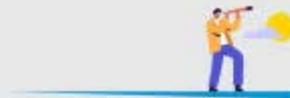




Programa de Formación

**ESTRATEGIAS
URBANOS**
Y REDES DE CIUDADES



TÍTULO PRESENTACIÓN:

Escenas de Movilidad Próximas

Nombre expositor/es

Andres Meiss. Gerente Operativo de Planeamiento Estratégico de la Movilidad

Jornada

**Las Ciudades
del siglo XXI.**

**Perspectiva ambiental,
de seguridad y movilidad.**

MAÑANA





**EL 50% DE LOS VIAJES EN CABA SON DE
MENOS DE 5km**





**CONSIDERANDO LA MATRIZ ENERGÉTICA,
LOS BUSES ELÉCTRICOS REDUCEN UN
88% LAS EMISIONES
RESPECTO A UN BUS CONVENCIONAL**



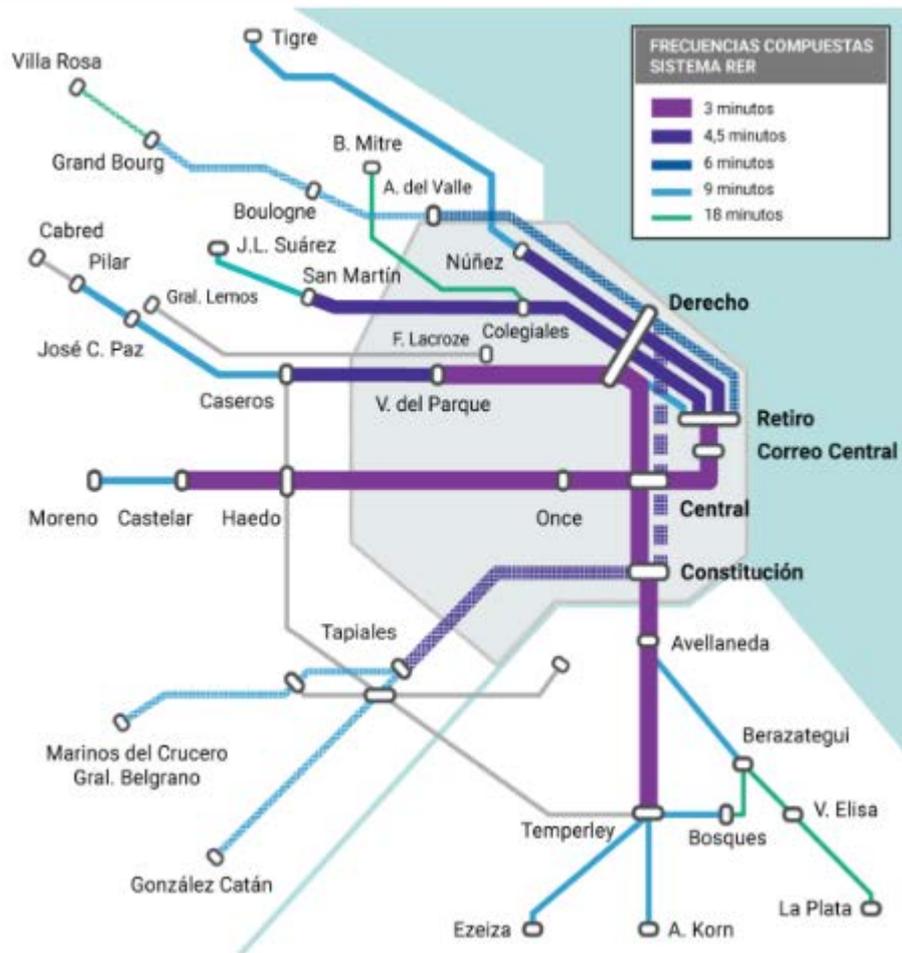


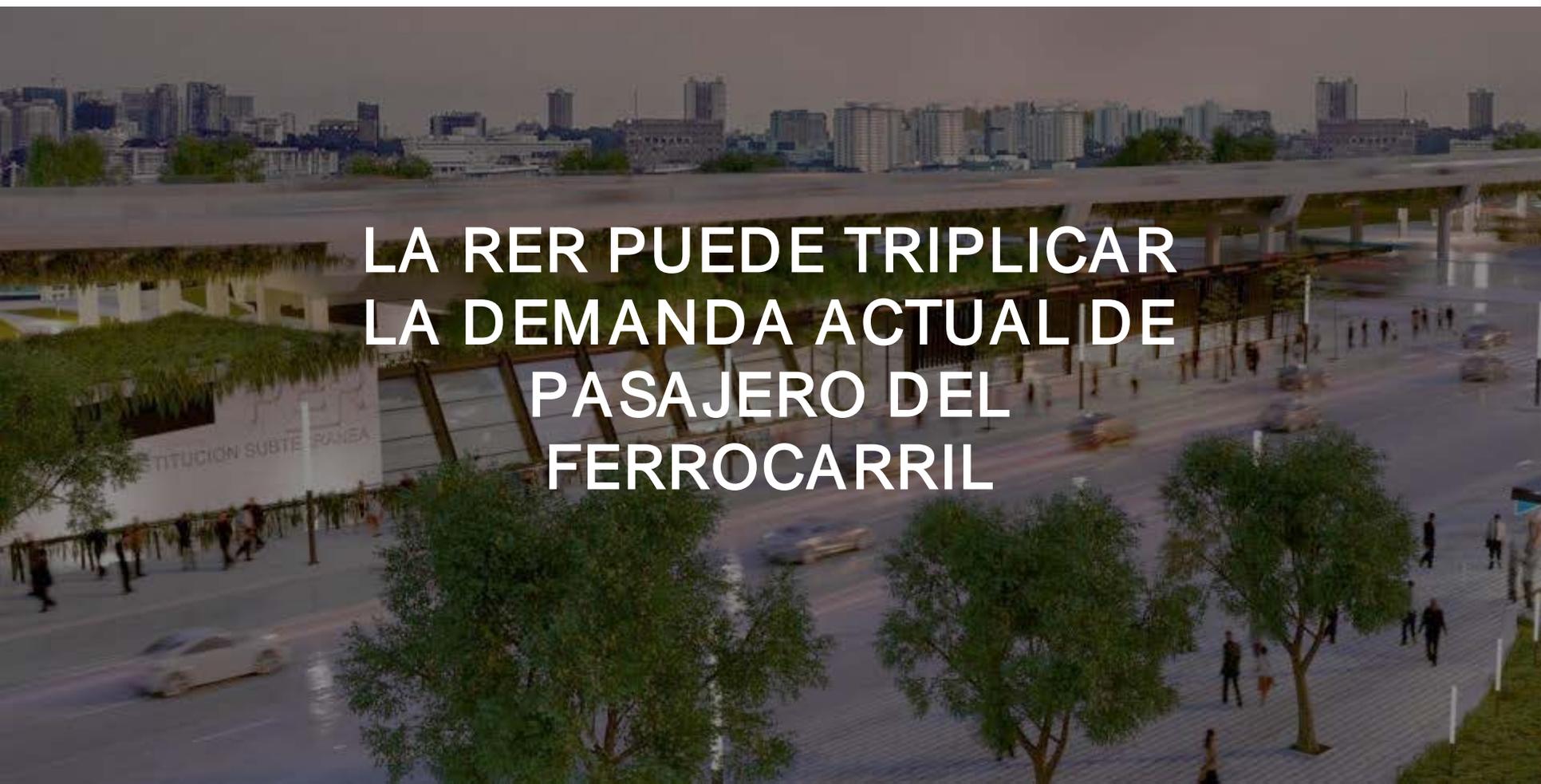
LOS METROBUS AUMENTAN HASTA UN 70% LA VELOCIDAD COMERCIAL





**EL TREN PUEDE AUMENTAR
UN 64% LOS PASAJEROS
TRANSPORTADOS CON
INVERSIONES DE MEJORA
SOBRE LA RED ACTUAL**





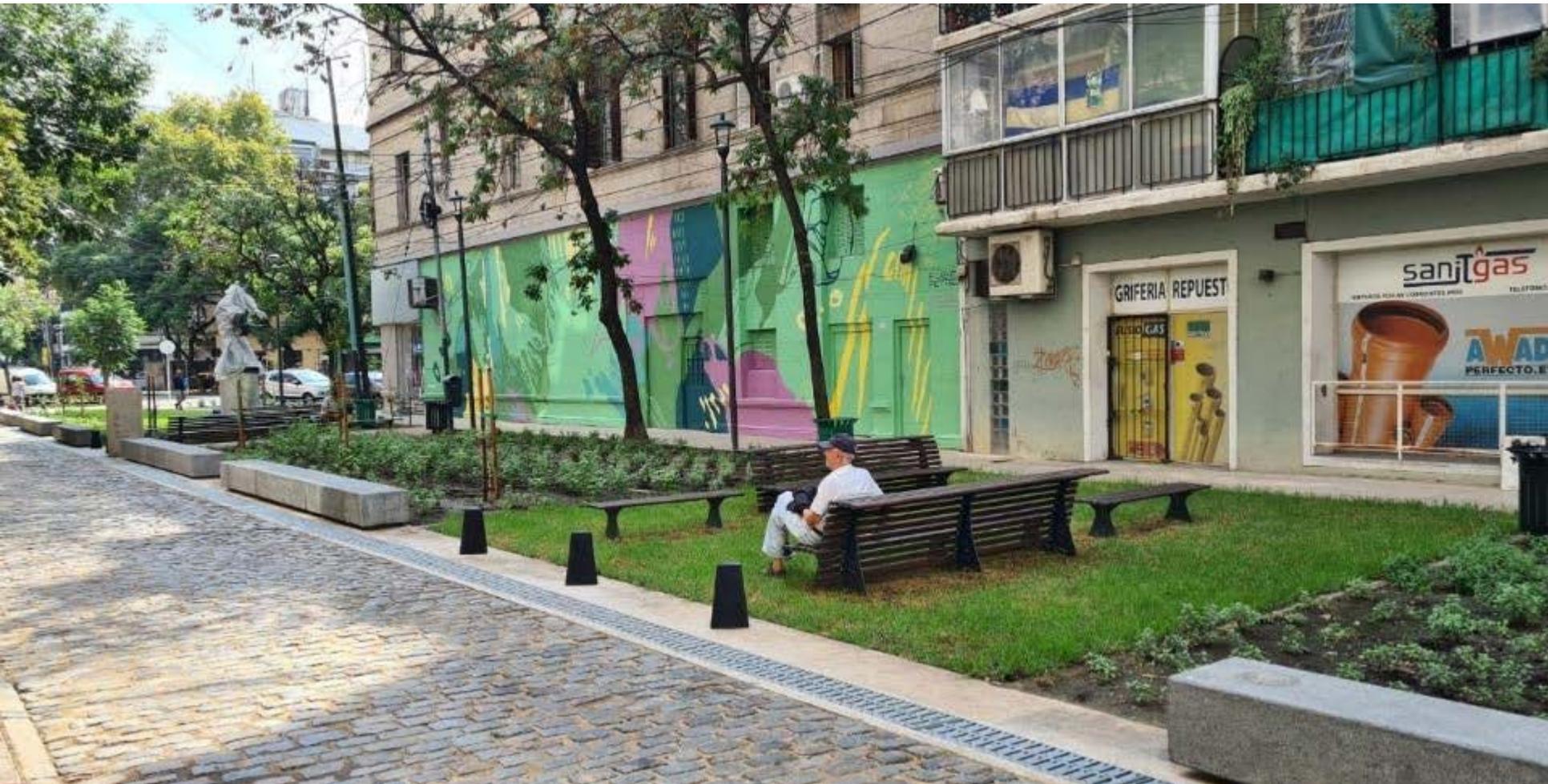
**LA RER PUEDE TRIPLICAR
LA DEMANDA ACTUAL DE
PASAJERO DEL
FERROCARRIL**





**LOS HOGARES CON AUTO GASTAN 8
VECES MÁS EN TRANSPORTE QUE LOS
HOGARES SIN AUTO**







EL 47% DEL ESPACIO PÚBLICO DE BUENOS AIRES ES CALZADA





AYER

INTENDENCIA MUNICIPAL
COMISIÓN DE ESTÉTICA EDILICIA

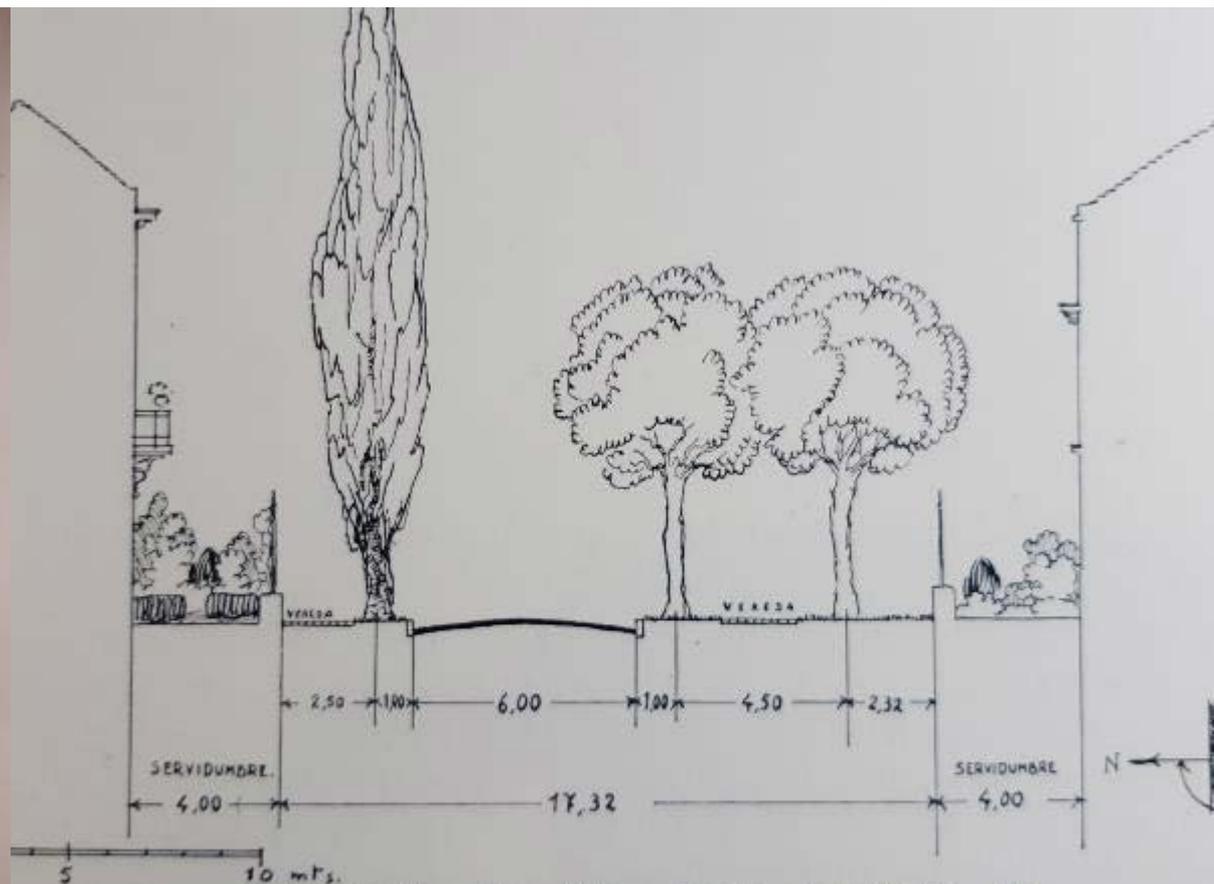
PROYECTO ORGÁNICO PARA LA URBANIZACIÓN DEL MUNICIPIO

EL PLANO REGULADOR Y DE REFORMA
DE LA CAPITAL FEDERAL



BUENOS AIRES
1925

TALLERES D'OSER
BUENOS AIRES



UTILIZACION · DE · UNA · CALLE · EXISTENTE · DE ·
REDUCIDA · CIRCULACION · DE · VEHICULOS · PARA · LA ·
FORMACION · DE · UN · PASEO ·





- 
- An aerial photograph of a multi-lane highway with heavy traffic. The road is filled with cars, and there are tall streetlights and buildings in the background. The text is overlaid on the image.
- DEMANDA INDUCIDA
 - DEPENDENCIA DEL AUTOMÓVIL



HOY



1. Movilidad activa

1. Transporte público

1. Desincentivo del auto particular

1. Desarrollo Urbano orientado al transporte





1. Recursos energéticos

1. Suelo Urbano

1. Presupuesto



1. Menor impacto ambiental
2. Salud de la población
3. Asequibilidad
4. Uso eficiente del espacio público
5. No genera emisiones
6. Reduce la siniestralidad vial
7. ...

/ Evolución anual de la red

La Figura 1 refleja la asociación positiva entre los km acumulados de ciclovia y los viajes diarios en bicicleta a lo largo del periodo.

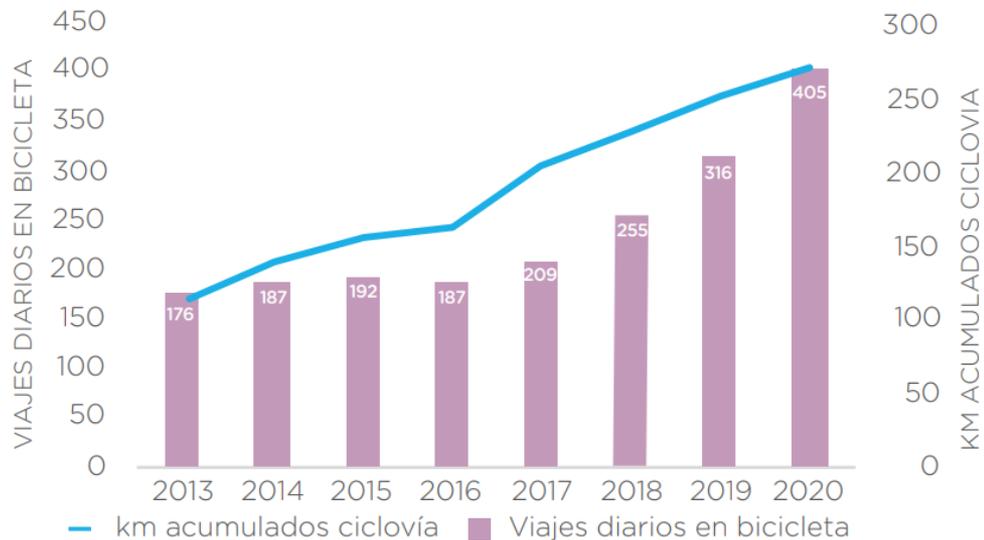
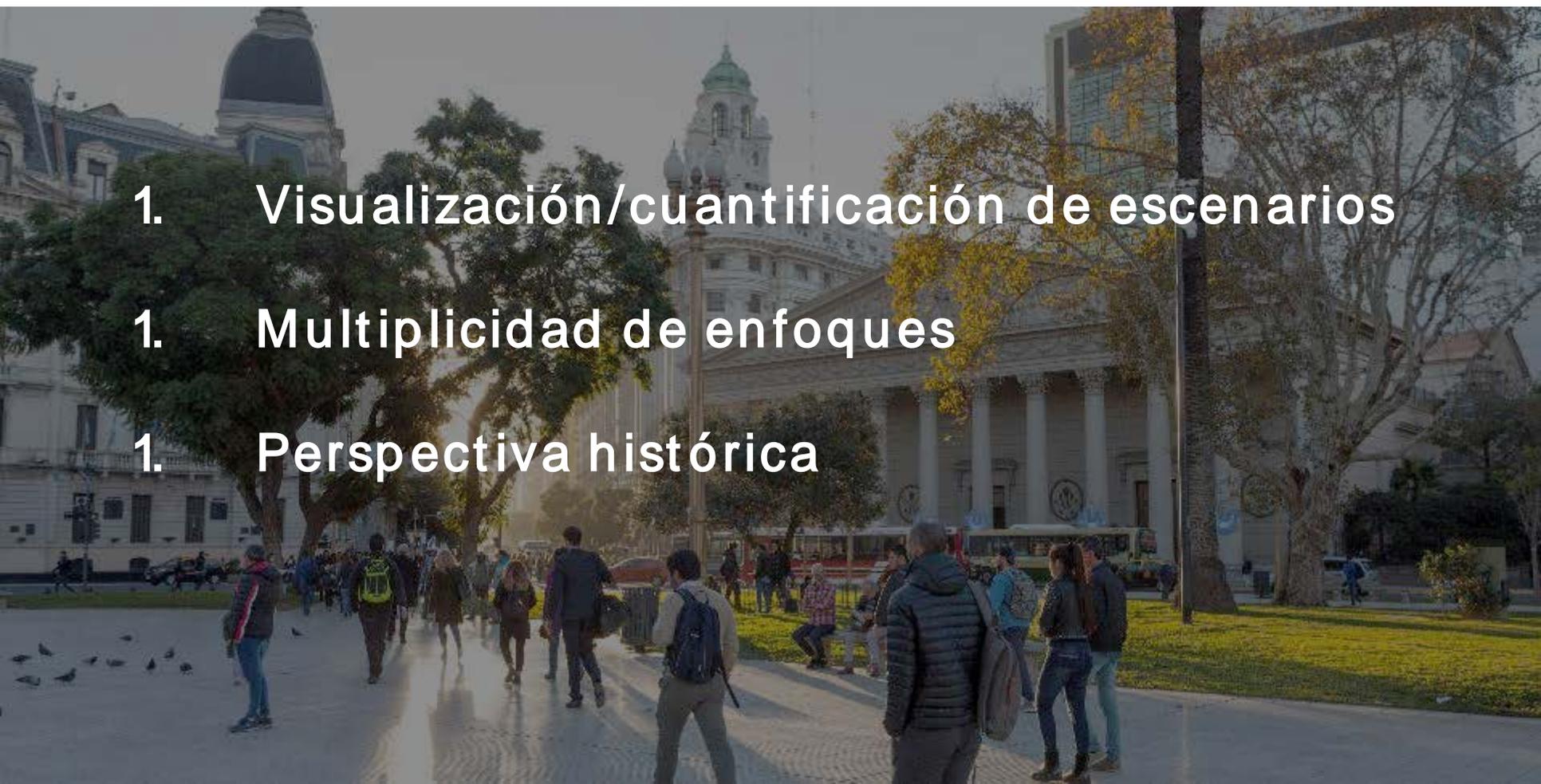


Figura 1. Número de viajes diarios en bicicleta y km acumulados de ciclovias. Ciudad Autónoma de Buenos Aires 2013-2020.

Fuente: Conteos Macrocentro y Fuera del Macrocentro - ver anexo

BADATA: <https://data.buenosaires.gob.ar/dataset/conteo-de-viajes-en-bicicleta-por-la-ciudad> / <https://data.buenosaires.gob.ar/dataset/conteo-ciclistas>



- 
1. Visualización/cuantificación de escenarios
 1. Multiplicidad de enfoques
 1. Perspectiva histórica



GRACIAS