

Secretaría de Transporte >

Subsecretaría de Movilidad Sustentable y Segura >

Dirección General del Cuerpo de Agentes de Tránsito y Seguridad Vial >

Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires

InForme Estadístico sobre las víctimas fatales a causa de siniestros viales en la Ciudad de Buenos Aires

Año 2017

Autoridades

Jefe de Gobierno: Horacio Rodríguez Larreta

Ministro de Desarrollo Urbano y Transporte: Franco Moccia

Secretario de Transporte: Juan José Mendez

Subsecretaria de Movilidad Sustentable: Paula Bisiau

Director del Cuerpo de Agentes de Tránsito y Seguridad Vial: Sergio Pietrafesa

Gerente Operativa Observatorio de Seguridad Vial: Adriana Jakovcevic

Elaboración del informe: Lic. Daniel Pedro, Dra. Adriana Jakovcevic

Procesamiento de datos: Lic. Patricio Devoto, Lic. Leandro Platero

Revisores: Lic. Patricio Devoto, Juan Vidales

Diseño gráfico: María Dolores Forján

Junio de 2018

El presente informe ha sido posible gracias a la colaboración del Ministerio de Justicia y Seguridad del Gobierno de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

Índice

00. Resumen ejecutivo

01. Introducción

02. Resultados

02a. Número total de víctimas fatales, tasas de mortalidad y de fatalidad

02b. Perfil demográfico de las víctimas fatales

Víctimas fatales según sexo

Víctimas fatales según edad

02c. Estadísticas según tipo de usuario de la vía

Víctimas fatales según tipo de usuario de la vía

Víctimas fatales según tipo de usuario de la vía por sexo

Víctimas fatales según tipo de usuario de la vía por grupo etario

Víctimas fatales según ubicación en el vehículo y motovehículo

02d. Distribución temporo espacial de las víctimas fatales

Según momento del día

Según día de la semana

Según mes

Según Comuna

Según tipo de vía

02e. Distribución de los tipos de vehículos involucrados en los siniestros fatales

Tipos de vehículos involucrados en el total de siniestros fatales

Tipos de vehículos involucrados en los siniestros con motociclistas, peatones y ciclistas fallecidos.

03. Conclusiones

Índice

Figuras

- Figura I.** Víctimas fatales según sexo. Ciudad de Buenos Aires, año 2017. Valores absolutos.
- Figura II.** Víctimas fatales según grupo etario. Ciudad de Buenos Aires, año 2017. Valores absolutos.
- Figura III.** Víctimas fatales según tipo de usuario de la vía. Ciudad de Buenos Aires, año 2017. Porcentajes.
- Figura IV.** Víctimas fatales motociclistas, peatones y ocupantes de automóvil según grupo etario. Ciudad de Buenos Aires, año 2017. Porcentajes.
- Figura V.** Mapa con la ubicación de las víctimas según tipo de usuario fallecido. Ciudad de Buenos Aires, año 2017.
- Figura VI.** Participantes involucrados en los siniestros con víctima fatal motociclista, peatón y ciclista. Ciudad de Buenos Aires, año 2017. Porcentajes.

Tablas

- Tabla I.** Número total de víctimas fatales a 7 y a 30 días, tasas de mortalidad y de fatalidad. Ciudad de Buenos Aires y Argentina, año 2017.
- Tabla II.** Víctimas fatales según sexo. Ciudad de Buenos Aires, año 2017. Valores absolutos y porcentajes.
- Tabla III.** Víctimas fatales según grupo etario. Ciudad de Buenos Aires, año 2017. Valores absolutos y porcentajes.
- Tabla IV.** Víctimas fatales según tipo de usuario de la vía. Ciudad de Buenos Aires, año 2017. Valores absolutos y porcentajes.
- Tabla V.** Víctimas fatales por tipo usuario de la vía según sexo. Ciudad de Buenos Aires, año 2017. Valores absolutos y porcentajes.
- Tabla VI.** Víctimas fatales según su ubicación en el vehículo a motor. Ciudad de Buenos Aires, año 2017. Valores absolutos y porcentajes.
- Tabla VII.** Víctimas fatales según momento del día. Ciudad de Buenos Aires, año 2017. Valores absolutos y porcentajes.
- Tabla VIII.** Víctimas fatales según día de la semana. Ciudad de Buenos Aires, año 2017. Valores absolutos y porcentajes.
- Tabla IX.** Víctimas fatales según mes de ocurrencia. Ciudad de Buenos Aires, año 2017. Valores absolutos y porcentajes.
- Tabla X.** Víctimas fatales según tipo de vía. Ciudad de Buenos Aires, año 2017. Valores absolutos y porcentajes.
- Tabla XI.** Víctimas fatales según tipo de vía. Ciudad de Buenos Aires, año 2017. Valores absolutos y tasa de fallecidos por km de vía.
- Tabla XII.** Víctimas fatales según Comuna. Ciudad de Buenos Aires, año 2017. Porcentajes y tasa de víctimas/superficie (km²).
- Tabla XIII.** Siniestros fatales según los participantes involucrados. Ciudad de Buenos Aires, año 2017. Valores absolutos y porcentajes.
- Tabla XIV.** Participantes involucrados en los siniestros con víctima fatal motociclista, peatón y ciclista. Ciudad de Buenos Aires, año 2017. Valores absolutos y porcentajes.

00. Resumen ejecutivo

/ Durante el año 2017 se registraron a 140 víctimas fatales en un lapso de 7 días a partir del siniestro vial. En función de ello, se estima que las víctimas fatales que ocurrieron en un lapso de 30 días del siniestro fueron 151.

/ Las tasas de mortalidad (4,9 fallecidos cada 100.000 habitantes) y de fatalidad (0,9 fallecidos cada 10.000 vehículos) de la Ciudad se encuentran por debajo de las observadas a nivel Nacional.

/ 7 de cada 10 víctimas fatales fueron de sexo masculino y cerca de la mitad tenían entre 15 y 34 años de edad.

/ En relación al tipo de usuario de la vía fallecido, 4 de cada 10 fueron motociclistas, 3 de cada 10 peatones y casi 2 de cada 10 viajaban en automóvil. En suma, 7 de cada 10 fallecidos en siniestros viales eran usuarios vulnerables de la vía (motociclistas, peatones y ciclistas).

/ La mitad de las muertes de los usuarios vulnerables de la vía se produjeron en siniestros con vehículos de gran porte (colectivos y camiones).

/ Respecto de las vías en las que ocurrieron, 5 de cada 10 víctimas se registraron en avenidas. No obstante, la mayor tasa de víctimas fatales por km se encuentra en la Av. Gral. Paz seguida por las autopistas, lo que sugiere que estas vías tienen una peligrosidad superior al del resto de las avenidas y calles.

/ 6 de cada 10 víctimas fatales ocurrieron durante las horas del día. Las mayores tasas de fallecidos por km² se observaron en las Comunas 1 y 4, aun cuando se excluyen las fatalidades que ocurren en la Av. Gral. Paz y las autopistas.

Este informe presenta datos estadísticos sobre siniestros fatales ocurridos en la Ciudad de Buenos Aires durante el año 2017. Su objetivo es ofrecer información detallada que permita guiar las políticas en materia de seguridad vial así como informar a la ciudadanía acerca de la ocurrencia de este tipo de hechos en la Ciudad.

La fuente primaria en la que se basa este informe son los datos provistos por el Ministerio de Justicia y Seguridad (MJYS) del Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires (GCBA). El MJYS recibe y analiza la información recolectada por la Policía de la Ciudad. Esta nueva fuerza comenzó a operar en el año 2017 y reúne a las dependencias de la Policía Federal Argentina (PFA) que actuaban en la Ciudad de Buenos Aires junto con las dependencias de la Policía Metropolitana. De esta manera, la Policía de la Ciudad tiene una mayor cobertura territorial e integra la información que hasta 2016 ambas fuentes recopilaban de manera independiente. A su vez, el MJYS recibe las instrucciones efectuadas por Prefectura y Gendarmería Nacional en el ámbito de la Ciudad. Es decir, que el MJYS analiza la mayor parte de las actuaciones ante delitos que se efectúan en la Ciudad, permitiéndonos conocer más casos y reducir el subregistro preexistente. En función de ello, esta fuente difiere de la que empleada el Observatorio hasta el año 2016. Hasta ese año, el Observatorio empleó como fuente los datos provistos por la Dirección General de Comisariías de la PFA, que únicamente reunía datos recolectados por las 54 Comisariías que estaban bajo su dependencia, pero no incluía los hechos donde actuaba la Policía Metropolitana ni sobre incidentes ocurridos en las autopistas operadas por Autopistas Urbanas S.A. (AUSA), lo que la volvía una fuente limitada.

Cabe destacar que los datos informados por el MJYS incluyen casos de víctimas fatales que ocurren en el lugar del hecho y hasta 7 días posteriores al siniestro¹. En este sentido para estimar el total de víctimas a 30 días se emplea el factor de corrección sugerido por la OMS² (1,08).

A continuación, se analizan las tasas de mortalidad y fatalidad de la Ciudad, para luego analizar las características de las víctimas fatales en siniestros viales según su sexo, edad, tipo de usuario de la vía, distribución temporo espacial así como los principales participantes involucrados en los siniestros fatales.

¹ La duración del seguimiento del herido grave luego de ocurrido el siniestro vial es variable dado que depende de lo dispuesto por la Fiscalía y/o Juzgado interviniente.

² Data systems: a road safety manual for decision-makers and practitioners. World Health Organization (2010).

02. Resultados

02a. Número total de víctimas fatales a 7 y a 30 días, tasas de mortalidad y de fatalidad

Tabla I. Número total de víctimas fatales a 7 y a 30 días, tasas de mortalidad y de fatalidad. Ciudad de Buenos Aires y Argentina, año 2017.

	Número de víctimas fatales	Tasa mortalidad (víctimas fatales c/ 100000 habitantes) ^a	Tasa fatalidad (víctimas fatales c/10000 vehículos del parque automotor activo) ^b
CABA 7 días	140	4,6	0,9
CABA 30 días	151 ^c	4,9	0,9
Argentina 30 días ^d	5420	12,3	2,3

Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos del Ministerio de Justicia y Seguridad del GCBA.^a Proyección de la población de la Ciudad de Buenos Aires para el año 2017 informada por la Dirección General de Estadística y Censos del GCBA en base a los datos del INDEC.^b Parque automotor activo 2017 informado por la Dirección General de Estadística y Censos del GCBA en base a los datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y Créditos Prendarios (DNRPA).^c Número estimado a partir de la aplicación de un factor de corrección de 1,08. Anuario Estadístico de siniestralidad vial Año 2017.^d Dirección Nacional de Observatorio Vial, Ministerio de Transporte de la Nación.

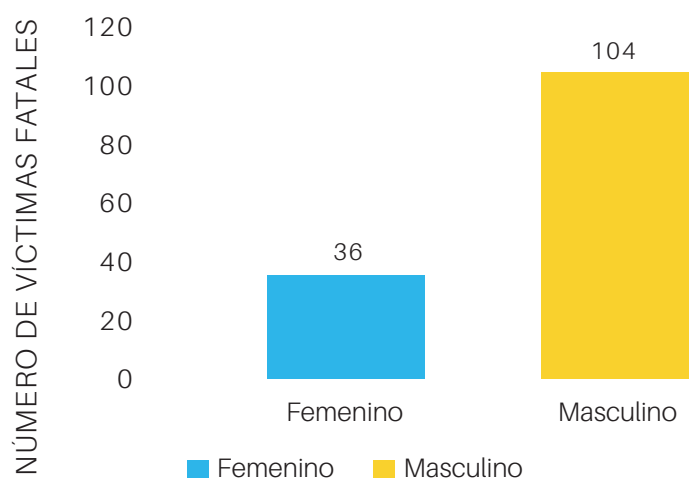
02b. Perfil demográfico de las víctimas fatales

Tabla II. Víctimas fatales según sexo. Ciudad de Buenos Aires, año 2017. Valores absolutos y porcentajes.

	Frecuencia absoluta	Porcentaje
Femenino	36	25,71%
Masculino	104	74,29%
Sin datos	0	0,00%
Total	140	100,00%

Fuente: : Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos del Ministerio de Justicia y Seguridad del GCBA.

Figura I. Víctimas fatales según sexo. Ciudad de Buenos Aires, año 2017. Valores absolutos.



Fuente: : Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos del Ministerio de Justicia y Seguridad del GCBA.

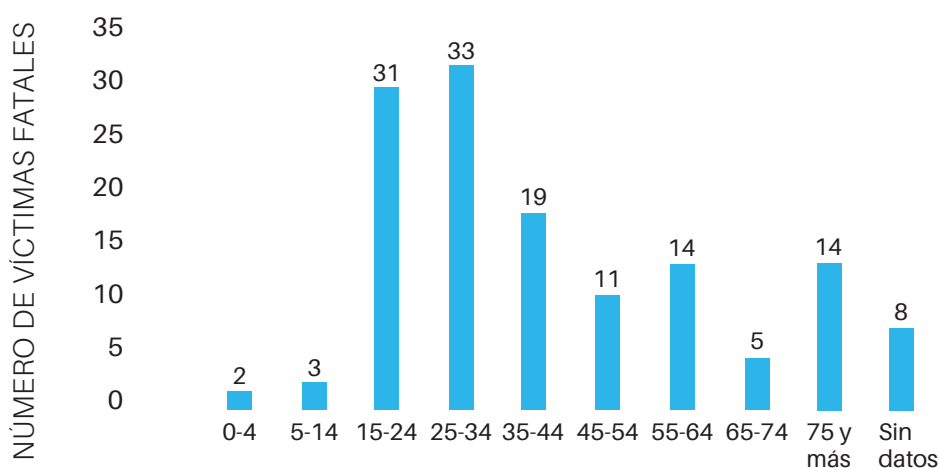
02b. Perfil demográfico de las víctimas fatales

Tabla III. Víctimas fatales según grupo etario. Ciudad de Buenos Aires, año 2017. Valores absolutos y porcentajes.

	Frecuencia absoluta	Porcentaje
0-4	2	1,40%
5-14	3	2,14%
15-24	31	22,14%
25-34	33	23,57%
35-44	19	13,57%
45-54	11	7,86%
55-64	14	10,00%
65-74	5	3,57%
75 y más	14	10,00%
Sin datos	8	5,75%
Total	140	100,00%

Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos del Ministerio de Justicia y Seguridad del GCBA.

Figura II. Víctimas fatales según grupo etario. Ciudad de Buenos Aires, año 2017. Valores absolutos



Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos del Ministerio de Justicia y Seguridad del GCBA.

02c. Estadísticas según tipo de usuario de la vía

Tabla IV. Víctimas fatales según tipo de usuario de la vía. Ciudad de Buenos Aires, año 2017. Valores absolutos y porcentajes.

	Frecuencia	Porcentaje
Motociclistas	56	39,3%
Peatones	48	34,3%
Ocupantes del automóvil	25	18,6%
Ciclistas	4	2,8%
Ocupantes de transporte de cargas	2	1,4%
Ocupantes de transporte de pasajeros	0	-
Sin datos	5	3,6%
Total	140	100,0%

Fuente: : Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos del Ministerio de Justicia y Seguridad del GCBA.

Figura III. Víctimas fatales según tipo de usuario de la vía. Ciudad de Buenos Aires, año 2017. Porcentajes.



Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos del Ministerio de Justicia y Seguridad del GCBA.

02c. Estadísticas según tipo de usuario de la vía

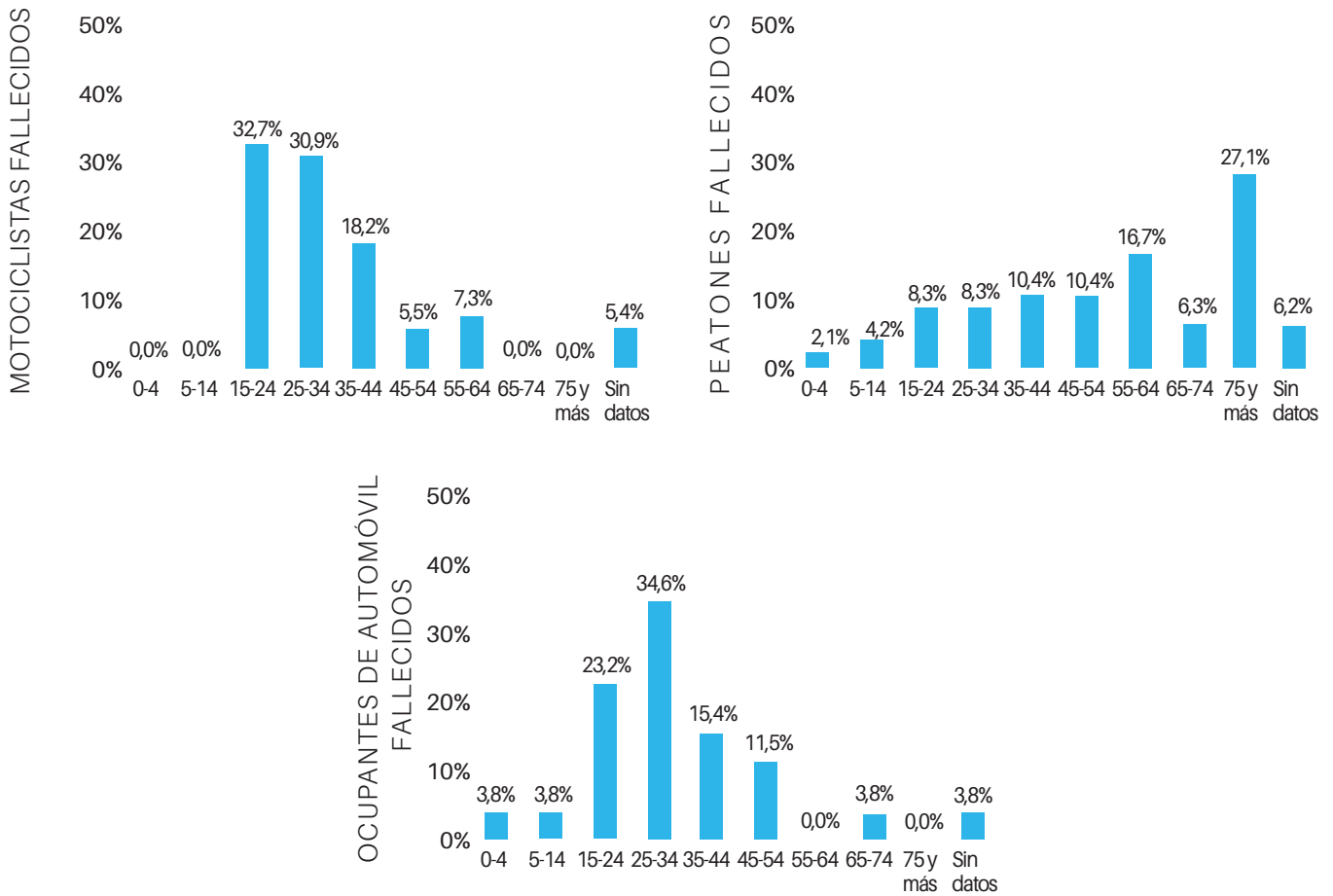
Tabla V. Víctimas fatales por tipo usuario de la vía según sexo. Ciudad de Buenos Aires, año 2017. Valores absolutos y porcentajes.

	MASCULINO		FEMENINO		TOTAL	
	Frecuencia absoluta	Porcentaje	Frecuencia absoluta	Porcentaje	Frecuencia absoluta	Porcentaje
Motociclistas	48	87,3%	7	12,7%	55	87,3%
Peatones	26	54,2%	22	45,8%	48	54,2%
Ocupantes de automóvil	20	76,9%	6	23,1%	26	76,9%
Ciclistas	3	75,0%	1	25,0%	4	75,0%
Ocupantes de transporte de cargas	2	100,0%	0	-	2	100,0%
Ocupantes de transporte de pasajeros	0	-	0	-	0	-
Sin datos	5	100,0%	0	-	5	100,0%
Total	104	74,3%	36	26,7%	140	100,0%

Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos del Ministerio de Justicia y Seguridad del GCBA.

02c. Estadísticas según tipo de usuario de la vía

Figura IV. Víctimas fatales motociclistas, peatones y ocupantes de automóvil según grupo etario. Ciudad de Buenos Aires, año 2017. Porcentajes.



Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos del Ministerio de Justicia y Seguridad del GCBA.

02c. Estadísticas según tipo de usuario de la vía

Tabla VI. Víctimas fatales según su ubicación en el vehículo a motor. Ciudad de Buenos Aires, año 2017. Valores absolutos y porcentajes.

	VEHÍCULO DE 4 RUEDAS		MOTOVEHÍCULO		TOTAL	
	Frecuencia absoluta	Porcentaje	Frecuencia absoluta	Porcentaje	Frecuencia absoluta	Porcentaje
Conductor	13	48%	45	80%	58	70%
Pasajero	14	52%	11	20%	25	30%
Total	27	100%	56	100%	83	100%

Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos del Ministerio de Justicia y Seguridad del GCBA.

Nota: Vehículo de 4 ruedas incluye a las víctimas que viajaban en automóvil y transporte pesado.

02d. Distribución temporo espacial de las víctimas fatales

Tabla VII. Víctimas fatales según momento del día. Ciudad de Buenos Aires, año 2017.
Valores absolutos y porcentajes.

	Frecuencia absoluta	Porcentaje
Diurno	89	63,6%
Nocturno	51	36,4%
Sin datos	0	0,00%
Total	140	100,0%

Fuente: : Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos del Ministerio de Justicia y Seguridad del GCBA.

Tabla VIII. Víctimas fatales según día de la semana. Ciudad de Buenos Aires, año 2017.
Valores absolutos y porcentajes.

	Frecuencia absoluta	Porcentaje
Domingo	21	15,0%
Lunes	34	24,2%
Martes	19	13,6%
Miércoles	11	7,9%
Jueves	21	15,0%
Viernes	18	12,9%
Sábado	16	11,4%
Sin datos	0	-
Total	140	100,0%

Fuente: : Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos del Ministerio de Justicia y Seguridad del GCBA.

02d. Distribución temporo espacial de las víctimas fatales

Tabla IX. Víctimas fatales según mes de ocurrencia. Ciudad de Buenos Aires, año 2017. Valores absolutos y porcentajes.

	Frecuencia absoluta	Porcentaje
Enero	10	7,1%
Febrero	11	7,9%
Marzo	12	8,6%
Abril	9	6,4%
Mayo	18	12,8%
Junio	9	6,4%
Julio	12	8,6%
Agosto	9	6,4%
Septiembre	13	9,3%
Octubre	11	7,9%
Noviembre	14	10,0%
Diciembre	12	8,6%
Total	140	100,0%

Fuente: : Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos del Ministerio de Justicia y Seguridad del GCBA.

02d. Distribución temporo espacial de las víctimas fatales

Tabla X. Víctimas fatales según tipo de vía. Ciudad de Buenos Aires, año 2017. Valores absolutos y porcentajes.

	Frecuencia	Porcentaje
Avenidas	78	55,7%
Calles	32	22,9%
Autopistas ^a	30	21,4%
Sin datos	0	0,0%
Total	140	100,0%

Fuente: : Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos del Ministerio de Justicia y Seguridad del GCBA.

Nota: ^a En autopistas se incluyen las víctimas fatales registradas en la Av. Gral Paz (n=17).

Tabla XI. Víctimas fatales según tipo de vía. Ciudad de Buenos Aires, año 2017. Valores absolutos y tasa de fallecidos por km de vía.

	Frecuencia absoluta	Km de cada tipo de vía	Tasa de fallecidos por km
Avenidas	78	636,47	0,12
Calles	32	2414,67	0,01
Autopistas	13	37,13	0,35
Avenida Gral. Paz	17	24,30	0,70
Total	140	3112,57	0,04

Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos del Ministerio de Justicia y Seguridad del GCBA y Gerencia Operativa de Planificación de la Movilidad, Secretaría de Transporte, GCBA.

02d. Distribución temporo espacial de las víctimas fatales

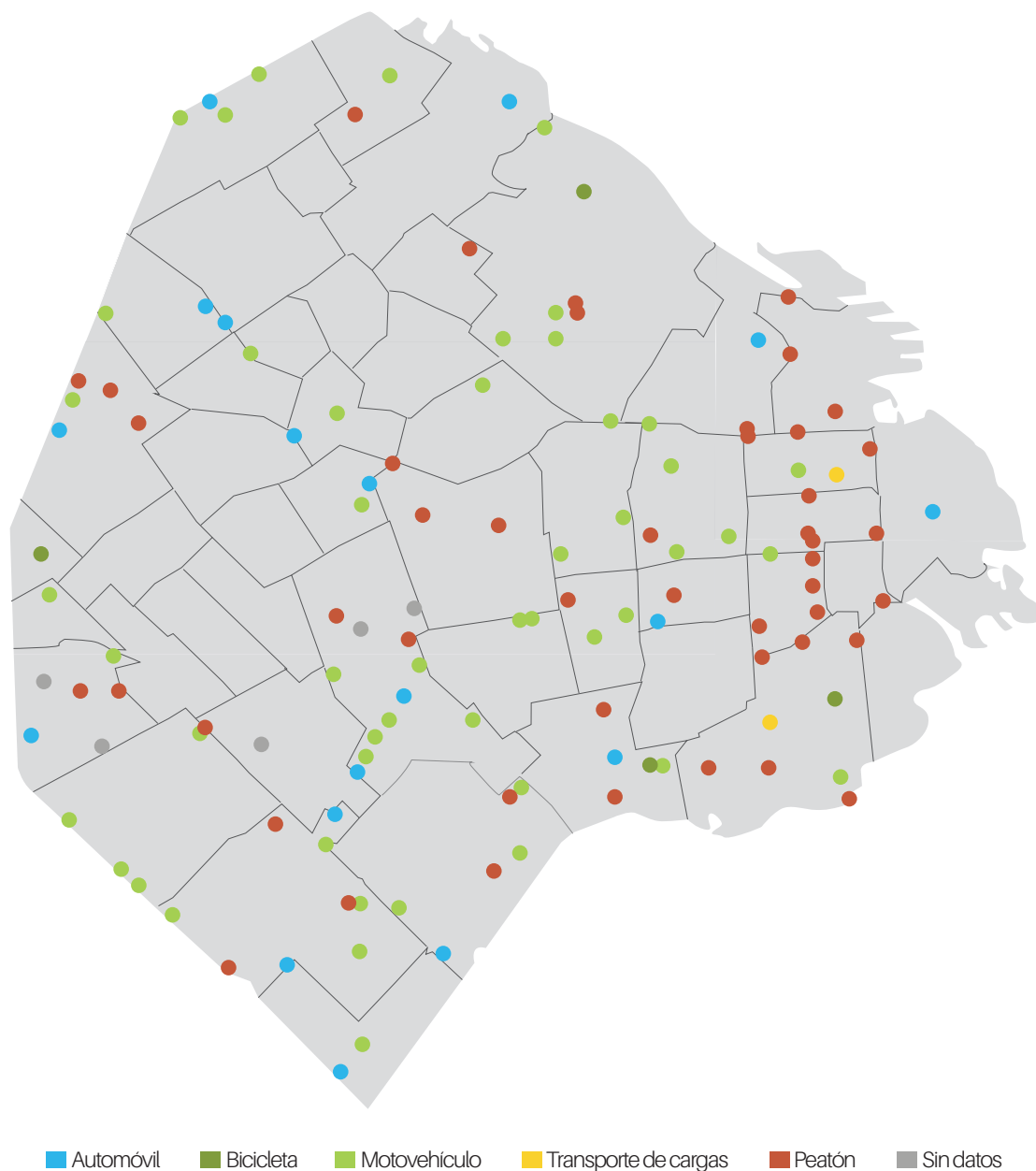
Tabla XII. Víctimas fatales según Comuna. Ciudad de Buenos Aires, año 2017.
Porcentajes y tasa de víctimas/superficie (km²).

	Frecuencia absoluta	Tasa (fallecidos/km ²)	Porcentaje	Frecuencia sin Autopistas ni Av. Gral Paz	Porcentaje sin Autopistas ni Av. Gral Paz
Comuna 1	21	1,18	15,0%	19	17,3%
Comuna 2	5	0,28	3,6%	5	4,5%
Comuna 3	6	0,34	4,3%	6	5,5%
Comuna 4	16	0,90	11,4%	16	14,5%
Comuna 5	3	0,17	2,1%	1	0,9%
Comuna 6	7	0,39	5,0%	7	6,4%
Comuna 7	14	0,79	10,0%	11	10,0%
Comuna 8	15	0,84	10,7%	10	9,1%
Comuna 9	17	0,95	12,1%	9	8,2%
Comuna 10	3	0,17	2,1%	2	1,8%
Comuna 11	7	0,39	5,0%	4	3,6%
Comuna 12	8	0,45	5,7%	4	3,6%
Comuna 13	4	0,22	2,9%	2	1,8%
Comuna 14	8	0,45	5,7%	8	7,3%
Comuna 15	5	0,28	3,6%	5	4,5%
Sin datos	1	-	0,8%	1	
Total	140		100,0%	110	100,0%

Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos del Ministerio de Justicia y Seguridad del GCBA.

02d. Distribución temporo espacial de las víctimas fatales

Figura V. Mapa con la ubicación de las víctimas según tipo de usuario fallecido. Ciudad de Buenos Aires, año 2017.



Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos del Ministerio de Justicia y Seguridad del GCBA.

02e. Distribución de los participantes involucrados en los siniestros fatales

Tabla XIII. Siniestros fatales según los participantes involucrados. Ciudad de Buenos Aires, año 2017. Valores absolutos y porcentajes.

	Frecuencia absoluta	Porcentaje
Peatón - transporte de pasajeros	19	14,50%
Motovehículo - automóvil	16	12,21%
Motovehículo - transporte de cargas	16	12,21%
Peatón - automóvil	14	10,69%
Automóvil - automóvil	12	9,16%
Peatón - transporte de cargas	8	6,11%
Motovehículo - transporte de pasajeros	7	5,34%
Motovehículo - peatón	5	3,82%
Motovehículo - motovehículo	4	3,05%
Automóvil - transporte de pasajeros	3	2,29%
Bicicleta - transporte de cargas	2	1,53%
Automóvil - transporte de cargas	1	0,76%
Bicicleta - automóvil	1	0,76%
Bicicleta - motovehículo	1	0,76%
Bicicleta - transporte de pasajeros	1	0,76%
Transporte de cargas - automóvil	1	0,76%
Transporte de cargas - transporte de cargas	1	0,76%
Múltiple	5	3,82%
Sin datos	14	10,69%
Total	131	100,00%

Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos del Ministerio de Justicia y Seguridad del GCBA.

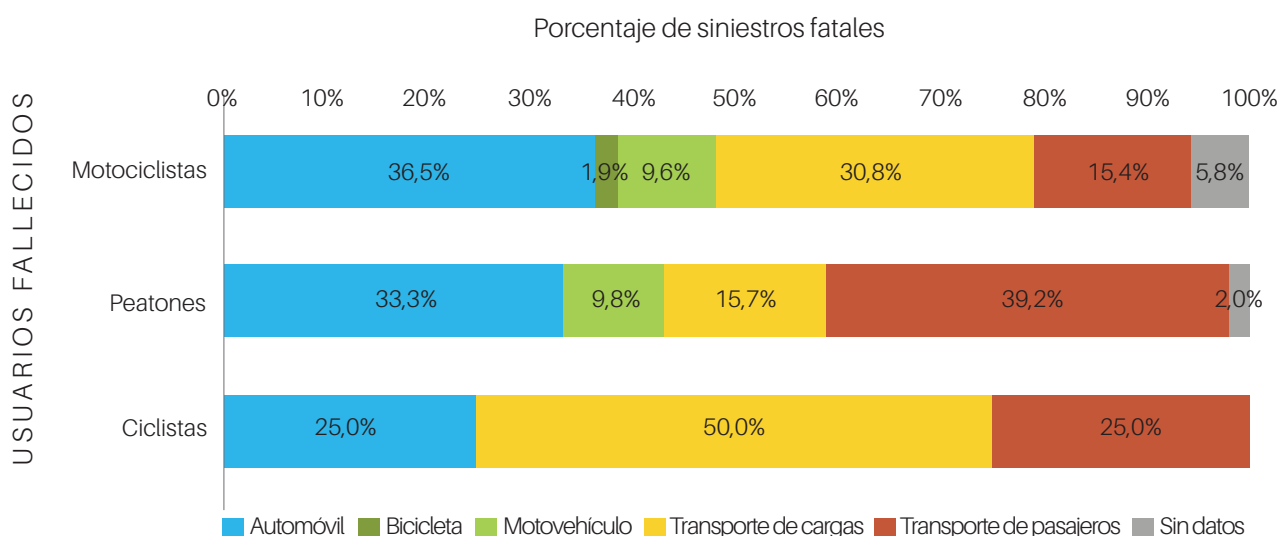
02e. Distribución de los participantes involucrados en los siniestros fatales

Tabla XIV. Participantes involucrados en los siniestros con víctima fatal motociclista, peatón y ciclista. Ciudad de Buenos Aires, año 2017. Valores absolutos y porcentajes.

	VÍCTIMA MOTOCICLISTA		VÍCTIMA PEATÓN		VÍCTIMA CICLISTA		TOTAL VÍCTIMAS USUARIOS VULNERABLES	
	Frecuencia absoluta	Porcentaje	Frecuencia absoluta	Porcentaje	Frecuencia absoluta	Porcentaje	Frecuencia absoluta	Porcentaje
Automóvil	19	36,5%	17	33,3%	1	25,0%	37	34,6%
Bicicleta	1	1,9%	0	0,0%	0	0,0%	1	0,9%
Motovehículo	5	9,6%	5	9,8%	0	0,0%	10	9,4%
Transporte de cargas	16	30,8%	8	15,7%	2	50,0%	26	24,3%
Transporte de pasajeros	8	15,4%	20	39,2%	1	25,0%	29	27,1%
Sin datos	3	5,8%	1	2,0%	0	0,0%	4	3,7%
Total	52	74,3%	51	100,0%	4	26,7%	107	100,0%

Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos del Ministerio de Justicia y Seguridad del GCBA.

Figura VI. Participantes involucrados en los siniestros con víctima fatal motociclista, peatón y ciclista. Ciudad de Buenos Aires, año 2017. Porcentajes.



Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos del Ministerio de Justicia y Seguridad del GCBA.

06. Conclusiones

El objetivo de este informe fue analizar las características de las víctimas fatales a causa de un siniestro vial en la Ciudad de Buenos Aires durante el año 2017. Se registraron 140 víctimas fatales en un lapso de 7 días de ocurrido el siniestro y se estima que la cifra asciende a 151 víctimas si se tiene en cuenta un lapso de 30 días a partir del hecho. La tasa de mortalidad para la Ciudad fue de casi 5 fallecidos cada 100.000 habitantes, por debajo de la tasa nacional donde se registraron 12 víctimas fatales cada 100.000 habitantes. De acuerdo con la cantidad de vehículos del parque automotor activo, en la Ciudad hubo casi 1 fallecido cada 10.000 vehículos, mientras que a nivel nacional la tasa fue de 2 cada 10.000 vehículos. Al interpretar las tasas locales, se debe considerar que no incluyen el numeroso caudal de personas y vehículos que ingresan diariamente a la Ciudad pero que no residen o no están registrados aquí por lo que pueden estar sobreestimadas.

En lo que respecta al perfil demográfico de las víctimas fatales se observó que 7 de cada 10 fueron de sexo masculino, mientras que el grupo etario de mayor prevalencia fue el de 25 a 34 años de edad, seguido por el grupo de 15 a 24 años y por el de 35 a 44 años de edad. El 46% de las personas que perdieron la vida en siniestros viales en 2017 tenían entre 15 y 34 años.

De acuerdo al tipo de usuario de la vía fallecido, se observó que los motociclistas fueron el tipo de usuario con mayor porcentaje de víctimas (39,3%; de los cuales 8 de cada 10 eran conductores), seguidos por los peatones (34,3%), los ocupantes de automóvil (18,6%; de los cuales casi 5 de cada 10 eran conductores) y los ciclistas (2,9%). Los actores vulnerables del tránsito, a saber, motociclistas, peatones y ciclistas representaron el 76,5% del total de fallecidos, reflejando el mismo patrón que el observado en otras ciudades del mundo.

Las características demográficas de las víctimas varían según el tipo de usuario del que se trate. Entre los motociclistas, ciclistas y ocupantes de automóvil, la participación masculina es superior al 70%, en cambio, entre los peatones su participación cae al 54,2%. En cuanto a la edad, entre los motociclistas y ciclistas fallecidos prevalece la franja de los 15 a 24 años, mientras que en el caso de los peatones la franja con mayor cantidad de víctimas es la de los 75 años y más. Entre los ocupantes de automóvil la franja etaria con mayor cantidad de víctimas es la de los 25-34 años.

En lo que respecta a la distribución temporal, la mayor cantidad de víctimas fatales se produjo en las horas diurnas. A su vez, se observó un pico de casos en el mes de mayo y una distribución relativamente estable para el resto del año.

Por su parte, la distribución espacial indica que el 55,7% de las víctimas ocurrió en avenidas. Al poner en relación la cantidad de víctimas en cada tipo de vía con la cantidad de km de las mismas, se observa que la Av. Gral. Paz y las autopistas tienen las mayores tasas de víctimas fatales por km lineal, indicando una peligrosidad superior al de las calles y avenidas de la Ciudad.

En 2017, la Comuna 1 mostró los mayores porcentajes de víctimas fatales, seguida por las Comunas 9 y 4. Al considerar las tasas por superficie (km²), nuevamente las Comunas 1, 9 y 4 mostraron las mayores tasas, no obstante, al excluir las víctimas registradas en las autopistas y en la Av. Gral Paz se observa que la mayor concentración se mantiene en las Comunas 1 y 4, pero la siguen las Comunas 7 y 8 dejando a la 9 en quinto lugar. Estos datos sugieren que la mayor concentración de fatalidades se da en las zonas este y sur de la Ciudad.

Por último, el análisis de los siniestros fatales según los participantes involucrados indicó que la mayor parte ocurren entre peatones y transporte de pasajeros, seguidos por transporte de cargas y motovehículos y finalmente entre motovehículos y automóviles. En conjunto, el transporte pesado participó en el 47% de los siniestros fatales (24% con transporte de cargas y 23% con transporte de pasajeros). De acuerdo al tipo de usuario de la vía fallecido, se observó que en los siniestros con motociclistas fallecidos, el 37% se produjo por colisiones con automóviles y el 31% con transporte de cargas, en el caso de los peatones fallecidos, el 39% fueron atropellos por transporte de pasajeros y el 33% por automóviles. En el caso de los ciclistas dos de los cuatro casos ocurrieron con transporte de cargas, el tercero con transporte de pasajeros y el cuarto con un automóvil. En líneas generales, el transporte pesado participó en el 51% de las muertes de los usuarios vulnerables de la vía.

En conjunto, los resultados presentados permitirán contribuir al desarrollo de políticas públicas eficaces en materia de seguridad vial.

