

Secretaría de Transporte y Obras Públicas

Subsecretaría de Planificación de la Movilidad

Dirección General de Planificación, Uso y Evaluación

Observatorio de Movilidad y Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires



# Informe estadístico sobre las víctimas fatales a causa de siniestros viales Ciudad Autónoma de Buenos Aires

Año 2022

*Mayo 2023*

# / Autoridades

**Jefe de Gobierno:**

Horacio Rodríguez Larreta

**Secretario de Transporte y Obras Públicas**

Manuela López Menéndez

**Subsecretaria de Planificación de la Movilidad**

Lucila Capelli

**Director General de Planificación, Uso y Evaluación**

Dino Nicolás Buzzi

**Gerente Operativa del Observatorio de Movilidad y Seguridad Vial**

Mariana Sanguinetti

**Elaboración del informe**

Patricio Eduardo Devoto y Mariana Sanguinetti

**Procesamiento de datos**

Patricio Eduardo Devoto

**Recolección de datos**

Patricio Eduardo Devoto, Alicia Verónica Roldán, Fernanda Migliucci y María Cecilia Arraras Moreno.

**Diseño gráfico**

Natalia Villanueva

El presente informe ha sido posible gracias a la colaboración del Ministerio de Justicia y Seguridad del Gobierno de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, los hospitales de agudos de gestión estatal de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, la Cámara Nacional de Apelaciones en lo Criminal y Correccional y el Ministerio Público Fiscal de la Nación. Agradecemos además los comentarios realizados por Vital Strategies, perteneciente a Bloomberg Philantropies.

# / Índice

Pág.		Pág.	
05.	Resumen ejecutivo	27.	Distribución temporo espacial de los siniestros fatales
07.	Introducción	39.	Distribución de participantes involucrados en los siniestros fatales
08.	Evolución histórica de los resultados generales	43.	Anexo metodológico
	Siniestros mortales, víctimas fatales tasas de mortalidad y de fatalidad		Registro de víctimas fatales por siniestros viales a 30 días
	Víctimas fatales registradas y estimadas a 30 días		
	Contexto de la Seguridad Vial en CABA		
13.	Características de las víctimas fatales		
	Periodo de seguimiento tras el siniestro / hospitalización		
	Perfil demográfico de las víctimas fatales		
	Modo de desplazamiento de las víctimas fatales		
	Características de las víctimas fatales		

# / Índice

## Figuras

**Figura 1.** Víctimas fatales registradas y estimadas a 30 días. Ciudad de Buenos Aires, año 2022. Valores absolutos

**Figura 2.** Tasa de mortalidad, Ciudad de Buenos Aires y Total Argentina, 2010 - 2022. (víctimas fatales cada 100.000 habitantes).

**Figura 3.** Muertes por siniestros viales y muertes por homicidios dolosos de la Ciudad de Buenos Aires, 2016 - 2022. Valores Absolutos.

**Figura 4.** Víctimas fatales según tiempo transcurrido del hecho al deceso. Ciudad de Buenos Aires, 2015 - 2022. Porcentajes.

**Figura 5.** Víctimas fatales según sexo. Ciudad de Buenos Aires, año 2022. Valores absolutos.

**Figura 6.** Víctimas fatales según grupo etario. Ciudad de Buenos Aires, año 2022. Valores absolutos.

**Figura 7.** Víctimas fatales según tipo de usuario/a de la vía. Ciudad de Buenos Aires, año 2022 y promedio 2015-2021. Porcentajes.

**Figura 8.** Víctimas fatales según tipo de usuario/a de la vía. Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 2015-2022.

**Figura 9.** Víctimas fatales por tipo de usuario/a de la vía según sexo. Ciudad de Buenos Aires, año 2022. Porcentajes.

**Figura 10.** Víctimas fatales motociclistas, peatones/as, ocupantes de automóvil según grupo etario. Ciudad de Buenos Aires, año 2022. Valores absolutos.

**Figura 11.** Siniestros fatales según franja horaria de ocurrencia del hecho. Ciudad de Buenos Aires, año 2022 comparación con promedio 2015-2021. Valores absolutos.

**Figura 12.** Siniestros fatales según día de la semana. Ciudad de Buenos Aires, año 2022. Valores absolutos, promedios y diferencia porcentual.

**Figura 13.** Siniestros fatales según mes de ocurrencia. Ciudad de Buenos Aires, año 2022 comparación con promedio 2015-2021. Valores absolutos.

**Figura 14.** Mapa con la ubicación de los siniestros fatales. Ciudad de Buenos Aires, 2015-2021 y 2022.

## Tablas

**Tabla 1.** Siniestros mortales, víctimas fatales registradas y estimadas a 30 días, tasas de mortalidad y de fatalidad. Ciudad de Buenos Aires y Argentina, años 2010-2022.

**Tabla 2.** Víctimas fatales según tiempo transcurrido del hecho al deceso. Ciudad de Buenos Aires, año 2022.

**Tabla 3.** Víctimas fatales según sexo. Ciudad de Buenos Aires, año 2022. Valores absolutos, promedios y diferencia porcentual.

**Tabla 4.** Víctimas fatales según grupo etario. Ciudad de Buenos Aires, año 2022. Valores absolutos, promedios y diferencia porcentual.

**Tabla 5.** Víctimas fatales según tipo de usuario/a. Ciudad de Buenos Aires, año 2022. Valores absolutos, promedios y diferencia porcentual.

**Tabla 6.** Víctimas fatales por tipo usuario/a de la vía y rol según sexo. Ciudad de Buenos Aires, año 2022. Valores absolutos.

**Tabla 7.** Víctimas fatales según su ubicación en el vehículo a motor. Ciudad de Buenos Aires, año 2022. Valores absolutos y porcentajes.

**Tabla 8.** Siniestros fatales según momento del día. Ciudad de Buenos Aires, año 2022. Valores absolutos, promedios y diferencia porcentual.

**Tabla 9.** Siniestros fatales según día de la semana. Ciudad de Buenos Aires, año 2022. Valores absolutos, promedios y diferencia porcentual.

**Tabla 10.** Siniestros fatales según día de la semana y hora de ocurrencia. Ciudad de Buenos Aires, período acumulativo años 2015-2022. Valores absolutos.

**Tabla 11.** Siniestros fatales según mes de ocurrencia. Ciudad de Buenos Aires, año 2022 comparación con promedio 2015-2021. Valores absolutos.

**Tabla 12.** Siniestros fatales según tipo de vía. Ciudad de Buenos Aires, año 2022. Valores absolutos, tasa de siniestros por km de vía, promedios y diferencia porcentual.

**Tabla 13.** Siniestros fatales según franja horaria y tipo de vía. Ciudad de Buenos Aires, año 2022. Valores absolutos.

**Tabla 14.** Siniestros fatales según Comuna. Ciudad de Buenos Aires, año 2022. Porcentajes y tasa de siniestros/superficie (km<sup>2</sup>).

**Tabla 15.** Siniestros fatales según los vehículos participantes involucrados. Ciudad de Buenos Aires, año 2022. Valores absolutos y porcentajes.

**Tabla 16.** Vehículos participantes involucrados en los siniestros con víctimas fatales. Ciudad de Buenos Aires, año 2022. Valores absolutos

**Tabla 17.** Víctimas fatales registradas y estimadas a 30 días según lo recomendado por OMS. Ciudad de Buenos Aires, años 2018-2021.

**Tabla 18.** Factor de corrección sugerido para estimar víctimas fatales a 30 días. Ciudad de Buenos Aires, años 2018-2022.

# / Resumen ejecutivo

## Evolución histórica

- Durante el año 2022 se registraron 111 víctimas fatales en 107 hechos.
- La tasa de mortalidad (3,6 decesos cada 100.000 habitantes) de la Ciudad se encuentra por debajo de las registradas a nivel nacional, con una evolución similar en ambos distritos entre los años 2019 y 2022.
- Respecto al promedio de los años anteriores previos a la pandemia, se observa una reducción en las víctimas fatales de todos los usuario/as de la vía. Sin embargo, el total de decesos por siniestro vial en 2022 por siniestro vial se asemeja a 2019, último periodo previo a la emergencia sanitaria.

## Perfil de las víctimas fatales

- Por cada diez víctimas fatales, ocho fueron varones (83%) y el 53% tenía entre 25 y 54 años de edad.

## Tipo de usuarias/os fallecidas/os

- Casi la mitad de las personas fallecidas fueron motociclistas (48%) seguidos por los peatones y peatonas (38%). Quienes viajaban en automóvil y en bicicleta tuvieron la misma participación (6%). En suma, más de nueve de cada diez personas fallecidas (93%) en siniestros viales fueron usuario/as vulnerables de la vía (motociclistas, peatones, peatonas y ciclistas).
- Respecto a 2021, se observa una reducción de las víctimas fatales peatonales y ocupantes de automóvil. Entretanto, se distingue un incremento en ocupantes de motos y, en menor medida, de la cantidad de ciclistas fallecidos en siniestros viales.

# / Resumen ejecutivo

## Usuario/as vulnerables de la vía

- Más de nueve de cada diez personas fallecidas circulaban en motocicleta, de a pie o en bicicleta.
- Dentro de los siniestros mortales donde falleció al menos un/a motociclista, los más prevalentes fueron las caídas o colisiones con objetos fijos, seguidos de aquellos con automóviles y luego con vehículos que transportan cargas.
- Respecto a los incidentes con víctimas peatonales, predominaron los incidentes que involucraron a un automóvil. Le siguieron los casos de atropellamientos por parte de vehículos de transporte de pasajeros.

## Características de los siniestros viales

- Los meses con mayor cantidad de casos fueron junio y mayo. En la distribución según días de la semana se observa una mayor participación de los días miércoles, jueves y sábado, que reúnen el 53% de las víctimas fatales.
- En términos históricos, la mayor concentración se produce los sábados y domingos por la madrugada.
- Respecto de las vías en las que ocurrieron los siniestros, un 56% de las víctimas se registraron en avenidas y un 12% en la red de autopistas.
- Finalmente, las mayores tasas de siniestros por km<sup>2</sup> se observaron en las Comunas 2, 5 y 7.

# / Introducción

Este informe presenta datos estadísticos sobre siniestros fatales ocurridos en la Ciudad de Buenos Aires durante el año 2022. Su objetivo es ofrecer información detallada que permita guiar y monitorear las políticas en materia de seguridad vial, así como informar a la ciudadanía acerca de la ocurrencia de este tipo de hechos en la Ciudad.

La fuente primaria en la que se basa este informe son los datos provistos por el Ministerio de Justicia y Seguridad (MJyS) del GCBA. El MJyS recibe y analiza la información recolectada por la Policía de la Ciudad que luego es validada por el Observatorio de Movilidad y Seguridad Vial (OMSV) de la Ciudad. El Observatorio coteja y complementa estos datos con la información provista por otras fuentes como SAME, Hospitales de Agudos de la Ciudad de Buenos Aires de gestión pública, la Cámara Nacional de Apelaciones en lo Criminal y Correccional, la Procuración General de la Nación, Autopistas Urbanas SA, Autopistas del Sol SA, el Cuerpo de Agentes de Tránsito, el Centro de Gestión de la Movilidad y medios masivos de comunicación. A raíz de la mejora continua de la información recibida por estas múltiples fuentes, las cifras presentadas en este informe podrían ser modificadas luego de su divulgación.

Hasta el año 2021 los datos informados por el MJyS incluían casos de víctimas fatales ocurridas en el lugar del hecho y hasta 10 días posteriores al siniestro\*. Entretanto, las fuentes judicial y hospitalaria podían suplementar esta temporalidad aportando los casos de homicidios y óbitos con independencia de la fecha de fallecimiento. A causa de ello, para cumplimentar con el indicador sugerido por la

Organización Mundial de la Salud (OMS), el Observatorio estimaba el total de víctimas a 30\*\* días empleando un factor de corrección de 1,08.

Sin embargo, en virtud de la culminación del proceso de mejora de los datos – objetivo contemplado en el Plan de Seguridad Vial 2020-2023 – se ha considerado oportuno dejar de aplicar el mencionado factor de corrección para el año 2022 por contar con suficientes fuentes de datos complementarias a la fuente policial. No obstante, de acuerdo a lo recomendado por la OMS, para la serie 2018-2021 se optó por utilizar un coeficiente de estimación dinámico considerando siempre las cifras más conservadoras\*\*\*.

A continuación, se comparan los totales de siniestros y víctimas fatales observados en 2022, las tasas de mortalidad y fatalidad en comparación a las de los años previos, para luego analizar las características de las víctimas fatales en siniestros viales según su sexo, edad, tipo de usuario/a de la vía, distribución temporo espacial, así como los principales vehículos participantes involucrados en los siniestros fatales.

\*La duración del seguimiento por parte de la Policía del estado de salud de la parte damnificada es variable dado que depende de lo dispuesto por la autoridad judicial competente.

\*\* Data systems: a road safety manual for decision-makers and practitioners. World Health Organization (2010). [https://apps.who.int/iris/bitstream/handle/10665/44256/9789241598965\\_eng.pdf](https://apps.who.int/iris/bitstream/handle/10665/44256/9789241598965_eng.pdf)

\*\*\* Este tema se amplía en el anexo al final de este documento.



# Evolución histórica de los resultados generales



# / Siniestros mortales, víctimas fatales tasas de mortalidad y de fatalidad

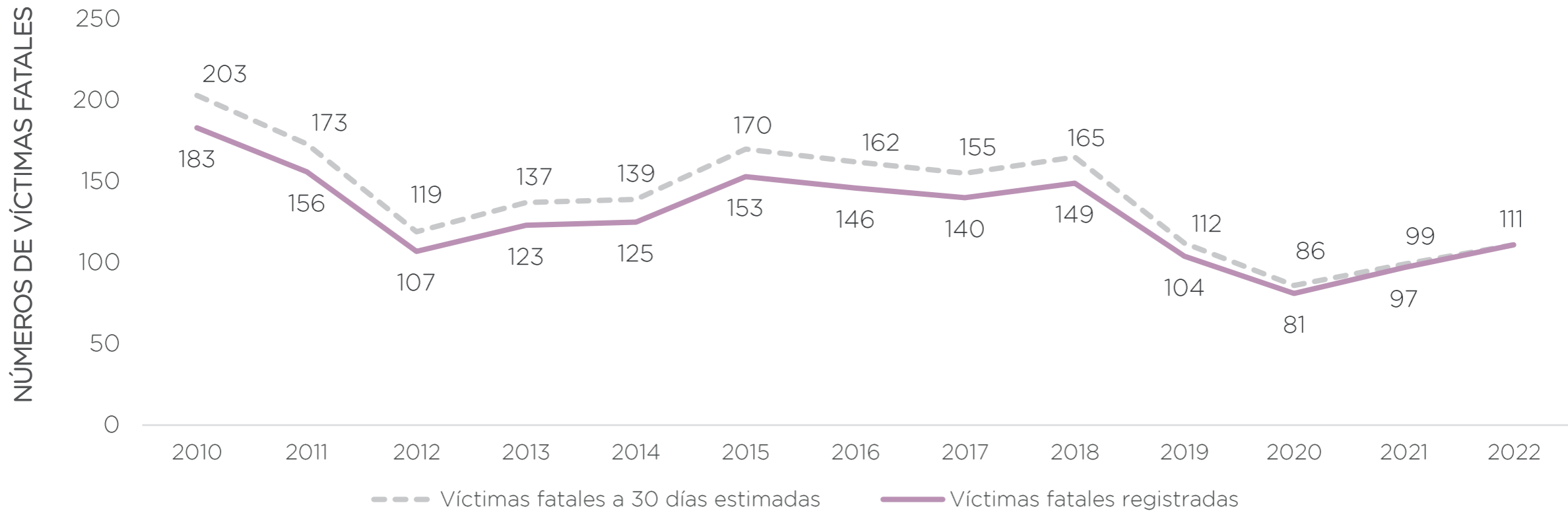
**Tabla 1.** Siniestros mortales, víctimas fatales registradas y estimadas a 30 días, tasas de mortalidad y de fatalidad. Ciudad de Buenos Aires y Argentina, años 2010-2022.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Promedio 2010-2021	Promedio 2015-2021	Diferencia porcentual 2022 vs 2015-2021
<b>CABA</b>																
Siniestros fatales	179	144	103	121	124	148	144	131	143	103	78	97	107	126	121	-12%
Víctimas fatales registradas	183	156	107	123	125	153	146	140	149	104	81	97	111	130	124	-10%
Víctimas fatales a 30 días estimadas <sup>a</sup>	203	173	119	137	139	170	162	155	165	112	86	99	111	143	136	-18%
Tasa de mortalidad <sup>b</sup> (c/ 100.000 habitantes)	6,0	5,1	3,5	4,0	4,1	5,0	4,8	4,6	4,9	3,4	2,6	3,2	3,6	4,3	4,1	-13%
Tasa de fatalidad <sup>c</sup> (c/ 10.000 vehículos)	1,5	1,3	0,9	1,0	1,0	1,3	1,2	1,2	1,2	0,7	0,5	0,6	0,7	1,0	1,0	-30%
<b>Nacional</b>																
Víctimas Fatales <sup>d</sup>	5.165	5.247	5.314	5.537	4.809	4.934	5.582	5.611	5.493	4.898	3.513	4.162	4.976	5.022	4.885	2%
Tasa de mortalidad <sup>b</sup> (c/ 100.000 habitantes)	12,7	12,7	12,7	13,1	11,3	11,4	12,8	12,7	12,3	10,9	7,7	9,1	10,9	11,6	11,0	-1%

**Fuente:** OMSV de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos de MJyS, DGEyC, INDEC y ANSV. a) Número estimado a partir de la aplicación de un factor de corrección –ver anexo-. b) Proyecciones de población en base a INDEC. c) Parque automotor activo informado por la Dirección General de Estadística y Censos del GCBA en base a los datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y Créditos Prendarios (DNRPA). d) El dato publicado en 2022 corresponde a víctimas fatales en el lugar del hecho. Se aplicó un factor de 1,3 de acuerdo a las recomendaciones de la OMS.

# / Víctimas fatales registradas y estimadas a 30 días

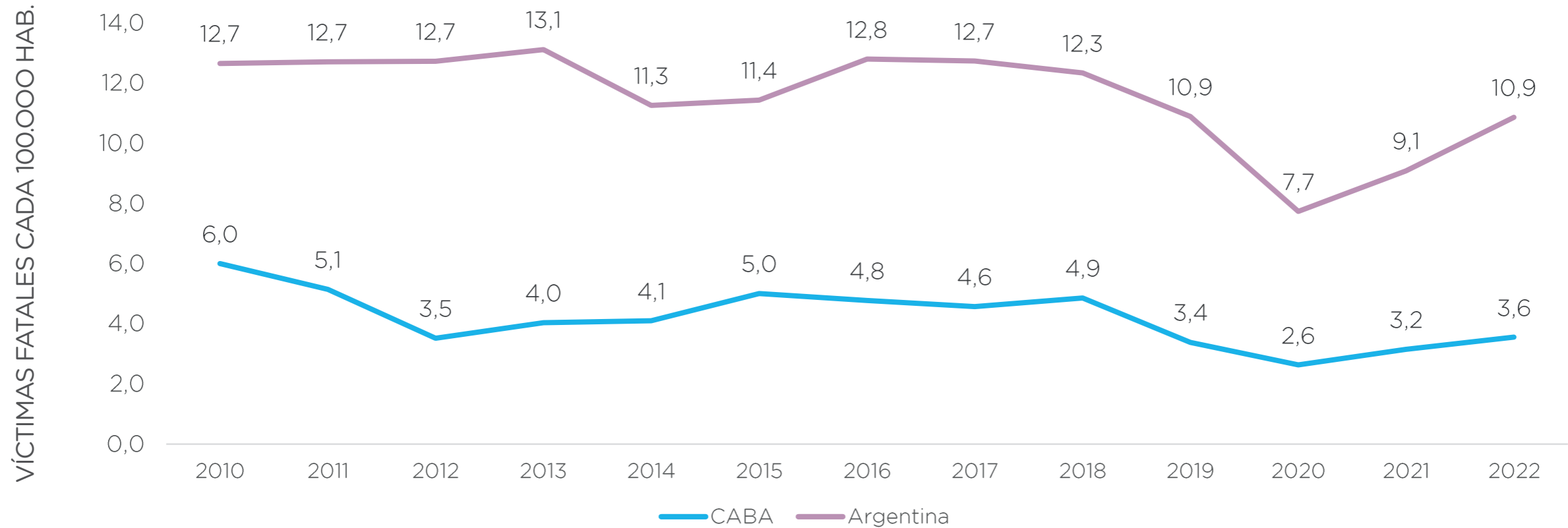
Figura 1. Víctimas fatales registradas y estimadas a 30 días. Ciudad de Buenos Aires, año 2022. Valores absolutos.



Fuente: OMSV en base a MJyS

# / Contexto de la Seguridad Vial en CABA

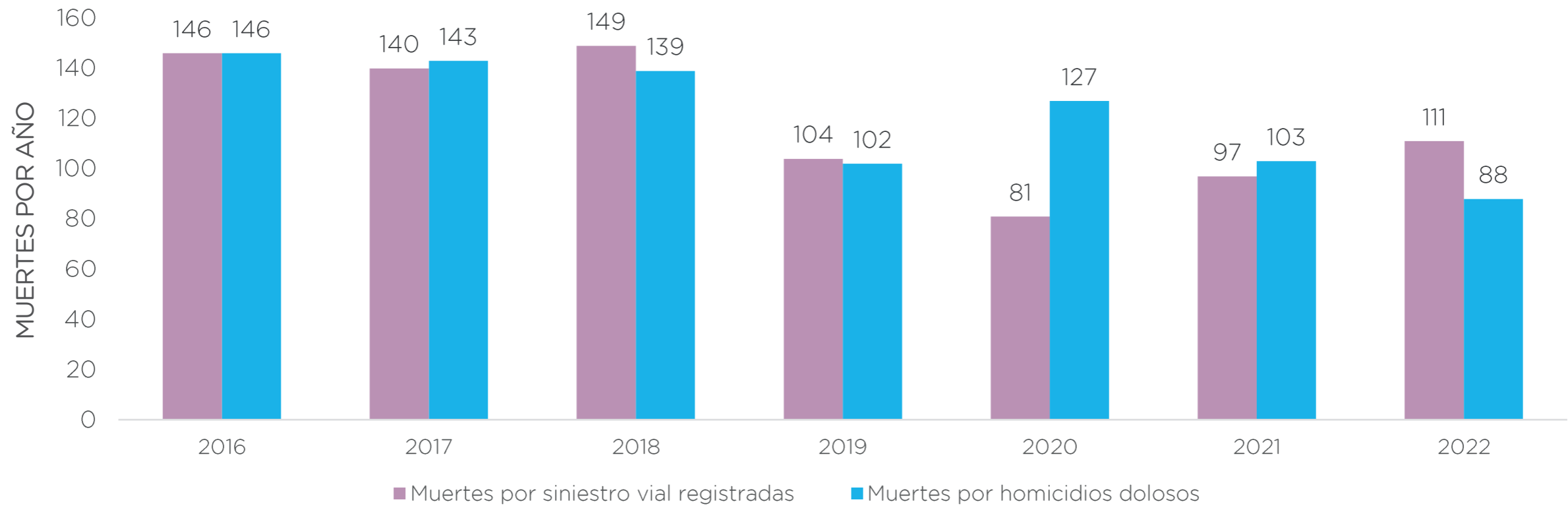
Figura 2. Tasa de mortalidad, Ciudad de Buenos Aires y Total Argentina, 2010 - 2022. (víctimas fatales cada 100.000 habitantes).



Fuente: OMSV en base a MJyS y ANSV

# / Contexto de la Seguridad Vial en CABA

Figura 3 Muertes por siniestros viales y muertes por homicidios dolosos de la Ciudad de Buenos Aires, 2016 - 2022. Valores Absolutos.



Fuente: OMSV en base a MJyS



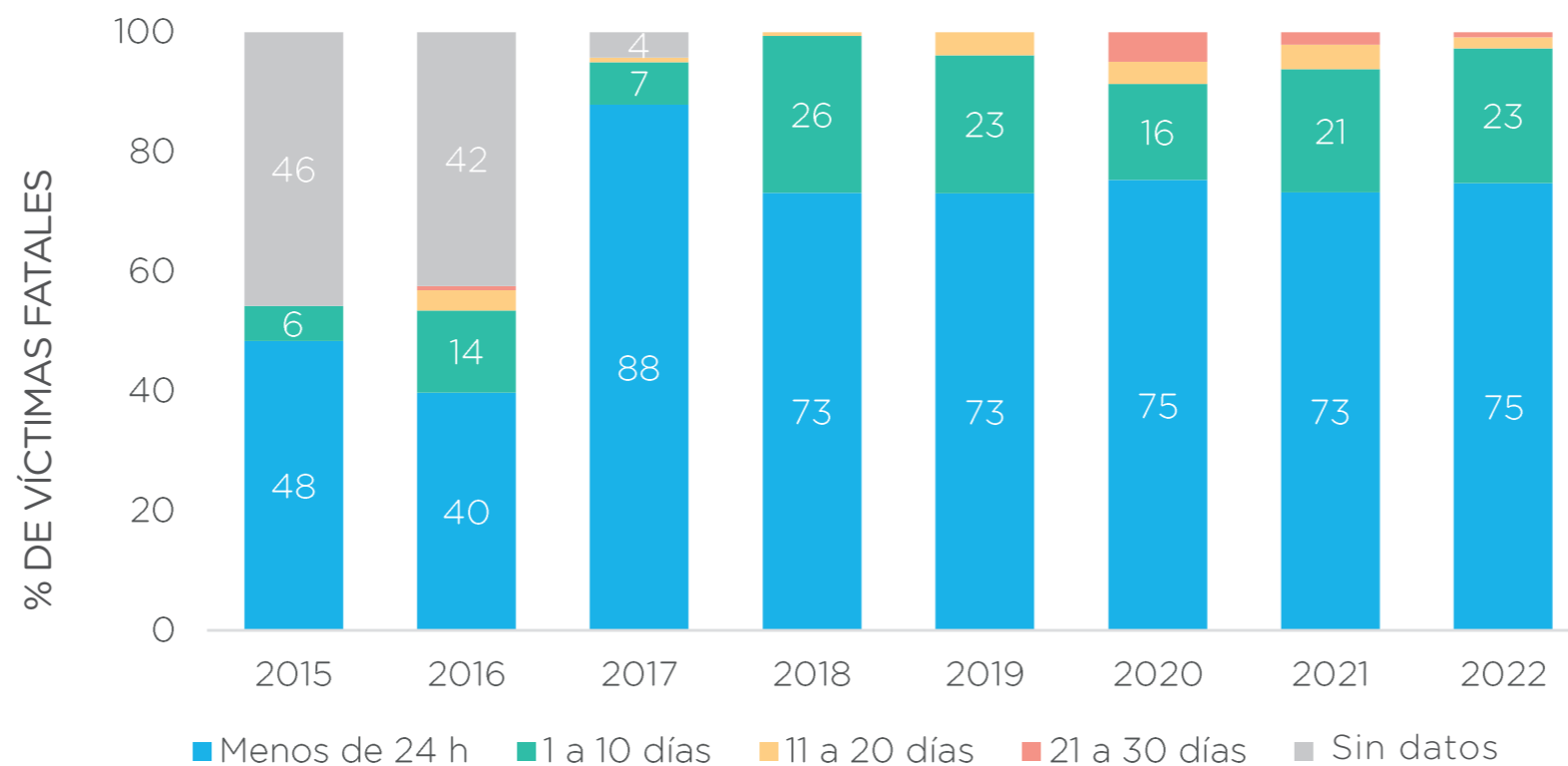
## / Periodo de seguimiento tras el siniestro / hospitalización

Tabla 2. Víctimas fatales según tiempo transcurrido del hecho al deceso. Ciudad de Buenos Aires, año 2022.

	Frecuencia absoluta			Participación		
	Promedio 2015-2021	2022	Variación porcentual	Promedio 2015-2021	2022	Variación (pp)
Hasta 24 Hs.	82	83	1%	66%	75%	8,6
1 a 10 días	19	25	32%	15%	23%	7,2
11 a 20 días	3	2	-33%	2%	2%	-0,6
21 a 30 días	1	1	0%	1%	1%	0,1
Sin datos	20	0	-100%	16%	0%	-16,1
Total	124	111	-10%	101%	100%	

## / Periodo de seguimiento tras el siniestro / hospitalización

Figura 4. Víctimas fatales según tiempo transcurrido del hecho al deceso. Ciudad de Buenos Aires, 2015 - 2022. Porcentajes



Fuente: OMSV en base a MJyS y ANSV

## / Perfil demográfico de las víctimas fatales

Tabla 3. Víctimas fatales según sexo. Ciudad de Buenos Aires, año 2022. Valores absolutos, promedios y diferencia porcentual.

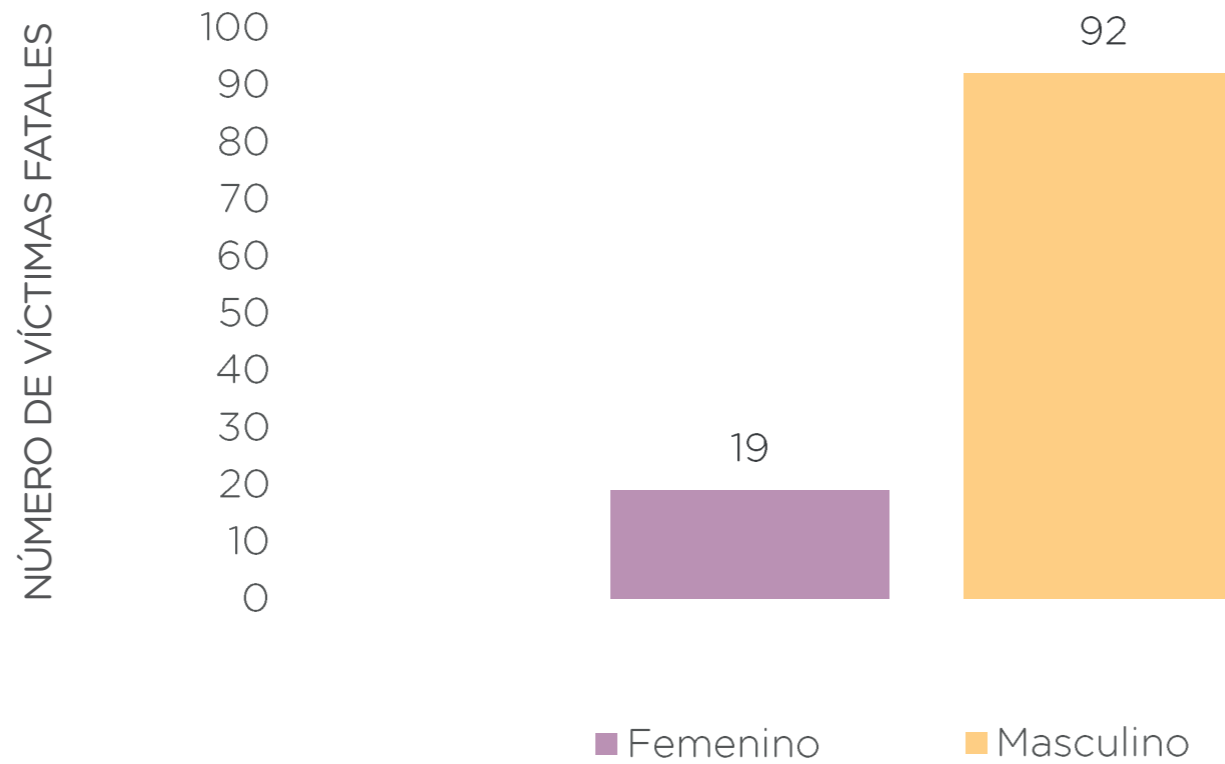
	Frecuencia absoluta			Participación		
	Promedio 2015 - 2021	2022	Variación porcentual	Promedio 2015 - 2021	2022	Variación (pp)
Femenino	29	19	-34%	22%	17%	-5,4
Masculino	93	92	1%	72%	83%	10,8
Sin datos	2	0	-100%	2%	0%	-1,6
Total	129	111	-14%	100%	100%	

Fuente: OMSV en base a MJyS y ANSV



## / Perfil demográfico de las víctimas fatales

Figura 5. Víctimas fatales según sexo. Ciudad de Buenos Aires, año 2022. Valores absolutos.



Fuente: OMSV en base a MJyS y ANSV

## / Perfil demográfico de las víctimas fatales

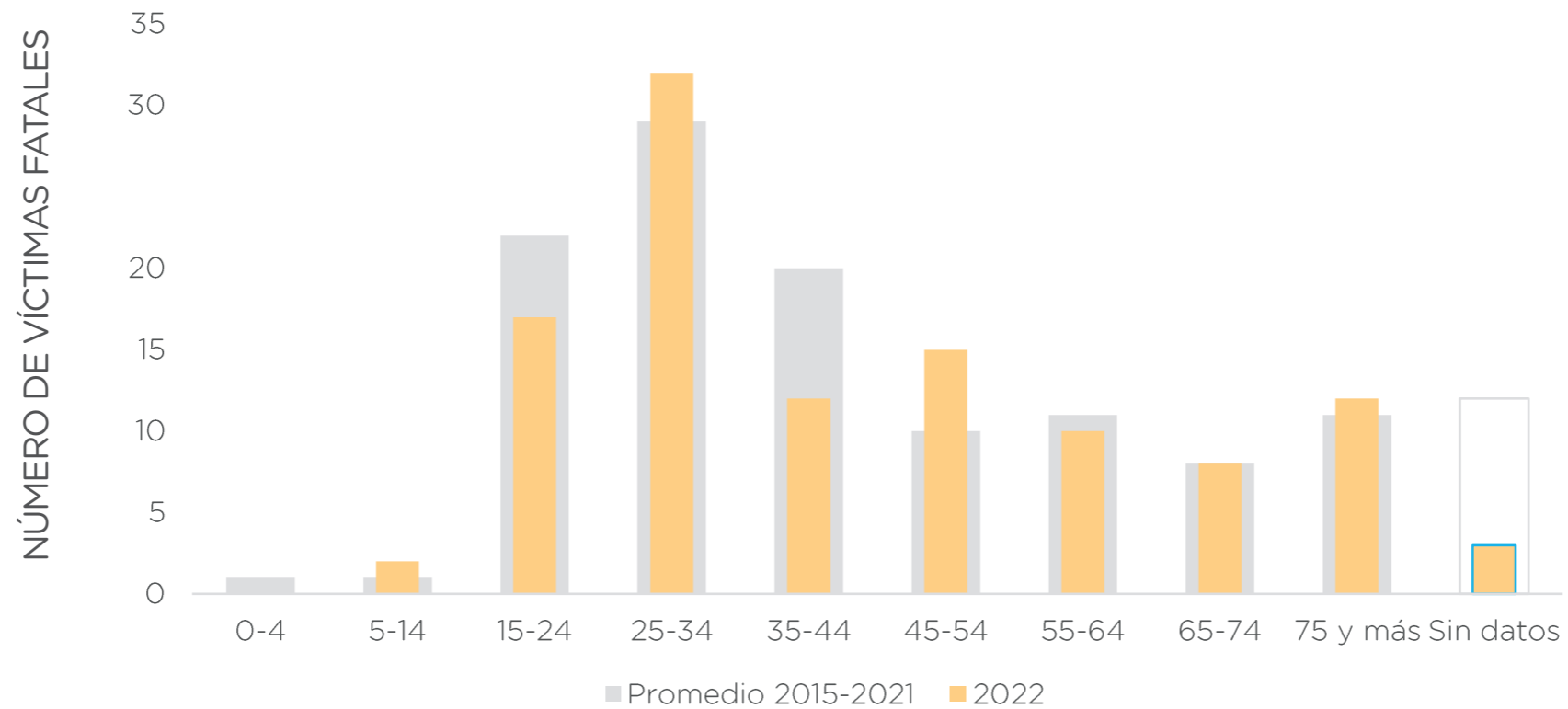
Tabla 4. Víctimas fatales según grupo etario. Ciudad de Buenos Aires, año 2022. Valores absolutos, promedios y diferencia porcentual.

Grupo etario	Frecuencia absoluta			Participación		
	Promedio 2015-2021	2022	Variación porcentual	Promedio 2015-2021	2022	Variación (pp)
0-4	1	0	-100%	1%	0%	-0,8
5-14	1	2	100%	1%	2%	1,0
15-24	22	17	-23%	18%	15%	-2,4
25-34	29	32	10%	23%	29%	5,4
35-44	20	12	-40%	16%	11%	-5,3
45-54	10	15	50%	8%	14%	5,4
55-64	11	10	-9%	9%	9%	0,1
65-74	8	8	0%	6%	7%	0,8
75 y más	11	12	9%	9%	11%	1,9
Sin datos	12	3	-75%	10%	3%	-7,0
Total	124	111	-10%	100%	100%	

Fuente: OMSV en base a MJyS y ANSV

## / Perfil demográfico de las víctimas fatales

Figura 6. Víctimas fatales según grupo etario. Ciudad de Buenos Aires, año 2022. Valores absolutos.



Fuente: OMSV en base a MJyS y ANSV

## / Modo de desplazamiento de las víctimas fatales

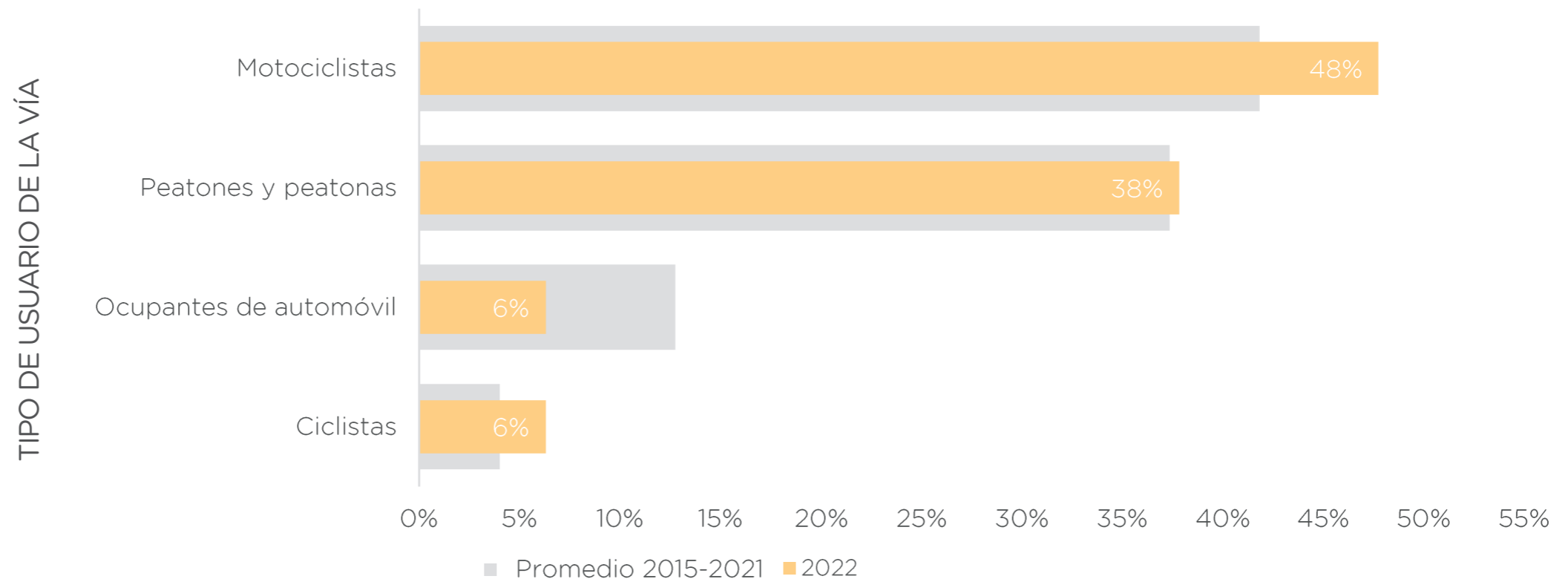
Tabla 5. Víctimas fatales según tipo de usuario/a. Ciudad de Buenos Aires, año 2022. Valores absolutos, promedios y diferencia porcentual.

	Frecuencia absoluta			Participación		
	Promedio 2015-2021	2022	Variación porcentual	Promedio 2015-2021	2022	Variación (pp)
Motociclistas	52	53	2%	42%	48%	5,8
Peatones y peatonas	46	42	-9%	37%	38%	0,7
Ocupantes de automóvil	16	7	-56%	13%	6%	-6,6
Ciclistas	5	7	40%	4%	6%	2,3
Ocupantes de transporte de cargas	2	1	-50%	2%	1%	-0,7
Ocupantes de transporte de pasajeros	1	1	0%	1%	1%	0,1
Ocupantes de Vehículos de Emergencia	0	0	0%	0%	0%	0,0
Sin datos	2	0	-100%	2%	0%	-1,6
Total	124	111	-10%	100%	100%	

Fuente: OMSV en base a MJyS y ANSV

## / Modo de desplazamiento de las víctimas fatales

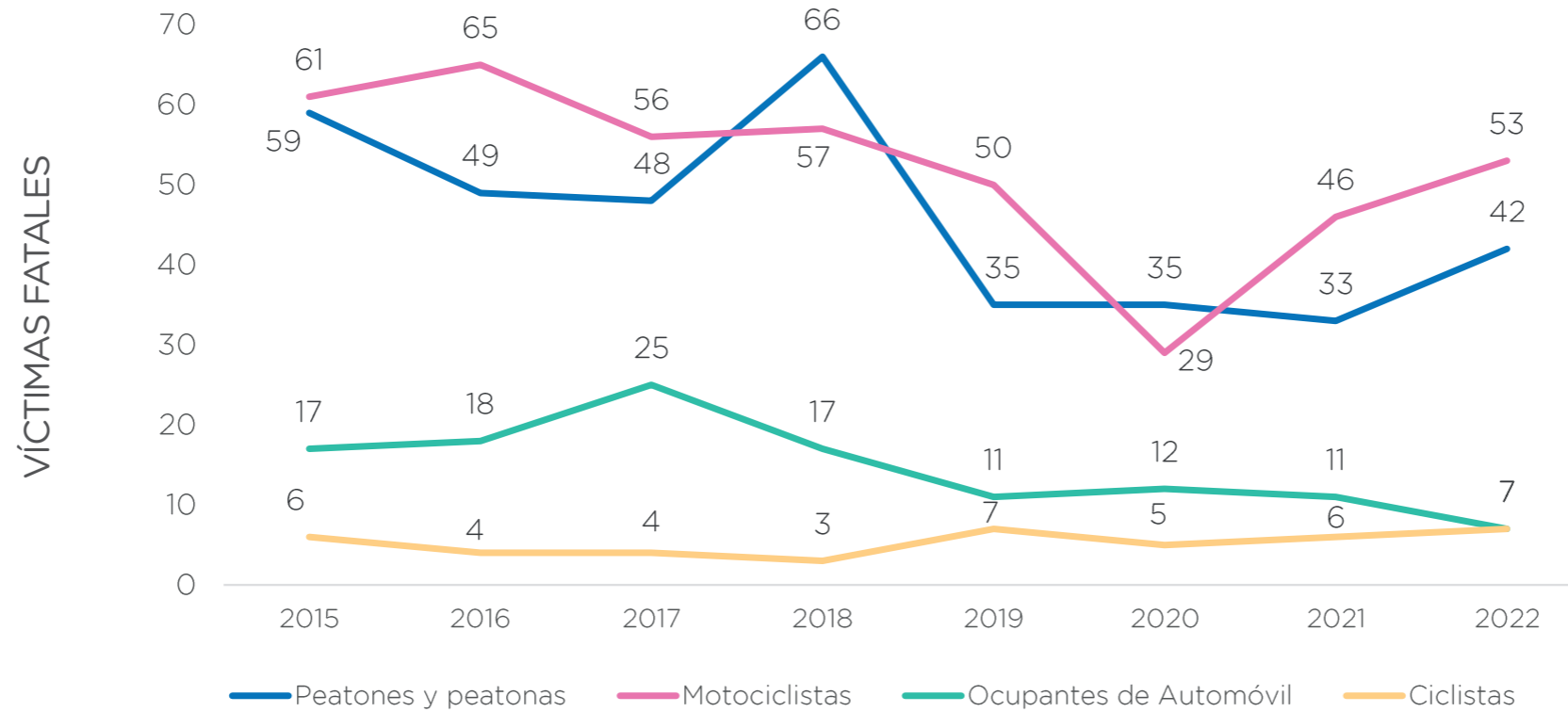
Figura 7. Víctimas fatales según tipo de usuario/a de la vía. Ciudad de Buenos Aires, año 2022 y promedio 2015-2021. Porcentajes.



Fuente: OMSV en base a MJyS / se incluyen únicamente los tipos de usuario/a más frecuentes.

## / Modo de desplazamiento de las víctimas fatales

Figura 8. Víctimas fatales según tipo de usuario/a de la vía. Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 2015-2022.



Fuente: OMSV en base a MJyS

## / Características de las víctimas fatales

Tabla 6. Víctimas fatales por tipo usuario/a de la vía y rol según sexo. Ciudad de Buenos Aires, año 2022. Valores absolutos.

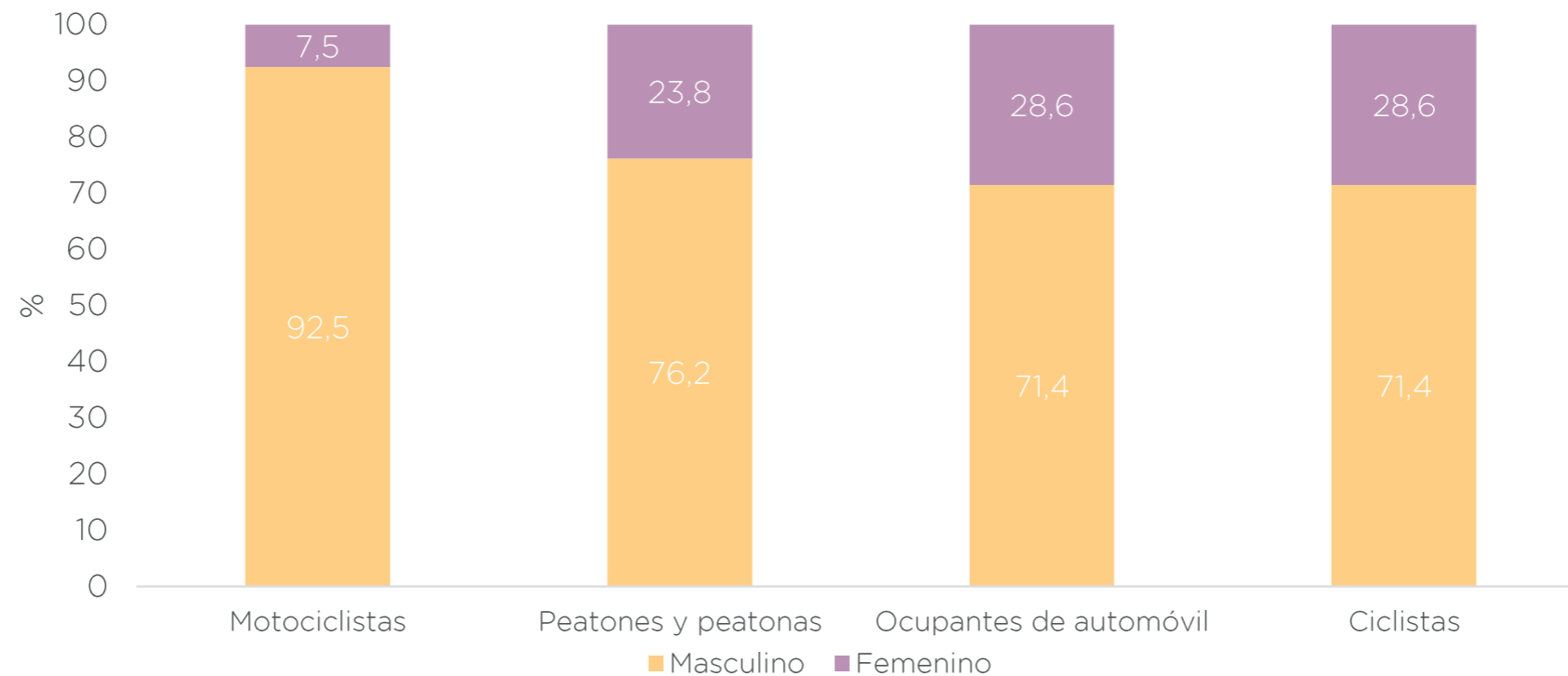
	Automóvil		Ciclista	Motovehículo		Peatón/a	Total
	Conductor/a	Pasajero/a		Conductor/a	Pasajero/a		
Masculino	3	2	5	46	3	32	91
Femenino	0	2	2	1	3	10	18
Total	3	4	7	47	6	42	109

\* Se listan los tipos de usuario de la vía más frecuente.

Fuente: OMSV en base a MJyS

## / Características de las víctimas fatales

Figura 9. Víctimas fatales por tipo de usuario/a de la vía según sexo. Ciudad de Buenos Aires, año 2022. Porcentajes.

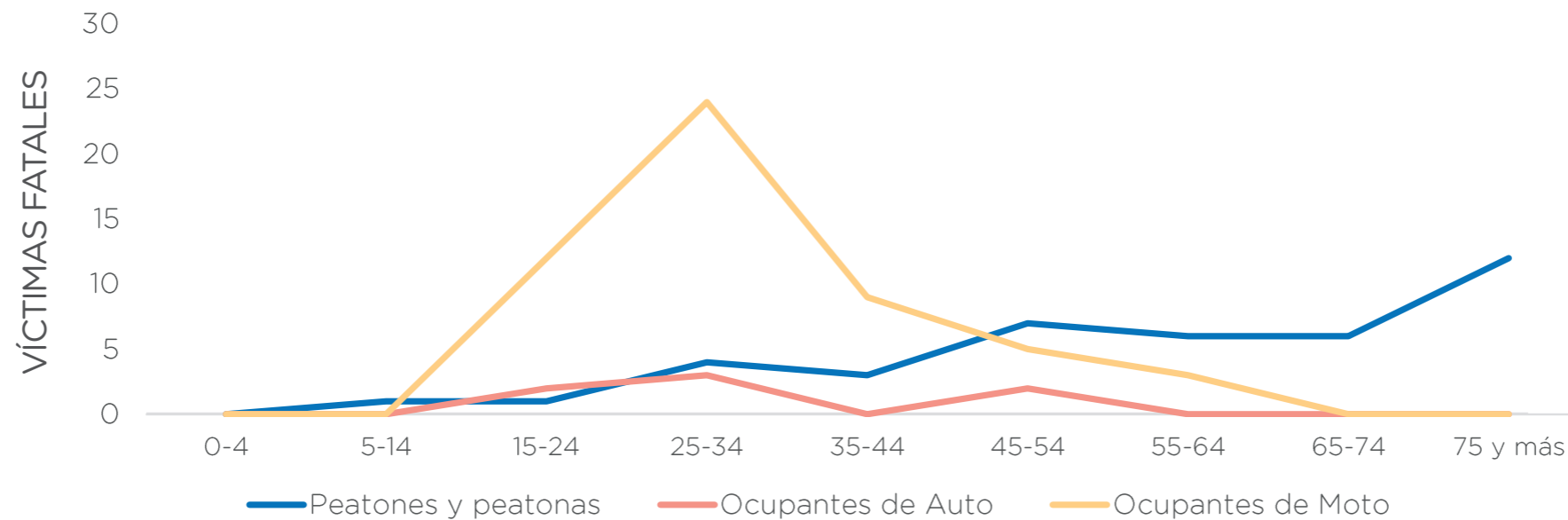


Fuente: OMSV en base a MJyS



## / Características de las víctimas fatales

Figura 10. Víctimas fatales motociclistas, peatones/as, ocupantes de automóvil según grupo etario. Ciudad de Buenos Aires, año 2022. Valores absolutos.



Fuente: OMSV en base a MJyS

## / Características de las víctimas fatales

Tabla 7. Víctimas fatales según su ubicación en el vehículo a motor. Ciudad de Buenos Aires, año 2022. Valores absolutos y porcentajes

	Automóvil		Motovehículo		Total	
	N	%	N	%	N	%
Conductor/a	3	43%	47	89%	50	83%
Pasajero/a	4	57%	6	11%	10	17%
Total	7	100%	53	100%	60	100%

Fuente: OMSV en base a MJyS



# Distribución temporo espacial de los siniestros fatales

## / Distribución temporo espacial de los siniestros fatales

Tabla 8. Siniestros fatales según momento del día. Ciudad de Buenos Aires, año 2022. Valores absolutos, promedios y diferencia porcentual

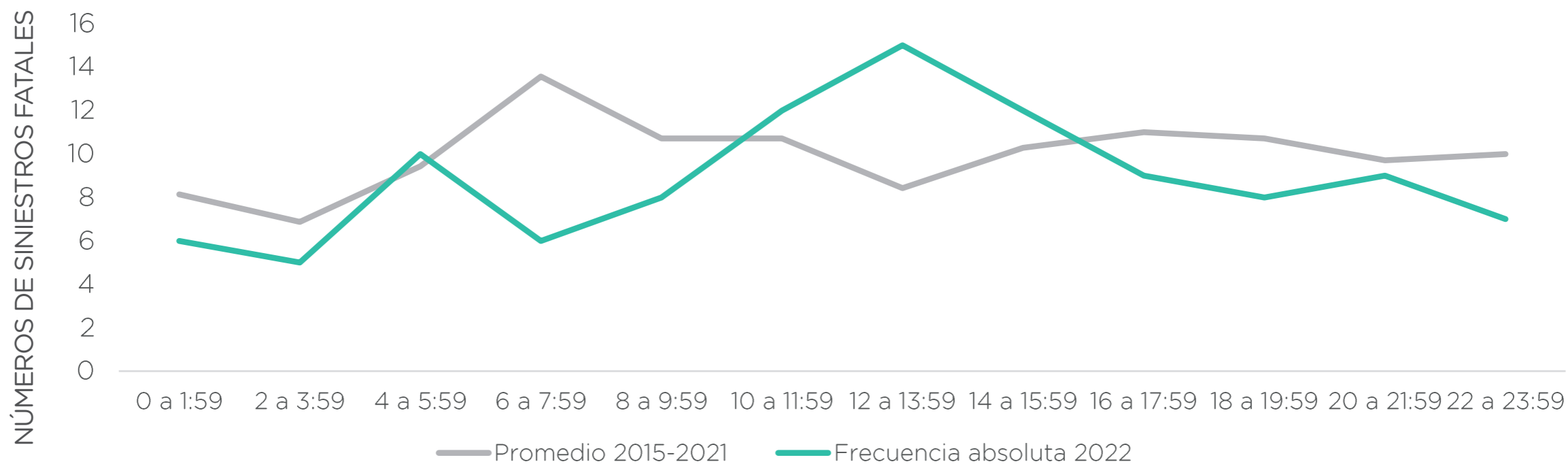
	Frecuencia absoluta			Participación		
	Promedio 2015-2022	2022	Variación porcentual	Promedio 2015-2022	2022	Variación (pp)
Mañana	35	26	-26%	29%	24%	-4,6
Tarde	30	36	20%	25%	34%	8,9
Noche	30	24	-20%	25%	22%	-2,4
Madrugada	25	21	-16%	21%	20%	-1,0
Sin Datos	1	0	-100%	1%	0%	-0,8
Total	121	107	-12%	100%	100%	

Fuente: OMSV en base a MJyS

Madrugada: 0 a 5:59; Mañana 6 a 11:59; Tarde 12 a 17:59; Noche 18 a 23:59.

## / Distribución temporo espacial de los siniestros fatales

Figura 11. Siniestros fatales según franja horaria de ocurrencia del hecho. Ciudad de Buenos Aires, año 2022 comparación con promedio. 2015-2021. Valores absolutos.



Fuente: OMSV en base a MJyS

## / Distribución temporo espacial de los siniestros fatales

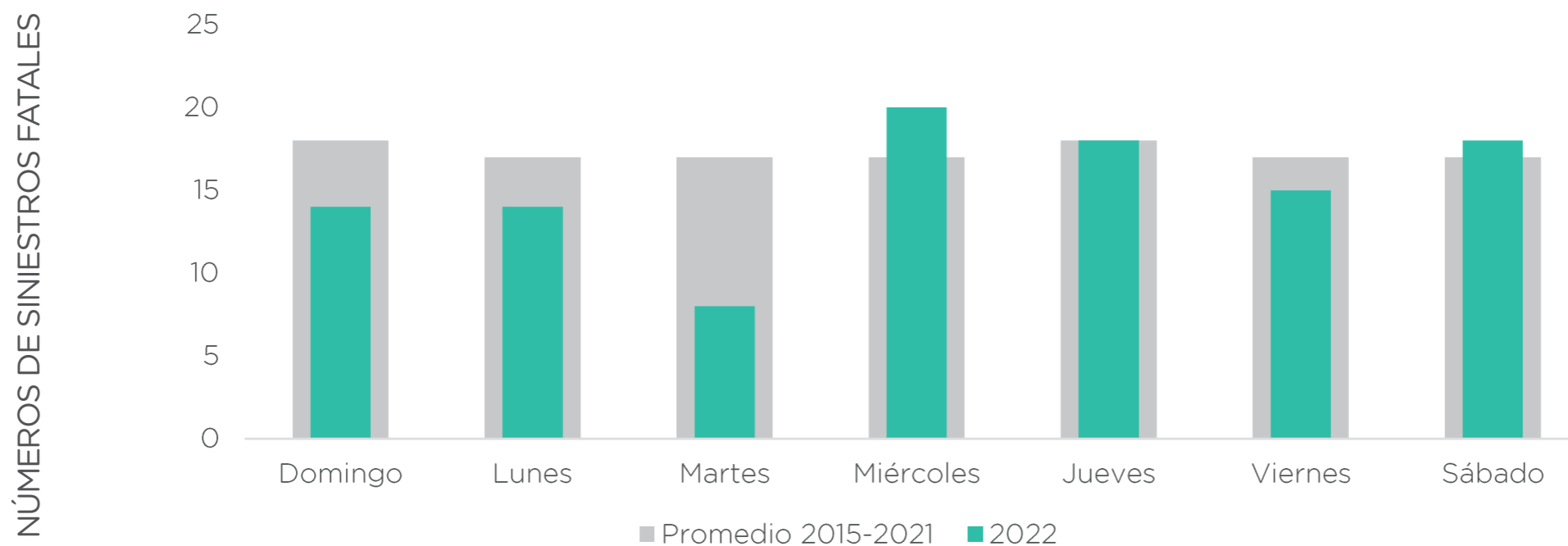
Tabla 9. Siniestros fatales según día de la semana. Ciudad de Buenos Aires, año 2022. Valores absolutos, promedios y diferencia porcentual

	Frecuencia absoluta			Participación		
	Promedio 2015-2021	2022	Variación porcentual	Promedio 2015-2021	2022	Variación (pp)
Domingo	18	14	-22%	15%	13%	-1,8
Lunes	17	14	-18%	14%	13%	-1,0
Martes	17	8	-53%	14%	7%	-6,6
Miércoles	17	20	18%	14%	19%	4,6
Jueves	18	18	0%	15%	17%	1,9
Viernes	17	15	-12%	14%	14%	0,0
Sábado	17	18	6%	14%	17%	2,8
Total	121	107	-12%	100%	100%	

Fuente: OMSV en base a MJyS

## / Distribución temporo espacial de los siniestros fatales

Figura 12. Siniestros fatales según día de la semana. Ciudad de Buenos Aires, año 2022. Valores absolutos, promedios y diferencia porcentual.



Fuente: OMSV en base a MJyS

# / Distribución temporo espacial de los siniestros fatales

Tabla 10. Siniestros fatales según día de la semana y hora de ocurrencia. Ciudad de Buenos Aires, período acumulativo años 2015-2022. Valores absolutos.

	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo	Total	
0 a 0:59	4	7	4	4	5	2	6	32	0 a 0:59
1 a 1:59	9	3	3	7	1	2	5	30	1 a 1:59
2 a 2:59	6	4	0	5	2	1	5	23	2 a 2:59
3 a 3:59	8	2	2	5	2	6	7	32	3 a 3:59
4 a 4:59	4	2	6	4	3	7	5	31	4 a 4:59
5 a 5:59	2	5	3	10	7	9	9	45	5 a 5:59
6 a 6:59	2	3	2	3	6	19	19	54	6 a 6:59
7 a 7:59	9	6	3	6	5	8	11	48	7 a 7:59
8 a 8:59	9	7	1	5	3	8	6	39	8 a 8:59
9 a 9:59	9	6	5	7	5	5	7	44	9 a 9:59
10 a 10:59	5	8	12	8	4	3	6	46	10 a 10:59
11 a 11:59	2	7	8	5	11	5	3	41	11 a 11:59
12 a 12:59	5	8	8	11	3	6	5	46	12 a 12:59
13 a 13:59	6	3	3	2	7	7	0	28	13 a 13:59
14 a 14:59	7	12	8	6	6	5	1	45	14 a 14:59
15 a 15:59	6	8	8	5	5	4	3	39	15 a 15:59
16 a 16:59	8	8	7	8	5	4	4	44	16 a 16:59
17 a 17:59	5	5	8	7	11	3	3	42	17 a 17:59
18 a 18:59	6	3	11	8	7	4	3	42	18 a 18:59
19 a 19:59	4	3	6	10	6	7	5	41	19 a 19:59
20 a 20:59	5	5	7	6	9	4	2	38	20 a 20:59
21 a 21:59	5	7	6	1	6	5	9	39	21 a 21:59
22 a 22:59	6	2	9	4	4	4	9	38	22 a 22:59
23 a 23:59	3	2	7	5	9	8	5	39	23 a 23:59
S/D	0	1	1	0	1	1	1	5	S/D
Total	135	127	138	142	133	137	139	951	

Fuente: OMSV en base a MJyS



## / Distribución temporo espacial de los siniestros fatales

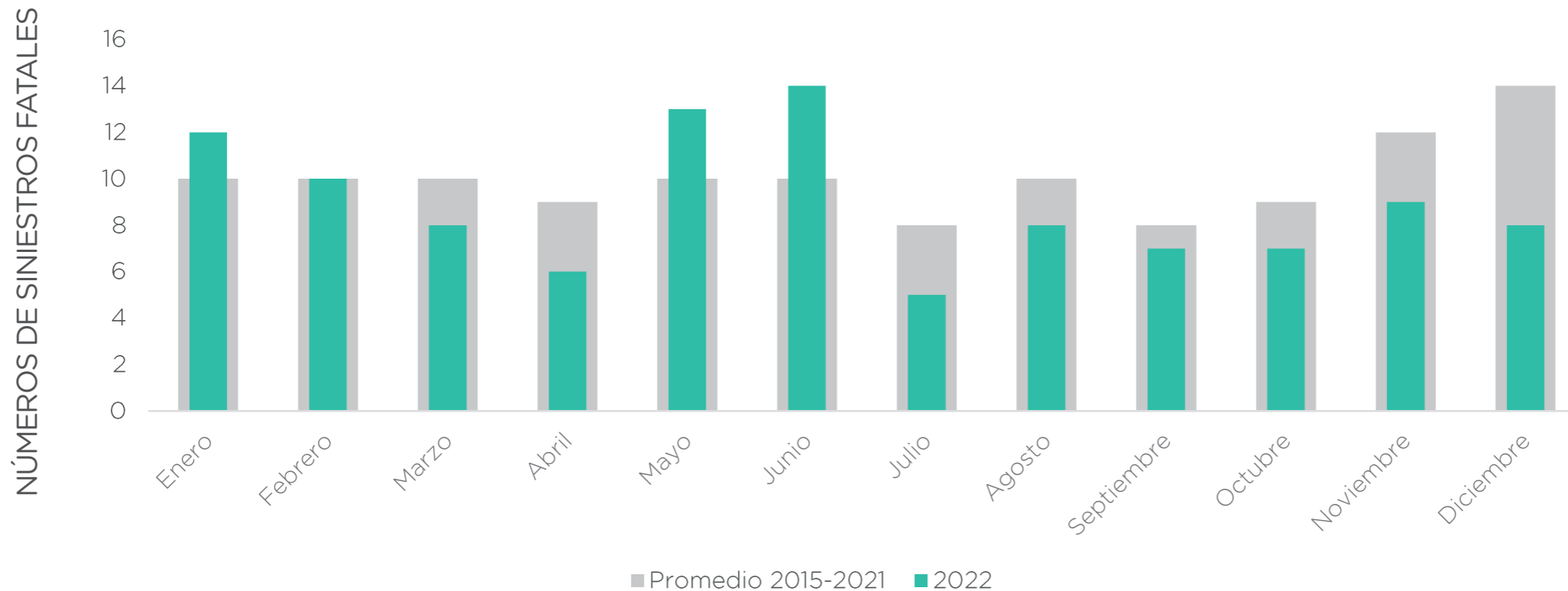
Tabla 11. Siniestros fatales según mes de ocurrencia. Ciudad de Buenos Aires, año 2022 comparación con promedio 2015-2021. Valores absolutos.

	Frecuencia absoluta			Participación		
	Promedio 2015-2021	2022	Variación porcentual	Promedio 2015-2021	2022	Variación (pp)
Enero	10	12	20%	8%	11%	3,0
Febrero	10	10	0%	8%	9%	1,1
Marzo	10	8	-20%	8%	7%	-0,8
Abril	9	6	-33%	7%	6%	-1,8
Mayo	10	13	30%	8%	12%	3,9
Junio	10	14	40%	8%	13%	4,8
Julio	8	5	-38%	7%	5%	-1,9
Agosto	10	8	-20%	8%	7%	-0,8
Septiembre	8	7	-13%	7%	7%	-0,1
Octubre	9	7	-22%	7%	7%	-0,9
Noviembre	12	9	-25%	10%	8%	-1,5
Diciembre	14	8	-43%	12%	7%	-4,1
Total	121	107	-12%	99%	100%	

Fuente: OMSV en base a MJyS

## / Distribución temporo espacial de los siniestros fatales

Figura 13. Siniestros fatales según mes de ocurrencia. Ciudad de Buenos Aires, año 2022 comparación con promedio 2015-2021. Valores absolutos.



Fuente: OMSV en base a MJyS

## / Distribución temporo espacial de los siniestros fatales

Tabla 12. Siniestros fatales según tipo de vía. Ciudad de Buenos Aires, año 2022. Valores absolutos, tasa de siniestros por km de vía, promedios y diferencia porcentual.

	Frecuencia absoluta			Participación			Km de cada tipo de vía	Tasa siniestros fatales c/100 km 2022
	Promedio 2015-2021	2022	Variación porcentual	Promedio 2015-2021	2022	Variación (pp)		
Avenidas	74	60	-19%	61%	56%	-5,1	636	9,43
Calles	25	25	0%	21%	23%	2,7	2.415	1,04
Autopistas	12	13	8%	10%	12%	2,2	37	35,01
Avenida Gral. Pa:	11	9	-18%	9%	8%	-0,7	24	37,04
Total	121	107	-12%	100%	100%		3.113	3,44

Fuente: OMSV en base a MJyS

## / Distribución temporo espacial de los siniestros fatales

Tabla 13. Siniestros fatales según franja horaria y tipo de vía. Ciudad de Buenos Aires, año 2022. Valores absolutos.

Franja Horaria	Tipo de Vía			
	Avenidas	Calles	Autopistas	Avenida Gral. Paz
Madrugada	11	5	1	4
Mañana	15	6	3	2
Tarde	17	8	8	3
Noche	17	6	1	0

Fuente: OMSV en base a MJyS

Madrugada: 0 a 5:59; Mañana 6 a 11:59; Tarde 12 a 17:59; Noche 18 a 23:59.

## / Distribución temporo espacial de los siniestros fatales

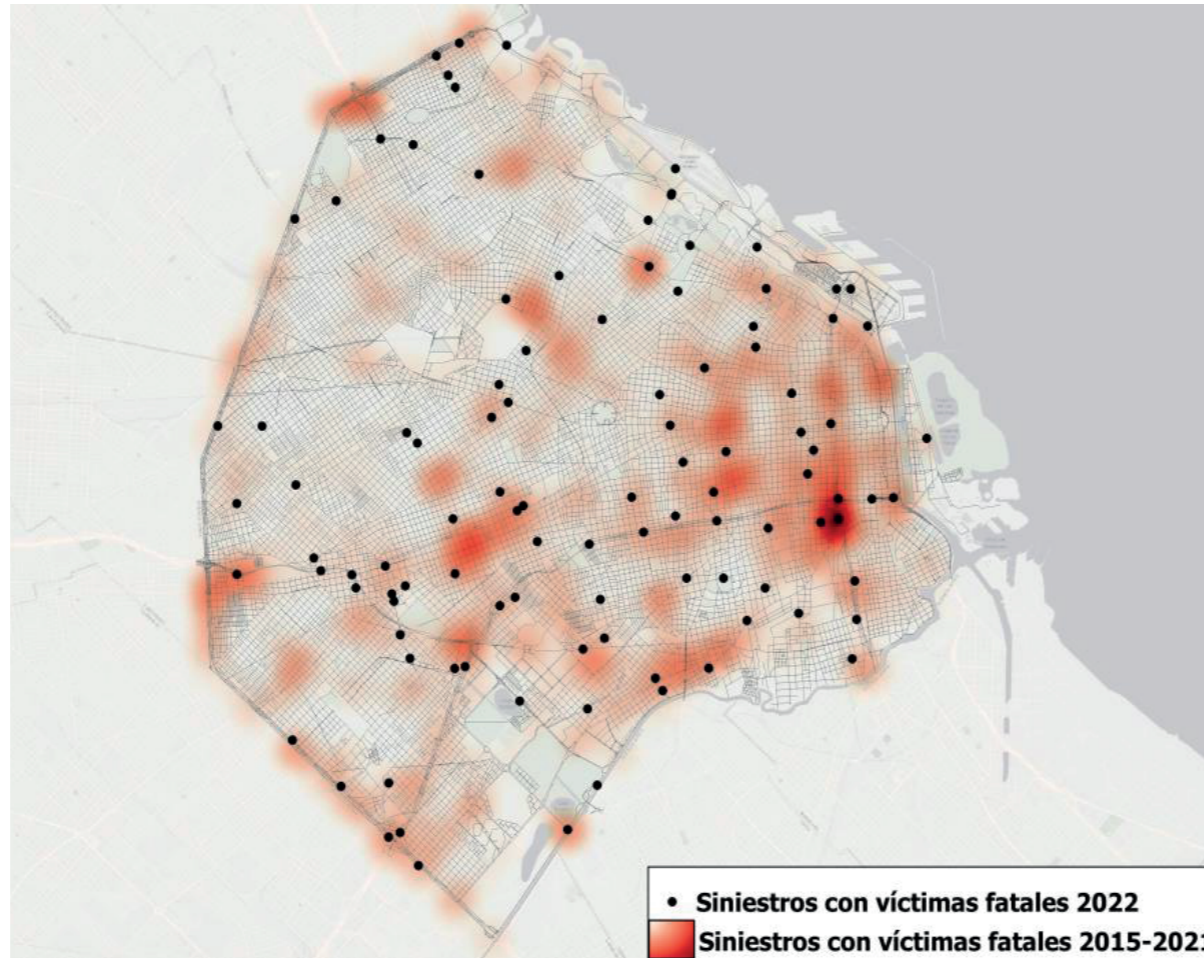
Tabla 14. Siniestros fatales según Comuna. Ciudad de Buenos Aires, año 2022. Porcentajes y tasa de siniestros/superficie (km2).

	Frecuencia absoluta			Participación			Km2 de cada comuna	Frecuencia sin Autopistas ni Av. Gral Paz 2022	Porcentaje sin Autopistas ni Av. Gral Paz 2022	Tasa sin Au. ni Gral Paz (siniestros/km <sup>2</sup> ) 2022
	Promedio 2015-2021	2022	Variación porcentual	Promedio 2015-2021	2022	Variación (pp)				
Comuna 1	16	15	-6%	13%	14%	0,8	17,4	10	12%	0,57
Comuna 2	5	5	0%	4%	5%	0,5	6,1	5	6%	0,82
Comuna 3	7	3	-57%	6%	3%	-3,0	6,4	3	4%	0,47
Comuna 4	13	11	-15%	11%	10%	-0,5	21,6	10	12%	0,46
Comuna 5	4	7	75%	3%	7%	3,2	6,7	5	6%	0,75
Comuna 6	3	3	0%	2%	3%	0,3	6,8	3	4%	0,44
Comuna 7	11	9	-18%	9%	8%	-0,7	12,4	9	11%	0,73
Comuna 8	12	9	-25%	10%	8%	-1,5	21,9	5	6%	0,23
Comuna 9	13	8	-38%	11%	7%	-3,3	16,8	5	6%	0,30
Comuna 10	6	9	50%	5%	8%	3,5	12,7	7	8%	0,55
Comuna 11	6	5	-17%	5%	5%	-0,3	14,1	4	5%	0,28
Comuna 12	6	6	0%	5%	6%	0,6	15,6	4	5%	0,26
Comuna 13	7	5	-29%	6%	5%	-1,1	14,6	3	4%	0,21
Comuna 14	6	8	33%	5%	7%	2,5	15,8	8	9%	0,51
Comuna 15	8	4	-50%	7%	4%	-2,9	14,3	4	5%	0,28
Total	121	107	-12%	100%	100%		203,2	85	100%	0,42

Fuente: OMSV en base a MJyS

# / Distribución temporo espacial de los siniestros fatales

Figura 14. Mapa con la ubicación de los siniestros fatales. Ciudad de Buenos Aires, 2015-2021 y 2022.



Fuente: OMSV en base a MJyS



# Distribución de participantes involucrados en los siniestros fatales

## / Distribución de participantes involucrados en los siniestros fatales

Tabla 15. Siniestros fatales según los vehículos participantes involucrados. Ciudad de Buenos Aires, año 2022. Valores absolutos y porcentajes.

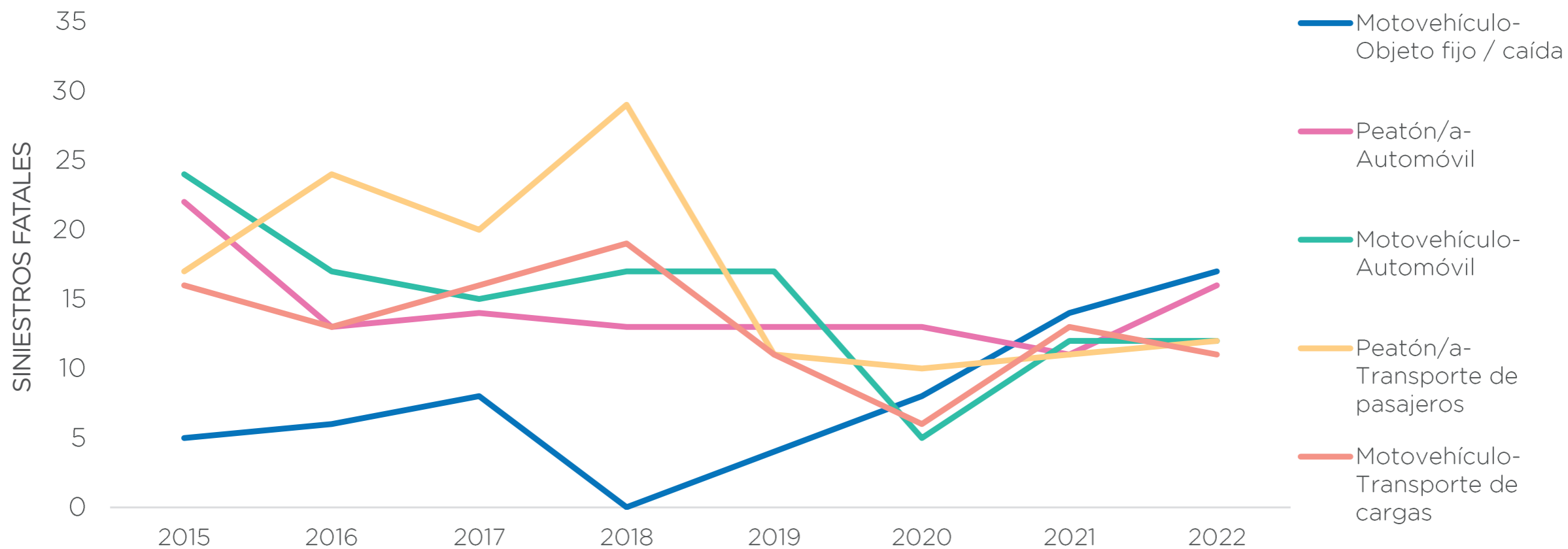
	Frecuencia absoluta			Participación		
	Promedio 2015-2021	2022	Variación porcentual	Promedio 2015-2021	2022	Variación (pp)
Motovehículo-Objeto fijo / caída	6	17	183%	5%	16%	11,1
Peatón/a-Automóvil	14	16	14%	11%	15%	3,7
Motovehículo-Automóvil	15	12	-20%	12%	11%	-0,8
Peatón/a-Transporte de pasajeros	17	12	-29%	14%	11%	-2,4
Motovehículo-Transporte de cargas	13	11	-15%	10%	10%	-0,2
Motovehículo-Transporte de pasajeros	8	7	-13%	6%	7%	0,1
Peatón/a-Transporte de cargas	7	6	-14%	6%	6%	0,0
Peatón/a-Motovehículo	5	6	20%	4%	6%	1,6
Bicicleta-Automóvil	1	2	100%	1%	2%	1,1
Automóvil-Automóvil	5	2	-60%	4%	2%	-2,1
Múltiple	2	2	0%	2%	2%	0,3
Automóvil-Transporte de cargas	2	2	0%	2%	2%	0,3
Bicicleta-Transporte de cargas	2	2	0%	2%	2%	0,3
Automóvil-Objeto fijo	3	1	-67%	2%	1%	-1,5
Bicicleta- Transporte de pasajeros	2	1	-50%	2%	1%	-0,7
Transporte de pasajeros-Transporte de pasajeros	0	1		0%	1%	0,9
Resto	21	7				
Sin datos	2	0	-100%	1%	0%	-1,2
Total	125	107	-14%	100%	100%	

Fuente: OMSV en base a MJyS



## / Distribución de participantes involucrados en los siniestros fatales

Figura 15. Vehículos participantes involucrados en los siniestros con víctimas fatales. Ciudad de Buenos Aires, Años 2015 a 2022. Valores absolutos.



Fuente: OMSV en base a MJyS / se incluyen los participantes más frecuentes

## / Distribución de participantes involucrados en los siniestros fatales

Tabla 16. Vehículos participantes involucrados en los siniestros con víctimas fatales. Ciudad de Buenos Aires, año 2022. Valores absolutos

Contraparte	Tipo de usuario/a víctima			
	ocupante de motovehículo	peatón/a	Bicicleta	ocupante de automóvil
Automóvil	12	16	2	2
Motovehículo		6	1	
Transporte de Cargas	11	6	2	2
Transporte de Pasajeros	7	12	1	
Objeto Fijo / caída	17			1
Bicicleta				

Fuente: OMSV en base a MJyS / se incluyen los participantes más frecuentes



# Anexo metodológico

## / Registro de víctimas fatales por siniestros viales a 30 días

Como se ha mencionado en la introducción de este documento, la Policía de la Ciudad reporta casos de víctimas fatales que ocurren en el lugar del hecho y se estima que hasta 10 días posteriores al siniestro. Este seguimiento de la fuerza de seguridad sobre la evolución del estado de salud de la persona damnificada obedece a las indicaciones emanadas por la autoridad judicial competente durante la etapa de instrucción del sumario policial. Por tal motivo, dicho periodo no es una norma taxativa sino que obedece a distintos factores a lo largo de la investigación del delito a raíz del siniestro vial. Concluidas las diligencias policiales, el monitoreo de la salud de la víctima corre por cuenta de la dependencia judicial competente sobre el expediente (lo cual no implica que para esta tarea pueda requerir colaboración de auxiliares de la justicia).

Como complemento de la fuente policial, desde 2016 el OMSV cuenta además con información proveniente de la vigilancia de personas lesionadas en los hospitales de agudos de gestión estatal. Si bien estos registros permiten un seguimiento más extendido en el tiempo de las víctimas de los siniestros viales, por las características de los datos que procesaba el OMSV hasta 2018 el cruce entre los datos de

Policía y los de Salud no estaba exento de desafíos. Por tal motivo, para alcanzar la definición de víctima de siniestro vial como aquella persona que fallezca en inmediatez o dentro de los 30 días posteriores como resultado de una lesión provocada por un siniestro vial, se consideraba prudente aplicar un factor de corrección de 1,08 en sintonía con lo recomendado por la OMS.

Sin embargo, en función de uno de los objetivos del Plan de Seguridad Vial 2020-2023 relacionado con la mejora de los datos, a partir de 2020 fue posible incorporar la fuente judicial como complemento de las ya utilizadas. La armonización de todas las fuentes mencionadas permitió un seguimiento más extendido en el tiempo de las víctimas de los siniestros viales.

Por tal motivo, se comparó la diferencia entre la cantidad estimada de víctimas utilizando el ya mencionado coeficiente y el número total arrojado tras la consolidación de datos de origen policial, sanitario y judicial entre los años 2018 – año desde el que se tiene un nivel considerado como satisfactorio para este análisis - y 2021. Se ha tomado como punto de partida el año 2018 (ver tabla 17).

## / Registro de víctimas fatales por siniestros viales a 30 días

Tabla 17. Víctimas fatales registradas y estimadas a 30 días según lo recomendado por OMS. Ciudad de Buenos Aires, años 2018-2021.

	Víctimas fatales registradas	Máximo estimado OMS	Diferencia estimado-registrado
2018	149	165	11%
2019	104	112	7%
2020	81	86	8%
2021	97	99	2%

## / Registro de víctimas fatales por siniestros viales a 30 días

Se observa que la diferencia entre lo estimado y lo recolectado a partir de todas las fuentes posibles es decreciente año tras año para situarse en un 2% en 2021. Por ello, para la estimación de víctimas fatales anuales se considera oportuno aplicar, de acuerdo a lo indicado por la OMS, un factor de corrección dinámico que contemple las diferencias detectadas optando por la solución más conservadora. De esta manera, para los periodos 2018 y el 2021 para la estimación de víctimas totales anuales que resulte más conservadora. De esta manera, se considerarán los factores de expansión que se presentan en la tabla 18.

Tabla 17. Víctimas fatales registradas y estimadas a 30 días según lo recomendado por OMS. Ciudad de Buenos Aires, años 2018-2021.

	Factor de corrección sugerido
Años hasta 2018	11%
2019	8%
2020	6%
2021	2%
2022	0%



Observatorio  
de Movilidad  
y Seguridad Vial