

Secretaría de Transporte >

Subsecretaría de Movilidad Sustentable y Segura >

Dirección General del Cuerpo de Agentes de Tránsito y Seguridad Vial >

Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires

InForme Estadístico sobre las víctimas fatales a causa de siniestros viales en la Ciudad de Buenos Aires

Año 2018

Autoridades

Jefe de Gobierno: Horacio Rodríguez Larreta

Ministro de Desarrollo Urbano y Transporte: Franco Moccia

Secretario de Transporte: Juan José Mendez

Subsecretaria de Movilidad Sustentable y Segura: Paula Bisiau

Director del Cuerpo de Agentes de Tránsito y Seguridad Vial: Sergio Pietrafesa

Gerente Operativa Observatorio de Seguridad Vial: Adriana Jakovcevic

Elaboración del informe: Dra. Adriana Jakovcevic

Procesamiento de datos: Lic. Patricio Devoto, Juan Vidales, Nahuel Pastene

Revisores: Lic. Patricio Devoto, Juan Vidales, Daniel Pedro, Nahuel Pastene

Diseño gráfico: María Dolores Forján

Marzo de 2019

El presente informe ha sido posible gracias a la colaboración del Ministerio de Justicia y Seguridad del Gobierno de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

Índice

00. Resumen ejecutivo

01. Introducción

02. Resultados

02a. Siniestros mortales, víctimas fatales a 7 y a 30 días, tasas de mortalidad y de fatalidad

02b. Perfil demográfico de las víctimas fatales

 Víctimas fatales según sexo

 Víctimas fatales según edad

02c. Estadísticas según tipo de usuario de la vía

 Víctimas fatales según tipo de usuario de la vía

 Víctimas fatales según tipo de usuario de la vía por sexo

 Víctimas fatales según tipo de usuario de la vía por grupo etario

 Víctimas fatales según ubicación en el vehículo y motovehículo

02d. Distribución temporo espacial de las víctimas fatales

 Según momento del día

 Según día de la semana

 Según mes

 Según Comuna

 Según tipo de vía

02e. Distribución de los tipos de vehículos involucrados en los siniestros fatales

 Tipos de vehículos involucrados en el total de siniestros fatales

 Tipos de vehículos involucrados en los siniestros con motociclistas, peatones y ciclistas fallecidos.

03. Conclusiones

Índice

Figuras

- Figura I.** Víctimas fatales según sexo. Ciudad de Buenos Aires, año 2018. Valores absolutos.
- Figura II.** Víctimas fatales según grupo etario. Ciudad de Buenos Aires, año 2018. Valores absolutos.
- Figura III.** Víctimas fatales según tipo de usuario de la vía. Ciudad de Buenos Aires, año 2018. Porcentajes.
- Figura IV.** Víctimas fatales motociclistas, peatones y ocupantes de automóvil según grupo etario. Ciudad de Buenos Aires, año 2018. Porcentajes.
- Figura V.** Víctimas fatales según día de la semana y franja horaria. Ciudad de Buenos Aires, año 2018. Valores absolutos.
- Figura VI.** Mapa con la ubicación de las víctimas según tipo de usuario fallecido. Ciudad de Buenos Aires, año 2018.

Tablas

- Tabla I.** Sinistros mortales, víctimas fatales a 7 y a 30 días, tasas de mortalidad y de fatalidad. Ciudad de Buenos Aires y Argentina, años 2010-2018.
- Tabla II.** Víctimas fatales según sexo. Ciudad de Buenos Aires, año 2018. Valores absolutos, promedios y diferencia porcentual.
- Tabla III.** Víctimas fatales según grupo etario. Ciudad de Buenos Aires, año 2018. Valores absolutos, promedios y diferencia porcentual.
- Tabla IV.** Víctimas fatales según tipo de usuario de la vía. Ciudad de Buenos Aires, año 2018. Valores absolutos, promedios y diferencia porcentual.
- Tabla V.** Víctimas fatales por tipo usuario de la vía según sexo. Ciudad de Buenos Aires, año 2018. Valores absolutos y porcentajes.
- Tabla VI.** Víctimas fatales según su ubicación en el vehículo a motor. Ciudad de Buenos Aires, año 2018. Valores absolutos y porcentajes.
- Tabla VII.** Víctimas fatales según momento del día. Ciudad de Buenos Aires, año 2018. Valores absolutos, promedios y diferencia porcentual.
- Tabla VIII.** Víctimas fatales según día de la semana. Ciudad de Buenos Aires, año 2018. Valores absolutos, promedios y diferencia porcentual.
- Tabla IX.** Víctimas fatales según mes de ocurrencia. Ciudad de Buenos Aires, año 2018. Valores absolutos, promedios y diferencia porcentual.
- Tabla X.** Víctimas fatales según tipo de vía. Ciudad de Buenos Aires, año 2018. Valores absolutos, tasa de fallecidos por km de vía, promedios y diferencia porcentual.
- Tabla XI.** Víctimas fatales según Comuna. Ciudad de Buenos Aires, año 2018. Valores absolutos, porcentaje, y tasa de víctimas/superficie (km²), promedios 2015-2017 y diferencia porcentual.
- Tabla XII.** Sinistros fatales según los participantes involucrados. Ciudad de Buenos Aires, año 2018. Valores absolutos y porcentajes.
- Tabla XIII.** Participantes involucrados en los siniestros con víctima fatal motociclista, peatón y ciclista. Ciudad de Buenos Aires, año 2018. Valores absolutos, promedios y diferencia porcentual.

00. Resumen ejecutivo

/ Durante el año 2018 se registraron 147 víctimas fatales en un lapso de 7 días a partir del siniestro vial. Esto representa un incremento del 5% respecto del 2017, sin embargo, es similar al promedio de los últimos 3 años (146 víctimas).

/ Al aplicarse el factor de corrección propuesto por la Organización Mundial de la Salud (OMS) se estima que las víctimas fatales a 30 días del siniestro fueron 159. A partir de esta cifra, se observa que la tasa de mortalidad fue de 5,2 fallecidos cada 100.000 habitantes y la de fatalidad de 1,3 fallecidos cada 10.000 vehículos. Estas se encuentran entre las más bajas a nivel Nacional.

/ 7 de cada 10 víctimas fatales fueron de sexo masculino y casi 6 de cada 10 personas que perdieron la vida en siniestros viales en 2018 tenían entre 15 y 34 años de edad.

/ En relación al tipo de usuario de la vía fallecido, la mayoría fueron peatones (44%) seguidos por los motociclistas (38%) y ocupantes de automóvil (13%). En suma, 8 de cada 10 fallecidos en siniestros viales eran usuarios vulnerables de la vía (motociclistas, peatones y ciclistas).

/ Los siniestros mortales entre colectivos y peatones son el tipo más prevalente, siendo el transporte de pasajeros el principal involucrado en las muertes de peatones, ciclistas y motociclistas.

/ Los días viernes, sábados y domingos reúnen la mitad de las víctimas fatales. La mayor concentración se produce los viernes por la tarde-noche, los sábados por la mañana y los domingos hasta el mediodía.

/ Respecto de las vías en las que ocurrieron los hechos, 6 de cada 10 víctimas se registraron en avenidas. No obstante, la mayor tasa de víctimas fatales por km se encuentra en la Av. Gral. Paz seguida por las autopistas, lo que sugiere que estas vías tienen una peligrosidad superior al del resto de las avenidas y calles.

/ Finalmente, las mayores tasas de fallecidos por km² se observaron en las Comunas 3, 7, 9 y 1.

¹ Último dato disponible 2017.

01. Introducción

Este informe presenta datos estadísticos sobre siniestros fatales ocurridos en la Ciudad de Buenos Aires durante el año 2018. Su objetivo es ofrecer información detallada que permita guiar y monitorear las políticas en materia de seguridad vial así como informar a la ciudadanía acerca de la ocurrencia de este tipo de hechos en la Ciudad.

La fuente primaria en la que se basa este informe son los datos provistos por el Ministerio de Justicia y Seguridad (MJYS) del GCBA. El MJYS administra la información recolectada por la Policía de la Ciudad que luego es analizada por el Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad. El Observatorio valida estos datos con la información provista por otras fuentes como SAME, Hospitales y el Cuerpo de Agentes de Tránsito y se la devuelve al MJYS para su consolidación final. Los datos informados por el MJYS incluyen casos de víctimas fatales que ocurren en el lugar del hecho y hasta 7 días posteriores al siniestro². En este sentido, para cumplimentar con el indicador sugerido por la OMS³ se procede a estimar el total de víctimas a 30 días empleando un factor de corrección de 1,08.

A continuación, se comparan los totales de siniestros y víctimas fatales observados en 2018 así como las tasas de mortalidad y fatalidad con las de los años previos⁴, para luego analizar las características de las víctimas fatales en siniestros viales según su sexo, edad, tipo de usuario de la vía, distribución temporo espacial así como los principales participantes involucrados en los siniestros fatales de la Ciudad.

² La duración del seguimiento del herido grave por parte de la Policía es variable dado que depende de lo dispuesto por la Fiscalía y/o Juzgado interviniente.

³ Data systems: a road safety manual for decision-makers and practitioners. World Health Organization (2010).

⁴ Las comparaciones se efectúan con los promedios de los datos registrados en los años 2015-2017. Los datos de este período presentan una mayor calidad ya que fueron cotejados con diversas fuentes. Especialmente se observa una menor prevalencia de variables con valores ignorados. A su vez, es posible que los años 2010-2014 presenten un mayor nivel de subregistro que los años posteriores.

02. Resultados

02a. Siniestros mortales, víctimas fatales a 7 y a 30 días, tasas de mortalidad y de fatalidad

Tabla I. Siniestros mortales, víctimas fatales a 7 y a 30 días, tasas de mortalidad y de fatalidad. Ciudad de Buenos Aires y Argentina, años 2010-2018.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Promedio 2010-2017	Promedio 2015-2017	Diferencia porcentual 2018 vs. 2015-2017
Siniestros fatales	170	144	103	121	124	148	144	131	141	137	141	0,0%
Víctimas a 7 días	183	155	107	123	125	153	146	140	147	142	146	0,5%
Víctimas a 30 días ^a	198	167	116	133	135	165	158	151	159	153	158	0,5%
Tasa de mortalidad ^b (c/100000 habitantes)	6,5	5,5	3,8	4,4	4,4	5,4	5,2	4,9	5,2	5,02	5,2	0,3%
Tasa de fatalidad ^c (c/ 10000 vehículos)	1,6	1,4	1,0	1,1	1,1	1,4	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	0,0%

Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos del Ministerio de Justicia y Seguridad del GCBA.^a Número estimado a partir de la aplicación de un factor de corrección de 1,08.^b Proyección de la población de la Ciudad de Buenos Aires informada por la Dirección General de Estadística y Censos del GCBA en base a los datos del INDEC.^c Parque automotor activo informado por la Dirección General de Estadística y Censos del GCBA en base a los datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y Créditos Prendarios (DNRPA).

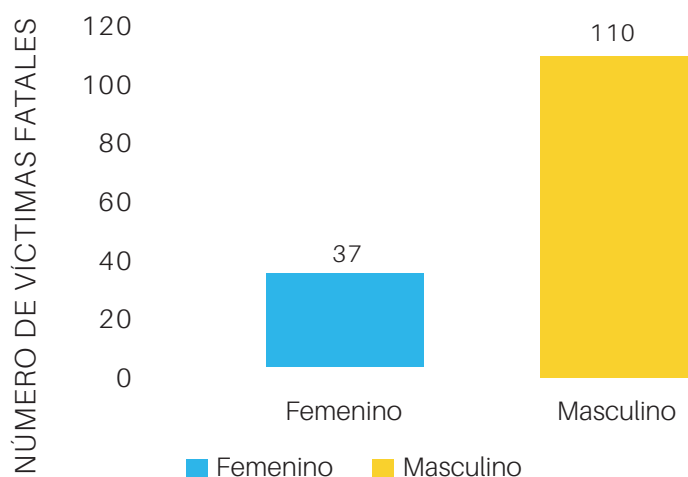
02b. Perfil demográfico de las víctimas fatales

Tabla II. Víctimas fatales según sexo. Ciudad de Buenos Aires, año 2018. Valores absolutos, promedios y diferencia porcentual.

	Promedio 2015- 2017	Frecuencia absoluta 2018	Porcentaje 2018	Diferencia porcentual 2018 vs. 2015- 2017
Femenino	33	37	25,17%	12,12%
Masculino	107	110	74,83%	2,80%
Sin datos	6	0	0,00%	-100,00%
Total	146	147	100,00%	0,68%

Fuente: : Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos del Ministerio de Justicia y Seguridad del GCBA.

Figura I. Víctimas fatales según sexo. Ciudad de Buenos Aires, año 2018. Valores absolutos.



Fuente: : Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos del Ministerio de Justicia y Seguridad del GCBA.

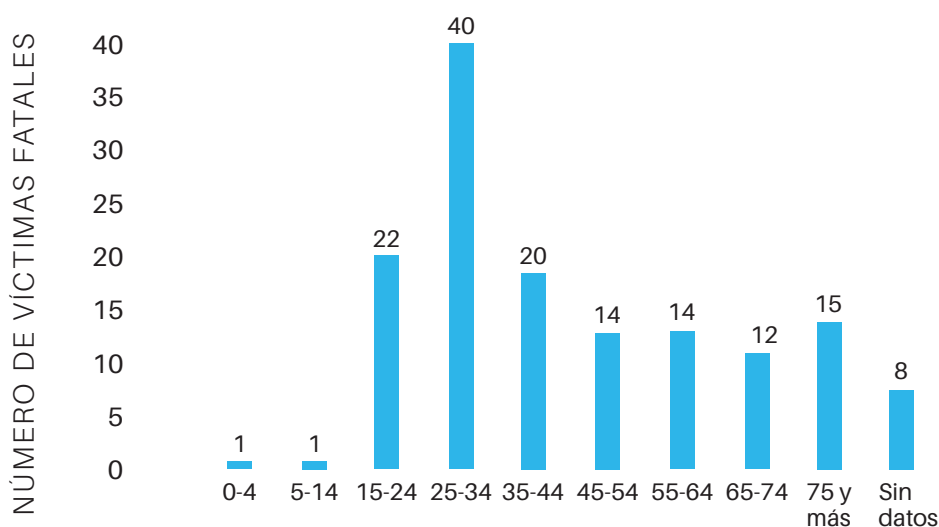
02b. Perfil demográfico de las víctimas fatales

Tabla III. Víctimas fatales según grupo etario. Ciudad de Buenos Aires, año 2018. Valores absolutos, promedios y diferencia porcentual.

Grupo etario	Promedio 2015- 2017	Frecuencia absoluta 2018	Porcentaje 2018	Diferencia porcentual 2018 vs. 2015- 2017
0-4	1	1	0,68%	0,00%
5-14	2	1	0,68%	-50,00%
15-24	30	22	14,97%	-26,67%
25-34	32	40	27,21%	25,00%
35-44	23	20	13,61%	-13,04%
45-54	11	14	9,52%	27,27%
55-64	13	14	9,52%	7,69%
65-74	6	12	8,16%	100,00%
75 y más	11	15	10,20%	36,36%
Sin datos	17	8	5,45%	-52,94%
Total	146	147	100,00%	0,68%

Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos del Ministerio de Justicia y Seguridad del GCBA.

Figura II. Víctimas fatales según grupo etario. Ciudad de Buenos Aires, año 2018. Valores absolutos



Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos del Ministerio de Justicia y Seguridad del GCBA.

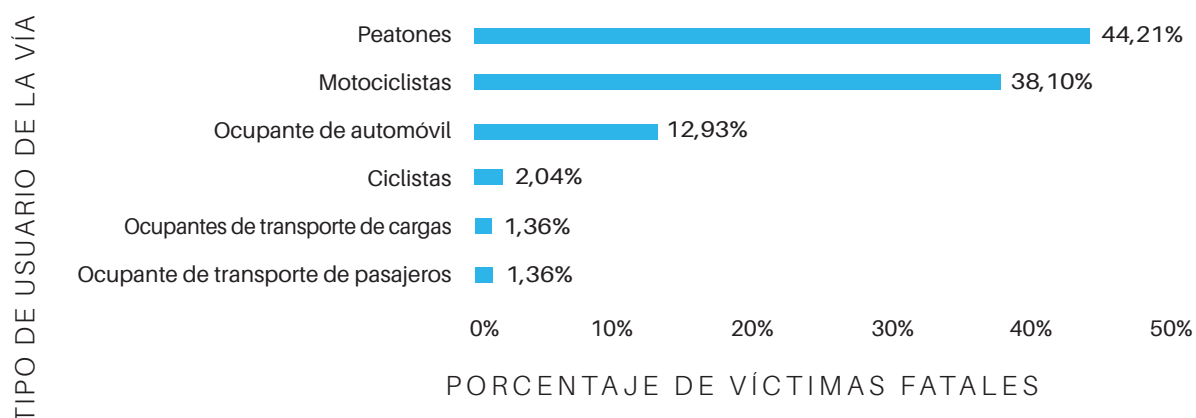
02c. Estadísticas según tipo de usuario de la vía

Tabla IV. Víctimas fatales según tipo de usuario de la vía. Ciudad de Buenos Aires, año 2018. Valores absolutos, promedios y diferencia porcentual.

	Promedio 2015- 2017	Frecuencia absoluta 2018	Porcentaje 2018	Diferencia porcentual 2018 vs. 2015- 2017
Peatones	52	65	44,21%	25,00%
Motociclistas	61	56	38,10%	-8,20%
Ocupantes de automóvil	20	19	12,93%	-5,00%
Ocupantes de transporte de cargas	3	2	1,36%	-33,33%
Ciclistas	5	3	2,04%	-40,00%
Ocupantes de transporte de pasajeros	0	2	1,36%	-
Sin datos	5	0	0,00%	-100,00%
Total	146	147	100,0%	0,68%

Fuente: : Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos del Ministerio de Justicia y Seguridad del GCBA.

Figura III. Víctimas fatales según tipo de usuario de la vía. Ciudad de Buenos Aires, año 2018. Porcentajes.



Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos del Ministerio de Justicia y Seguridad del GCBA.

02c. Estadísticas según tipo de usuario de la vía

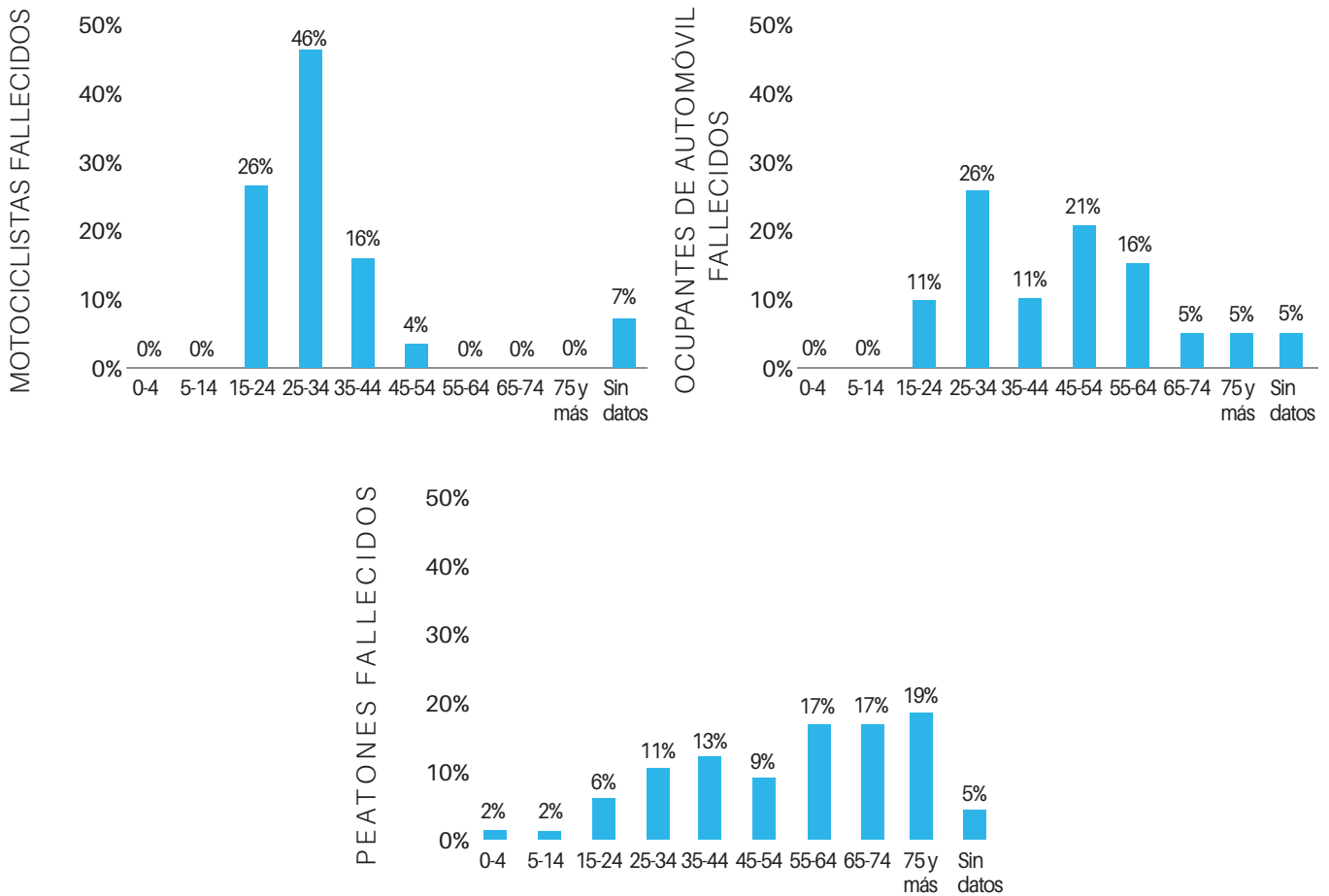
Tabla V. Víctimas fatales por tipo usuario de la vía según sexo. Ciudad de Buenos Aires, año 2018. Valores absolutos y porcentajes.

	MASCULINO		FEMENINO		TOTAL	
	Frecuencia absoluta	Porcentaje	Frecuencia absoluta	Porcentaje	Frecuencia absoluta	Porcentaje
Motociclistas	51	91%	5	9%	56	100%
Peatones	41	63%	24	37%	65	100%
Ocupantes de automóvil	15	79%	4	21%	19	100%
Ciclistas	1	33%	2	67%	3	100%
Ocupantes de transporte de cargas	2	100%	0	0%	2	100%
Ocupantes de transporte de pasajeros	0	0%	2	100%	2	100%
Total	110	75%	37	25%	147	100%

Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos del Ministerio de Justicia y Seguridad del GCBA.

02c. Estadísticas según tipo de usuario de la vía

Figura IV. Víctimas fatales motociclistas, peatones, ocupantes de automóvil según grupo etario. Ciudad de Buenos Aires, año 2018. Porcentajes.



Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos del Ministerio de Justicia y Seguridad del GCBA.

02c. Estadísticas según tipo de usuario de la vía

Tabla VI. Víctimas fatales según su ubicación en el vehículo a motor. Ciudad de Buenos Aires, año 2018. Valores absolutos y porcentajes.

	AUTOMÓVIL		MOTOVEHÍCULO		TOTAL	
	Frecuencia absoluta	Porcentaje	Frecuencia absoluta	Porcentaje	Frecuencia absoluta	Porcentaje
Conductor	13	68%	51	91%	64	85%
Pasajero	6	32%	5	9%	11	15%
Total	19	100%	56	100%	83	100%

Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos del Ministerio de Justicia y Seguridad del GCBA.

Nota: la categoría automóvil incluye: auto particular, automóviles de uso oficial (policía/gendarmería), camionetas diseñadas para el transporte de pasajeros, taxis, remises, ambulancias y casas rodantes.

02d. Distribución temporo espacial de las víctimas fatales

Tabla VII. Víctimas fatales según momento del día. Ciudad de Buenos Aires, año 2018.
Valores absolutos, promedios y diferencia porcentual.

	Promedio 2015- 2017	Frecuencia absoluta 2018	Porcentaje 2018	Diferencia porcentual 2018 vs. 2015- 2017
Madrugada	32	31	21,09%	-3,13%
Mañana	42	43	29,25%	2,38%
Tarde	34	35	23,81%	2,94%
Noche	38	38	25,85%	0,00%
Total	146	147	100,00%	0,68%

Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos del Ministerio de Justicia y Seguridad del GCBA

Nota: La categorías corresponden a las franjas horarias de; Madrugada de 00:00 a 5:59 hs, Mañana de 6:00 a 11:59 hs, Tarde de 12:00 a 17:59 hs y Noche de 18:00 a 23:59 hs.

Tabla VIII. Víctimas fatales según día de la semana. Ciudad de Buenos Aires, año 2018.
Valores absolutos, promedios y diferencia porcentual.

	Promedio 2015- 2017	Frecuencia absoluta 2018	Porcentaje 2018	Diferencia porcentual 2018 vs. 2015- 2017
Domingo	26	20	13,61%	-23,08%
Lunes	23	18	12,24%	-21,74%
Martes	18	17	11,56%	-5,56%
Miércoles	20	24	16,33%	20,00%
Jueves	21	15	10,20%	-28,57%
Viernes	20	32	21,77%	60,00%
Sábado	18	21	14,29%	16,67%
Total	146	147	100,00%	0,68%

Fuente: : Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos del Ministerio de Justicia y Seguridad del GCBA.

02d. Distribución temporo espacial de las víctimas fatales

Figura V. Víctimas fatales según día de la semana y franja horaria. Ciudad de Buenos Aires, año 2018. Valores absolutos.

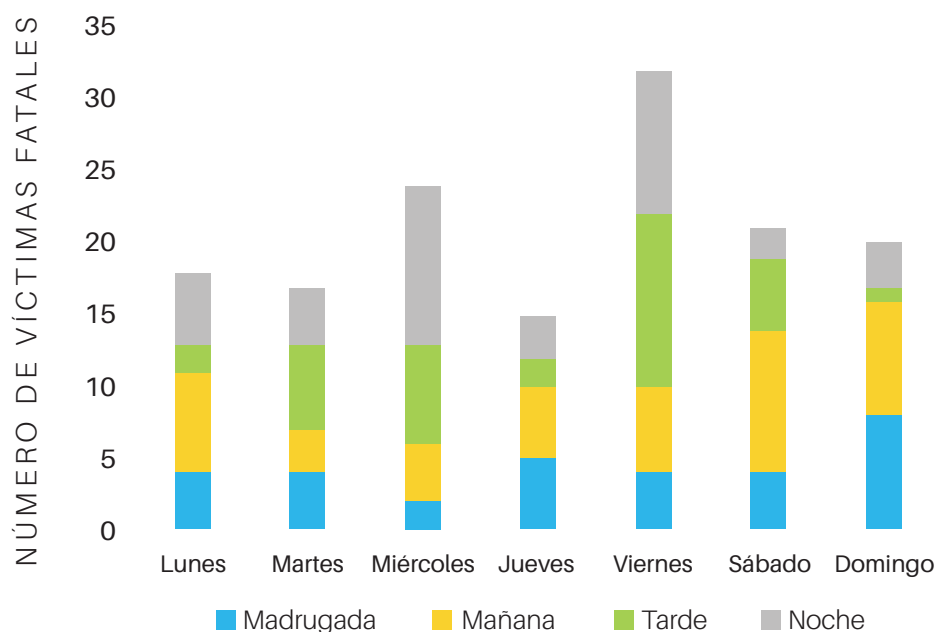


Tabla IX. Víctimas fatales según mes de ocurrencia. Ciudad de Buenos Aires, año 2018. Valores absolutos, promedios y diferencia porcentual.

	Promedio 2015- 2017	Frecuencia absoluta 2018	Porcentaje 2018	Diferencia porcentual 2018 vs. 2015- 2017
Enero	9	14	9,52%	55,56%
Febrero	12	11	7,48%	-8,33%
Marzo	15	8	5,44%	-46,67%
Abril	11	15	10,20%	36,36%
Mayo	13	10	6,80%	-23,08%
Junio	11	12	8,16%	9,09%
Julio	9	14	9,52%	55,56%
Agosto	11	16	10,88%	45,45%
Septiembre	13	7	4,76%	-46,15%
Octubre	12	12	8,16%	0,00%
Noviembre	14	15	10,20%	7,14%
Diciembre	18	13	8,84%	-27,78%
Total	146	147	100,00%	0,68%

Fuente: : Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos del Ministerio de Justicia y Seguridad del GCBA.

02d. Distribución temporo espacial de las víctimas fatales

Tabla X. Víctimas fatales según tipo de vía. Ciudad de Buenos Aires, año 2018.
Valores absolutos, tasa de fallecidos por km de vía, promedios y diferencia porcentual.

	Promedio 2015- 2017	Frecuencia absoluta 2018	Porcentaje 2018	Diferencia porcentual 2018 vs. 2015- 2017	Km de cada tipo de vía	Tasa de fallecidos por km 2018
Avenidas	87	91	61,90%	4,60%	636,47	0,14
Calles	30	29	19,73%	-3,33%	2414,67	0,01
Autopistas	15	11	7,48%	-26,67%	37,13	0,30
Avenida Gral. Paz	14	16	10,88%	14,29%	24,30	0,66
Total	146	147	100,0%	0,68%	3112,57	0,05

Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos del Ministerio de Justicia y Seguridad del GCBA y Gerencia Operativa de Planificación de la Movilidad, Secretaría de Transporte, GCBA.

02d. Distribución temporo espacial de las víctimas fatales

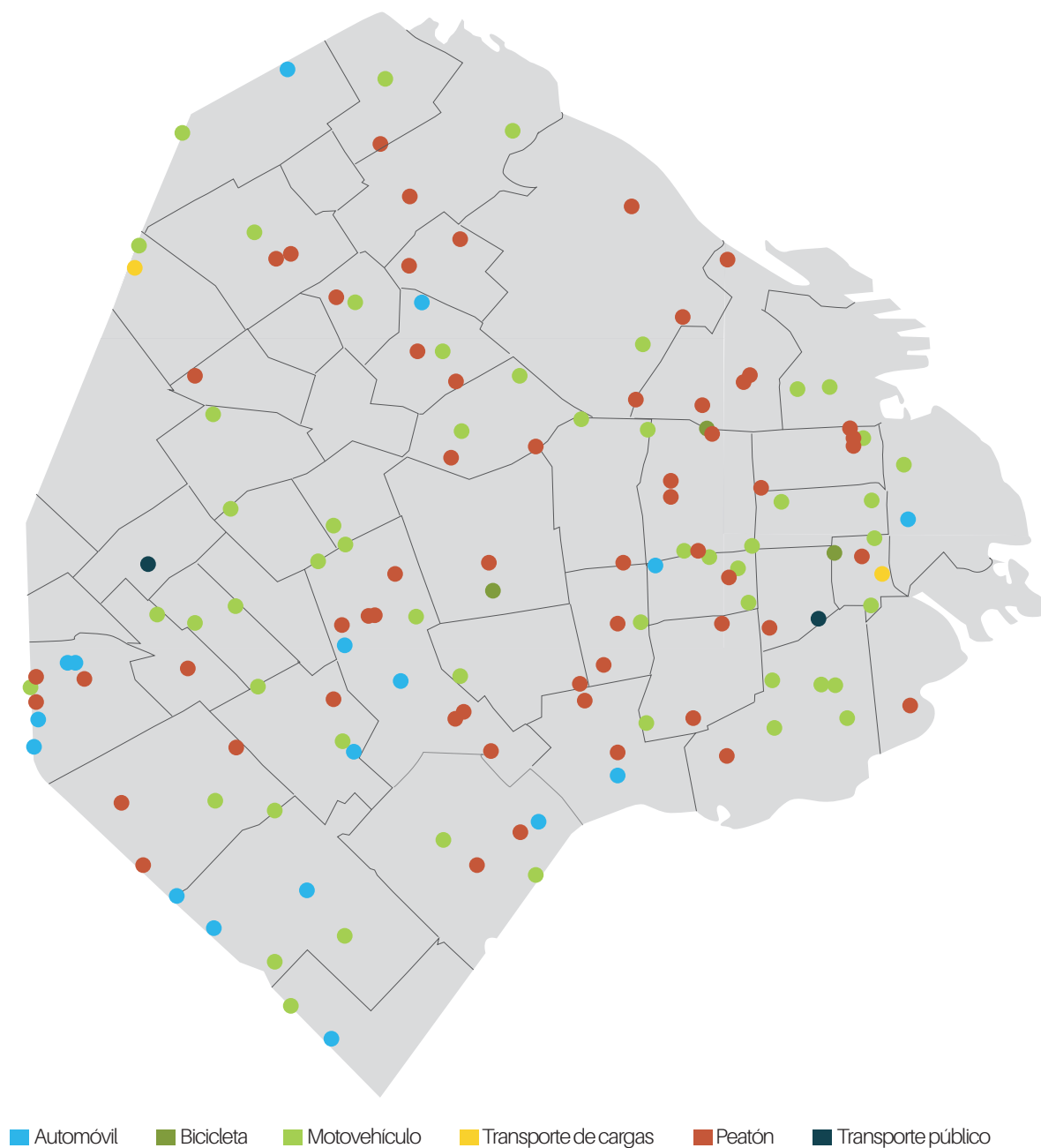
Tabla XI. Víctimas fatales según Comuna. Ciudad de Buenos Aires, año 2018. Valores absolutos, porcentaje, y tasa de víctimas/superficie (km²), promedios 2015-2017 y diferencia porcentual.

	Frecuencia absoluta 2018	Porcentaje 2018	Tasa (fallecidos/km ²) 2018	Frecuencia sin Autopistas ni Av. Gral Paz 2018	Porcentaje sin Autopistas ni Av. Gral Paz 2018	Promedio 2015- 2017	Diferencia porcentual
Comuna 1	18	12,77%	1,01	18	15,38%	23	-27,91%
Comuna 2	6	4,26%	0,98	5	4,27%	5	20,00%
Comuna 3	11	7,80%	1,72	11	9,40%	6	83,33%
Comuna 4	15	10,64%	0,69	14	11,97%	15	0,00%
Comuna 5	4	2,84%	0,60	4	3,42%	3	33,33%
Comuna 6	3	2,13%	0,44	3	2,56%	4	-25,00%
Comuna 7	16	11,35%	1,29	16	13,68%	14	14,57%
Comuna 8	11	7,80%	0,50	4	3,42%	17	-35,41%
Comuna 9	19	13,48%	1,15	9	7,69%	15	26,67%
Comuna 10	5	3,55%	0,40	5	4,27%	6	-16,67%
Comuna 11	4	2,84%	0,28	4	3,42%	6	-33,33%
Comuna 12	8	5,67%	0,51	4	3,42%	8	0,00%
Comuna 13	7	4,96%	0,48	7	5,98%	7	0,00%
Comuna 14	4	2,84%	0,25	3	2,56%	9	-55,56%
Comuna 15	10	7,09%	0,70	10	8,55%	8	25,00%
Total	141	100,00%		117	100,00%	146	-34,47%

Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos del Ministerio de Justicia y Seguridad del GCBA.

02d. Distribución temporo espacial de las víctimas fatales

Figura VI. Mapa con la ubicación de las víctimas según tipo de usuario fallecido. Ciudad de Buenos Aires, año 2018.



Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos del Ministerio de Justicia y Seguridad del GCBA.

02e. Distribución de los participantes involucrados en los siniestros fatales

Tabla XII. Siniestros fatales según los participantes involucrados. Ciudad de Buenos Aires, año 2018. Valores absolutos y porcentajes.

	Frecuencia absoluta	Porcentaje
Peatón-transporte de pasajeros	28	19,86%
Motovehículo-transporte de cargas	19	13,48%
Motovehículo-automóvil	17	12,06%
Peatón-automóvil	14	9,93%
Peatón-transporte de cargas	11	7,80%
Motovehículo-transporte de pasajeros	9	6,38%
Peatón-Motovehículo	8	5,67%
Motovehículo-motovehículo	8	5,67%
Automóvil-automóvil	7	4,96%
Automóvil-transporte de cargas	6	4,25%
Múltiple	4	2,84%
Bicicleta-transporte de pasajeros	3	2,13%
Peatón-bicicleta	1	0,71%
Transporte de cargas-transporte de cargas	1	0,71%
Transporte de cargas-transporte de pasajeros	1	0,71%
Transporte de pasajeros-automóvil	1	0,71%
Transporte de pasajeros-transporte de pasajeros	1	0,71%
Sin datos	2	1,42%
Total	141	100,00%

Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos del Ministerio de Justicia y Seguridad del GCBA.

02e. Distribución de los participantes involucrados en los siniestros fatales

Tabla XIII. Participantes involucrados en los siniestros con víctima fatal motociclista, peatón y ciclista. Ciudad de Buenos Aires, año 2018. Valores absolutos, promedios y diferencia porcentual.

	VÍCTIMA MOTOCICLISTA		VÍCTIMA PEATÓN		VÍCTIMA CICLISTA		TOTAL VÍCTIMAS USUARIOS VULNERABLES	
	Frecuencia absoluta	Porcentaje	Frecuencia absoluta	Porcentaje	Frecuencia absoluta	Porcentaje	Frecuencia absoluta	Porcentaje
Automóvil	18	32,14%	16	24,61%	0	0,00%	34	27,42%
Bicicleta	0	0,00%	1	1,54%	0	0,00%	1	0,81%
Motovehículo	8	14,29%	8	12,30%	0	0,00%	16	12,90%
Transporte de cargas	19	33,93%	11	16,93%	0	0,00%	30	24,19%
Transporte de pasajeros	11	19,64%	28	43,08%	3	100,00%	42	33,87%
Sin datos	0	0,00%	1	1,54%	0	0,00%	1	0,81%
Total	56	100,00%	65	100,0%	3	100,00	124	100,0%

Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos del Ministerio de Justicia y Seguridad del GCBA.

06. Conclusiones

El objetivo de este informe fue analizar las características de las víctimas fatales a causa de un siniestro vial en la Ciudad de Buenos Aires durante el año 2018 así como comparar el desempeño con el de los años previos. En 2018, se registraron 147 víctimas fatales en un lapso de 7 días de ocurrido el siniestro y se estima que la cifra asciende a 159 víctimas si se tiene en cuenta un lapso de 30 días a partir del hecho. Esto representa un incremento del 5% respecto del 2017, sin embargo, no difiere significativamente del promedio 2010-2017 (142 víctimas) y es similar al promedio de los últimos 3 años (146 víctimas).

La tasa de mortalidad para la Ciudad fue de 5 fallecidos cada 100.000 habitantes, por debajo de la tasa nacional 2017⁵ donde se registraron 12 víctimas fatales cada 100.000 habitantes. De acuerdo con la cantidad de vehículos del parque automotor activo, en la Ciudad hubo 1,3 fallecidos cada 10.000 vehículos, mientras que a nivel nacional la tasa fue de 2 cada 10.000 vehículos. Cabe destacar que la tasa de fatalidad se mantiene estable desde 2016. Al interpretar las tasas locales, se debe considerar que no incluyen el numeroso caudal de personas y vehículos que ingresan diariamente a la Ciudad pero que no residen o no están registrados aquí por lo que pueden estar sobre estimadas.

En lo que respecta al perfil demográfico de las víctimas fatales se observó que al igual que en años previos 7 de cada 10 víctimas fueron de sexo masculino, el grupo etario de mayor prevalencia fue el de 25 a 34 años de edad, seguido por el grupo de 15 a 24 años y por el de 35 a 44 años de edad. Casi 6 de cada 10 personas que perdieron la vida en siniestros viales en 2018 tenían entre 15 y 34 años de edad. En comparación al promedio de los últimos años se observó un incremento del 58% en el grupo de las víctimas mayores de 65 años de edad.

De acuerdo al tipo de usuario de la vía fallecido, se observó que los peatones fueron el tipo de usuario con mayor porcentaje de víctimas fatales (44,21%), seguidos por los motociclistas (38,1%; de los cuales 9 de cada 10 eran conductores), los ocupantes de automóvil (12,93%; de los cuales 7 de cada 10 eran conductores) y los ciclistas (2%). Los actores vulnerables del tránsito, a saber, motociclistas, peatones y ciclistas representaron el 84,35% del total de fallecidos, reflejando el mismo patrón que el observado en otras Ciudades del mundo. Respecto al promedio de los años previos, el número de peatones mostró un incremento del 25%, mientras que los motociclistas se mantuvieron estables (-8,20%), al igual que los ocupantes de automóvil (-9,52%). Los ciclistas mostraron una disminución del 40%.

⁵ Dirección Nacional de Observatorio Vial. Anuario Estadístico de siniestralidad vial Año 2017
https://www.argentina.gob.ar/sites/default/files/ansv_anuario_obs_2017.pdf

06. Conclusiones

Las características demográficas de las víctimas varían según el tipo de usuario del que se trate. Entre los motociclistas, ocupantes de automóvil, la participación masculina es superior al 70%, en cambio, entre los peatones su participación cae al 63%. En cuanto a la edad, en el caso de los peatones las franjas que superan los 55 años de edad reúnen a la mayor cantidad de víctimas, en cambio, para los motociclistas y ocupantes de automóvil fallecidos prevalece la franja de los 25 a 34 años.

El análisis de los siniestros fatales según los participantes involucrados, indicó que el siniestro fatal más frecuente es entre colectivos y peatones, seguidos por transporte de cargas y motovehículos y finalmente entre automóviles y motovehículos. El transporte de pasajeros participó del 29,8% de los siniestros mortales y del 34,15% de los hechos fatales cuyas víctimas fueron usuarios vulnerables de la vía, siendo el participante principal de los incidentes fatales con peatones, motociclistas y ciclistas. En conjunto, transporte de pasajeros y vehículos de carga participaron en el 56% de los hechos fatales.

En lo que respecta a la distribución temporal, los siniestros fatales se distribuyen de manera pareja a lo largo del día, con una concentración ligeramente superior en las horas de la mañana. Si se considera que durante la noche y madrugada el flujo vehicular es menor puede asumirse que estos momentos son los que representan el mayor riesgo. A su vez, se observa un pico de casos los días viernes con el 21,77% de los casos y en conjunto viernes, sábados y domingos reúnen la mitad de las víctimas. La mayor concentración se produce los viernes por la tarde-noche, los sábados por la mañana y en la madrugada y mañana del domingo. Los meses con más siniestros fatales fueron agosto, abril y noviembre.

Por su parte, la distribución espacial indica que el 62% de las víctimas ocurrió en avenidas. Al poner en relación la cantidad de víctimas en cada tipo de vía con la cantidad de km de las mismas, se observa que la Av. Gral. Paz y las autopistas tienen las mayores tasas de víctimas fatales por km lineal, indicando una peligrosidad superior al de las calles y avenidas de la Ciudad. Cabe destacar que respecto del promedio de los años previos hubo una disminución del 28,26% de las víctimas en las autopistas mientras que hubo una leve suba en Av. Gral Paz (14,29%).

En 2018, la Comuna 9 mostró el mayor porcentaje de víctimas fatales, seguida por las Comunas 1, 7 y 4. Sin embargo, al excluir las víctimas registradas en las autopistas y en la Av. Gral Paz se observa que la mayor concentración solo se mantiene en las Comunas 1, 7 y 4. Al considerar las tasas por superficie (km²), las Comunas 3, 7, 9 y 1 mostraron las mayores tasas. A diferencia del promedio del período 2015-2017 la Comuna 1 presenta una leve reducción mientras que la 9, 7 y 4 aumentaron su frecuencia. Por otro lado, la Comuna 3, fue la que más aumentó respecto del promedio de los años previos mientras que la Comuna 14 con 4 víctimas fatales en 2018, presentó el mayor descenso respecto de años previos.

En conjunto, los resultados presentados permitirán contribuir al desarrollo de políticas públicas eficaces en materia de seguridad vial.

