA en modos Subte, Colectivo y Tren (solo check in) | | **Viaje:** todas las **transacciones** que se realizan dentro de un lapso de dos horas, excepto cuando hay más de una transacción de subterráneos | | **Jurisdicciones** estimadas: CABA<>CABA: viajes dentro de la CABA, PBA<>PBA: viajes dentro de la PBA, INTERJURISIDICCIONALES: viajes que van de CABA a PBA o viceversa. | | **Usuarixs únicxs:** tarjetas únicas que utilizaron el SUBE en el día | | **Día testigo** 2019: 23 de octubre
Fuente: OMSV en base a SUBE
 las sumas pueden no coincidir con los totales debido a redondeos.

/ Usuarixs únicxs diarixs en transporte público 2019

La contabilización de tarjetas únicas que efectuaron transacciones durante el día brinda información sobre la cantidad de usuarixs únicxs diarixs en el transporte público. En 2019, con un total de 4,7M, de los cuales 1,46M se estima residen en la CABA y 3,85 en PBA. Contabilizando las transacciones realizadas en CABA y en Partidos se arriba a la clasificación entre internos a cada jurisdicción e interjurisdiccionales. En total 3,1M de usuarixs del TP pasaron por CABA en un día típico.



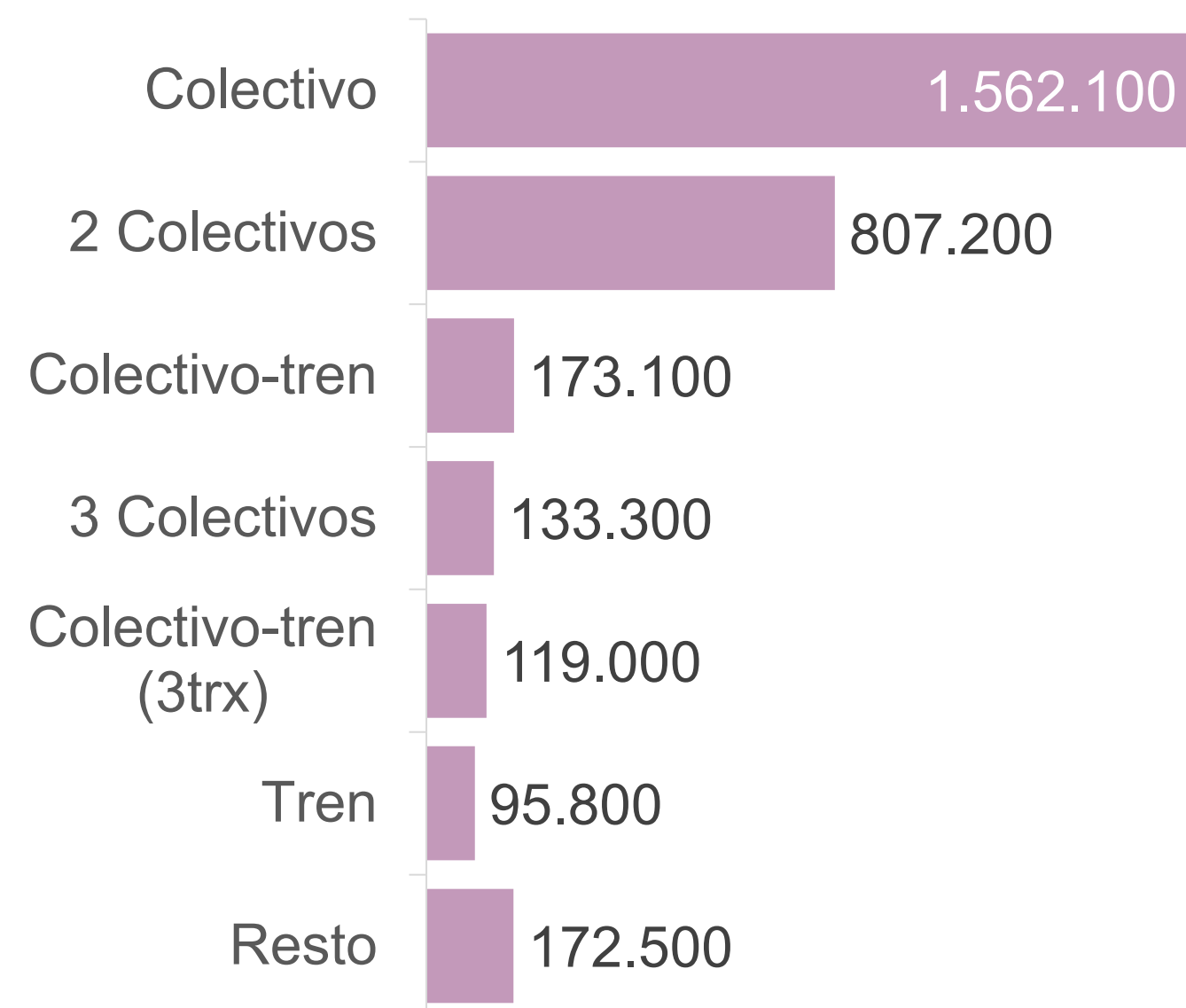
Transacciones: Validaciones en el SUBE correspondientes a USOS del transporte público del AMBA en modos Subte, Colectivo y Tren (solo check in) || **Viaje:** todas las **transacciones** que se realizan dentro de un lapso de dos horas, excepto cuando hay más de una transacción de subterráneos || **Jurisdicciones** estimadas: CABA<>CABA: viajes dentro de la CABA, PBA<>PBA: viajes dentro de la PBA, INTERJURISIDICCIONALES: viajes que van de CABA a PBA o viceversa. || **Usuarixs únicxs:** tarjetas únicas que utilizaron el SUBE en el día || Residencia: según primera transacción del día (4am) || **Día testigo** 2019: 23 de octubre || **Fuente:** OMSV en base a SUBE y SSPPE *las sumas pueden no coincidir con los totales debido a redondeos.

/ AMBA: Transacciones, viajes y usuarios únicos 2020

4.772.000 transacciones



3.063.000 Viajes diarios



1.801.500 Usuarios únicos



Transacciones: Validaciones en el SUBE correspondientes a USOS del transporte público del AMBA en modos Subte, Colectivo y Tren (solo *check in*) | | **Viaje:** todas las **transacciones** que se realizan dentro de un lapso de dos horas, excepto cuando hay más de una transacción de subterráneos | | **Jurisdicciones** estimadas: CABA<>CABA: viajes dentro de la CABA, PBA<>PBA: viajes dentro de la PBA, INTERJURISIDICCIONALES: viajes que van de CABA a PBA o viceversa. | | **Usuarios únicos:** tarjetas únicas que utilizaron el SUBE en el día | | **Día testigo 2020:** 18 de noviembre
Fuente: OMSV en base a SUBE y SSPPBE
 las sumas pueden no coincidir con los totales debido a redondeos.

/ Transacciones diarias en transporte público 2020

En 2020 las transacciones diarias, es decir validaciones en las terminales SUBE de colectivos o molinetes de subtes y trenes (ingreso) fueron 4,77 millones. De estas, 130 mil fueron en subte, 4,17 millones correspondieron a colectivos y 468 mil a trenes.



Transacciones: Validaciones en el SUBE correspondientes a USOS del transporte público del AMBA en modos Subte, Colectivo y Tren (solo check in) | | **Viaje:** todas las **transacciones** que se realizan dentro de un lapso de dos horas, excepto cuando hay más de una transacción de subterráneos | | **Jurisdicciones** estimadas: CABA<>CABA: viajes dentro de la CABA, PBA<>PBA: viajes dentro de la PBA, INTERJURISIDICCIONALES: viajes que van de CABA a PBA o viceversa. | | **Usuarixs únicxs:** tarjetas únicas que utilizaron el SUBE en el día | | **Día testigo 2020:** 18 de noviembre

Fuente: OMSV en base a SUBE

las sumas pueden no coincidir con los totales debido a redondeos.

/Viajes diarios en transporte público 2020

Se infiere que las 4,7M de transacciones correspondieron a la realización de 3 M de viajes, debido a la combinación de diferentes etapas (transacciones) para arribar a un destino (1,56 en promedio). De estos viajes, 616K se estima fueron internos a la CABA, 1,76M internos en los partidos de la PBA que son parte de la red de transporte del AMBA y 658K fueron viajes que tuvieron origen en una jurisdicción (CABA o PBA) y lo finalizaron en la otra. Así, 1,27 M de viajes pasaron en algún momento por CABA (OD CABA)



Transacciones: Validaciones en el SUBE correspondientes a USOS del transporte público del AMBA en modos Subte, Colectivo y Tren (solo check in) | **Viaje:** todas las **transacciones** que se realizan dentro de un lapso de dos horas, excepto cuando hay más de una transacción de subterráneos | **Jurisdicciones** estimadas: CABA<>CABA: viajes dentro de la CABA, PBA<>PBA: viajes dentro de la PBA, INTERJURISIDICCIONALES: viajes que van de CABA a PBA o viceversa. | **Usuarixs únicxs:** tarjetas únicas que utilizaron el SUBE en el día | **Día testigo 2020:** 18 de noviembre

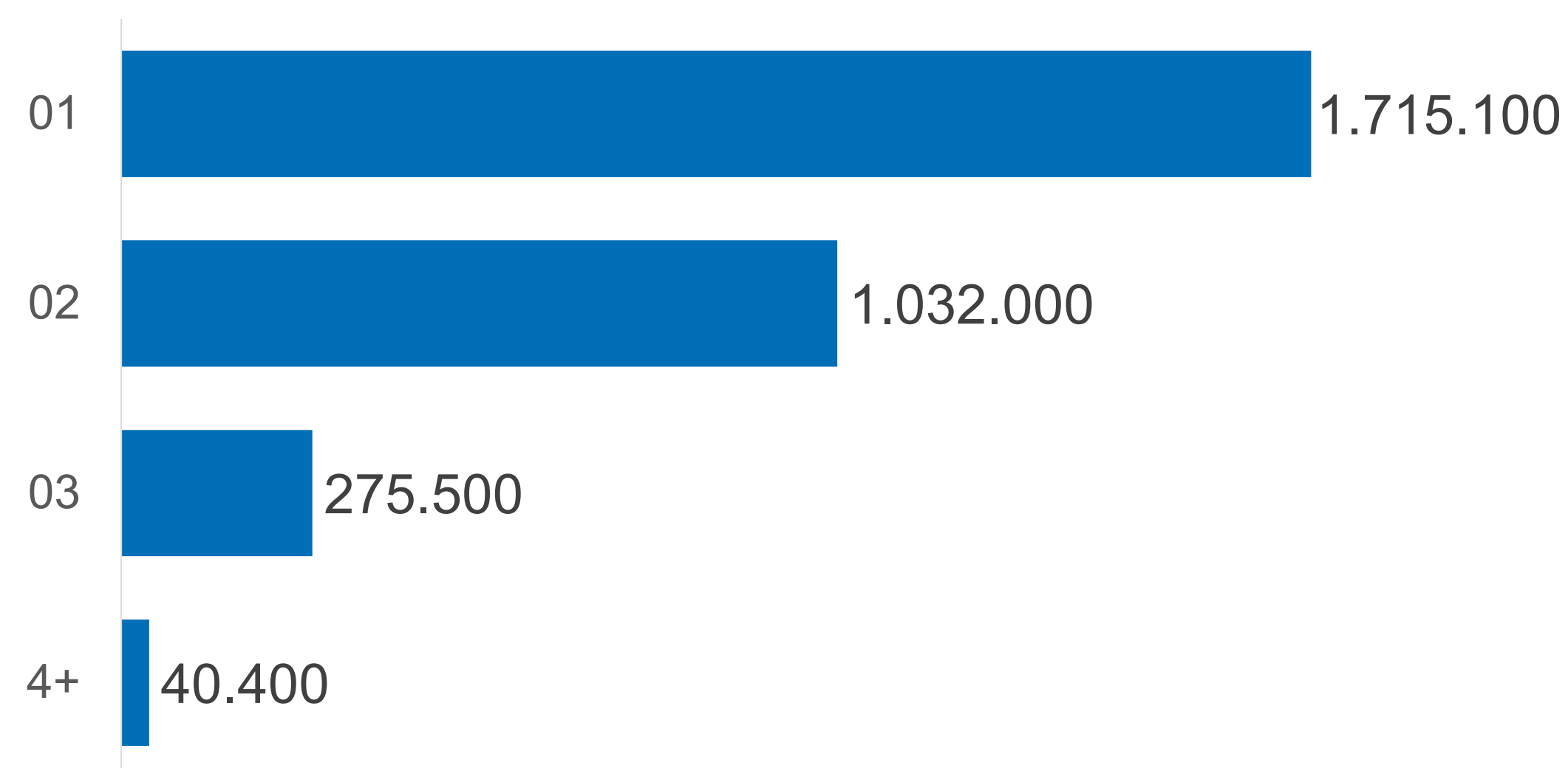
Fuente: OMSV en base a SUBE

las sumas pueden no coincidir con los totales debido a redondeos.

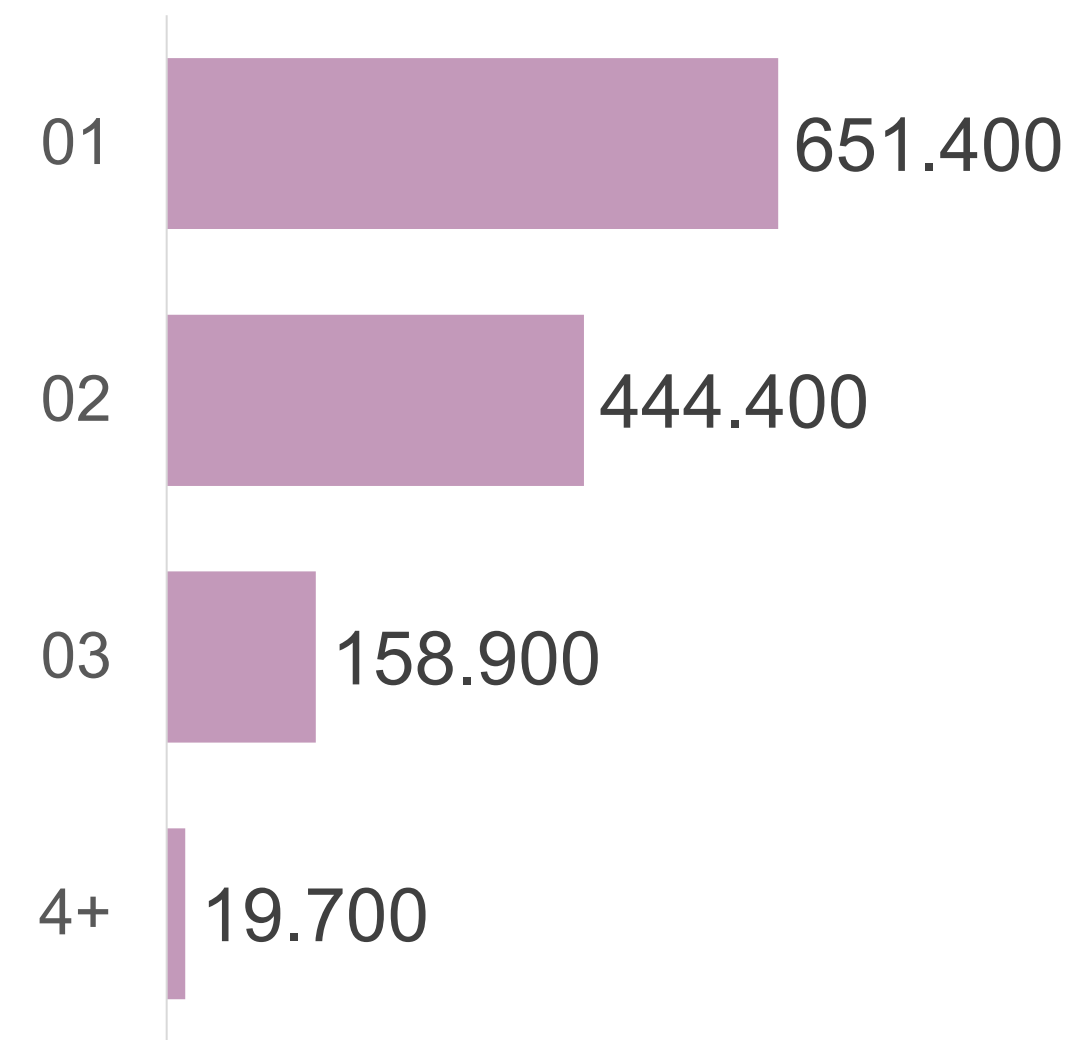
/Viajes diarios en transporte público según número de etapas 2020

Del total de viajes en transporte público en el AMBA, 1,7 M (56%) fueron de una sola etapa, mientras que en el caso de los viajes que circulan por la CABA (origen y/o destino en CABA), fueron 651K, es decir un 51,1%. El resto fueron realizados con combinaciones, es decir más de una etapa/transacción por viaje.

TOTAL AMBA



ORIGEN Y/O DESTINO EN CABA CABA<>CABA + INTERJURISDICCIONALES



Transacciones: Validaciones en el SUBE correspondientes a USOS del transporte público del AMBA en modos Subte, Colectivo y Tren (solo check in) | **Viaje:** todas las **transacciones** que se realizan dentro de un lapso de dos horas, excepto cuando hay más de una transacción de subterráneos | **Jurisdicciones** estimadas: CABA<>CABA: viajes dentro de la CABA, PBA<>PBA: viajes dentro de la PBA, INTERJURISIDICCIONALES: viajes que van de CABA a PBA o viceversa. | **Usuarixs únicxs:** tarjetas únicas que utilizaron el SUBE en el día | **Día testigo 2020:** 18 de noviembre

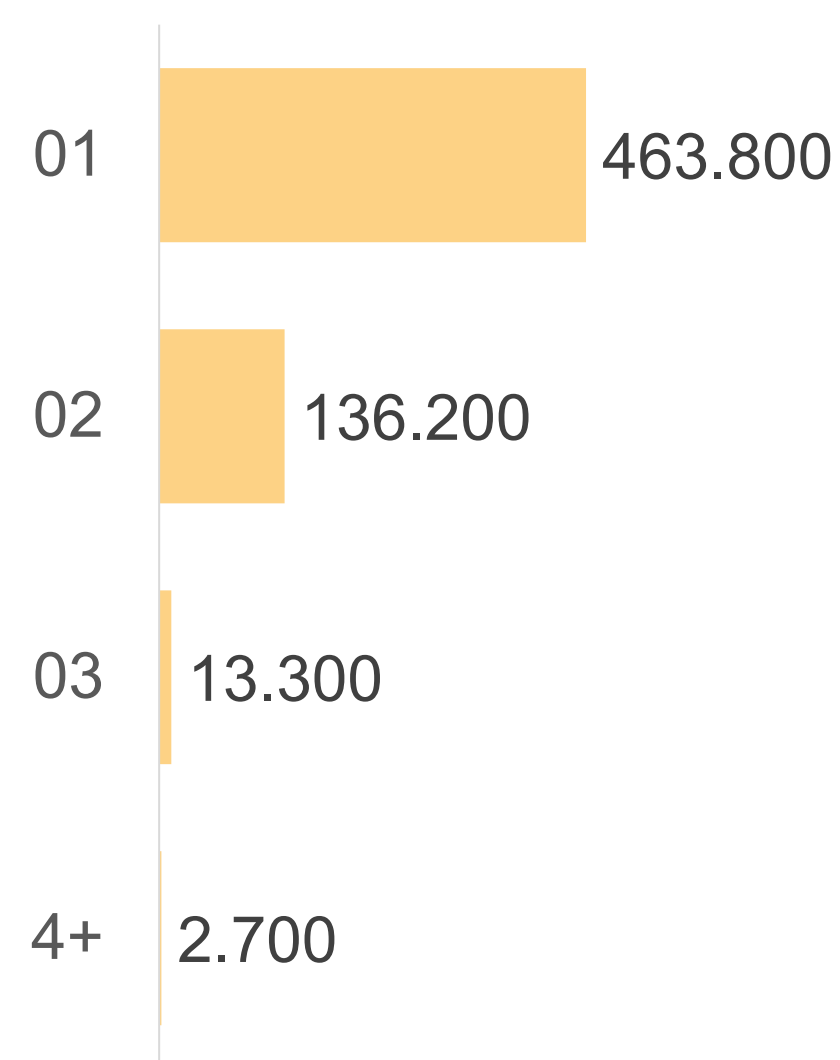
Fuente: OMSV en base a SUBE

las sumas pueden no coincidir con los totales debido a redondeos.

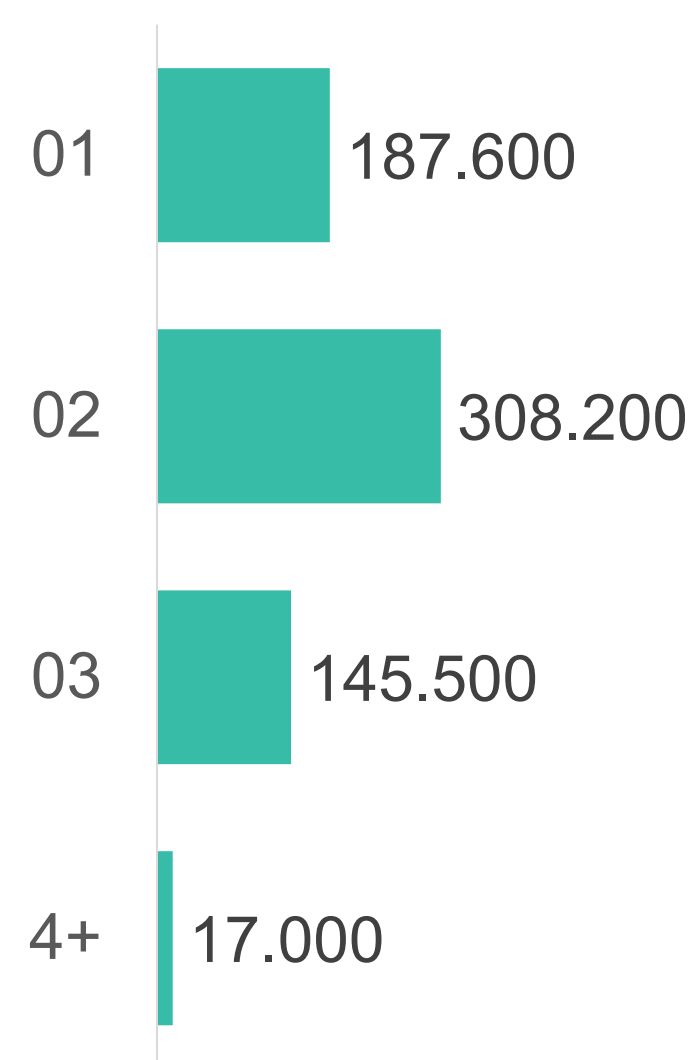
/Viajes diarios en transporte público según número de etapas 2020

Desagregando por interjurisdiccionalidad, los viajes de una sola etapa representaron un 75,3% de los internos en CABA (origen y destino dentro de la ciudad), mientras que en los Interjurisdiccionales son solo un 28,5%, primando aquellos de dos etapas/transacciones (46,8%). En los internos a la PBA, un 58,8% fueron de una etapa.

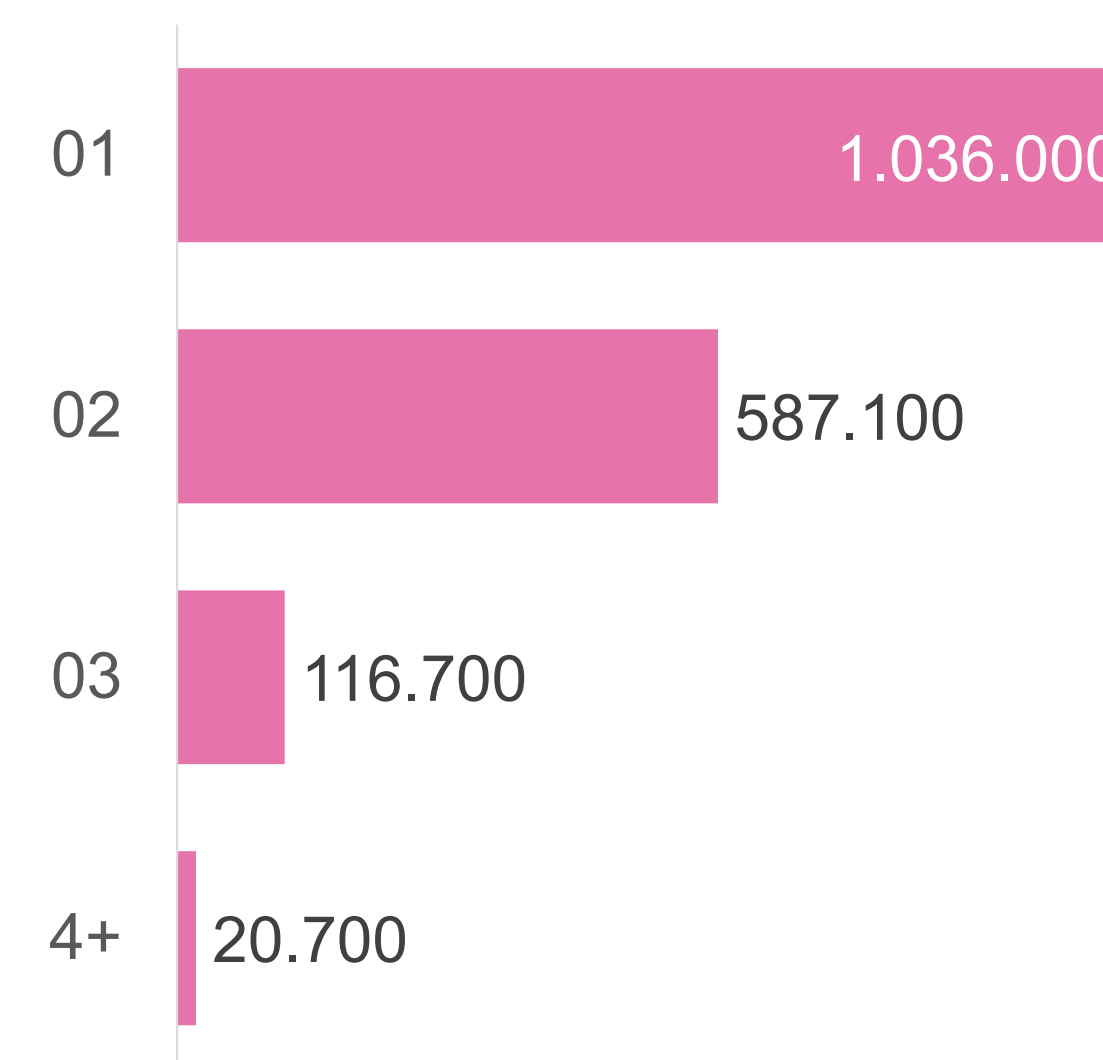
CABA<>CABA



INTERJURISDICCIONALES



PBA



Transacciones: Validaciones en el SUBE correspondientes a USOS del transporte público del AMBA en modos Subte, Colectivo y Tren (solo check in) | **Viaje:** todas las transacciones que se realizan dentro de un lapso de dos horas, excepto cuando hay más de una transacción de subterráneos | **Jurisdicciones** estimadas: CABA<>CABA: viajes dentro de la CABA, PBA<>PBA: viajes dentro de la PBA, INTERJURISIDICCIONALES: viajes que van de CABA a PBA o viceversa. | **Usuarixs únicxs:** tarjetas únicas que utilizaron el SUBE en el día | **Día testigo 2020:** 18 de noviembre

Fuente: OMSV en base a SUBE

las sumas pueden no coincidir con los totales debido a redondeos.

/Viajes diarios en transporte público según modos y etapas 2020

Observando las etapas y los modos, en el total del AMBA prevalecieron los viajes de una etapa en colectivo (51%), seguidos de aquellos de dos etapas en colectivo (27%), en tercer lugar la combinación colectivo y tren (6%) y en cuarto viajes de tres colectivos (4%). El resto de las combinaciones puede observarse en el siguiente cuadro:

Modos	AMBA Etapas				Total general
	01	02	03	4+	
COLECTIVO	1.534.300	806.700	133.300	22.400	2.496.700
COLECTIVO-TREN		173.100	119.100	13.200	305.400
TREN	95.800	7.100	200		103.100
SUBTE	57.300				57.300
COLECTIVO-SUBTE		27.200	5.800	900	33.900
TREN-SUBTE		17.400	2.100	3.800	23.300
COLECTIVO-TREN-SUBTE			15.200	100	15.300
Total general	1.687.400	1.031.500	275.700	40.400	

Transacciones: Validaciones en el SUBE correspondientes a USOS del transporte público del AMBA en modos Subte, Colectivo y Tren (solo check in) | | **Viaje:** todas las **transacciones** que se realizan dentro de un lapso de dos horas, excepto cuando hay más de una transacción de subterráneos | | **Jurisdicciones** estimadas: CABA<>CABA: viajes dentro de la CABA, PBA<>PBA: viajes dentro de la PBA, INTERJURISIDICCIONALES: viajes que van de CABA a PBA o viceversa. | | **Usuarixs únicxs:** tarjetas únicas que utilizaron el SUBE en el día | | **Día testigo 2020:** 18 de noviembre

Fuente: OMSV en base a SUBE

las sumas pueden no coincidir con los totales debido a redondeos.

/Viajes diarios en transporte público según modos y etapas 2020

Observando las etapas y los modos, en los viajes que tuvieron como origen y/o destino CABA (internos de CABA + Interjurisdiccionales), prevalecieron los de una etapa en colectivo (43%), seguidos de aquellos de dos etapas en colectivo (24%), en tercer lugar colectivo y tren con dos transacciones (8%), y en cuarto colectivo y tren con tres transacciones (6%). El resto de las combinaciones en números absolutos puede observarse en el siguiente cuadro:

Modos	ORIGEN Y/O DESTINO CABA				TOTAL
	Etapas				
	1	2	3	4+	
COLECTIVO	554.400	300.300	58.000	8.000	920.700
COLECTIVO-TREN		97.100	77.900	6.900	181.900
SUBTE	39.700	2.400			42.200
TREN	57.300				57.300
COLECTIVO-SUBTE		27.200	5.800	900	33.900
SUBTE-TREN		17.400	2.100	3.800	23.300
COLECTIVO-SUBTE-TREN			15.200		15.300
TOTAL	651.400	444.400	159.100	19.700	

Transacciones: Validaciones en el SUBE correspondientes a USOS del transporte público del AMBA en modos Subte, Colectivo y Tren (solo check in) | **Viaje:** todas las **transacciones** que se realizan dentro de un lapso de dos horas, excepto cuando hay más de una transacción de subterráneos | **Jurisdicciones** estimadas: CABA<>CABA: viajes dentro de la CABA, PBA<>PBA: viajes dentro de la PBA, INTERJURISIDICCIONALES: viajes que van de CABA a PBA o viceversa. | **Usuarixs únicxs:** tarjetas únicas que utilizaron el SUBE en el día | **Día testigo 2020:** 18 de noviembre

Fuente: OMSV en base a SUBE

las sumas pueden no coincidir con los totales debido a redondeos.

/Viajes diarios en transporte público según modos y etapas 2020

Observando las etapas y los modos, en los viajes internos de CABA, prevalecieron los de una etapa en colectivo (64%), seguidos de aquellos de dos etapas en colectivo (18%) y en tercer lugar en subte (9%). En los Interjurisdiccionales primaron los de dos y una etapas en colectivo (24% y 29% respectivamente) y seguidos de aquellos en colectivo-tren (13%). En los internos de la PBA, prevalecen los de una etapa en colectivo (56%), seguidos de dos etapas en colectivo (29%) y en tercer lugar colectivo-tren y tres colectivos (4% ambos)

Modos	CABA Etapas				INTERJURISDICCIONALES Etapas				PBA Etapas			
	1	2	3	4+	1	2	3	4+	1	2	3	4+
	COLECTIVO	393.700	108.300	9.800	2.100	160.700	192.000	48.200	5.900	979.900	506.400	75.300
COLECTIVO-TREN		10.400	1.100	200		86.700	76.800	6.700	0	76.000	41.200	6.300
TREN	12.800	500			26.900	1.900	100		56.100	4.700	100	
SUBTE	57.300											
COLECTIVO-SUBTE		13.800	1.900	400		13.400	3.900	500				
TREN-SUBTE		3.200	200			14.200	1.900	3.800				
COLECTIVO-TREN-SUBTE			400	100			14.800					

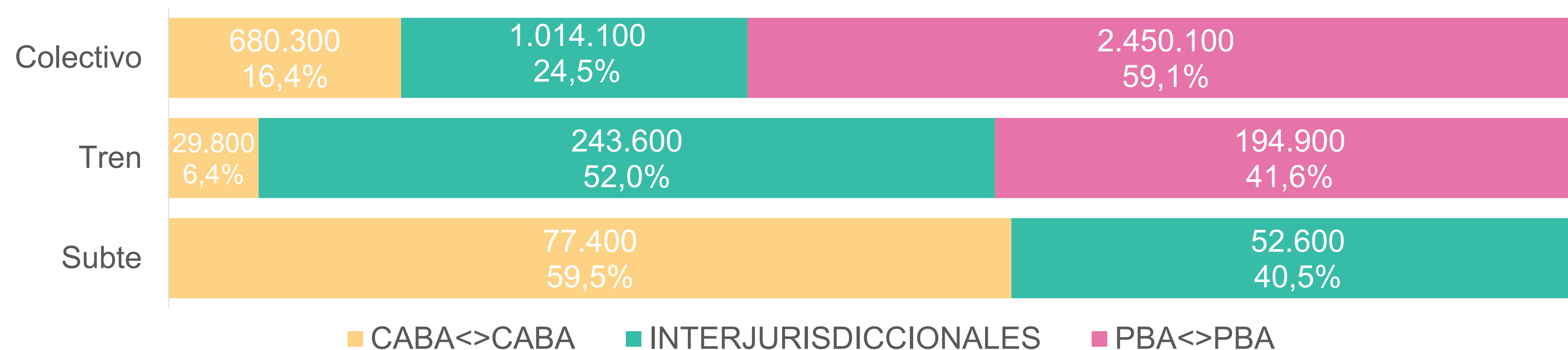
Transacciones: Validaciones en el SUBE correspondientes a USOS del transporte público del AMBA en modos Subte, Colectivo y Tren (solo check in) | **Viaje:** todas las transacciones que se realizan dentro de un lapso de dos horas, excepto cuando hay más de una transacción de subterráneos | **Jurisdicciones** estimadas: CABA<>CABA: viajes dentro de la CABA, PBA<>PBA: viajes dentro de la PBA, INTERJURISIDICCIONALES: viajes que van de CABA a PBA o viceversa. | **Usuarixs únicxs:** tarjetas únicas que utilizaron el SUBE en el día | **Día testigo 2020:** 18 de noviembre

Fuente: OMSV en base a SUBE

las sumas pueden no coincidir con los totales debido a redondeos.

/ Transacciones según modo y jurisdiccionalidad del viaje 2020

Un análisis las transacciones de cada modo por tipo de viaje (según jurisdiccionalidad) indica que en el caso de los usos/transacciones en colectivo, casi un 60% formaron parte de viajes internos a la PBA, un 24,5% a aquellos interjurisdiccionales y un 16,4% a internos a CABA. En el caso del Tren un 52% correspondió a viajes interjurisdiccionales, un 41,6% a viajes internos a la PBA y un 6,4% a internos a CABA. Finalmente, un 59,5% de las transacciones de subte correspondieron a viajes internos a CABA, mientras que un 40,5% formaron parte de viajes interjurisdiccionales (obligatoriamente en combinación con otros modos).



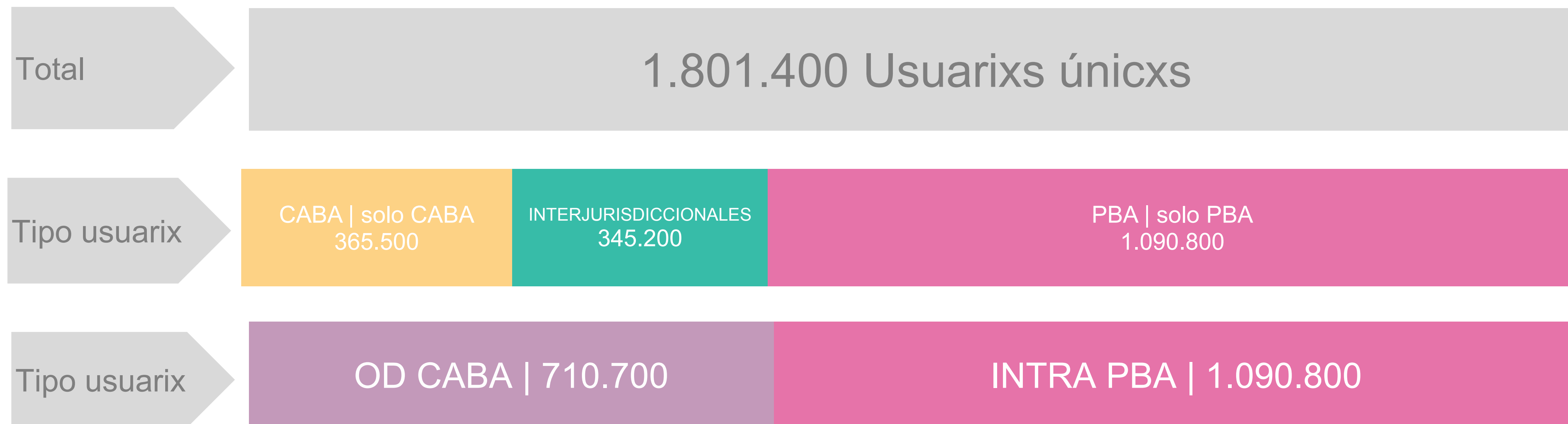
Transacciones: Validaciones en el SUBE correspondientes a USOS del transporte público del AMBA en modos Subte, Colectivo y Tren (solo check in) | | **Viaje:** todas las **transacciones** que se realizan dentro de un lapso de dos horas, excepto cuando hay más de una transacción de subterráneos | | **Jurisdicciones** estimadas: CABA<->CABA: viajes dentro de la CABA, PBA<->PBA: viajes dentro de la PBA, INTERJURISIDICCIONALES: viajes que van de CABA a PBA o viceversa. | | **Usuarixs únicxs:** tarjetas únicas que utilizaron el SUBE en el día | | **Día testigo** 2020: 18 de noviembre

Fuente: OMSV en base a SUBE

las sumas pueden no coincidir con los totales debido a redondeos.

/ Usuarixs únicxs diarixs en transporte público 2020

La contabilización de tarjetas únicas que efectuaron transacciones durante el día brinda información sobre la cantidad de usuarixs únicxs diarixs en el transporte público. En 2020, con un total de 1,8 M, de los cuales 439K se estima residían en la CABA y 1,36 en PBA. Contabilizando las transacciones realizadas en CABA y en Partidos se arriba a la clasificación entre internos a cada jurisdicción e interjurisdiccionales. En total 710,7K de usuarixs del TP pasaron por CABA en un día típico.



Transacciones: Validaciones en el SUBE correspondientes a USOS del transporte público del AMBA en modos Subte, Colectivo y Tren (solo check in) || **Viaje:** todas las **transacciones** que se realizan dentro de un lapso de dos horas, excepto cuando hay más de una transacción de subterráneos || **Jurisdicciones** estimadas: CABA<>CABA: viajes dentro de la CABA, PBA<>PBA: viajes dentro de la PBA, INTERJURISIDICCIONALES: viajes que van de CABA a PBA o viceversa. || **Usuarixs únicxs:** tarjetas únicas que utilizaron el SUBE en el día || Residencia: según primera transacción del día (4am) || **Día testigo 2020:** 18 de noviembre || **Fuente:** OMSV en base a SUBE y SSPPE *las sumas pueden no coincidir con los totales debido a redondeos.

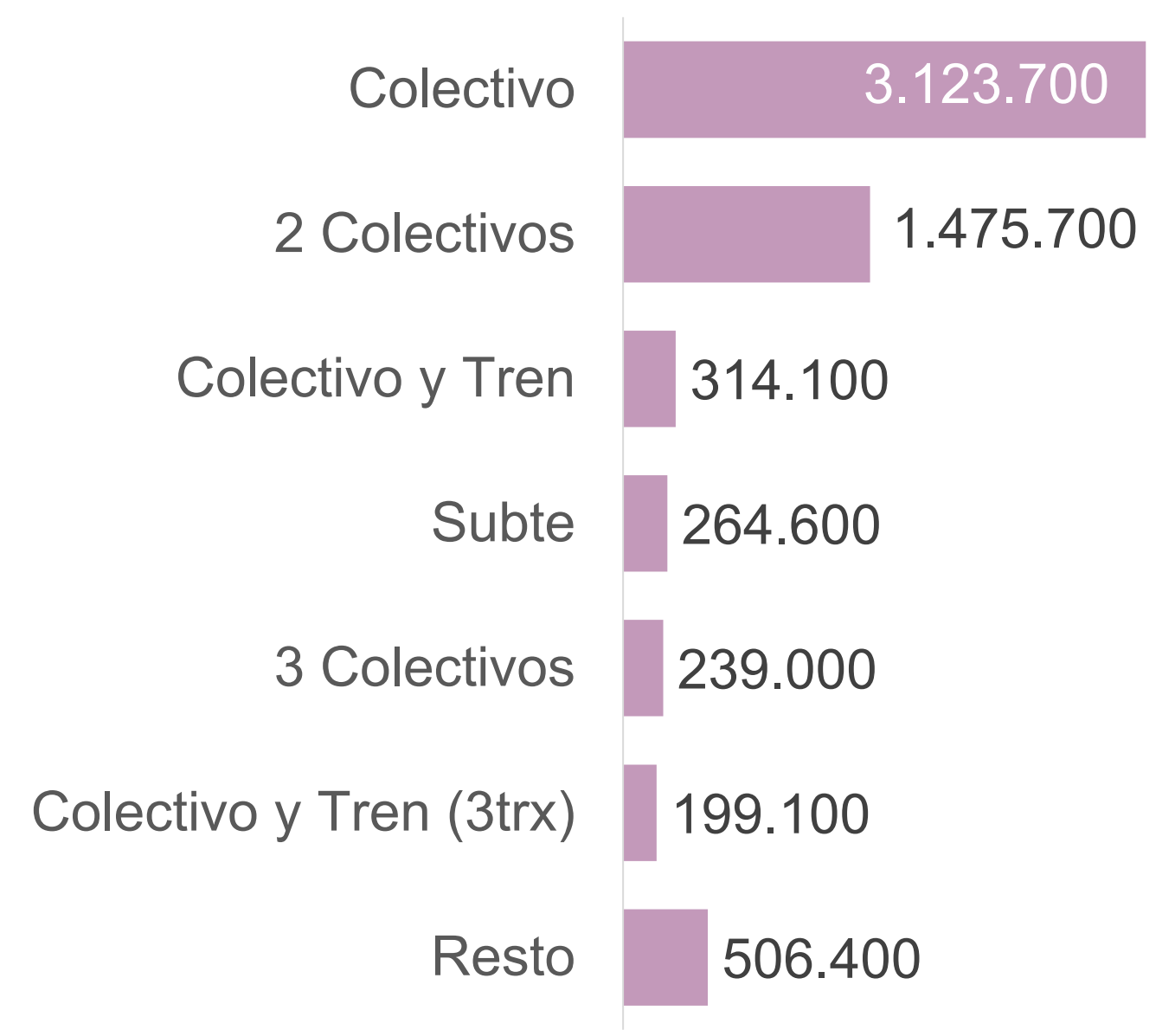
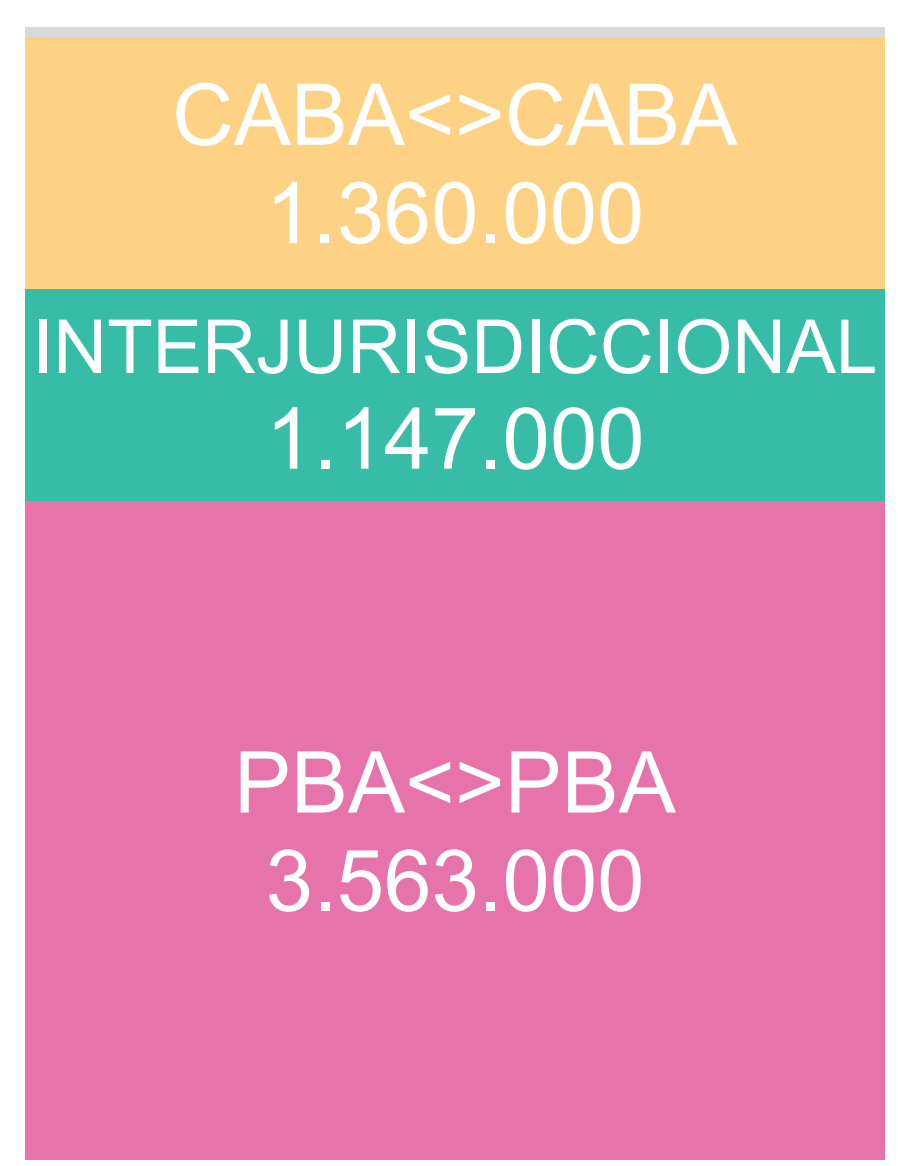
2021

/ AMBA: Transacciones, viajes y usuarios únicos 2021

9.342.000
transacciones



6.123.000
Viajes diarios



3.352.200
Usuarios únicos



Transacciones: Validaciones en el SUBE correspondientes a USOS del transporte público del AMBA en modos Subte, Colectivo y Tren (solo *check in*) | | **Viaje:** todas las **transacciones** que se realizan dentro de un lapso de dos horas, excepto cuando hay más de una transacción de subterráneos | | **Jurisdicciones** estimadas: CABA<>CABA: viajes dentro de la CABA, PBA<>PBA: viajes dentro de la PBA, INTERJURISIDICCIONALES: viajes que van de CABA a PBA o viceversa. | | **Usuarios únicos:** tarjetas únicas que utilizaron el SUBE en el día | | **Día testigo** 2021: 20 de noviembre
Fuente: OMSV en base a SUBE y SSPPBE
 las sumas pueden no coincidir con los totales debido a redondeos.

/ Transacciones diarias en transporte público 2021

En 2021 las transacciones diarias, es decir validaciones en las terminales SUBE de colectivos o molinetes de subtes y trenes (ingreso) fueron 9,3 millones. De estas, 495 mil fueron en subte, 7,95 millones correspondieron a colectivos y 901 mil a trenes.



Transacciones: Validaciones en el SUBE correspondientes a USOS del transporte público del AMBA en modos Subte, Colectivo y Tren (solo check in) | | **Viaje:** todas las **transacciones** que se realizan dentro de un lapso de dos horas, excepto cuando hay más de una transacción de subterráneos | | **Jurisdicciones** estimadas: CABA<>CABA: viajes dentro de la CABA, PBA<>PBA: viajes dentro de la PBA, INTERJURISIDICCIONALES: viajes que van de CABA a PBA o viceversa. | | **Usuarixs únicxs:** tarjetas únicas que utilizaron el SUBE en el día | | **Día testigo 2021:** 20 de octubre de 2021

Fuente: OMSV en base a SUBE

las sumas pueden no coincidir con los totales debido a redondeos.

/Viajes diarios en transporte público 2021

Se infiere que las 9,3M de transacciones correspondieron a la realización de 6,1 M de viajes, debido a la combinación de diferentes etapas (transacciones) para arribar a un destino (1,53 en promedio). De estos viajes, 1,36M se estima fueron internos a la CABA, 3,56M internos en los partidos de la PBA que son parte de la red de transporte del AMBA y 1,15M fueron viajes que tuvieron origen en una jurisdicción (CABA o PBA) y lo finalizaron en la otra. Así, 2,4 M de viajes pasaron en algún momento por CABA (OD CABA)



Transacciones: Validaciones en el SUBE correspondientes a USOS del transporte público del AMBA en modos Subte, Colectivo y Tren (solo check in) | **Viaje:** todas las **transacciones** que se realizan dentro de un lapso de dos horas, excepto cuando hay más de una transacción de subterráneos | **Jurisdicciones** estimadas: CABA<->CABA: viajes dentro de la CABA, PBA<->PBA: viajes dentro de la PBA, INTERJURISIDICCIONALES: viajes que van de CABA a PBA o viceversa. | **Usuarixs únicxs:** tarjetas únicas que utilizaron el SUBE en el día | **Día testigo 2021:** 20 de octubre de 2021

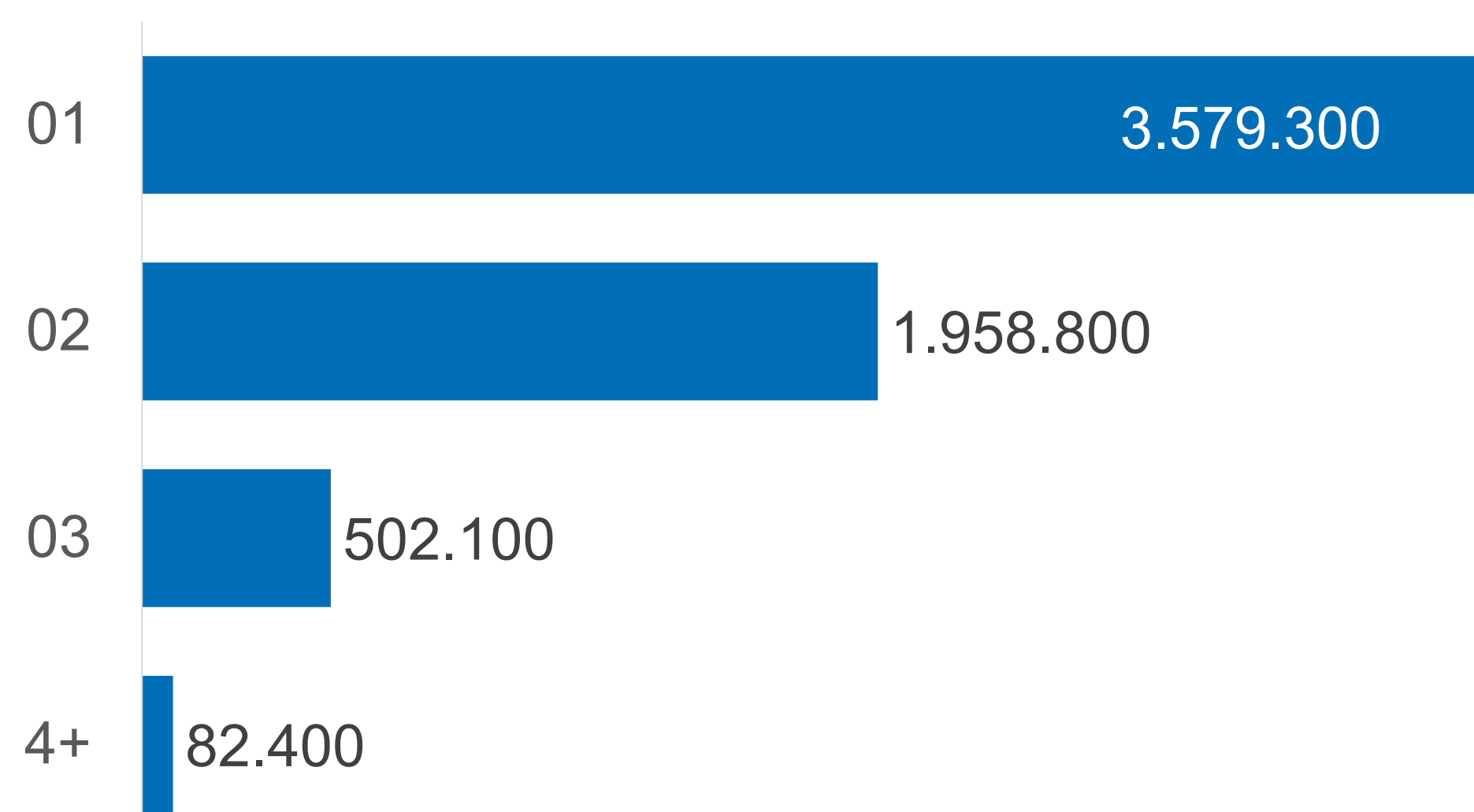
Fuente: OMSV en base a SUBE

las sumas pueden no coincidir con los totales debido a redondeos.

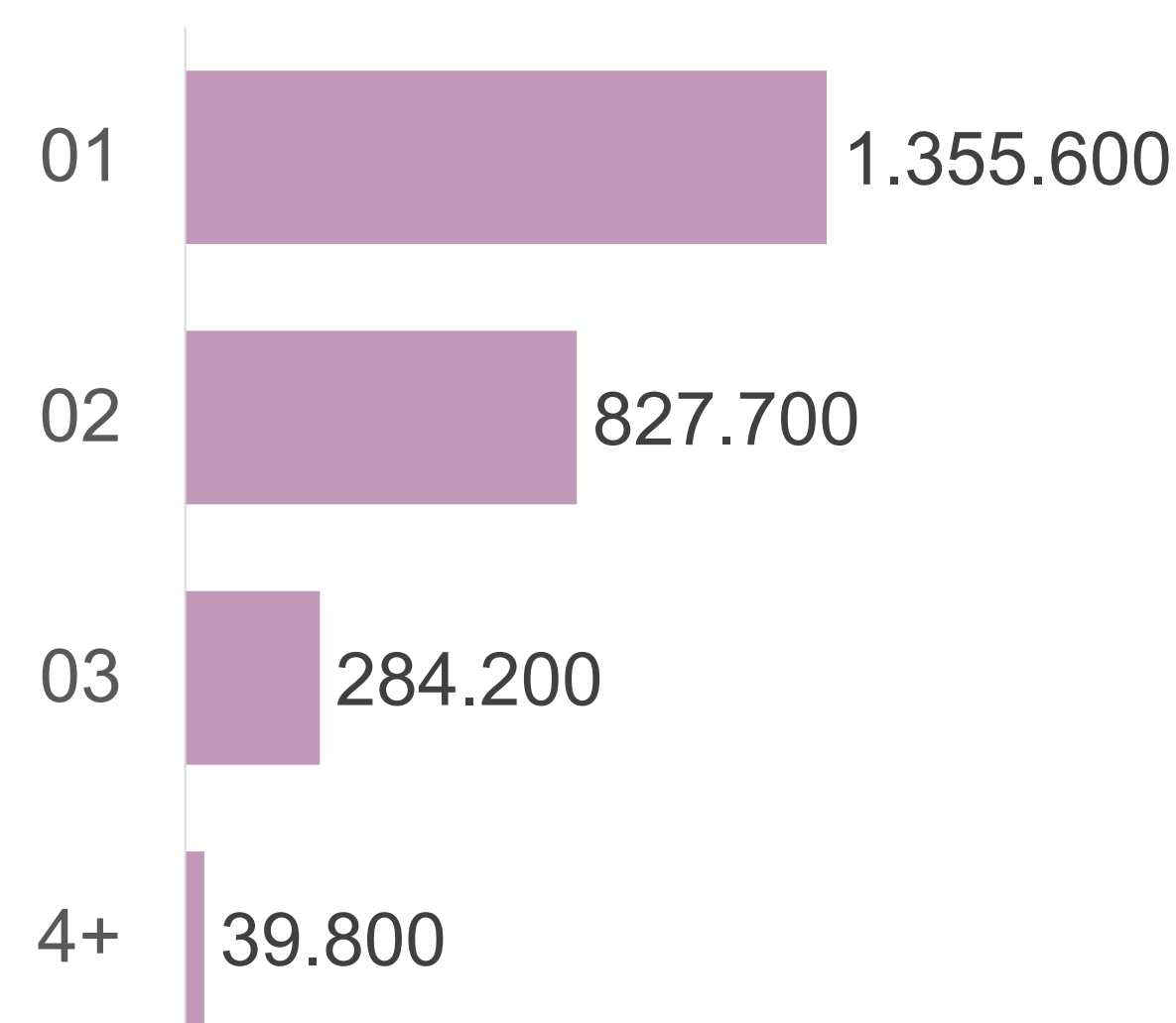
/Viajes diarios en transporte público según número de etapas 2021

Del total de viajes en transporte público en el AMBA, 3,6 M (58,5%) fueron de una sola etapa, mientras que en el caso de los viajes que circulan por la CABA (origen y/o destino en CABA), fueron 1,36M , es decir un 54,1%. El resto fueron realizados con combinaciones, es decir más de una etapa/transacción por viaje.

TOTAL AMBA



ORIGEN Y/O DESTINO EN CABA CABA<>CABA + INTERJURISDICCIONALES



Transacciones: Validaciones en el SUBE correspondientes a USOS del transporte público del AMBA en modos Subte, Colectivo y Tren (solo check in) | **Viaje:** todas las **transacciones** que se realizan dentro de un lapso de dos horas, excepto cuando hay más de una transacción de subterráneos | **Jurisdicciones** estimadas: CABA<>CABA: viajes dentro de la CABA, PBA<>PBA: viajes dentro de la PBA, INTERJURISIDICCIONALES: viajes que van de CABA a PBA o viceversa. | **Usuarixs únicxs:** tarjetas únicas que utilizaron el SUBE en el día | **Día testigo 2021:** 20 de octubre de 2021

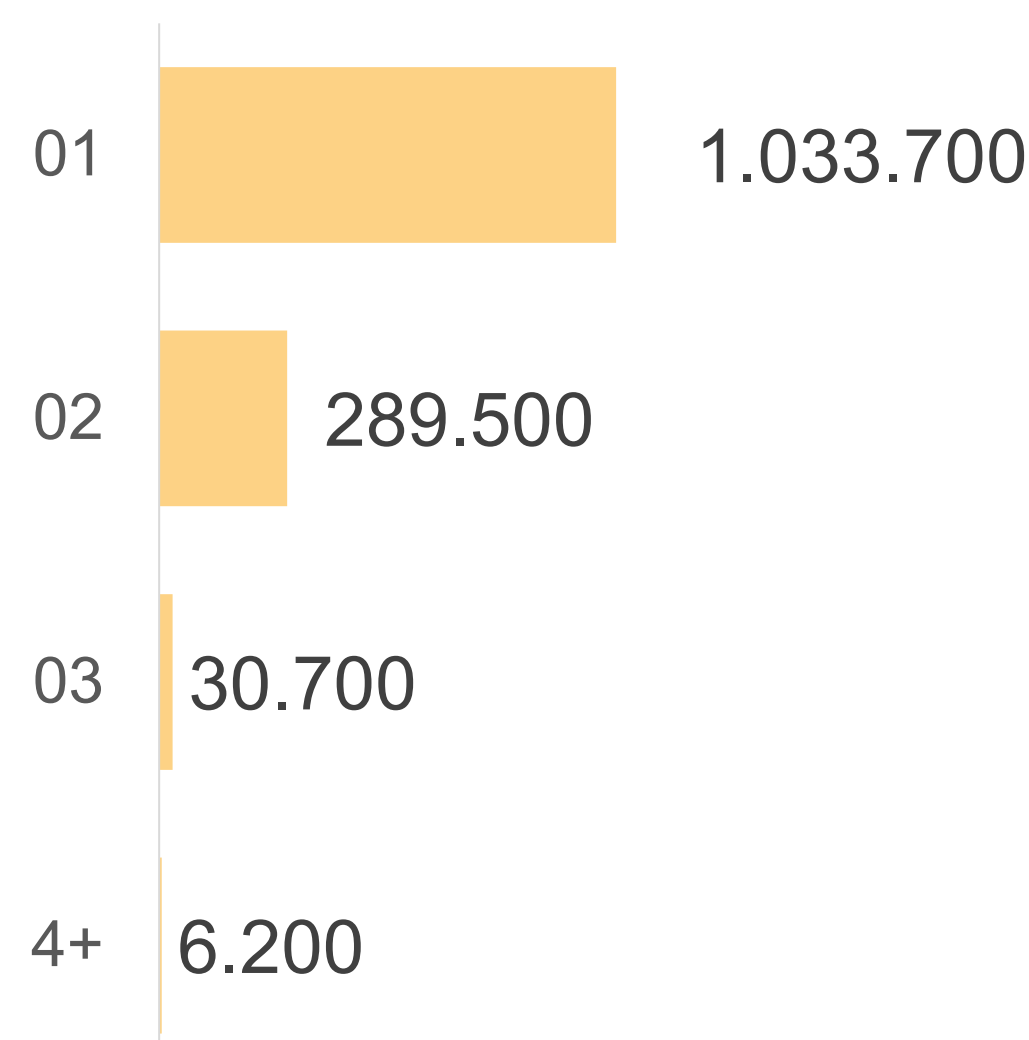
Fuente: OMSV en base a SUBE

las sumas pueden no coincidir con los totales debido a redondeos.

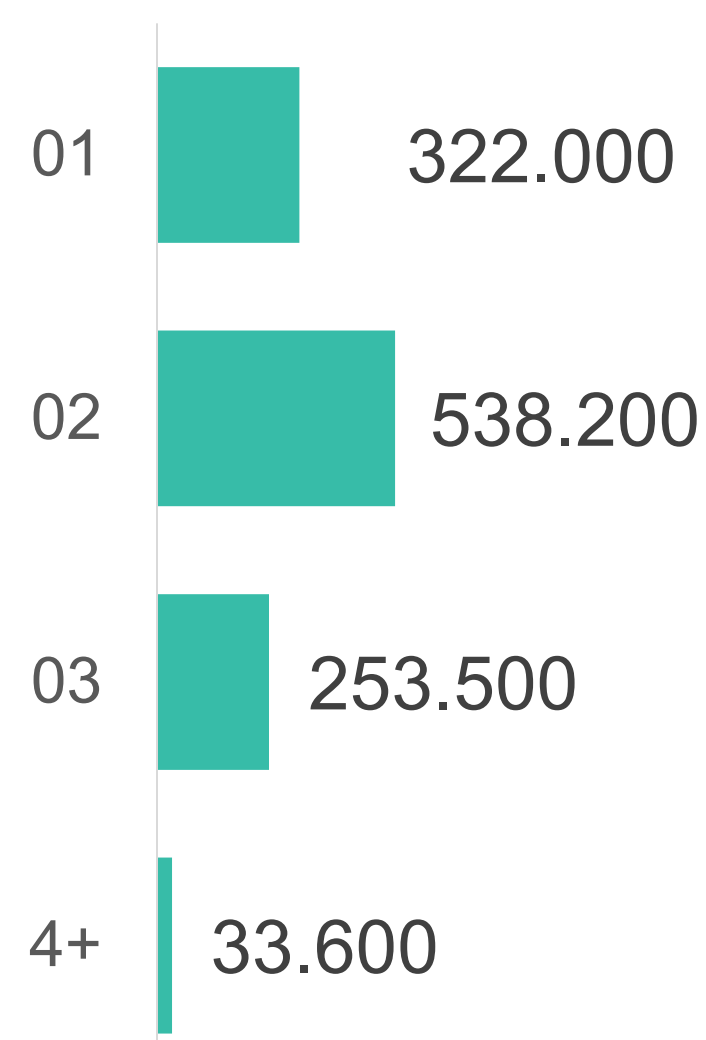
/Viajes diarios en transporte público según número de etapas 2021

Desagregando por interjurisdiccionalidad, los viajes de una sola etapa representaron un 76% de los internos en CABA (origen y destino dentro de la ciudad), mientras que en los Interjurisdiccionales fueron solo un 28,1%, primando aquellos de dos etapas/transacciones (46,9%). En los internos a la PBA, un 61% fueron de una etapa.

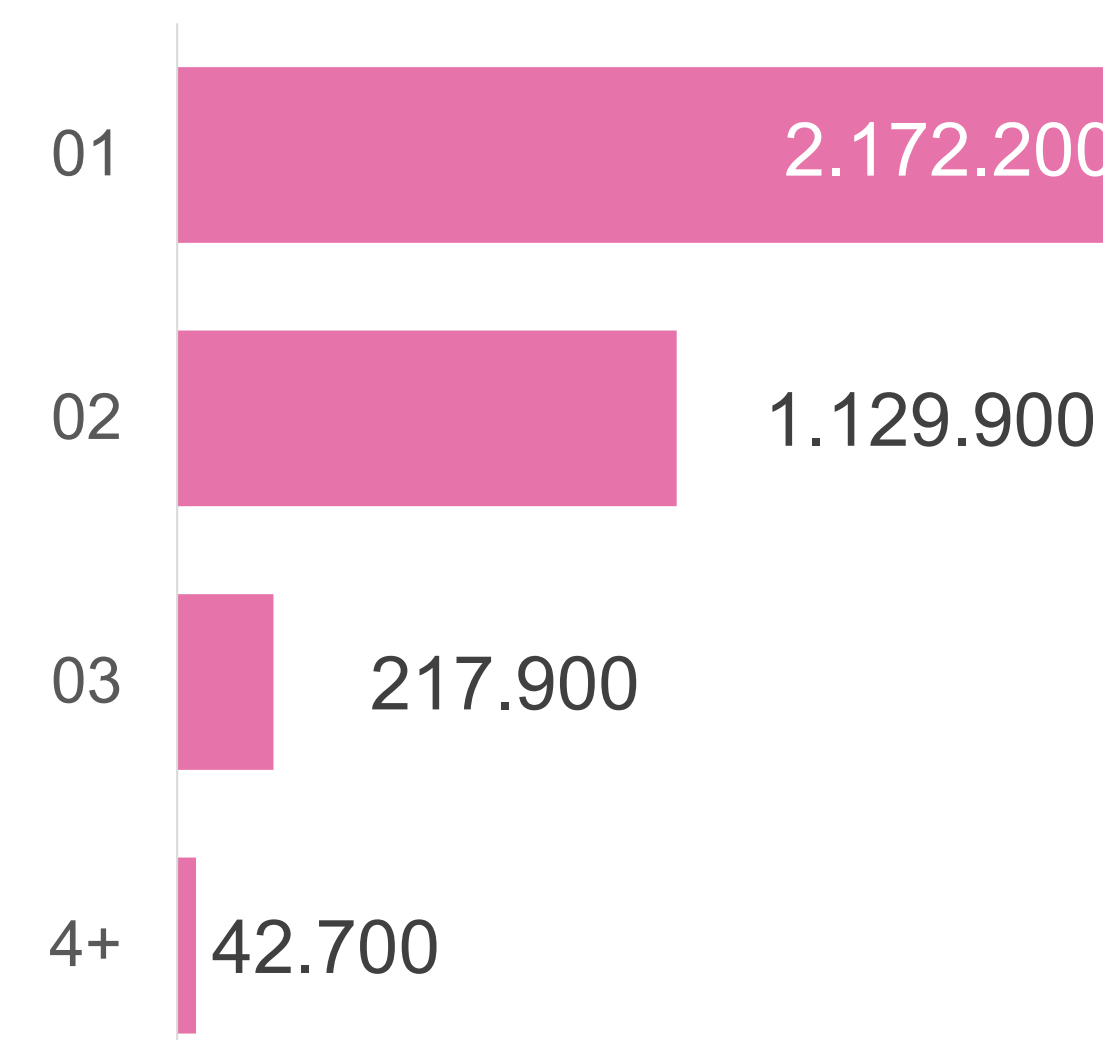
CABA<>CABA



INTERJURISDICCIONALES



PBA



Transacciones: Validaciones en el SUBE correspondientes a USOS del transporte público del AMBA en modos Subte, Colectivo y Tren (solo check in) | | **Viaje:** todas las **transacciones** que se realizan dentro de un lapso de dos horas, excepto cuando hay más de una transacción de subterráneos | | **Jurisdicciones** estimadas: CABA<>CABA: viajes dentro de la CABA, PBA<>PBA: viajes dentro de la PBA, INTERJURISIDICCIONALES: viajes que van de CABA a PBA o viceversa. | | **Usuarixs únicxs:** tarjetas únicas que utilizaron el SUBE en el día | | **Día testigo** 2021: 20 de octubre de 2021

Fuente: OMSV en base a SUBE

las sumas pueden no coincidir con los totales debido a redondeos.

/Viajes diarios en transporte público según modos y etapas 2021

Observando las etapas y los modos, en el total del AMBA prevalecieron los viajes de una etapa en colectivo (51%), seguidos de aquellos de dos etapas en colectivo (24%), en tercer lugar la combinación colectivo y tren (5%) y en cuarto viajes en subte (4,4%). El resto de las combinaciones puede observarse en el siguiente cuadro:

Modos	AMBA Etapas				Total general
	01	02	03	4+	
COLECTIVO	3.072.300	1.474.500	239.100	45.200	4.831.100
COLECTIVO-TREN		314.100	199.100	25.200	538.400
SUBTE	264.600				264.600
TREN	190.900	15.700	400		207.000
COLECTIVO-SUBTE		98.500	18.800	2.900	120.200
TREN-SUBTE		54.600	4.900	100	59.600
COLECTIVO-TREN-SUBTE			39.800	9.000	48.800
Total general	3.527.800	1.957.400	502.100	82.400	

Transacciones: Validaciones en el SUBE correspondientes a USOS del transporte público del AMBA en modos Subte, Colectivo y Tren (solo check in) | **Viaje:** todas las **transacciones** que se realizan dentro de un lapso de dos horas, excepto cuando hay más de una transacción de subterráneos | **Jurisdicciones** estimadas: CABA<>CABA: viajes dentro de la CABA, PBA<>PBA: viajes dentro de la PBA, INTERJURISIDICCIONALES: viajes que van de CABA a PBA o viceversa. | **Usuarixs únicxs:** tarjetas únicas que utilizaron el SUBE en el día | **Día testigo** 2021: 20 de octubre de 2021

Fuente: OMSV en base a SUBE

las sumas pueden no coincidir con los totales debido a redondeos.

/Viajes diarios en transporte público según modos y etapas 2021

Observando las etapas y los modos, en los viajes que tuvieron como origen y/o destino CABA (internos de CABA + Interjurisdiccionales), prevalecieron los de una etapa en colectivo (41%), seguidos de aquellos de dos etapas en colectivo (20%), en tercer lugar subte (11%) y colectivo y tren con dos transacciones (8%), y en cuarto colectivo y tren (7%). El resto de las combinaciones en números absolutos puede observarse en el siguiente cuadro:

		ORIGEN Y/O DESTINO CABA				
		Etapas				
		1	2	3	4+	TOTAL
Modos	COLECTIVO	1.011.000	497.200	93.900	15.100	1.617.200
	COLECTIVO-TREN		171.700	126.700	12.600	311.000
	SUBTE	264.600				264.600
	TREN	27.700				27.700
	COLECTIVO-SUBTE		98.500	18.800	2.900	120.200
	TREN-SUBTE		54.600	4.900	100	59.600
	COLECTIVO-TREN-SUBTE			39.800	200	40.000
	TOTAL	1.303.300	822.000	284.100	30.900	

Transacciones: Validaciones en el SUBE correspondientes a USOS del transporte público del AMBA en modos Subte, Colectivo y Tren (solo check in) | **Viaje:** todas las **transacciones** que se realizan dentro de un lapso de dos horas, excepto cuando hay más de una transacción de subterráneos | **Jurisdicciones** estimadas: CABA<>CABA: viajes dentro de la CABA, PBA<>PBA: viajes dentro de la PBA, INTERJURISIDICCIONALES: viajes que van de CABA a PBA o viceversa. | **Usuarixs únicxs:** tarjetas únicas que utilizaron el SUBE en el día | **Día testigo 2021:** 20 de octubre de 2021

Fuente: OMSV en base a SUBE

las sumas pueden no coincidir con los totales debido a redondeos.

/Viajes diarios en transporte público según modos y etapas 2021

Observando las etapas y los modos, en los viajes internos de CABA, prevalecieron los de una etapa en colectivo (54%), seguidos de aquellos en subte (19,5%) y en tercer lugar de dos etapas en colectivo (14,7%). En los Interjurisdiccionales primaron los de dos y una etapas en colectivo (26% y 24% respectivamente), seguidos de aquellos en colectivo-tren (13,3%). En los internos de la PBA, prevalecen los de una etapa en colectivo (58%), seguidos de dos etapas en colectivo (27,4%) y en tercer lugar colectivo-tren y tres colectivos (4% ambos)

Modos	CABA Etapas				INTERJURISDICCIONALES Etapas				PBA Etapas			
	1	2	3	4+	1	2	3	4+	1	2	3	4+
COLECTIVO	741.400	200.400	19.300	4.200	269.600	296.800	74.600	10.900	2.061.300	977.300	145.200	30.100
COLECTIVO-TREN		18.700	2.100	400		153.000	124.600	12.200	0	142.400	72.400	12.600
SUBTE	264.600	0			0	0	0		0	0	0	
TREN	27.700											
COLECTIVO-SUBTE		58.600	7.500	1.400		39.900	11.300	1.500				
TREN-SUBTE		10.300	500			44.300	4.400	100				
COLECTIVO-TREN-SUBTE			1.300	200			38.500					

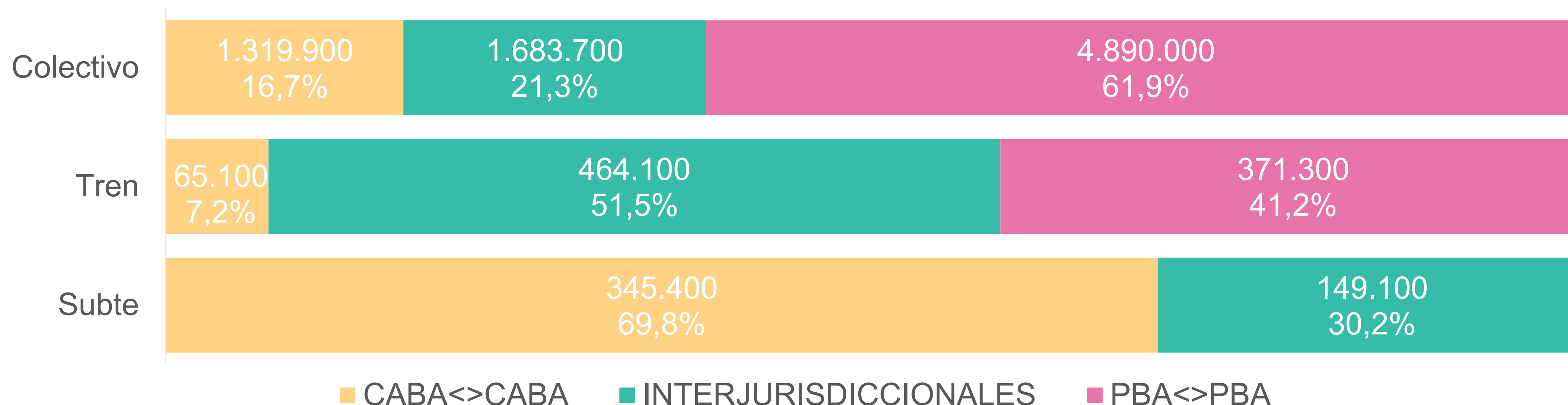
Transacciones: Validaciones en el SUBE correspondientes a USOS del transporte público del AMBA en modos Subte, Colectivo y Tren (solo check in) | **Viaje:** todas las **transacciones** que se realizan dentro de un lapso de dos horas, excepto cuando hay más de una transacción de subterráneos | **Jurisdicciones** estimadas: CABA<>CABA: viajes dentro de la CABA, PBA<>PBA: viajes dentro de la PBA, INTERJURISIDICCIONALES: viajes que van de CABA a PBA o viceversa. | **Usuarixs únicxs:** tarjetas únicas que utilizaron el SUBE en el día | **Día testigo 2021:** 20 de octubre de 2021

Fuente: OMSV en base a SUBE

las sumas pueden no coincidir con los totales debido a redondeos.

/ Transacciones según modo y jurisdiccionalidad del viaje 2021

Un análisis las transacciones de cada modo por tipo de viaje (según jurisdiccionalidad) indica que en el caso de los usos/transacciones en colectivo, un 61,9% formaron parte de viajes internos a la PBA, un 21,3% a aquellos interjurisdiccionales y un 16,4% a internos a CABA. En el caso del Tren un 51,5% correspondió a viajes interjurisdiccionales, un 41,2% a viajes internos a la PBA y un 7,2% a internos a CABA. Finalmente, un 69,8% de las transacciones de subte correspondieron a viajes internos a CABA, mientras que un 30,2% formaron parte de viajes interjurisdiccionales (obligatoriamente en combinación con otros modos).



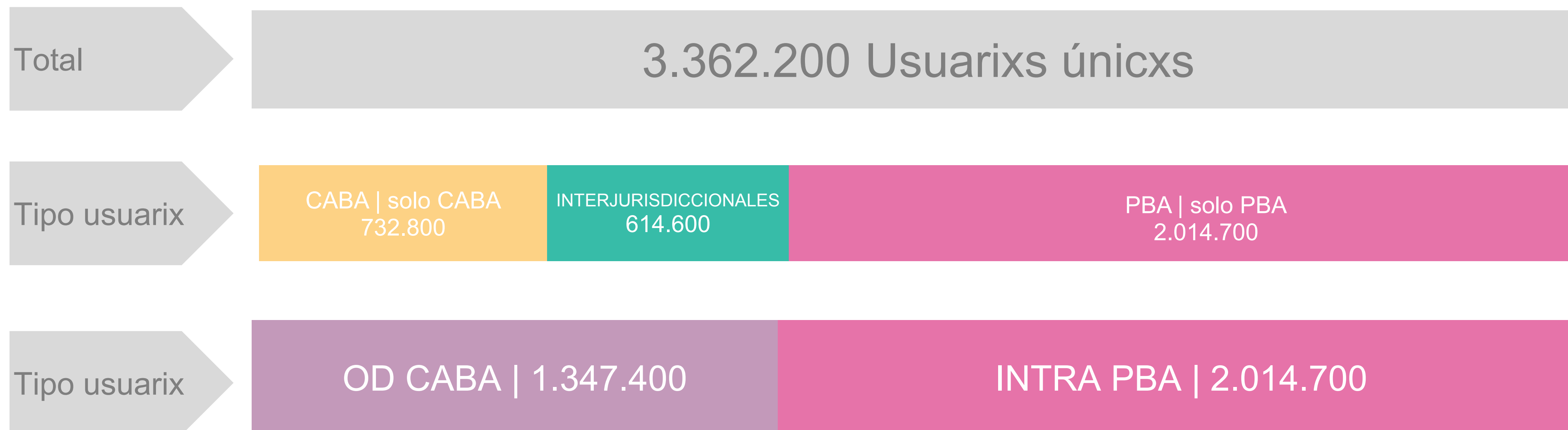
Transacciones: Validaciones en el SUBE correspondientes a USOS del transporte público del AMBA en modos Subte, Colectivo y Tren (solo check in) | | **Viaje:** todas las **transacciones** que se realizan dentro de un lapso de dos horas, excepto cuando hay más de una transacción de subterráneos | | **Jurisdicciones** estimadas: CABA<>CABA: viajes dentro de la CABA, PBA<>PBA: viajes dentro de la PBA, INTERJURISIDICCIONALES: viajes que van de CABA a PBA o viceversa. | | **Usuarixs únicxs:** tarjetas únicas que utilizaron el SUBE en el día | | **Día testigo** 2021: 20 de noviembre

Fuente: OMSV en base a SUBE

las sumas pueden no coincidir con los totales debido a redondeos.

/ Usuarixs únicxs diarixs en transporte público 2021

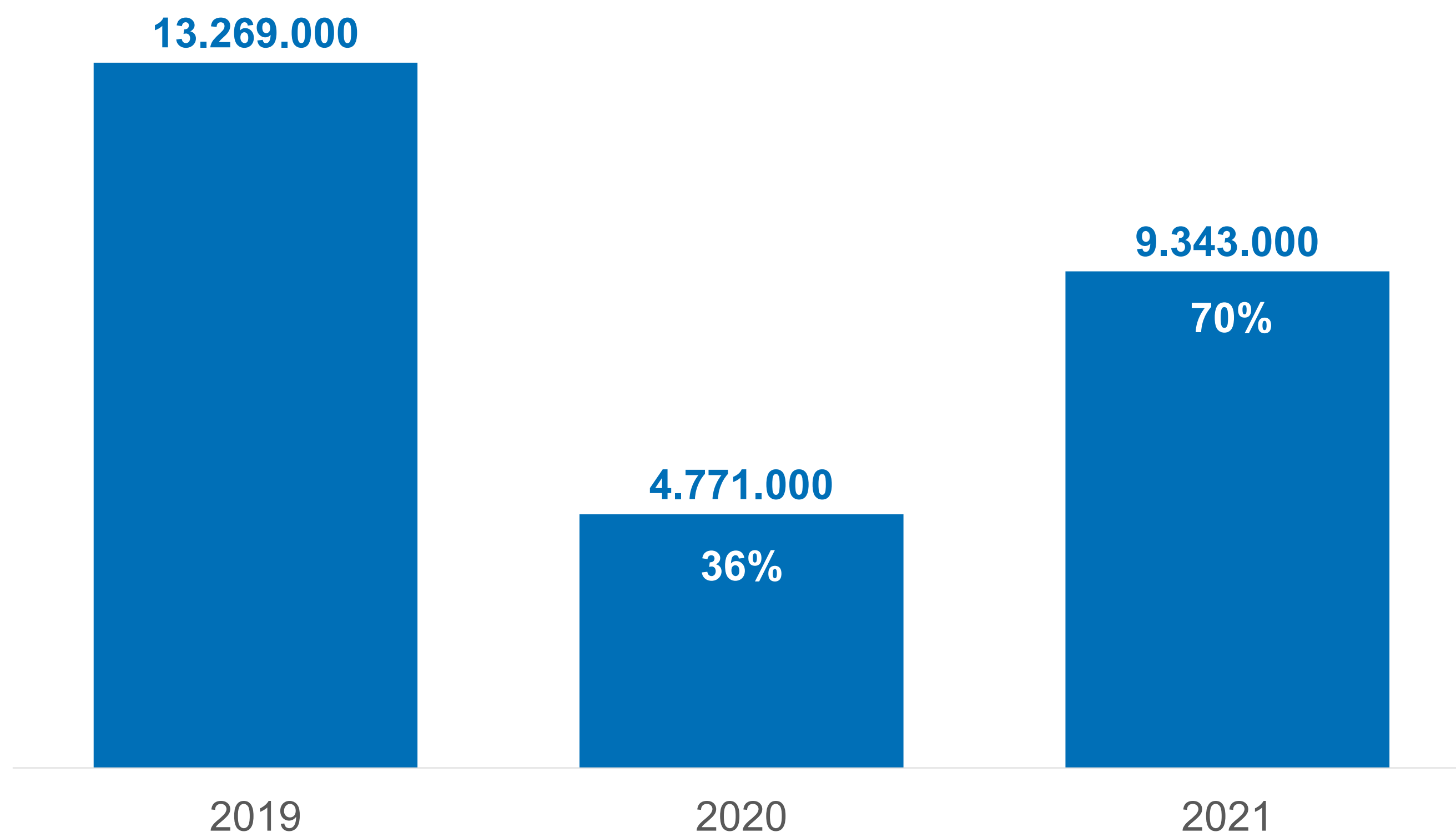
La contabilización de tarjetas únicas que efectuaron transacciones durante el día brinda información sobre la cantidad de usuarixs únicxs diarixs en el transporte público. En 20209, con un total de 1,8 M, de los cuales 439K se estima residían en la CABA y 1,36 en PBA. Contabilizando las transacciones realizadas en CABA y en Partidos se arriba a la clasificación entre internos a cada jurisdicción e interjurisdiccionales. En total 710,7K de usuarixs del TP pasaron por CABA en un día típico.



Transacciones: Validaciones en el SUBE correspondientes a USOS del transporte público del AMBA en modos Subte, Colectivo y Tren (solo check in) || **Viaje:** todas las **transacciones** que se realizan dentro de un lapso de dos horas, excepto cuando hay más de una transacción de subterráneos || **Jurisdicciones** estimadas: CABA<>CABA: viajes dentro de la CABA, PBA<>PBA: viajes dentro de la PBA, INTERJURISIDICCIONALES: viajes que van de CABA a PBA o viceversa. || **Usuarixs únicxs:** tarjetas únicas que utilizaron el SUBE en el día || Residencia: según primera transacción del día (4am) || **Día testigo 2021:** 20 de noviembre || **Fuente:** OMSV en base a SUBE y SSPPE *las sumas pueden no coincidir con los totales debido a redondeos.

Comparación 2019-2020-2021

/ Transacciones diarias AMBA 2019-2020-2021 y proporción (%) respecto a 2019



Considerando los periodos seleccionados de cada año, desde un nivel pre-pandemia de 13,3M de transacciones diarias, en 2020 se alcanzaron 4,8M, un 36% del nivel previo y en 2021 9,3M, es decir un 70% de las transacciones diarias registradas en 2019.

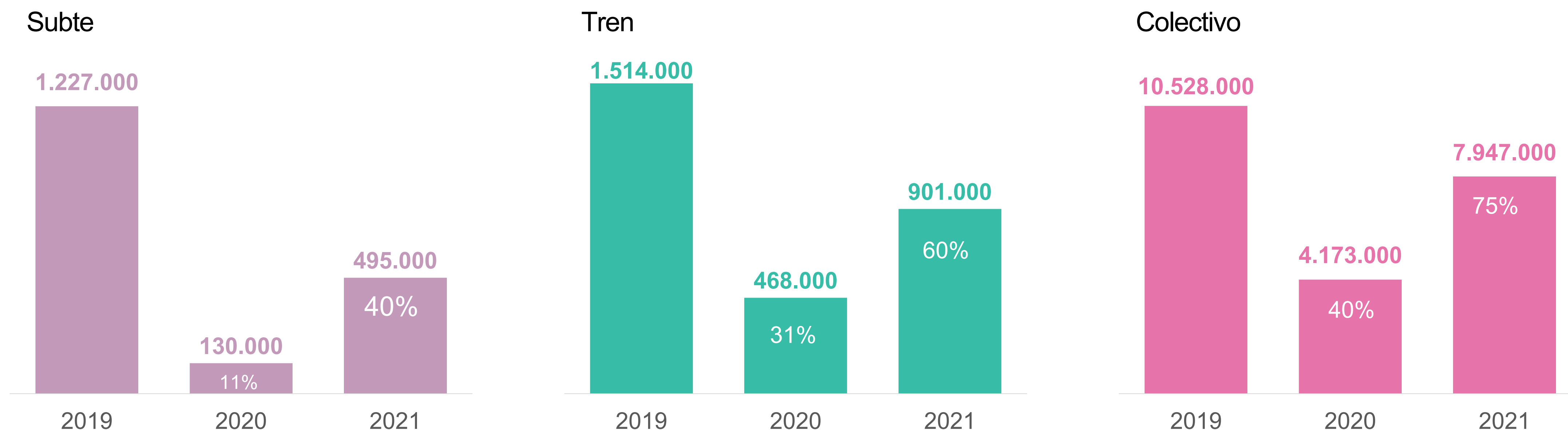
Transacciones: Validaciones en el SUBE correspondientes a USOS del transporte público del AMBA en modos Subte, Colectivo y Tren (solo check in) | | **Viaje:** todas las **transacciones** que se realizan dentro de un lapso de dos horas, excepto cuando hay más de una transacción de subterráneos | | **Jurisdicciones** estimadas: CABA<>CABA: viajes dentro de la CABA, PBA<>PBA: viajes dentro de la PBA, INTERJURISIDICCIONALES: viajes que van de CABA a PBA o viceversa. | | **Usuarixs únicxs:** tarjetas únicas que utilizaron el SUBE en el día | | **Días testigo** 23/10/2019, 18/11/2020, 20/10/2021

Fuente: OMSV en base a SUBE

las sumas pueden no coincidir con los totales debido a redondeos.

/ Transacciones diarias por modo AMBA 2019-2020-2021 y proporción (%) respecto a 2019

Observando las transacciones diarias por modo, mientras que el subte cayó en 2020 a un 11% del nivel 2019, el tren lo hizo aun 31% y el colectivo a un 40%, considerando un día testigo representativo del periodo octubre-noviembre de cada año. En 2021, todos los modos vieron crecer sus transacciones, aunque la recuperación alcanzó para los subtes el 40% pre pandemia, en los trenes un 60% y en los colectivos un 75% de las transacciones de 2019.

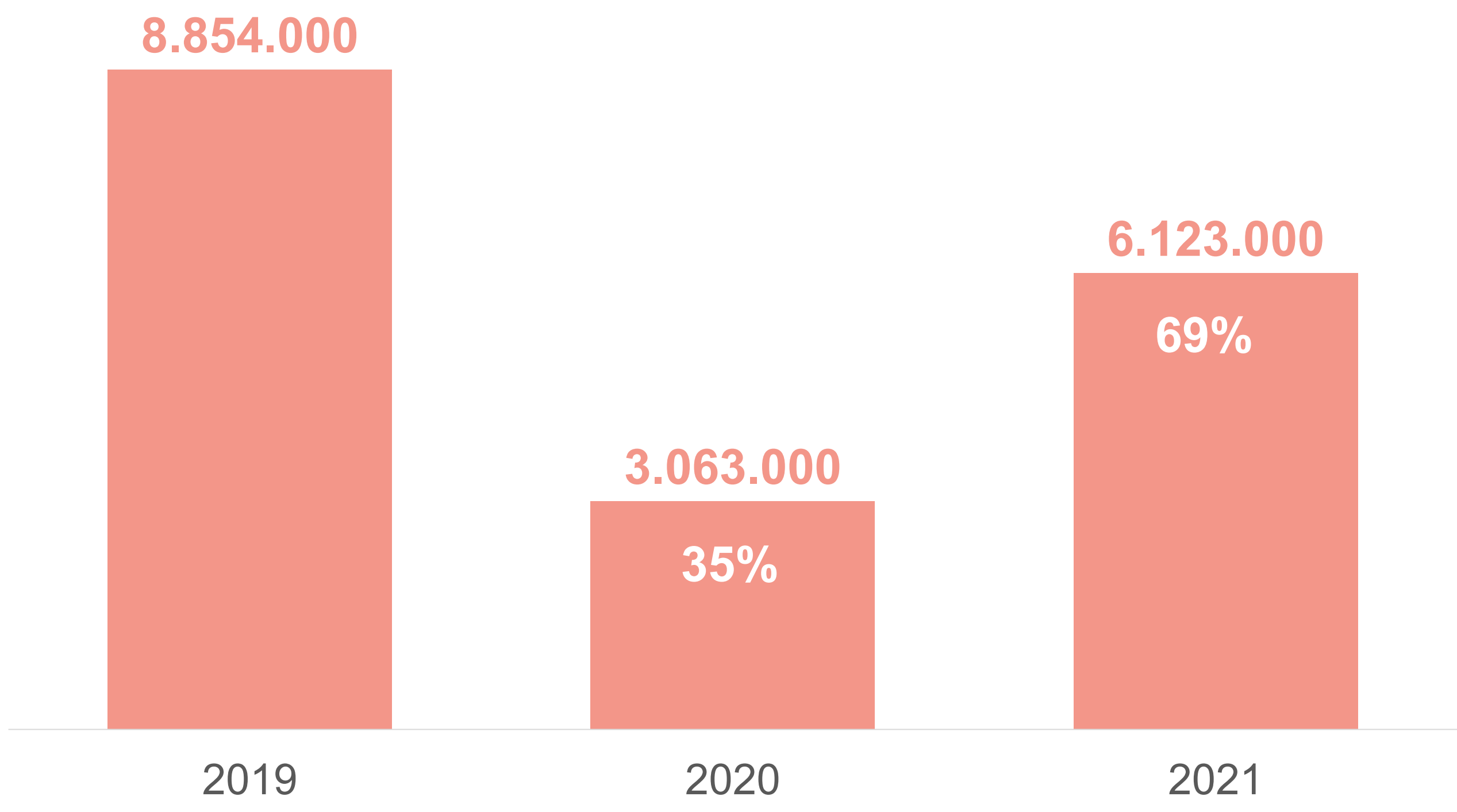


Transacciones: Validaciones en el SUBE correspondientes a USOS del transporte público del AMBA en modos Subte, Colectivo y Tren (solo check in) | **Viaje:** todas las **transacciones** que se realizan dentro de un lapso de dos horas, excepto cuando hay más de una transacción de subterráneos | **Jurisdicciones** estimadas: CABA<>CABA: viajes dentro de la CABA, PBA<>PBA: viajes dentro de la PBA, INTERJURISIDICCIONALES: viajes que van de CABA a PBA o viceversa. | **Usuarixs únicxs:** tarjetas únicas que utilizaron el SUBE en el día | **Días testigo** 23/10/2019, 18/11/2020, 20/10/2021

Fuente: OMSV en base a SUBE

las sumas pueden no coincidir con los totales debido a redondeos.

/ Viajes totales AMBA 2019-2020-2021 y proporción (%) respecto a 2019

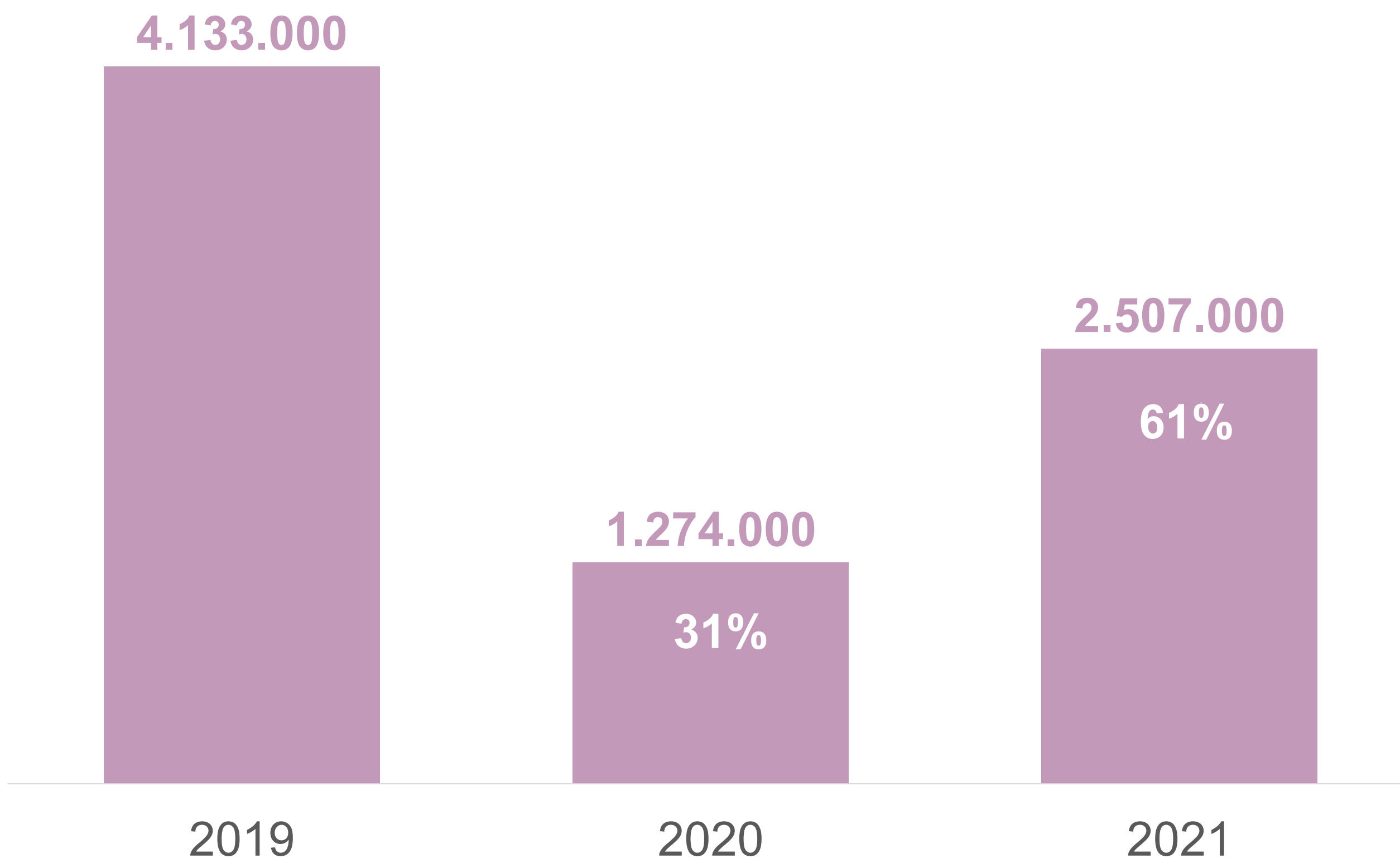


Considerando los viajes diarios realizados en transporte público a nivel AMBA, desde 8,54M de viajes en 2019, se redujo a 3,06M en 2020 (un 35% del nivel pre pandemia) para alcanzar una recuperación de 6,1M de viajes diarios en 2021, es decir un 69% del valor de 2019.

Transacciones: Validaciones en el SUBE correspondientes a USOS del transporte público del AMBA en modos Subte, Colectivo y Tren (solo check in) | **Viaje:** todas las **transacciones** que se realizan dentro de un lapso de dos horas, excepto cuando hay más de una transacción de subterráneos | **Jurisdicciones** estimadas: CABA<>CABA: viajes dentro de la CABA, PBA<>PBA: viajes dentro de la PBA, INTERJURISIDICCIONALES: viajes que van de CABA a PBA o viceversa. | **Usuarixs únicos:** tarjetas únicas que utilizaron el SUBE en el día | **Días testigo** 23/10/2019, 18/11/2020, 20/10/2021

Fuente: OMSV en base a SUBE
las sumas pueden no coincidir con los totales debido a redondeos.

/ Viajes ODCABA 2019-2020-2021 y proporción (%) respecto a 2019

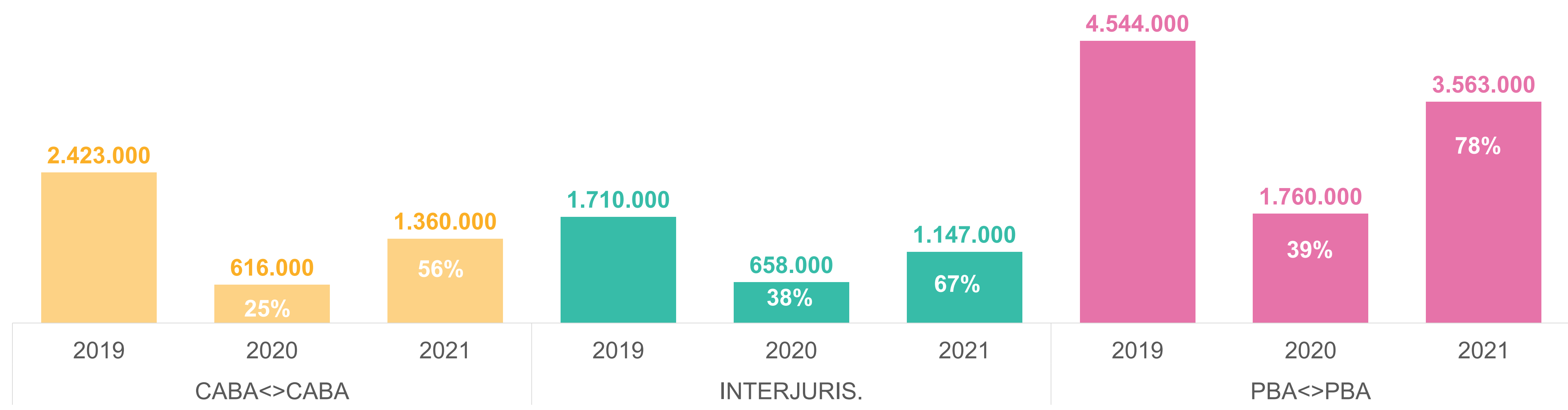


Los viajes diarios de la Ciudad de Buenos Aires realizados en transporte público, considerando tanto los internos (CABA<>CABA) como los que empiezan o terminan en la PBA (Interjurisdiccionales), fueron desde 4,1M en 2019, a 1,27M en 2020 (un 31% del nivel pre pandemia) para alcanzar una recuperación de 2,5M de viajes diarios en 2021, es decir un 61% del valor de 2019.

Transacciones: Validaciones en el SUBE correspondientes a USOS del transporte público del AMBA en modos Subte, Colectivo y Tren (solo check in) | | **Viaje:** todas las **transacciones** que se realizan dentro de un lapso de dos horas, excepto cuando hay más de una transacción de subterráneos | | **Jurisdicciones** estimadas: CABA<>CABA: viajes dentro de la CABA, PBA<>PBA: viajes dentro de la PBA, INTERJURISIDICCIONALES: viajes que van de CABA a PBA o viceversa. | | **Usuarixs únicxs:** tarjetas únicas que utilizaron el SUBE en el día | | **Días testigo** 23/10/2019, 18/11/2020, 20/10/2021
Fuente: OMSV en base a SUBE
las sumas pueden no coincidir con los totales debido a redondeos.

/ Viajes según jurisdiccionalidad 2019-2020-2021 y proporción (%) respecto a 2019

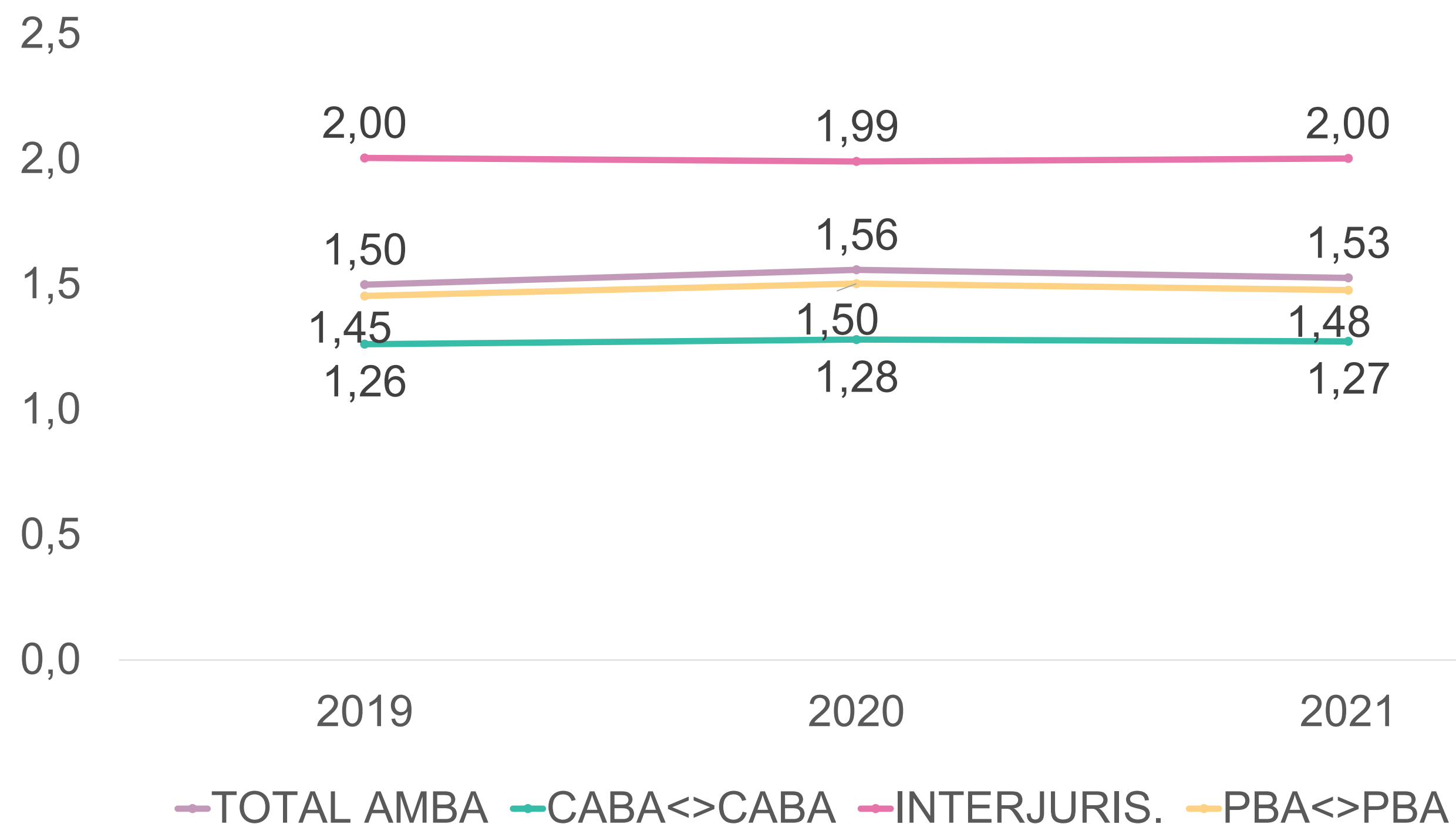
Los viajes internos de la CABA pasaron de 2,4M en 2019 a 616K en 2020 (25%), para recuperarse hasta un 56% del nivel pre pandemia en 2021. Los viajes interjurisdiccionales pasaron de 1,7M en 2019 a 658K en 2020, una merma menor, representando un 38% y se recuperaron en 2021 a un 67% del nivel pre pandemia. En la PBA, con 4,5M de viajes internos, la reducción en 2020 fue menor, con 1,76M de viajes en 2020 (39% de 2019) y llegaron a 3,56M en 2021, recuperándose hasta un 78% del nivel pre pandemia.



Transacciones: Validaciones en el SUBE correspondientes a USOS del transporte público del AMBA en modos Subte, Colectivo y Tren (solo check in) | **Viaje:** todas las **transacciones** que se realizan dentro de un lapso de dos horas, excepto cuando hay más de una transacción de subterráneos | **Jurisdicciones** estimadas: CABA<>CABA: viajes dentro de la CABA, PBA<>PBA: viajes dentro de la PBA, INTERJURISIDICCIONALES: viajes que van de CABA a PBA o viceversa. | **Usuarixs únicxs:** tarjetas únicas que utilizaron el SUBE en el día | **Días testigo** 23/10/2019, 18/11/2020, 20/10/2021

Fuente: OMSV en base a SUBE
 las sumas pueden no coincidir con los totales debido a redondeos.

/ Transacciones promedio por viaje según jurisdiccionalidad 2019-2020-2021



La evolución de las etapas promedio por viaje se mantuvo prácticamente estable en todo el periodo analizado tanto para los viajes internos de la CABA, como para los Interjurisdiccionales y los internos a la PBA.

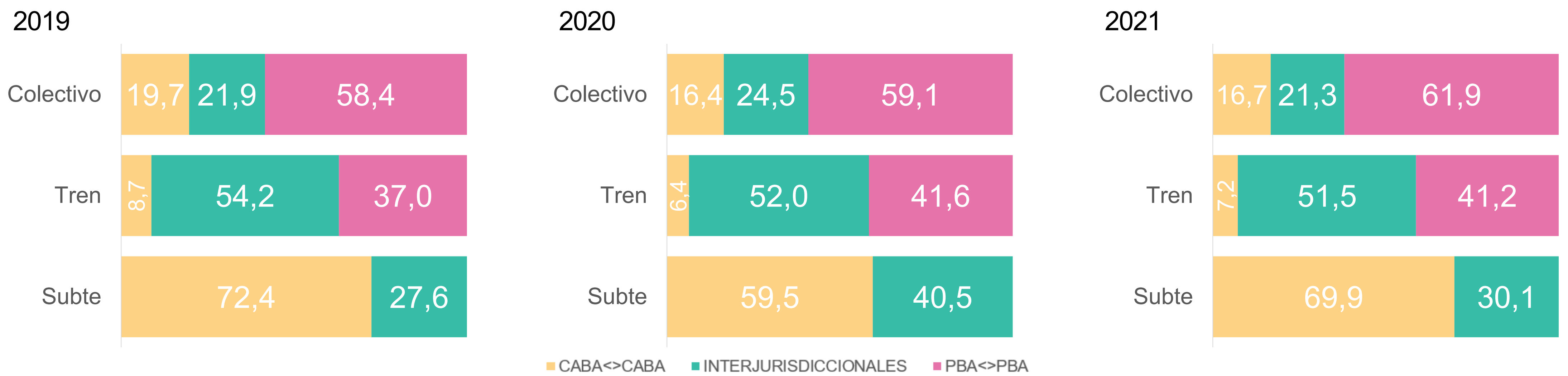
Transacciones: Validaciones en el SUBE correspondientes a USOS del transporte público del AMBA en modos Subte, Colectivo y Tren (solo check in) | | **Viaje:** todas las **transacciones** que se realizan dentro de un lapso de dos horas, excepto cuando hay más de una transacción de subterráneos | | **Jurisdicciones** estimadas: CABA<>CABA: viajes dentro de la CABA, PBA<>PBA: viajes dentro de la PBA, INTERJURISIDICCIONALES: viajes que van de CABA a PBA o viceversa. | | **Usuarixs únicxs:** tarjetas únicas que utilizaron el SUBE en el día | | **Días testigo** 23/10/2019, 18/11/2020, 20/10/2021

Fuente: OMSV en base a SUBE

las sumas pueden no coincidir con los totales debido a redondeos.

/ Transacciones según modo y jurisdiccionalidad del viaje 2019-2020-2021

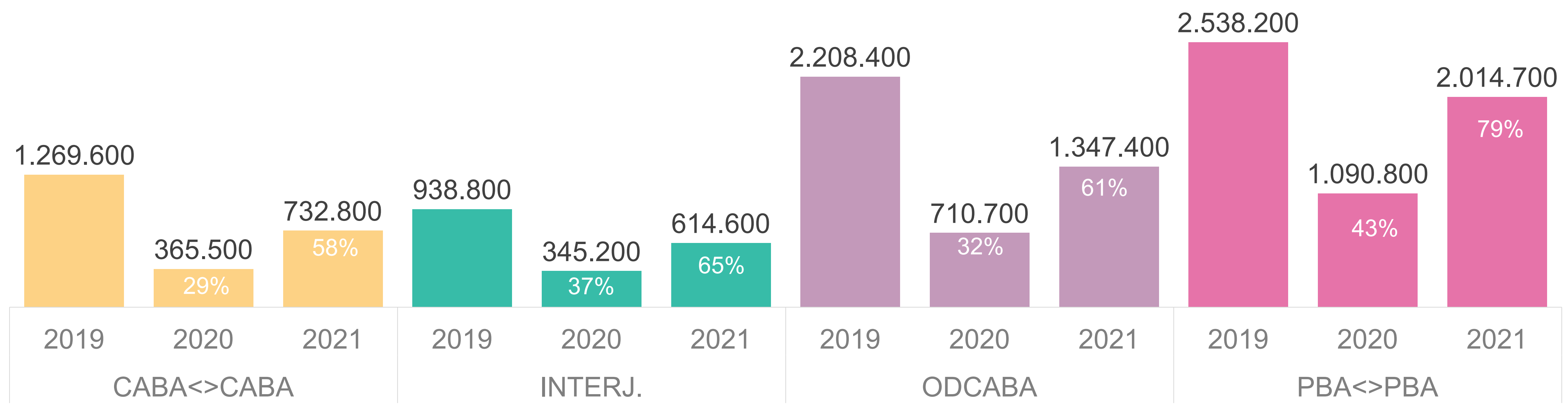
En la evolución de los tres años, puede observarse que el Colectivo ha aumentado su base en los viajes internos de la PBA. En tren redujo su respaldo en los viajes interjurisdiccionales, creciendo también la participación de las transacciones que forman parte de los viajes internos de la PBA. En el caso del Subte, luego de que en 2020 la participación de las transacciones que forman parte de viajes interjurisdiccionales aumentara al 40%, en 2021 volvió casi a niveles pre pandemia, con un 30% de participación de estos viajes en el total de transacciones efectuadas en el subte.



Transacciones: Validaciones en el SUBE correspondientes a USOS del transporte público del AMBA en modos Subte, Colectivo y Tren (solo check in) | | **Viaje:** todas las **transacciones** que se realizan dentro de un lapso de dos horas, excepto cuando hay más de una transacción de subterráneos | | **Jurisdicciones** estimadas: CABA<->CABA: viajes dentro de la CABA, PBA<->PBA: viajes dentro de la PBA, INTERJURISIDICCIONALES: viajes que van de CABA a PBA o viceversa. | | **Usuarixs únicxs:** tarjetas únicas que utilizaron el SUBE en el día | | **Días testigo** 23/10/2019, 18/11/2020, 20/10/2021
Fuente: OMSV en base a SUBE
 las sumas pueden no coincidir con los totales debido a redondeos.

/ Usuarixs Únicxs diarixs según tipo 2019-2020-2021

Desagregando por tipo de usarix (según tipo de viaje que realizan, si únicamente internos a las jurisdicciones o bien entre ellas), puede verse que la mayor caída en 2020 y el menor nivel de recuperación es para los viajes internos den CABA, mientras que en el caso de las personas que circulan internamente en la PBA la merma ha sido menor en pandemia y se ha alcanzado en 2021 un nivel de casi el 80% pre pandemia. Para los viajes que circulan en la CABA (ODCABA), en 2021 el nivel fue del 61% pre pandemia.



Transacciones: Validaciones en el SUBE correspondientes a USOS del transporte público del AMBA en modos Subte, Colectivo y Tren (solo check in) | **Viaje:** todas las **transacciones** que se realizan dentro de un lapso de dos horas, excepto cuando hay más de una transacción de subterráneos | **Jurisdicciones** estimadas: CABA<>CABA: viajes dentro de la CABA, PBA<>PBA: viajes dentro de la PBA, INTERJURISIDICCIONALES: viajes que van de CABA a PBA o viceversa. | **Usuarixs únicxs:** tarjetas únicas que utilizaron el SUBE en el día | **Días testigo** 23/10/2019, 18/11/2020, 20/10/2021

Fuente: OMSV en base a SUBE
 las sumas pueden no coincidir con los totales debido a redondeos.

Anexo Metodológico

/

Periodos. En todos los años se considera el periodo octubre-noviembre, representado en 2019 por el día 23 de octubre, en 2020 el 18 de noviembre y en 2021 el 20 de octubre. Los días se consideran desde las 4hs hasta las 4hs del día siguiente.

Transacciones: se consideran las transacciones en colectivos, subtes y trenes (solo check in)

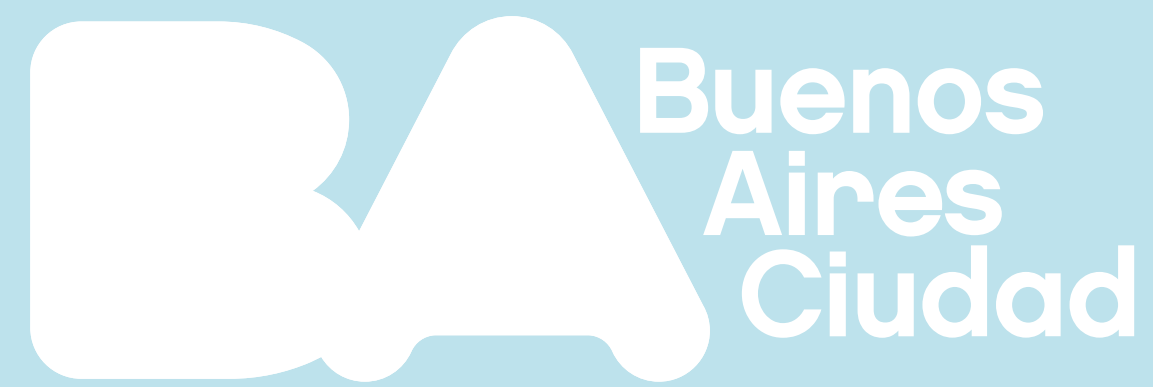
Viajes: Siguiendo el criterio utilizado en la estimación de Matrices Orígenes-Destino y en los descuentos por integración tarifaria (RED SUBE), se consideran parte de un viaje todas las transacciones que se realizan dentro de un lapso de dos horas, excepto cuando hay más de una transacción de subterráneos.

Jurisdicciones: Los viajes se clasifican en “CABA<>CABA”, “PBA<>PBA” e INTERJURISDICCIONALES realizando una inferencia del destino según todas las transacciones que realiza la tarjeta en el día. En el caso de tarjetas que realizan todas sus transacciones dentro de CABA o dentro de PBA, todos los viajes se clasifican como “CABA<>CABA” o “PBA<>PBA”, respectivamente.

En el caso de las tarjetas con transacciones en ambas jurisdicciones, se considera que el destino de cada viaje es el origen del viaje siguiente; para el último viaje se le imputa como origen la jurisdicción de la primera transacción del día.

Residencia: se estima según la primera transacción del día de la tarjeta.

AMBA: Almirante Brown, Avellaneda, Berazategui, Berisso, Brandsen, Campana, Cañuelas, Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Ensenada, Escobar, Esteban Echeverría, Exaltación de la Cruz, Ezeiza, Florencio Varela, General Las Heras, General Rodríguez, General San Martín, Hurlingham, Ituzaingó, José C. Paz, La Matanza, Lanús, La Plata, Lomas de Zamora, Lobos, Luján, Marcos Paz, Malvinas Argentinas, Mercedes, Moreno, Merlo, Morón, Pilar, Punta Indio, Presidente Perón, Quilmes, San Fernando, San Isidro, San Miguel, San Vicente, Tigre, Tres de Febrero, Vicente López, Zárate.



Observatorio
de Movilidad
y Seguridad Vial