

Secretaría de Transporte y Obras Públicas
Subsecretaría de Planificación de la Movilidad
Dirección General de Planificación, Uso y Evaluación
Observatorio de Movilidad y Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires



Informe estadístico sobre las víctimas fatales a causa de siniestros viales. Ciudad Autónoma de Buenos Aires

Año 2020

/ Autoridades

Jefe de Gobierno

Horacio Rodríguez Larreta

Secretario de Transporte y Obras Públicas

Juan Jose Méndez

Subsecretaria de Planificación de la Movilidad

Lucila Capelli

Director General de Planificación, Uso y Evaluación

Dino Buzzi

Gerente Operativa del Observatorio de Movilidad y Seguridad Vial

Mariana Sanguinetti

Elaboración del informe

Nahuel Pastene, Patricio Eduardo Devoto y Mariana Sanguinetti

Procesamiento de datos

Nahuel Pastene

Recolección de datos

Nahuel Pastene y Patricio Eduardo Devoto

Diseño gráfico

Natalia Villanueva

El presente informe ha sido posible gracias a la colaboración del Ministerio de Justicia y Seguridad del Gobierno de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

MAYO 2021

/ Índice

PÁG.

- 05. Resumen ejecutivo.
- 06. Introducción.
- 07. Resultados.
- 08. Siniestros mortales, víctimas fatales a 7 y a 30 días, tasas de mortalidad y de fatalidad.
 - 09. Perfil demográfico de las víctimas fatales.
 - 10. Víctimas fatales según sexo.
 - 12. Víctimas fatales según edad.
- 14. Estadísticas según tipo de usuario de la vía.
 - 15. Víctimas fatales según tipo de usuario de la vía.
 - 18. Víctimas fatales según tipo de usuario de la vía por sexo.
 - 20. Víctimas fatales según tipo de usuario de la vía por grupo etario.
 - 21. Víctimas fatales según ubicación en el vehículo y motovehículo.
- 22. Distribución temporo espacial de las víctimas fatales.
 - 23. Según momento del día.
 - 24. Según día de la semana.
 - 28. Según mes.
 - 29. Según tipo de vía.
 - 30. Según comuna.
- 32. Distribución de los tipos de vehículos involucrados en los siniestros fatales.
 - 33. Tipos de vehículos involucrados en el total de siniestros fatales.
 - 34. Tipos de vehículos involucrados en los siniestros con motociclistas, peatones y ciclistas fallecidos.
- 36. Conclusiones.

/ Índice

FIGURAS

01. Víctimas fatales a 7 y a 30 días. Ciudad de Buenos Aires, año 2020. Valores absolutos.
02. Víctimas fatales según sexo. Ciudad de Buenos Aires, año 2020. Valores absolutos.
03. Víctimas fatales según grupo etario. Ciudad de Buenos Aires, año 2020. Valores absolutos.
04. Víctimas fatales según tipo de usuario de la vía. Ciudad de Buenos Aires, año 2020. Porcentajes.
05. Víctimas fatales a 7 días según tipo de usuario de la vía. Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 2015-2020.
06. Víctimas fatales por tipo de usuario de la vía según sexo. Ciudad de Buenos Aires, año 2020. Porcentajes.
07. Víctimas fatales motociclistas, peatones y ocupantes de automóvil según grupo etario. Ciudad de Buenos Aires, año 2020. Valores absolutos.
08. Víctimas fatales según franja horaria de ocurrencia del hecho. Ciudad de Buenos Aires, año 2020 comparación con promedio 2015-2019. Valores absolutos.
09. Víctimas fatales según mes de ocurrencia. Ciudad de Buenos Aires, año 2020 comparación con promedio 2015-2019. Valores absolutos.
10. Mapa con la ubicación de las víctimas según tipo de usuario fallecido. Ciudad de Buenos Aires, año 2020.

TABLAS

01. Siniestros mortales, víctimas fatales a 7 y a 30 días, tasas de mortalidad y de fatalidad. Ciudad de Buenos Aires y Argentina, años 2010-2020.
02. Víctimas fatales según sexo. Ciudad de Buenos Aires, año 2020. Valores absolutos, promedios y diferencia porcentual.
03. Víctimas fatales según grupo etario. Ciudad de Buenos Aires, año 2020. Valores absolutos.

TABLAS (cont.)

04. Víctimas fatales según tipo de usuario de la vía. Ciudad de Buenos Aires, año 2020. Valores absolutos, promedios y diferencia porcentual.
05. Víctimas fatales por tipo usuario de la vía según sexo. Ciudad de Buenos Aires, año 2020. Valores absolutos.
06. Víctimas fatales según su ubicación en el vehículo a motor. Ciudad de Buenos Aires, año 2020. Valores absolutos y porcentajes.
07. Víctimas fatales según momento del día. Ciudad de Buenos Aires, año 2020. Valores absolutos, promedios y diferencia porcentual.
08. Víctimas fatales según día de la semana. Ciudad de Buenos Aires, año 2020. Valores absolutos, promedios y diferencia porcentual.
09. Siniestros fatales según día de la semana y hora del día. Ciudad de Buenos Aires, período acumulativo años 2015-2020. Valores absolutos.
10. Víctimas fatales según mes de ocurrencia. Ciudad de Buenos Aires, año 2020. Valores absolutos, promedios y diferencia porcentual.
11. Víctimas fatales según tipo de vía. Ciudad de Buenos Aires, año 2020. Valores absolutos, tasa de fallecidos por km de vía, promedios y diferencia porcentual.
12. Víctimas fatales según Comuna. Ciudad de Buenos Aires, año 2020. Porcentajes y tasa de víctimas/superficie (km²).
13. Siniestros fatales según los participantes involucrados. Ciudad de Buenos Aires, año 2020. Valores absolutos y porcentajes.
14. Participantes involucrados en los siniestros con víctima fatal. Ciudad de Buenos Aires, año 2020. Valores absolutos y participación.
15. Participantes involucrados en los siniestros con víctima fatal. Ciudad de Buenos Aires, año 2020. Valores absolutos.

/ Resumen ejecutivo

- Durante el año 2020 se registraron 82 víctimas fatales en un lapso de 7 días a partir del siniestro vial. En función de ello, se estima que las víctimas fatales que ocurrieron en un lapso de 30 días del siniestro fueron 89.
- Las tasas de mortalidad (2,9 fallecidos cada 100.000 habitantes) y de fatalidad (0,6 fallecidos cada 10.000 vehículos) de la Ciudad se encuentran por debajo de las observadas a nivel nacional¹.
- 8 de cada 10 víctimas fatales fueron de sexo masculino y el 54% tenían entre 25 y 54 años de edad.
- En relación al tipo de usuario de la vía fallecido, la mayoría fueron peatones (43%) seguidos por los motociclistas (35%) y ocupantes de automóvil (16%). En suma, casi 9 de cada 10 fallecidos en siniestros viales fueron usuarios vulnerables de la vía (motociclistas, peatones y ciclistas).
- Los siniestros mortales más prevalentes son los atropellos peatonales. Siendo el automóvil el principal involucrado en las muertes de peatones seguido por el transporte de pasajeros y los motovehículos. En conjunto estas tipologías reúnen un 40% de los casos.
- Los meses con mayor cantidad de casos fatales fueron enero, febrero, noviembre y diciembre. En la distribución según días de la semana, observamos un aumento en los días martes, jueves y sábado, que reúnen casi el 60% de las víctimas fatales. La mayor concentración se produce los martes por la mañana-tarde, los jueves por la tarde-noche y los sábados por la mañana-tarde.
- Respecto de las vías en las que ocurrieron, 6 de cada 10 víctimas se registraron en avenidas. No obstante, la mayor tasa de víctimas fatales por km se encuentra en la Av. Gral. Paz seguida por las autopistas, lo que sugiere que estas vías tienen una peligrosidad superior al del resto de las avenidas y calles. Finalmente, las mayores tasas de fallecidos por km² se observaron en las Comunas 1, 2, 7 y 15.

1. Anuario Estadístico de siniestralidad vial año 2020, Dirección Nacional de Observatorio Vial, ANSV.
https://www.argentina.gob.ar/sites/default/files/ansv_informe_anual_2020.pdf

/ Introducción

Este informe presenta datos estadísticos sobre siniestros fatales ocurridos en la Ciudad de Buenos Aires durante el año 2020. Su objetivo es ofrecer información detallada que permita guiar y monitorear las políticas en materia de seguridad vial, así como informar a la ciudadanía acerca de la ocurrencia de este tipo de hechos en la Ciudad.

La fuente primaria en la que se basa este informe son los datos provistos por el Ministerio de Justicia y Seguridad (MJyS) del Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires. El MJyS recibe y analiza la información recolectada por la Policía de la Ciudad² que luego es validada por el Observatorio de Movilidad y Seguridad Vial de la Ciudad. El Observatorio coteja y complementa estos datos con la información provista por otras fuentes como SAME, Hospitales y el Cuerpo de Agentes de Tránsito. Los datos informados por el MJyS incluyen casos de víctimas fatales que ocurren en el lugar del hecho y hasta 7 días posteriores al siniestro. En este sentido, para cumplimentar con el indicador sugerido por la Organización Mundial de la

Salud (OMS)³ se procede a estimar el total de víctimas a 30 días empleando un factor de corrección de 1,08.

A continuación, se presentan los totales de siniestros, víctimas fatales y tasas de mortalidad y fatalidad observadas en 2020, en comparación con la de años previos, para luego analizar las características de las víctimas fatales en siniestros viales según su sexo, edad, tipo de usuario de la vía, distribución temporo espacial, así como los principales participantes involucrados en los siniestros fatales.

2. La duración del seguimiento del herido grave por parte de la Policía es variable dado que depende de lo dispuesto por la Fiscalía y/o Juzgado interviniente.

3. Data systems: a road safety manual for decision-makers and practitioners. World Health Organization 2010). https://apps.who.int/iris/bitstream/handle/10665/44256/9789241598965_eng.pdf



Resultados

/ Siniestros mortales, víctimas fatales a 7 y a 30 días, tasas de mortalidad y de fatalidad

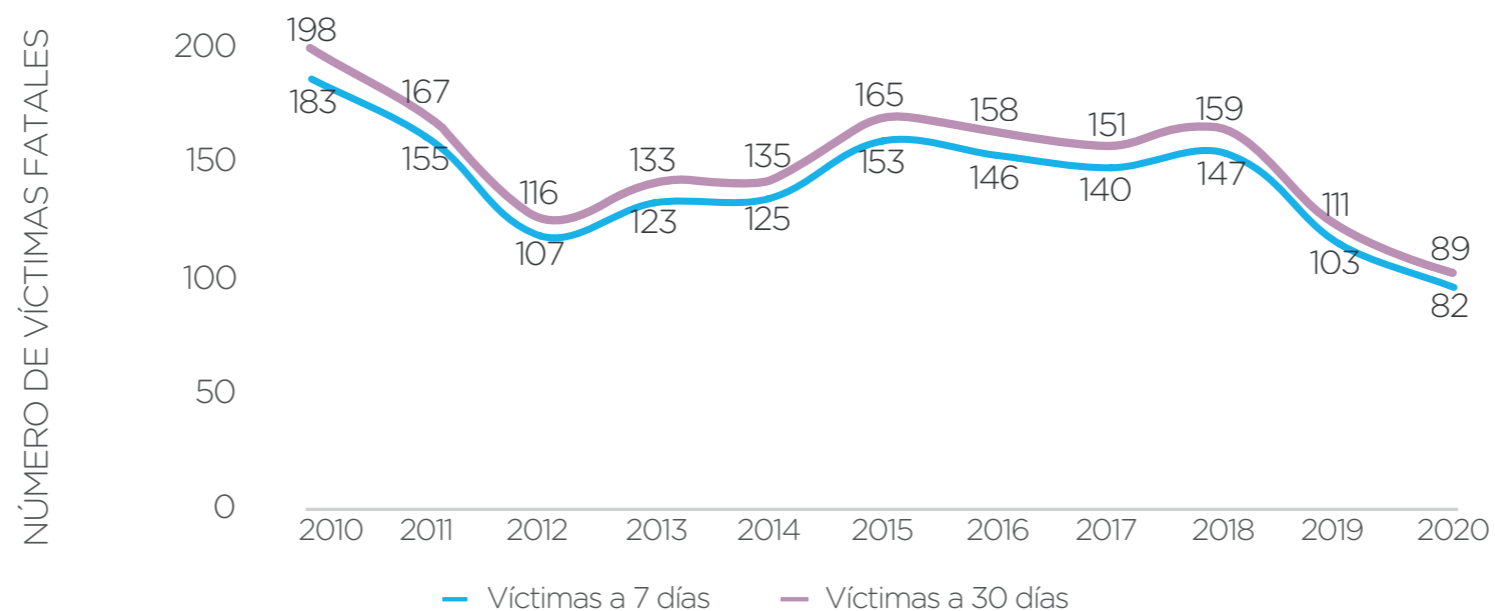
Tabla 1. Siniestros mortales, víctimas fatales a 7 y a 30 días, tasas de mortalidad y de fatalidad. Ciudad de Buenos Aires y Argentina, años 2010-2020.

| | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | Promedio 2010-2019 | Promedio 2015-2019 | Diferencia porcentual 2020 vs. 2015-2019 |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|--|
| Siniestros fatales | 179 | 144 | 103 | 121 | 124 | 148 | 144 | 131 | 141 | 102 | 79 | 129 | 133 | -41% |
| Víctimas a 7 días | 183 | 155 | 107 | 123 | 125 | 153 | 146 | 140 | 147 | 103 | 82 | 133 | 138 | -40% |
| Víctimas a 30 días^a | 198 | 167 | 116 | 133 | 135 | 165 | 158 | 151 | 159 | 111 | 89 | 144 | 149 | -40% |
| Tasa de mortalidad^b (c/100.000 habitantes) | 6,5 | 5,5 | 3,8 | 4,4 | 4,4 | 5,4 | 5,2 | 4,9 | 5,2 | 3,6 | 2,9 | 4,9 | 4,9 | -41% |
| Tasa de fatalidad^c (c/10.000 vehículos) | 1,6 | 1,4 | 1 | 1,1 | 1,1 | 1,4 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 0,7 | 0,6 | 1,2 | 1,2 | -53% |

Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos del Ministerio de Justicia y Seguridad del GCBA. a. Número estimado a partir de la aplicación de un factor de corrección de 1,08. b. Proyección de la población de la Ciudad de Buenos Aires para el año 2018 informada por la Dirección General de Estadística y Censos del GCBA en base a los datos del INDEC. c. Parque automotor activo informado por la Dirección General de Estadística y Censos del GCBA en base a los datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y Créditos Prendarios (DNRPA).

/ Siniestros mortales, víctimas fatales a 7 y a 30 días, tasas de mortalidad y de fatalidad

Figura 1. Víctimas fatales a 7 y a 30 días. Ciudad de Buenos Aires, año 2020. Valores absolutos.



Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos del Ministerio de Justicia y Seguridad del GCBA.

/ Perfil demográfico de las víctimas fatales

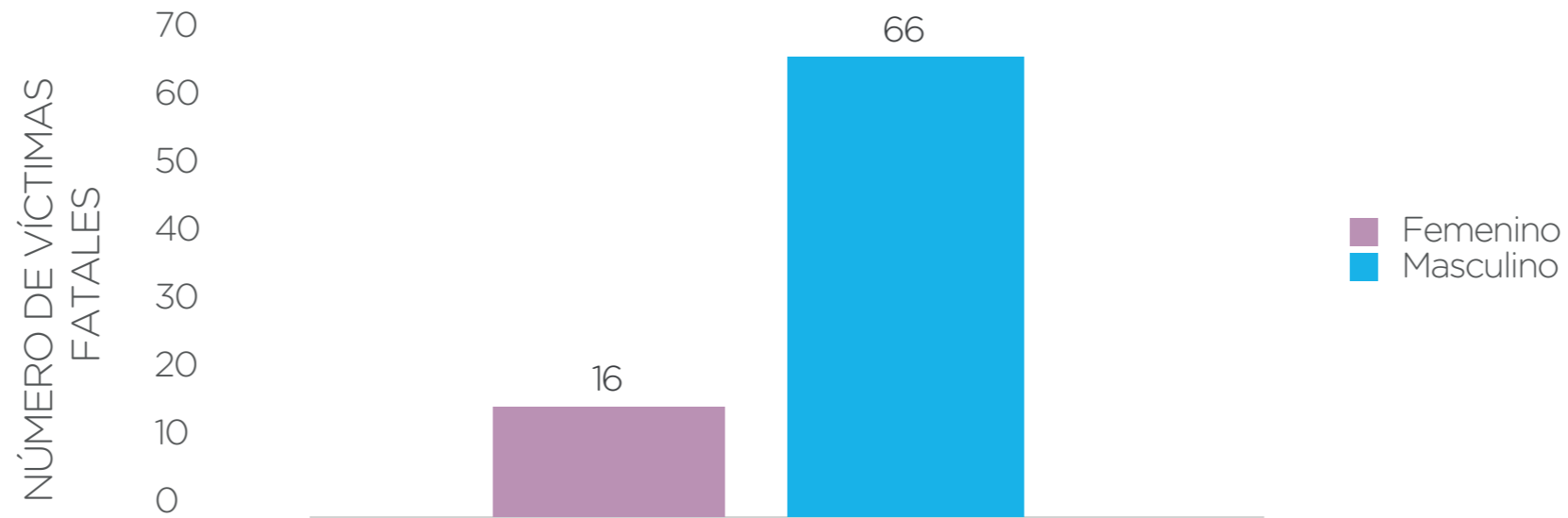
Tabla 2. Víctimas fatales según sexo. Ciudad de Buenos Aires, año 2020. Valores absolutos, promedios y diferencia porcentual.

| | Frecuencia absoluta | | | Participación | | |
|------------------|---------------------|-----------|----------------------|--------------------|-------------|----------------|
| | Promedio 2015-2019 | 2020 | Variación porcentual | Promedio 2015-2019 | 2020 | Variación (pp) |
| Femenino | 32 | 16 | -50% | 23% | 20% | -3,7 |
| Masculino | 103 | 66 | -36% | 75% | 80% | 5,9 |
| Sin datos | 3 | 0 | -100% | 2% | 0% | -2,2 |
| Total | 138 | 82 | -41% | 100% | 100% | |

Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos del Ministerio de Justicia y Seguridad del GCBA.

/ Perfil demográfico de las víctimas fatales

Figura 2. Víctimas fatales según sexo. Ciudad de Buenos Aires, año 2020. Valores absolutos.



Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos del Ministerio de Justicia y Seguridad del GCBA.

/ Perfil demográfico de las víctimas fatales

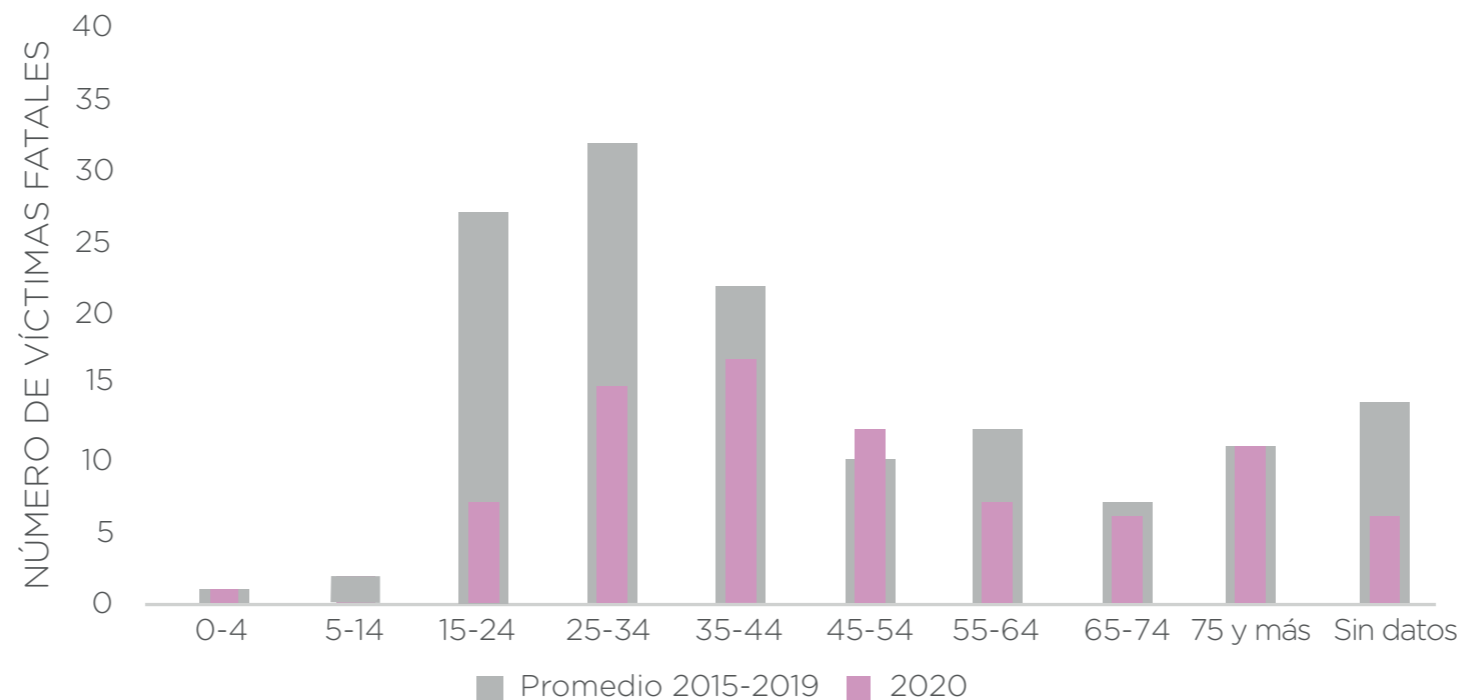
Tabla 3. Víctimas fatales según grupo etario. Ciudad de Buenos Aires, año 2020. Valores absolutos, promedios y diferencia porcentual.

| Grupo etario | Frecuencia absoluta | | | Participación | | |
|------------------|---------------------|-----------|----------------------|--------------------|-------------|----------------|
| | Promedio 2015-2019 | 2020 | Variación porcentual | Promedio 2015-2019 | 2020 | Variación (pp) |
| 0-4 | 1 | 1 | 0% | 1% | 1% | 0,5 |
| 5-14 | 2 | 0 | -100% | 1% | 0% | -1,4 |
| 15-24 | 27 | 7 | -74% | 20% | 9% | -11,0 |
| 25-34 | 32 | 15 | -53% | 23% | 18% | -4,9 |
| 35-44 | 22 | 17 | -23% | 16% | 21% | 4,8 |
| 45-54 | 10 | 12 | 20% | 7% | 15% | 7,4 |
| 55-64 | 12 | 7 | -42% | 9% | 9% | -0,2 |
| 65-74 | 7 | 6 | -14% | 5% | 7% | 2,2 |
| 75 y más | 11 | 11 | 0% | 8% | 13% | 5,4 |
| Sin datos | 14 | 6 | -57% | 10% | 7% | -2,8 |
| Total | 138 | 82 | -41% | 100% | 100% | |

Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos del Ministerio de Justicia y Seguridad del GCBA.

/ Perfil demográfico de las víctimas fatales

Figura 3. Víctimas fatales según grupo etario. Ciudad de Buenos Aires, año 2020. Valores absolutos.



Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos del Ministerio de Justicia y Seguridad del GCBA.

/ Estadísticas según tipo de usuario de la vía

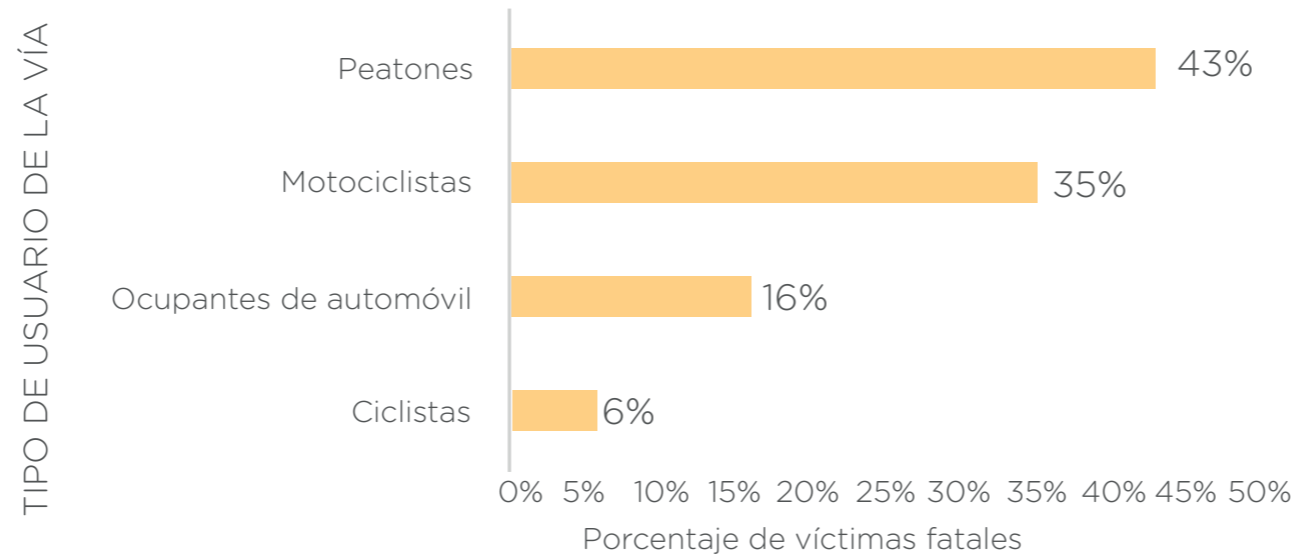
Tabla 4. Víctimas fatales según tipo de usuario de la vía. Ciudad de Buenos Aires, año 2020. Valores absolutos, promedios y diferencia porcentual.

| | Frecuencia absoluta | | | Participación | | |
|---|---------------------|-----------|----------------------|--------------------|-------------|----------------|
| | Promedio 2015-2019 | 2020 | Variación porcentual | Promedio 2015-2019 | 2020 | Variación (pp) |
| Peatones | 51 | 35 | -31% | 37% | 43% | 5,7 |
| Motociclistas | 58 | 29 | -50% | 42% | 35% | -6,7 |
| Ocupantes de automóvil | 18 | 13 | -28% | 13% | 16% | 2,8 |
| Ocupantes de transporte de cargas | 2 | 0 | -100% | 1% | 0% | -1,4 |
| Ciclistas | 5 | 5 | 0% | 4% | 6% | 2,5 |
| Ocupantes de transporte de pasajeros | 1 | 0 | -100% | 1% | 0% | -0,7 |
| Sin datos | 3 | 0 | -100% | 2% | 0% | -2,2 |
| Total | 138 | 82 | -41% | 100% | 100% | |

Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos del Ministerio de Justicia y Seguridad del GCBA.

/ Estadísticas según tipo de usuario de la vía

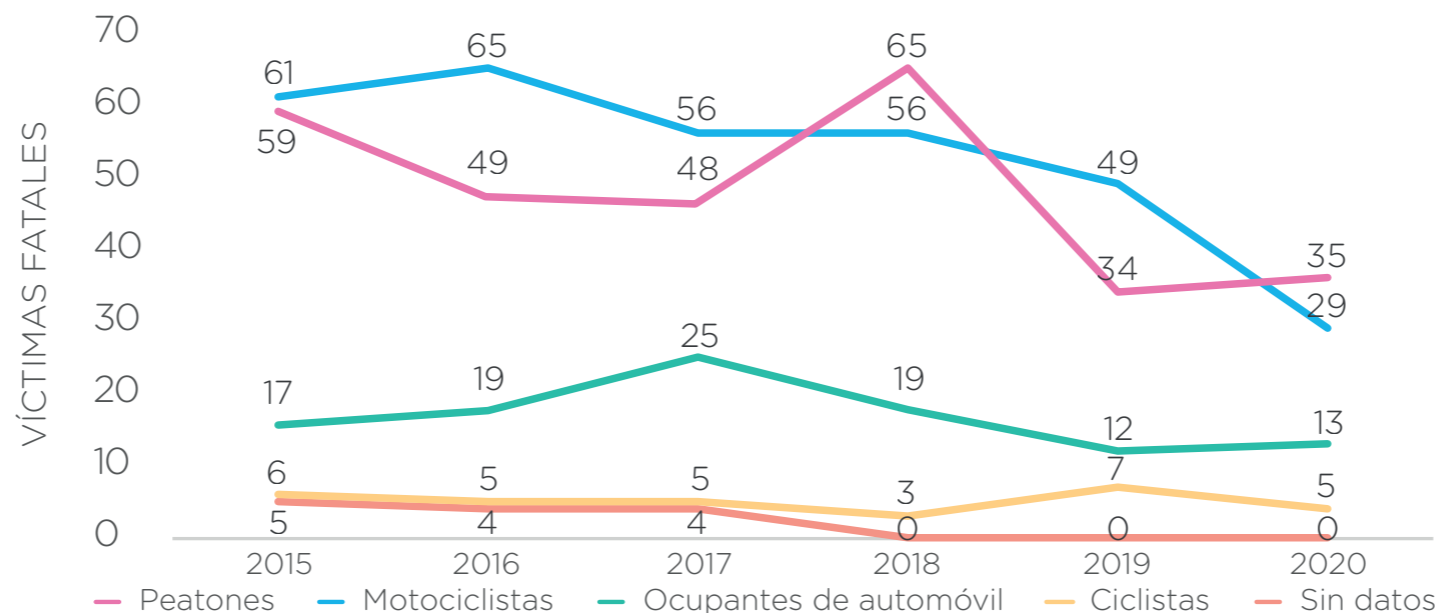
Figura 4. Víctimas fatales según tipo de usuario de la vía. Ciudad de Buenos Aires, año 2020. Porcentajes.



Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos del Ministerio de Justicia y Seguridad del GCBA.

/ Estadísticas según tipo de usuario de la vía

Figura 5. Víctimas fatales a 7 días según tipo de usuario de la vía. Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 2015-2020.



Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos del Ministerio de Justicia y Seguridad del GCBA.

/ Estadísticas según tipo de usuario de la vía

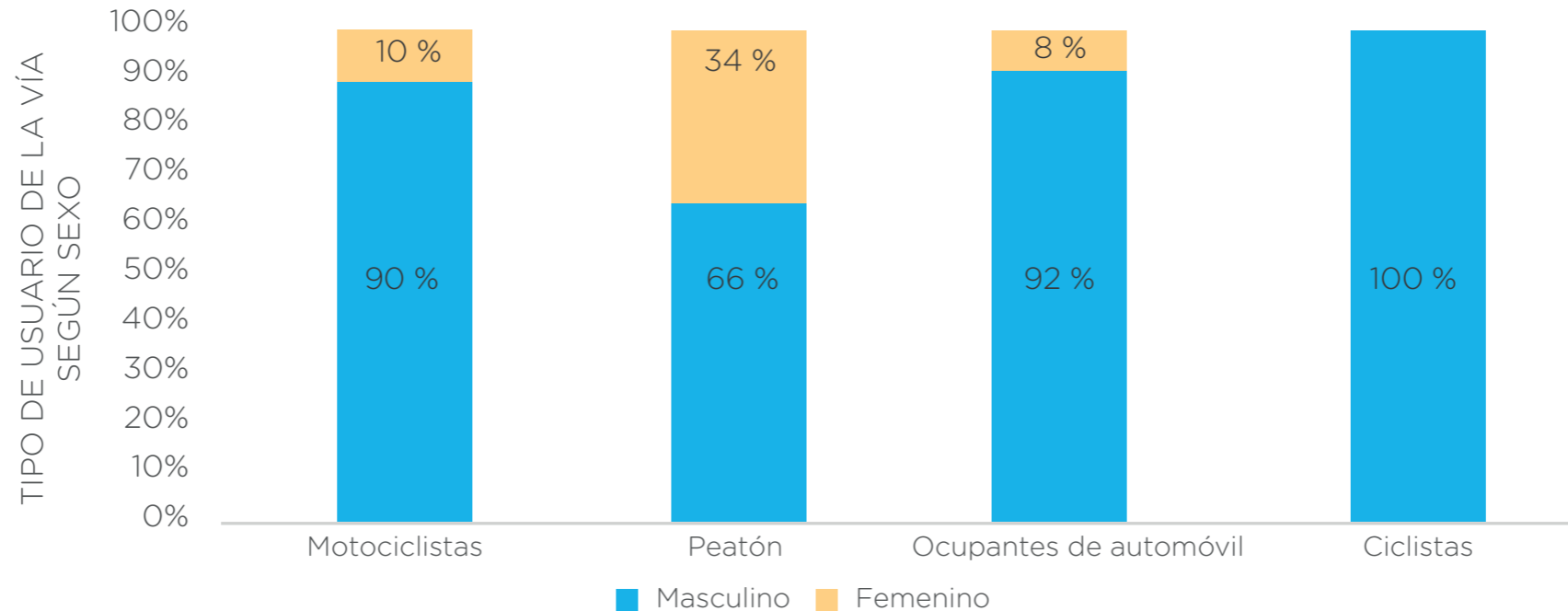
Tabla 5. Víctimas fatales por tipo usuario de la vía según sexo. Ciudad de Buenos Aires, año 2020. Valores absolutos.

| | Conductor | | | Pasajero / acompañante | | Peatón | Total |
|------------------|-----------|--------------|-----------|------------------------|--------------|--------|-------|
| | Automóvil | Motovehículo | Bicicleta | Automóvil | Motovehículo | | |
| Masculino | 10 | 24 | 5 | 2 | 2 | 23 | 66 |
| Femenino | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 12 | 16 |
| Total | 11 | 26 | 5 | 2 | 3 | 35 | 82 |

Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos del Ministerio de Justicia y Seguridad del GCBA.

/ Estadísticas según tipo de usuario de la vía

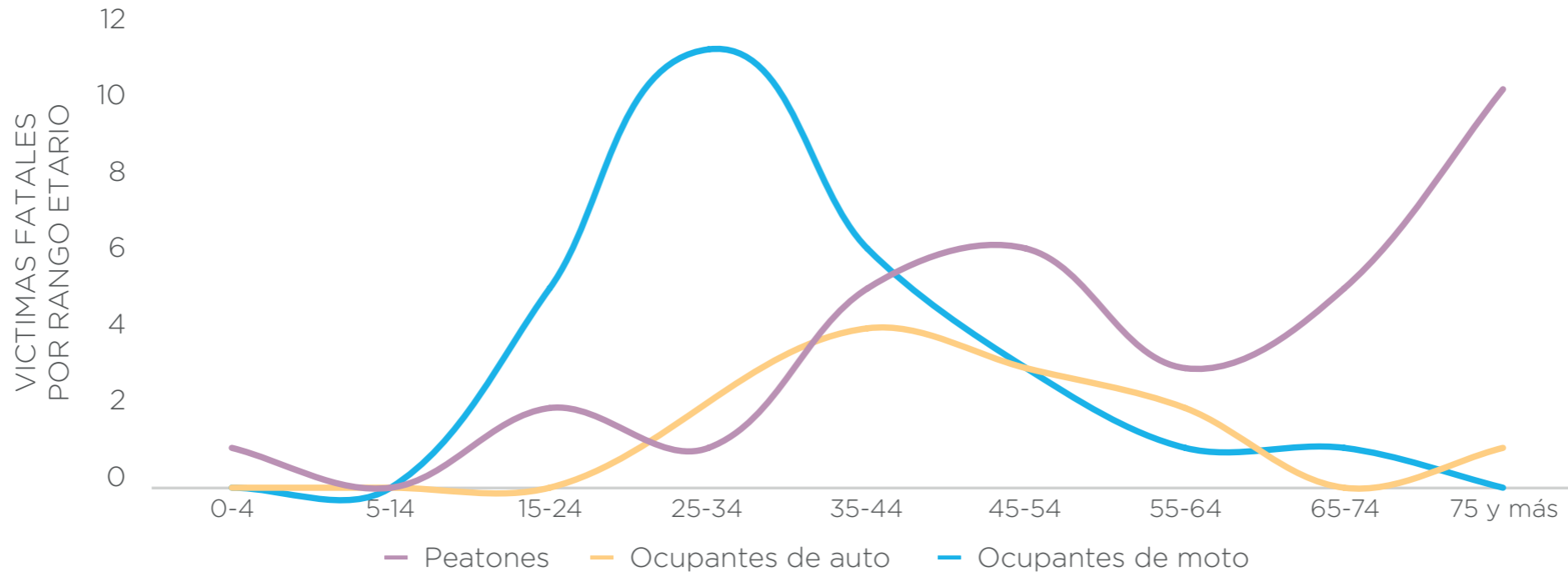
Figura 6. Víctimas fatales por tipo de usuario de la vía según sexo. Ciudad de Buenos Aires, año 2020. Porcentajes.



Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos del Ministerio de Justicia y Seguridad del GCBA.

/ Estadísticas según tipo de usuario de la vía

Figura 7. Víctimas fatales motociclistas, peatones, ocupantes de automóvil según grupo etario. Ciudad de Buenos Aires, año 2020. Valores absolutos.



Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos del Ministerio de Justicia y Seguridad del GCBA.

/ Estadísticas según tipo de usuario de la vía

Tabla 6. Víctimas fatales según su ubicación en el vehículo a motor. Ciudad de Buenos Aires, año 2020. Valores absolutos y porcentajes.

| | Automóvil | | Motovehículo | | Total | |
|------------------|-----------|-------------|--------------|-------------|-----------|-------------|
| | N | % | N | % | N | % |
| Conductor | 11 | 85% | 26 | 90% | 37 | 88% |
| Pasajero | 2 | 15% | 3 | 10% | 5 | 12% |
| Total | 13 | 100% | 29 | 100% | 42 | 100% |

Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos del Ministerio de Justicia y Seguridad del GCBA.

Nota: la categoría automóvil incluye: auto particular, automóviles de uso oficial (policía/gendarmería), camionetas diseñadas para el transporte de pasajeros, taxis, remises, ambulancias y casas rodantes.



Distribución temporo espacial de las víctimas fatales

/ Distribución temporo espacial de las víctimas fatales

Tabla 7. Víctimas fatales según momento del día. Ciudad de Buenos Aires, año 2020. Valores absolutos, promedios y diferencia porcentual.

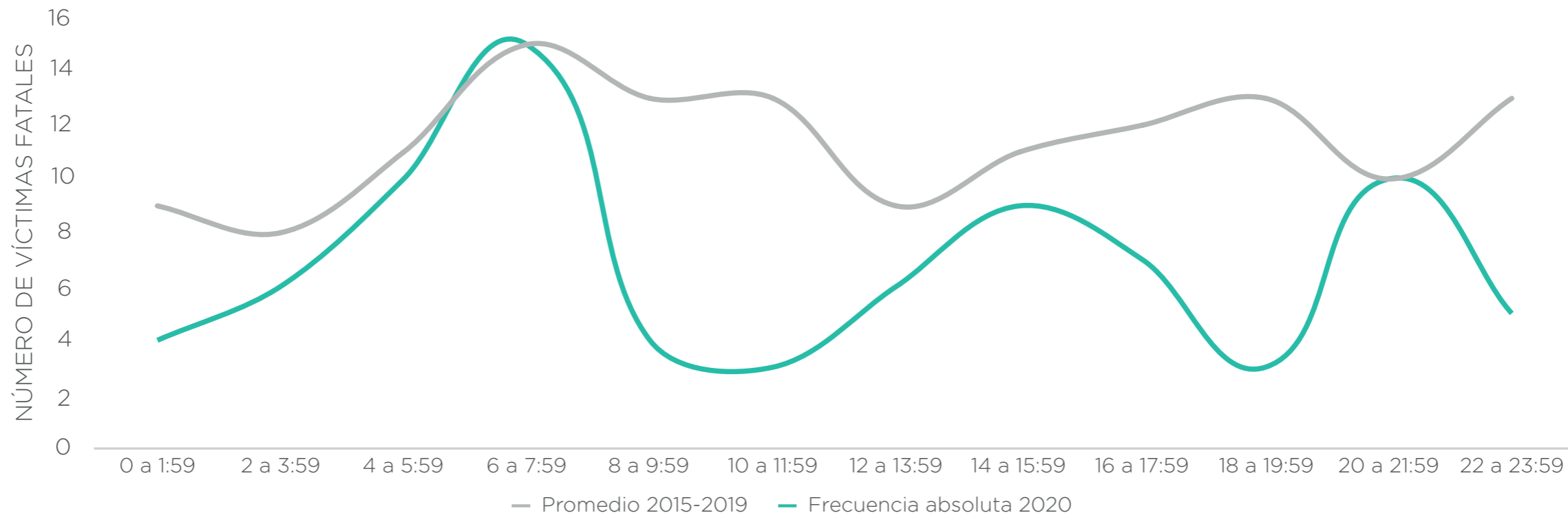
| | Frecuencia absoluta | | | Participación | | |
|------------------|---------------------|-----------|----------------------|--------------------|-------------|----------------|
| | Promedio 2015-2019 | 2020 | Variación porcentual | Promedio 2015-2019 | 2020 | Variación (pp) |
| Madrugada | 28 | 20 | -29% | 20% | 24% | 4,1 |
| Mañana | 40 | 22 | -45% | 29% | 27% | -2,2 |
| Tarde | 33 | 22 | -33% | 24% | 27% | 2,9 |
| Noche | 36 | 18 | -50% | 26% | 22% | -4,1 |
| Sin datos | 1 | 0 | -100% | 1% | 0% | -0,7 |
| Total | 138 | 82 | -41% | 100% | 100% | |

Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos del Ministerio de Justicia y Seguridad del GCBA

Nota: Las categorías corresponden a las franjas horarias de; Madrugada de 00:00 a 5:59 hs, Mañana de 6:00 a 11:59 hs, Tarde de 12:00 a 17:59 hs y Noche de 18:00 a 23:59 hs.

/ Distribución temporo espacial de las víctimas fatales

Figura 8. Víctimas fatales según franja horaria de ocurrencia del hecho. Ciudad de Buenos Aires, año 2020 comparación con promedio 2015-2019. Valores absolutos.



Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos del Ministerio de Justicia y Seguridad del GCBA.

/ Distribución temporo espacial de las víctimas fatales

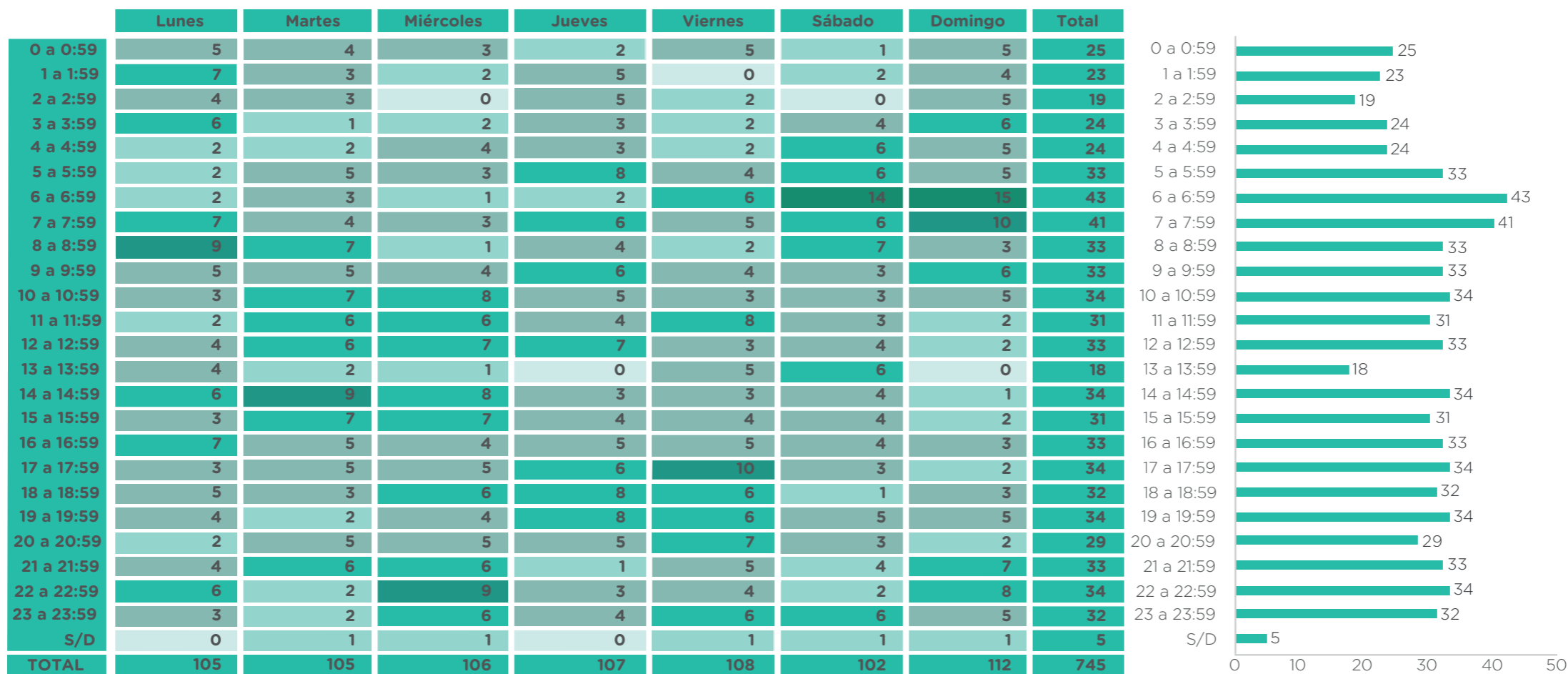
Tabla 8. Víctimas fatales según día de la semana. Ciudad de Buenos Aires, año 2020. Valores absolutos, promedios y diferencia porcentual.

| | Frecuencia absoluta | | | Participación | | |
|------------------|---------------------|-----------|----------------------|--------------------|-------------|----------------|
| | Promedio 2015-2019 | 2020 | Variación porcentual | Promedio 2015-2019 | 2020 | Variación (pp) |
| Domingo | 22 | 10 | -55% | 16% | 12% | -3,7 |
| Lunes | 19 | 10 | -47% | 14% | 12% | -1,6 |
| Martes | 18 | 18 | 0% | 13% | 22% | 8,9 |
| Miércoles | 21 | 4 | -81% | 15% | 5% | -10,3 |
| Jueves | 19 | 14 | -26% | 14% | 17% | 3,3 |
| Viernes | 21 | 11 | -48% | 15% | 13% | -1,8 |
| Sábado | 18 | 15 | -17% | 13% | 18% | 5,2 |
| Total | 138 | 82 | -41% | 100% | 100% | |

Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos del Ministerio de Justicia y Seguridad del GCBA.

/ Distribución temporo espacial de las víctimas fatales

Tabla 9. Siniestros fatales según día de la semana y hora del día. Ciudad de Buenos Aires, período acumulativo años 2015-2020. Valores absolutos.



Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos del Ministerio de Justicia y Seguridad del GCBA.

/ Distribución temporo espacial de las víctimas fatales

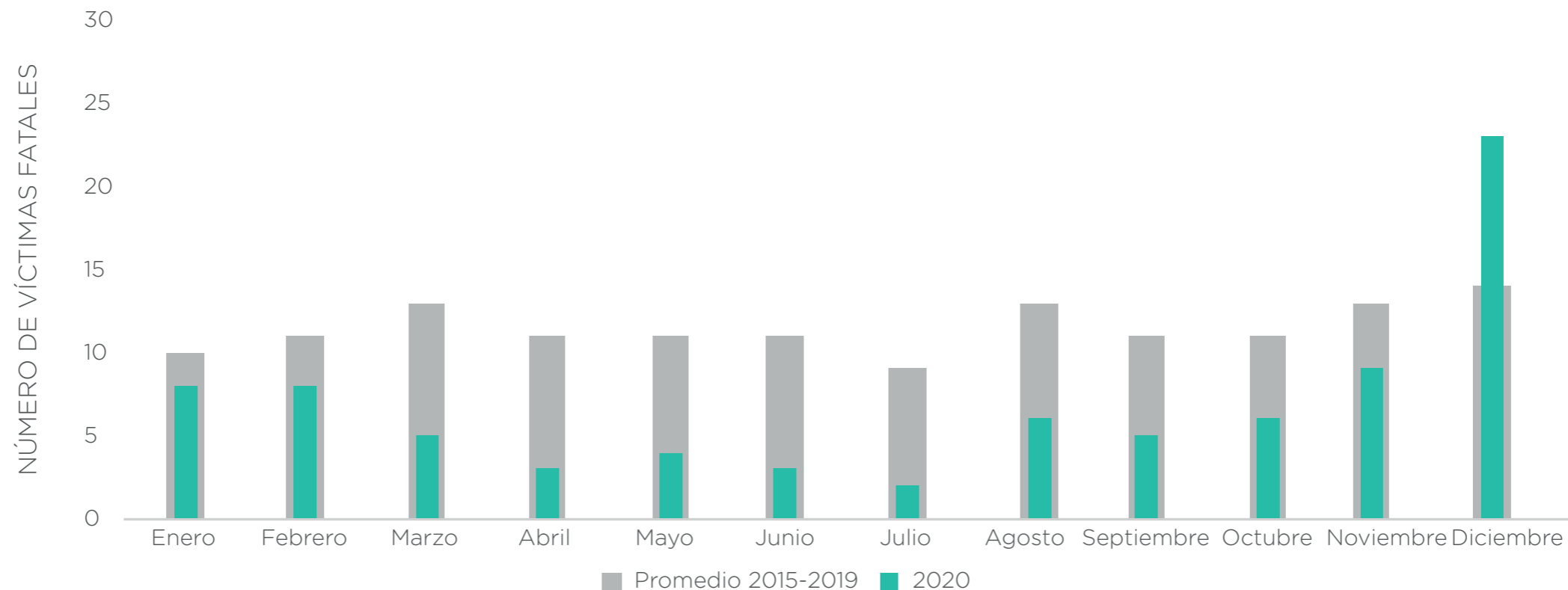
Tabla 10. Víctimas fatales según franja horaria de ocurrencia del hecho. Ciudad de Buenos Aires, año 2020 comparación con promedio 2015-2019. Valores absolutos.

| | Frecuencia absoluta | | | Participación | | |
|-------------------|---------------------|-----------|----------------------|--------------------|-------------|----------------|
| | Promedio 2015-2019 | 2020 | Variación porcentual | Promedio 2015-2019 | 2020 | Variación (pp) |
| Enero | 10 | 8 | -20% | 7% | 10% | 2,5 |
| Febrero | 11 | 8 | -27% | 8% | 10% | 1,8 |
| Marzo | 13 | 5 | -62% | 9% | 6% | -3,3 |
| Abril | 11 | 3 | -73% | 8% | 4% | -4,3 |
| Mayo | 11 | 4 | -64% | 8% | 5% | -3,1 |
| Junio | 11 | 3 | -73% | 8% | 4% | -4,3 |
| Julio | 9 | 2 | -78% | 7% | 2% | -4,1 |
| Agosto | 13 | 6 | -54% | 9% | 7% | -2,1 |
| Septiembre | 11 | 5 | -55% | 8% | 6% | -1,9 |
| Octubre | 11 | 6 | -45% | 8% | 7% | -0,7 |
| Noviembre | 13 | 9 | -31% | 9% | 11% | 1,6 |
| Diciembre | 14 | 23 | 64% | 10% | 28% | 17,9 |
| Total | 138 | 82 | -41% | 100% | 100% | |

Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos del Ministerio de Justicia y Seguridad del GCBA.

/ Distribución temporo espacial de las víctimas fatales

Figura 9. Víctimas fatales según mes de ocurrencia. Ciudad de Buenos Aires, año 2020 comparación con promedio 2015-2019. Valores absolutos.



Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos del Ministerio de Justicia y Seguridad del GCBA.

/ Distribución temporo espacial de las víctimas fatales

Tabla 11. Víctimas fatales según tipo de vía. Ciudad de Buenos Aires, año 2020. Valores absolutos, tasa de fallecidos por km de vía, promedios y diferencia porcentual.

| | Frecuencia Absoluta | | | Participación | | | Km de cada tipo de vía | Tasa fallecidos por km 2020 |
|--------------------------|---------------------|-----------|----------------------|--------------------|-------------|----------------|------------------------|-----------------------------|
| | Promedio 2015-2019 | 2020 | Variación porcentual | Promedio 2015-2019 | 2020 | Variación (pp) | | |
| Avenidas | 83 | 51 | -39% | 60% | 62% | 2,1 | 636,47 | 0,08 |
| Calles | 29 | 18 | -38% | 21% | 22% | 0,9 | 2414,67 | 0,01 |
| Autopistas | 13 | 7 | -46% | 9% | 9% | -0,9 | 37,13 | 0,19 |
| Avenida Gral. Paz | 13 | 6 | -54% | 9% | 7% | -2,1 | 24,3 | 0,25 |
| Total | 138 | 82 | -41% | 100% | 100% | | 3112,57 | 0,03 |

Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos del Ministerio de Justicia y Seguridad del GCBA y Gerencia Operativa de Planificación de la Movilidad, Secretaría de Transporte, GCBA.

Nota: Definición de siniestro sobre autopista: hecho de tránsito con implicación de al menos un vehículo en movimiento, que haya ocurrido en el ingreso, egreso, calzada principal, calle colector, distribuidor vial o vía de acceso público de las autopistas 25 de Mayo, Perito Moreno, Dellepiane, Cámpora, Illia, Frondizi, Paseo del Bajo, Buenos Aires-La Plata (dentro de los límites de CABA) o las avenidas Cantilo y Lugones y que tenga como consecuencia al menos una persona muerta.

/ Distribución temporo espacial de las víctimas fatales

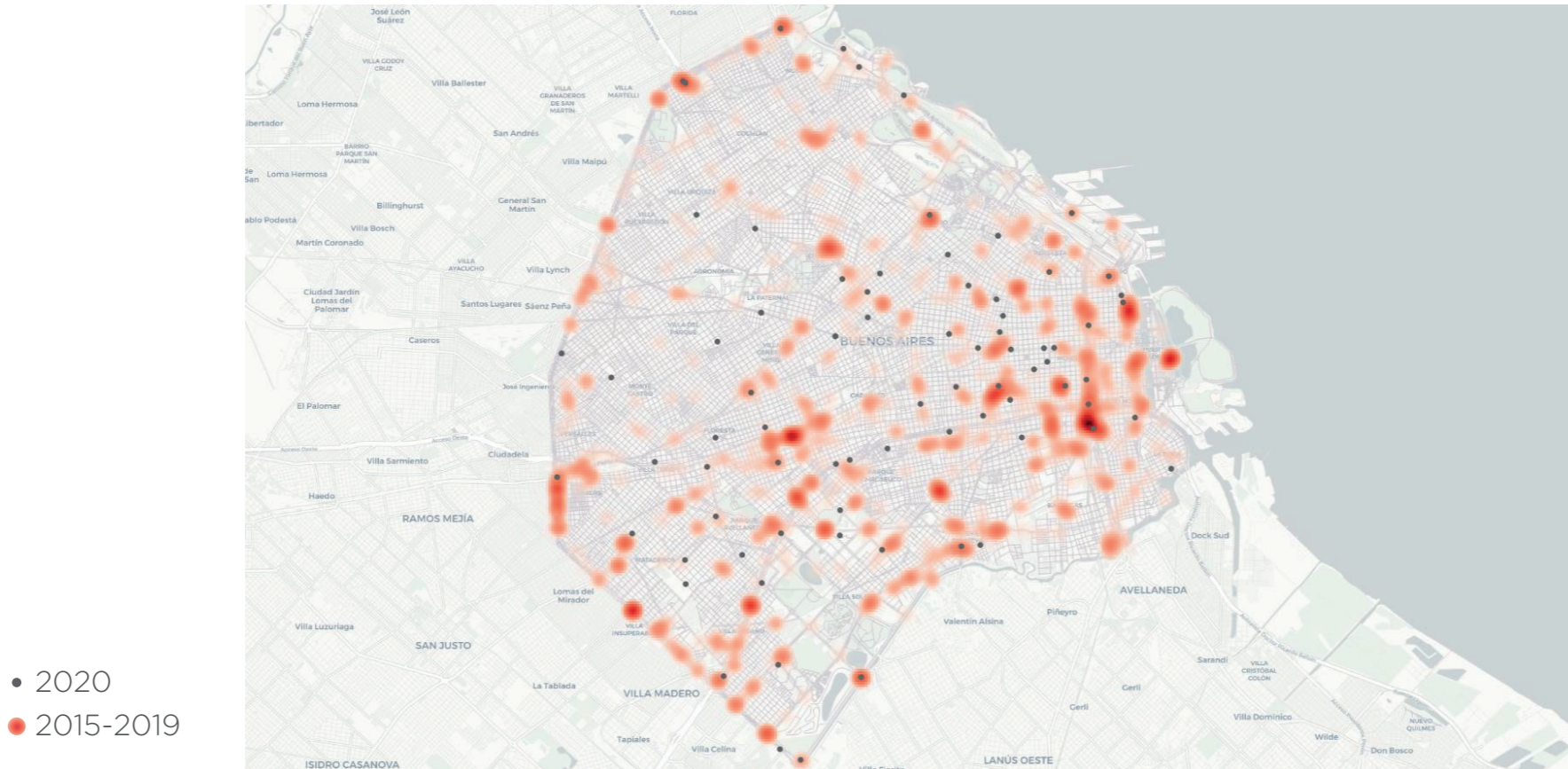
Tabla 12. Víctimas fatales según Comuna. Ciudad de Buenos Aires, año 2020. Porcentajes y tasa de víctimas/superficie (km²).

| Comuna | Frecuencia absoluta | | | Participación | | | Km ² de cada comuna | Tasa (fallecidos/km ²) 2020 | Frecuencia sin Autopistas ni Av. Gral. Paz 2020 | Porcentaje sin Autopistas ni Av. Gral. Paz 2020 |
|--------------|---------------------|-----------|----------------------|--------------------|-------------|----------------|--------------------------------|---|---|---|
| | Promedio 2015-2019 | 2020 | Variación porcentual | Promedio 2015-2019 | 2020 | Variación (pp) | | | | |
| 1 | 18 | 11 | -39% | 13% | 13% | 0,4 | 17,4 | 0,63 | 11 | 16% |
| 2 | 5 | 4 | -20% | 4% | 5% | 1,3 | 6,1 | 0,66 | 4 | 6% |
| 3 | 7 | 10 | 43% | 5% | 12% | 7,1 | 6,4 | 1,56 | 10 | 14% |
| 4 | 15 | 4 | -73% | 11% | 5% | -6,0 | 21,6 | 0,19 | 4 | 6% |
| 5 | 4 | 3 | -25% | 3% | 4% | 0,8 | 6,7 | 0,45 | 3 | 4% |
| 6 | 4 | 2 | -50% | 3% | 2% | -0,5 | 6,8 | 0,29 | 2 | 3% |
| 7 | 13 | 6 | -54% | 9% | 7% | -2,1 | 12,4 | 0,48 | 5 | 7% |
| 8 | 14 | 9 | -36% | 10% | 11% | 0,8 | 21,9 | 0,41 | 4 | 6% |
| 9 | 15 | 6 | -60% | 11% | 7% | -3,6 | 16,8 | 0,36 | 5 | 7% |
| 10 | 6 | 4 | -33% | 4% | 5% | 0,5 | 12,7 | 0,31 | 3 | 4% |
| 11 | 6 | 5 | -17% | 4% | 6% | 1,7 | 14,1 | 0,35 | 5 | 7% |
| 12 | 7 | 3 | -57% | 5% | 4% | -1,4 | 15,6 | 0,19 | 1 | 1% |
| 13 | 8 | 3 | -63% | 6% | 4% | -2,1 | 14,6 | 0,21 | 1 | 1% |
| 14 | 8 | 5 | -38% | 6% | 6% | 0,3 | 15,8 | 0,32 | 4 | 6% |
| 15 | 8 | 7 | -13% | 6% | 9% | 2,7 | 14,3 | 0,49 | 7 | 10% |
| Total | 138 | 82 | -41% | 100% | 100% | | | | 69 | 100% |

Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos del Ministerio de Justicia y Seguridad del GCBA.

/ Distribución temporo espacial de las víctimas fatales

Figura 10. Mapa con la ubicación de las víctimas fatales. Ciudad de Buenos Aires, 2015-2019 y 2020.



Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos del Ministerio de Justicia y Seguridad del GCBA.



Distribución de los participantes involucrados en los siniestros fatales

/ Distribución de los participantes involucrados en los siniestros fatales

Tabla 13. Siniestros fatales según los participantes involucrados. Ciudad de Buenos Aires, año 2020. Valores absolutos y porcentajes.

| | Frecuencia absoluta | | | Participación | | |
|---|---------------------|-----------|----------------------|--------------------|-------------|----------------|
| | Promedio 2015-2019 | 2020 | Variación porcentual | Promedio 2015-2019 | 2020 | Variación (pp) |
| Peatón-Transporte de pasajeros | 20 | 10 | -50% | 15% | 13% | -2,4 |
| Motovehículo-Transporte de cargas | 16 | 6 | -63% | 12% | 8% | -4,4 |
| Motovehículo-Automóvil | 19 | 5 | -74% | 14% | 6% | -8,0 |
| Peatón-Automóvil | 15 | 14 | -7% | 11% | 18% | -6,4 |
| Peatón-Transporte de cargas | 7 | 4 | -43% | 5% | 5% | -0,2 |
| Motovehículo-Transporte de pasajeros | 10 | 6 | -40% | 8% | 8% | 0,1 |
| Peatón-Motovehículo | 6 | 8 | 33% | 5% | 10% | 5,6 |
| Motovehículo-Motovehículo | 3 | 1 | -67% | 2% | 1% | -1,0 |
| Automóvil-Automóvil | 4 | 5 | 25% | 3% | 6% | 3,3 |
| Motovehículo-Objeto fijo | 5 | 8 | 60% | 4% | 10% | 6,4 |
| Automóvil-Objeto fijo | 5 | 3 | -40% | 4% | 4% | 0,0 |
| Automóvil-Transporte de cargas | 2 | 3 | 50% | 2% | 4% | 2,3 |
| Automóvil-Transporte de pasajeros | 2 | 1 | -50% | 2% | 1% | -0,2 |
| Múltiple | 3 | 1 | -67% | 2% | 1% | -1,0 |
| Bicicleta-Transporte de carga | 1 | 1 | 0% | 1% | 1% | 0,5 |
| Bicicleta-Automóvil | 1 | 2 | 100% | 1% | 3% | 1,8 |
| Bicicleta-Transporte de pasajeros | 1 | 1 | 0% | 1% | 1% | 0,5 |
| Peatón-Bicicleta | 1 | 0 | -100% | 1% | 0% | -0,8 |
| Transporte de pasajeros-Automóvil | 0 | 0 | 0% | 0% | 0% | 0,0 |
| Transporte de carga-Transporte de carga | 1 | 0 | -100% | 1% | 0% | -0,8 |
| Transporte de carga-Transporte de pasajeros | 0 | 0 | 0% | 0% | 0% | 0,0 |
| Transporte de pasajeros-Transporte de pasajeros | 1 | 0 | -100% | 1% | 0% | -0,8 |
| Transporte de carga-Automóvil | 1 | 0 | -100% | 1% | 0% | -0,8 |
| Motovehículo - Bicicleta | 0 | 0 | 0% | 0% | 0% | 0,0 |
| Bicicleta-Tren | 0 | 0 | 0% | 0% | 0% | 0,0 |
| Sin datos | 9 | 0 | -100% | 7% | 0% | -6,8 |
| Total | 133 | 79 | -41% | 100% | 100% | |

Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos del Ministerio de Justicia y Seguridad del GCBA.

/ Distribución de los participantes involucrados en los siniestros fatales

Tabla 14. Participantes involucrados en los siniestros con víctima fatal. Ciudad de Buenos Aires, año 2020. Valores absolutos y participación.

| | Víctima ocupante de motovehículo | | Víctima peatón | | Víctima ciclista | | Víctima ocupante de automóvil | | Total víctimas usuarios | |
|--------------------------------|----------------------------------|-------------|----------------|-------------|------------------|-------------|-------------------------------|-------------|-------------------------|-------------|
| | N | % | N | % | N | % | N | % | N | % |
| Automóvil | 6 | 21% | 14 | 40% | 2 | 40% | 4 | 31% | 26 | 32% |
| Bicicleta | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Motovehículo | 2 | 7% | 8 | 23% | 0 | 0% | 0 | 0% | 10 | 12% |
| Transporte de carga | 7 | 24% | 4 | 11% | 1 | 20% | 2 | 15% | 14 | 17% |
| Transporte de pasajeros | 6 | 21% | 9 | 26% | 2 | 40% | 2 | 15% | 19 | 23% |
| Objeto fijo | 8 | 28% | 0 | 0% | 0 | 0% | 5 | 38% | 13 | 16% |
| Sin datos | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Total | 29 | 100% | 35 | 100% | 5 | 100% | 13 | 100% | 82 | 100% |

Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos del Ministerio de Justicia y Seguridad del GCBA.

/ Distribución de los participantes involucrados en los siniestros fatales

Tabla 15. Participantes involucrados en los siniestros con víctima fatal. Ciudad de Buenos Aires, año 2020. Valores absolutos y participación.

| | Ocupante de motovehículo | Peatón | Ciclista | Ocupante de automóvil | Total |
|-------------------------|-----------------------------|-----------|----------|--------------------------|-----------|
| | N | N | N | N | N |
| Automóvil | 6 | 14 | 2 | 4 | 26 |
| Motovehículo | 2 | 8 | 0 | 0 | 10 |
| Transporte de carga | 7 | 4 | 1 | 2 | 14 |
| Transporte de pasajeros | 6 | 9 | 2 | 2 | 19 |
| Objeto fijo | 8 | 0 | 0 | 5 | 13 |
| Total | 29 | 35 | 5 | 13 | 82 |

Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos del Ministerio de Justicia y Seguridad del GCBA.



Conclusiones

/ Conclusiones

El objetivo de este informe fue analizar las características de las víctimas fatales a causa de un siniestro vial en la Ciudad de Buenos Aires durante el año 2020, así como comparar la siniestralidad de ese año con la del período previo.

En 2020, se registraron 82 víctimas fatales en un lapso de 7 días de ocurrido el siniestro y se estima que la cifra asciende a 89 víctimas si se tiene en cuenta un lapso de 30 días a partir del hecho. Esto representa un decrecimiento del 20% respecto del 2019.

La tasa de mortalidad para la Ciudad fue de 2,9 fallecidos cada 100.000 habitantes, por debajo de la tasa nacional 2020 que fue de 6,9⁴. De acuerdo con la cantidad de vehículos del parque automotor activo, en la Ciudad hubo 0,6 fallecidos cada 10.000 vehículos, mientras que a nivel nacional la tasa asciende a 1,2. Cabe destacar que la tasa de fatalidad se mantuvo estable desde 2016 hasta 2018, mientras que a partir de 2019 se nota un descenso. Al interpretar las tasas locales, se debe considerar que no incluyen el numeroso caudal de personas y vehículos que ingresan diariamente a la Ciudad pero que no residen o no están registrados aquí, por lo que pueden estar sobre estimadas.

En lo que respecta al perfil demográfico de las víctimas fatales, se observó que al igual que en años previos, 8 de cada 10 víctimas fueron de sexo masculino. El grupo

etario de mayor prevalencia fue el de 35 a 44 años de edad, seguido por el grupo de 25 a 34 años y por el de 45 a 54 años de edad. 1 de cada 2 personas que perdieron la vida en siniestros viales en 2020 tenían entre 15 y 44 años de edad.

De acuerdo al tipo de usuario de la vía fallecido, se observó que los actores vulnerables del tránsito, a saber, motociclistas, peatones y ciclistas, representaron el 84% del total de fallecidos. Los peatones fueron los que presentaron mayor porcentaje de víctimas fatales (43%) seguidos por los motociclistas (35% de los cuales 9 de cada 10 eran conductores), los ocupantes de automóvil (16% de los cuales casi 9 de cada 10 eran conductores) y los ciclistas (6%). Respecto al promedio de los años previos, el número de peatones mostró un decrecimiento del 31%, los motociclistas tuvieron un decrecimiento del 50% y los ocupantes de automóvil también tuvieron un decrecimiento del 28%. En particular, respecto a 2019, los peatones y los ocupantes de automóvil mostraron incrementos en el número de víctimas fatales (3% y 8% respectivamente), mientras que motociclistas y ciclistas mermaron (-41% y -29% respectivamente).

Las características demográficas de las víctimas varían según el tipo de usuario del que se trate. Entre los motociclistas y ocupantes de automóvil, la participación masculina es superior al 90%, en cambio, entre los peatones su participación cae al 66%. En cuanto a la edad, en el caso de los peatones las franjas que superan los

4. Según información provisoria de la Agencia Nacional de Seguridad Vial.

/ Conclusiones (cont.)

55 años de edad reúnen a la mayor cantidad de víctimas, en cambio, para los motociclistas y ocupantes de automóvil fallecidos prevalece la franja de los 15 a 44 años.

El análisis de los siniestros fatales según los participantes involucrados, indicó que el siniestro fatal más frecuente fue entre automóvil y peatón, incrementando su participación respecto al promedio de años anteriores, seguido por transporte de pasajeros y peatones, interacción que en años anteriores fue la principal, en igual medida que motociclistas y peatones y que motociclistas contra objeto fijo. El transporte de pasajeros participó del 23% de los siniestros mortales. En conjunto, transporte de pasajeros y vehículos de carga participaron en el 40% de los hechos fatales.

En lo que respecta a la distribución temporal, los siniestros fatales se distribuyen de manera pareja a lo largo del día, con una concentración ligeramente superior en las horas de la mañana y la tarde. Si se considera que durante la noche y madrugada el flujo vehicular es menor puede asumirse que estos momentos son los que representan el mayor riesgo. A su vez, se observa un pico de casos los días martes con el (22% de los casos) y en conjunto martes, jueves y sábado reúnen casi el 60% de las víctimas. La mayor concentración se produce los martes por la mañana-tarde, los jueves por la tarde-noche y los sábados por la mañana-tarde. Los meses con más siniestros fatales fueron enero, febrero, noviembre y diciembre.

Por su parte, la distribución espacial indica que el 62% de las víctimas ocurrió en avenidas. Al poner en relación la cantidad de víctimas en cada tipo de vía con la cantidad de km de las mismas, se observa que la Av. Gral. Paz y las autopistas tienen las mayores tasas de víctimas fatales por km lineal, de hasta 25 veces más en la tasa de fallecidos por km, indicando una peligrosidad superior al de las calles y avenidas de la Ciudad. Cabe destacar que respecto del promedio de los años previos hubo una disminución del 46% de las víctimas en las autopistas y un 54% de las víctimas de Av. Gral Paz.

En 2020, la Comuna 1 mostró el mayor porcentaje de víctimas fatales, seguida por la Comunas 3 y 8. Al considerar las tasas por superficie (km²), las Comunas 3, 2, 1 y 15 mostraron las mayores tasas. No obstante, al excluir las víctimas registradas en las autopistas y en la Av. Gral Paz se observa que la mayor concentración se mantiene en las Comunas 1, 3 y 15.

En conjunto, los resultados presentados permitirán contribuir al desarrollo de políticas públicas eficaces en materia de seguridad vial.



Observatorio
de Movilidad
y Seguridad Vial