

# Partición Modal de los Viajes de la Ciudad de Buenos Aires

2019-2023

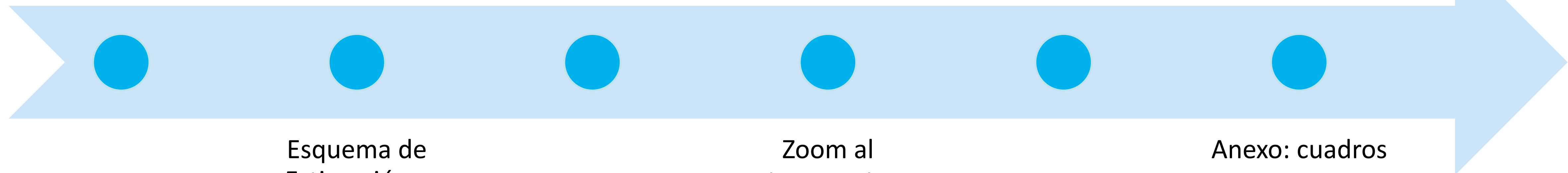
*Mayo 2024*

# Contenidos

Introducción:  
¿Qué es la  
partición modal  
de viajes de la  
Ciudad de  
Buenos Aires?

Resultados 2019  
a 2023

Estimación de  
mediano plazo



Esquema de  
Estimación y  
Actualización

Zoom al  
transporte  
público

Anexo: cuadros

¿Qué es la **partición modal de viajes de la Ciudad de Buenos Aires?**

# / Introducción

La fuente clásica para la partición modal de los viajes son las encuestas domiciliarias de viajes (cada 8, 10 años)

La pandemia de COVID-19 impactó directamente en la movilidad de la población, generando cambios en los patrones de viajes de las personas, y mayor incertidumbre respecto a su evolución. Se hizo necesaria **una estimación de mayor frecuencia** sobre cómo evoluciona la movilidad, puntualmente la caracterización de los viajes diarios por modo.

El OMSV desarrolló una metodología para obtener una **estimación con periodicidad anual del total de viajes diarios realizados en el AMBA (Área metropolitana de Buenos Aires) y sus modos**, utilizando diversas fuentes que desde 2020 ha ido perfeccionándose.

En esta edición, se mantiene el año base de 2018, gracias a la publicación de la Encuesta de Movilidad Domiciliaria 2018 (<https://data.buenosaires.gob.ar/dataset/encuesta-movilidad-domiciliaria>) y se ha mejorado la estimación de los viajes en transporte público de fuente SUBE.

Los resultados reflejan la situación de un día hábil típico de octubre-noviembre de cada año y se presentan tanto para el total del AMBA como para los viajes interjurisdiccionales, internos de los partidos de la Provincia de Buenos Aires que conforman el AMBA, internos de Ciudad Autónoma de Buenos Aires (CABA) y el subconjunto de viajes con Origen y/o Destino en al CABA (Internos CABA + Interjurisdiccionales)

# partición **modal** de **viajes** de la **ciudad de buenos aires**

- Los modos en los que se hacen los viajes en un ámbito geográfico es una de las características de las que hablamos cuando nos referimos a los patrones de movilidad (otros: orígenes y destinos de los viajes, tipos de viajes por género, distancias y tiempos medios de viajes, etc)
- Es uno de los resultados principales de las encuestas de movilidad domiciliarias (“ENMODO” en el AMBA)
- Se trata de una estimación, no hay un censo de viajes. Por lo tanto, implica decisiones metodológicas que afectan al resultado.
- La idea de “partición” implica que hay un número de viajes (determinado externamente, parcialmente por fuera de la política de transporte y movilidad) a realizar por parte de la población, que *decide* en qué forma (modo, trayecto) realizarlos.

# partición modal de viajes de la ciudad de buenos aires

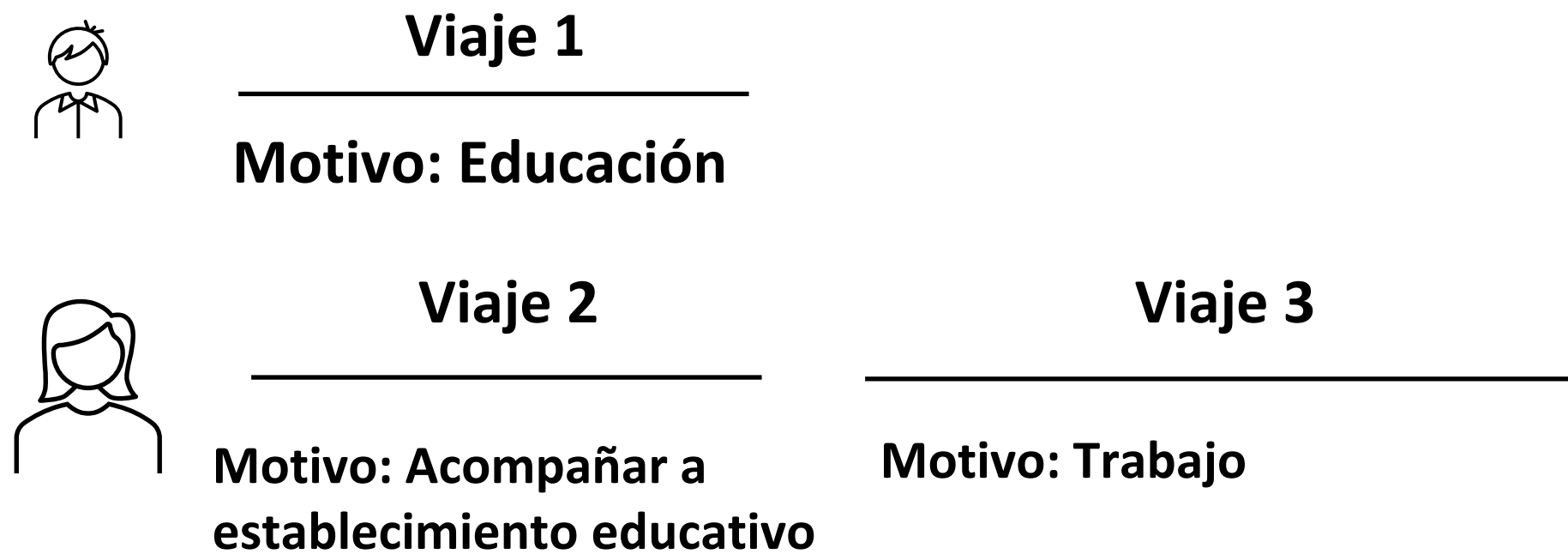
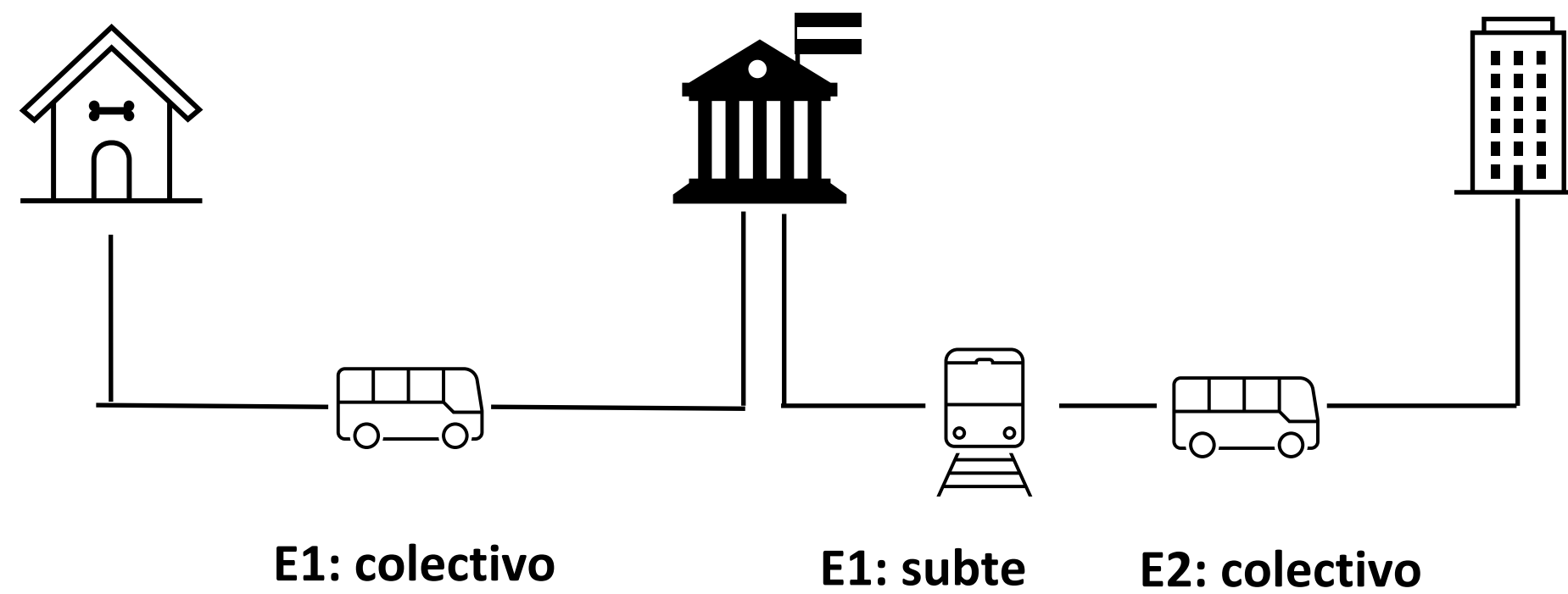
Un viaje es un **desplazamiento** de una persona que tiene:

- **Motivo:** El desplazamiento lo realiza una persona con algún objetivo: ir a trabajar, de compras, a la escuela, al hospital.
- **Origen y Destino:** Son los puntos donde comienza y termina el viaje: por ejemplo, del hogar a un establecimiento educativo.
- **Etapas:** Los viajes se dividen en etapas, según si hay un cambio de modo o vehículo dentro del mismo viaje, aunque la mayoría son de una sola etapa.

No todo el *tránsito* o movimiento que vemos corresponde a *viajes*:

- La **carga** no son viajes
- Cada persona que viaja es un viaje (ej: 2 personas en un auto = 2 viajes)
- Cada **transacción SUBE** no es un viaje (en principio es una etapa de un viaje, que puede incluir otras etapas)
- Salir a correr (mismo origen y destino) no es viaje

# partición modal de viajes de la ciudad de buenos aires



- Dos personas
- Tres viajes
  1. origen hogar, destino escuela; motivo educación (1 etapa: colectivo)
  2. origen hogar, destino escuela ;motivo acompañar a alguien a un establecimiento educativo (1 etapa: colectivo)
  3. origen escuela, destino lugar de trabajo; motivo trabajo: dos etapas (subte-colectivo)
- 4 transacciones SUBE

# partición **modal** de **viajes** de la **ciudad de buenos aires**

- Atributo de la **etapa**
  - Viajes de 1 etapa: se le asigna al viaje.
  - Viajes de + de una etapa: depende del objetivo de análisis (mayor duración / distancia, se deja como un viaje combinado, etc).
- Históricamente se priorizó el análisis de los viajes realizados en vehículos motorizados (planificación vial).
- Los viajes (totalmente) a pie son los menos explorados, de difícil captación.



# partición modal de viajes de la ciudad de buenos aires

- La Ciudad forma parte de un aglomerado mayor: AMBA. La red vial y la red de transporte público asisten a toda el Área.
- La estimación se realiza a nivel AMBA y luego se circunscribe a la Ciudad de Buenos Aires, considerando que son viajes “de la CABA” aquellos que tengan origen y/o destino en la CABA, es decir, los internos a CABA y los interjurisdiccionales.
- Los viajes se dividen en una matriz OD de 2x2 (en otros trabajos se puede analizar con mayor desagregación: a nivel partido, localidad, etc.)

# partición **modal** de **viajes** de la **ciudad de buenos aires**

Los viajes pueden hacerse en un modo único o en una combinación de ellos. A su vez, los modos pueden clasificarse de diversas maneras.

Un viaje es un **desplazamiento** que tiene un **origen** y un **destino**, se realiza con un **motivo**, puede tener una o más etapas en diversos **modos de transporte**.

Se considera que son viajes “de la CABA” a aquellos que tengan origen y/o destino en la CABA, es decir, los internos a CABA y los interjurisdiccionales

Distribución en % según modo del total de viajes diarios realizados

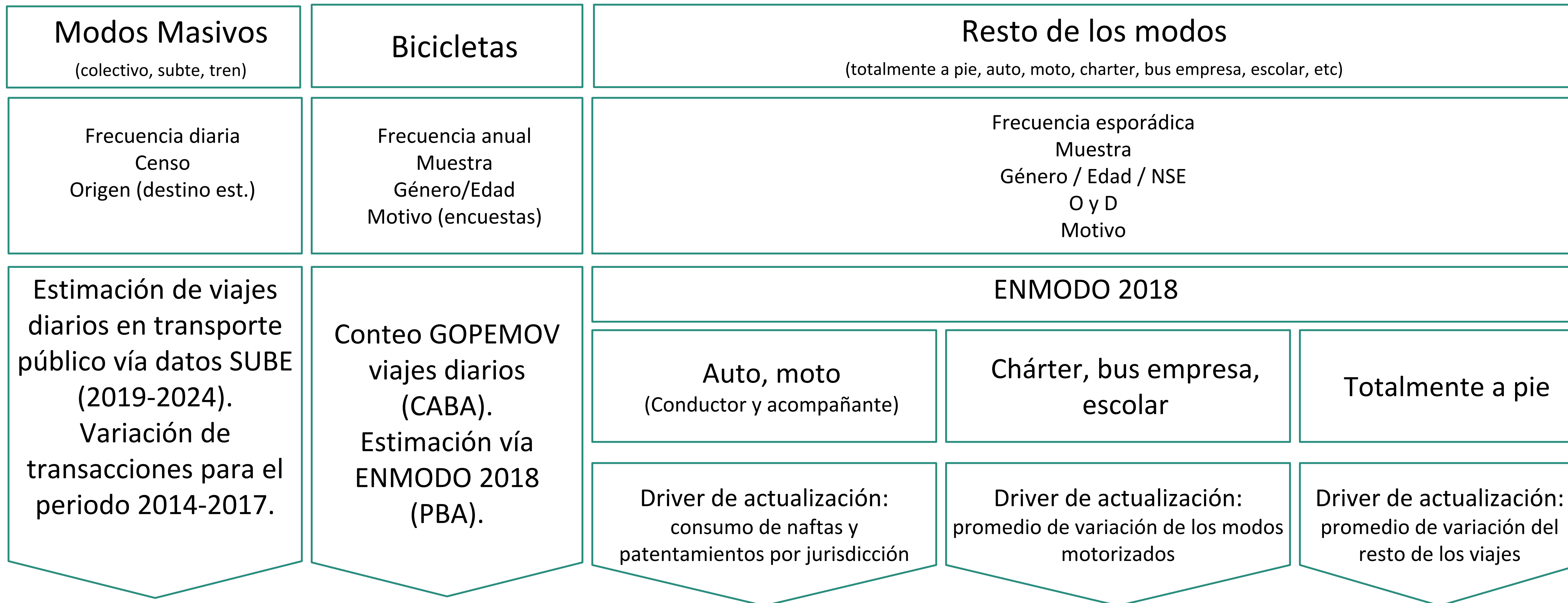
# Metodología de Estimación y Actualización

## / Metodología de la Estimación

- En esta edición del Informe de Partición Modal se tomó como base el resultado de los viajes por modo y jurisdicción de la encuesta ENMODO 2018, considerando los viajes a pie de más de 2 cuadras.
- Se agruparon los distintos modos de la encuesta utilizando la clasificación simplificada que figura en la figura de la derecha.
- Los datos del año base fueron proyectados al periodo 2019-2023 utilizando distintos drivers y/o fuentes:
  - Para los viajes en vehículos motorizados individuales (auto/moto) se utilizó la venta de combustible (nafta) en estaciones de servicio de cada jurisdicción como driver general, ponderado por las inscripciones iniciales de autos y motos de cada periodo respecto al parque móvil base 2018 que surge de ENMODO.
  - Para los viajes en bicicleta se utilizaron los datos provenientes del conteo de viajes en bicicleta realizado anualmente en CABA.
  - Para los viajes en transporte público se utilizó una estimación de origen y destino de viajes realizada a partir de datos SUBE (ver Metodología en sección “Zoom al transporte público”).
  - Para el resto de los modos, ver detalle en la filmina siguiente.

Modos y Etapas clásicas		Clasificación simplificada OMSV
1 etapa	A pie	Activa a Pie
	Bicicleta	Activa Bicicleta
	Auto conductor/acompañante	Motorizada Individual (auto)
	Moto conductor/acompañante	Motorizada Individual (moto)
	Taxi	Motorizada compartida
	Remise	
	Escolar	Otros
	Chárter / Combi / Bus de la empresa / Otros	
	Subte/premetro	
	Tren	Motorizada Transporte Público
Colectivo		
+ de 1 etapa	Combinaciones de TP	Otros
	Otras combinaciones	

# Esquema de actualización de la partición modal



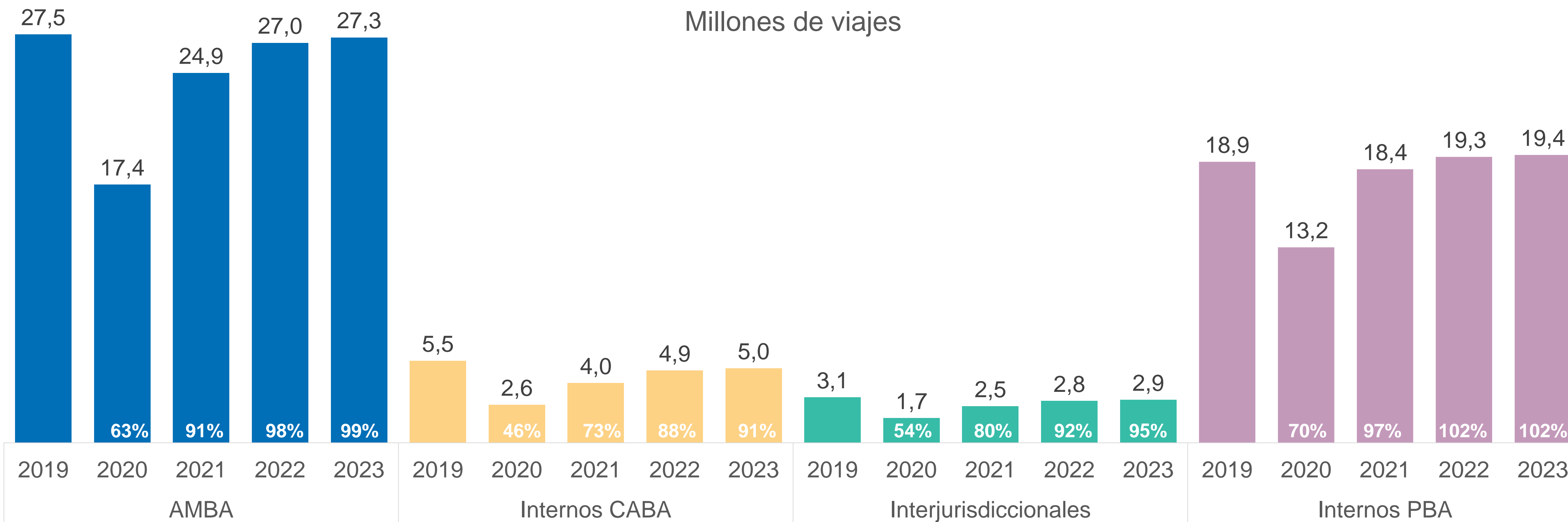
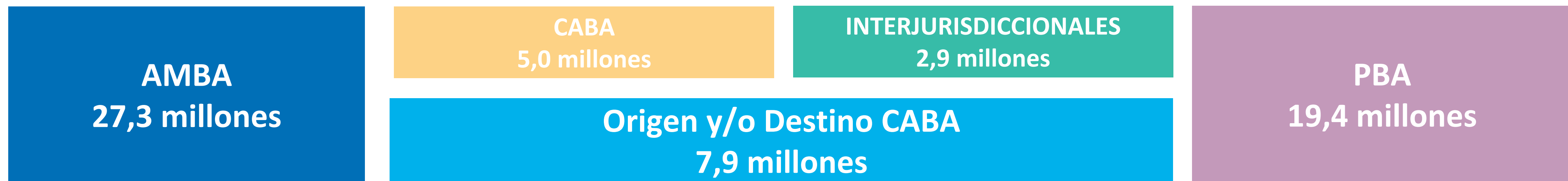
## Estimación de división modal anual AMBA

-se considera representado por los meses de octubre y noviembre-



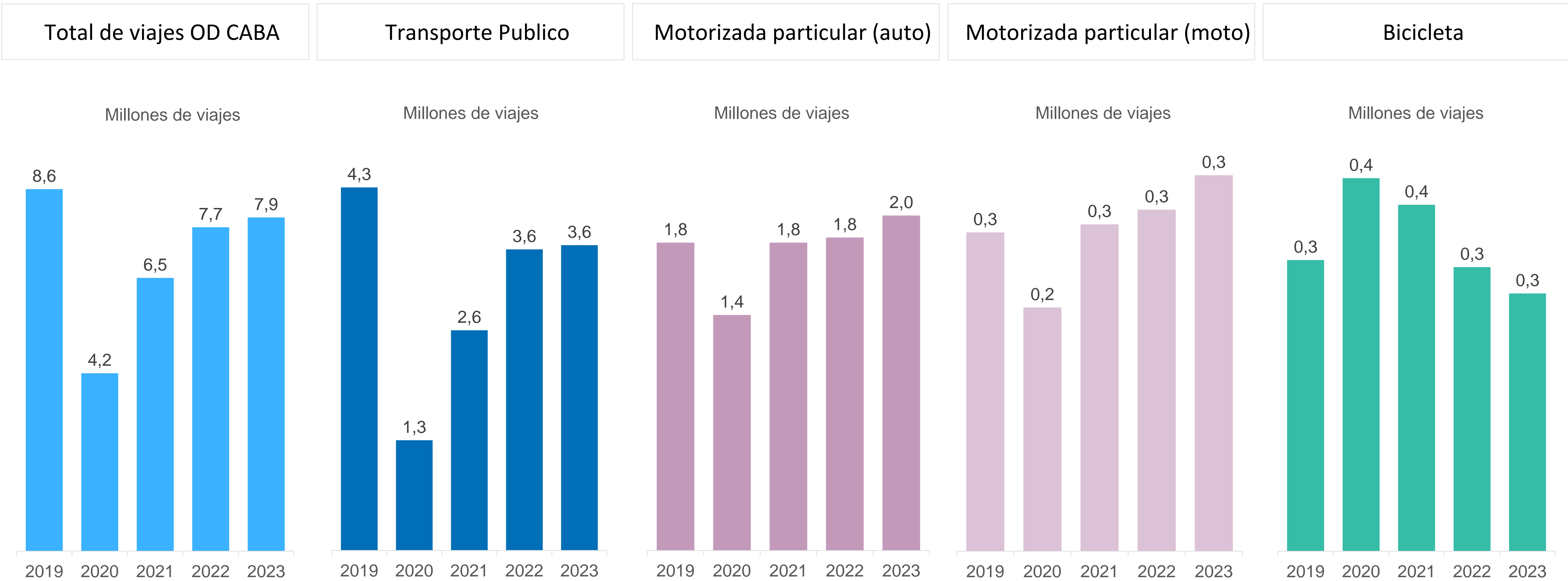
# Resultados 2019-2023 – Viajes diarios en el AMBA

/ Millones y % respecto a la pre pandemia (2019)



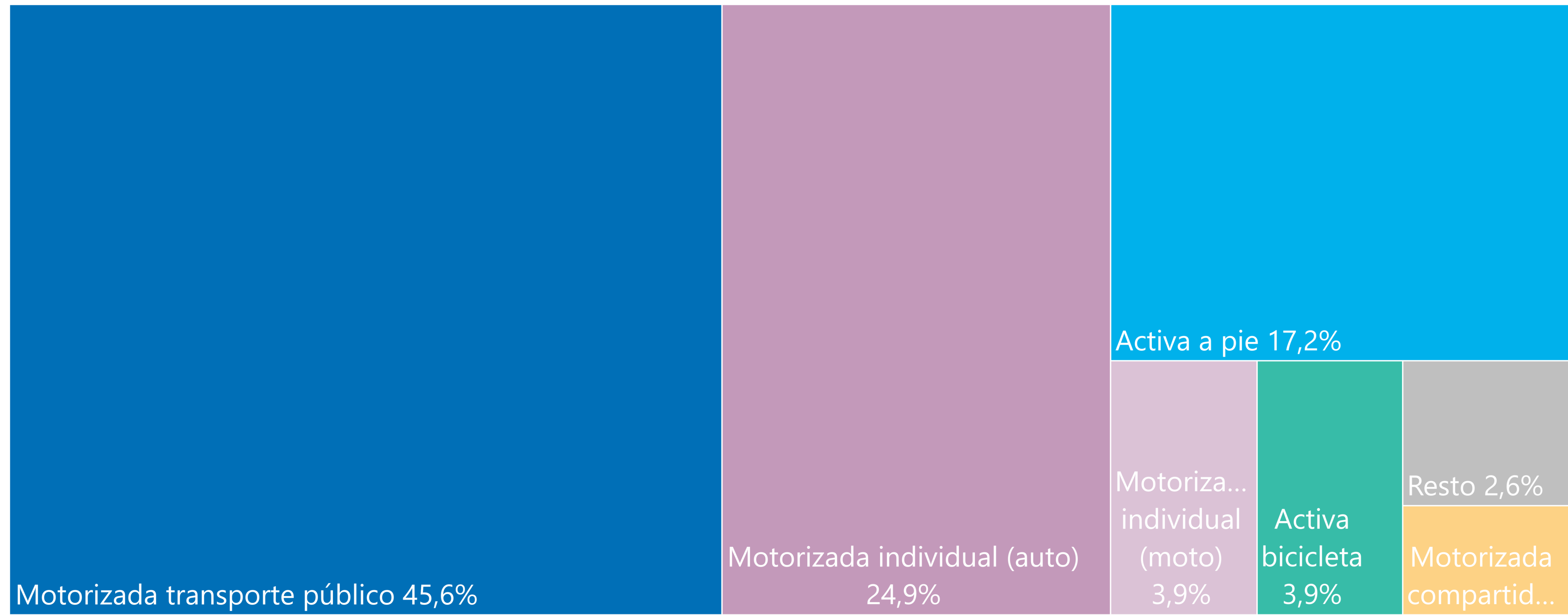
\*Las sumas pueden no coincidir debido a redondeos

# / Total de viajes diarios y según los principales modos Origen y/o Destino CABA (internos CABA + interjurisdiccionales)



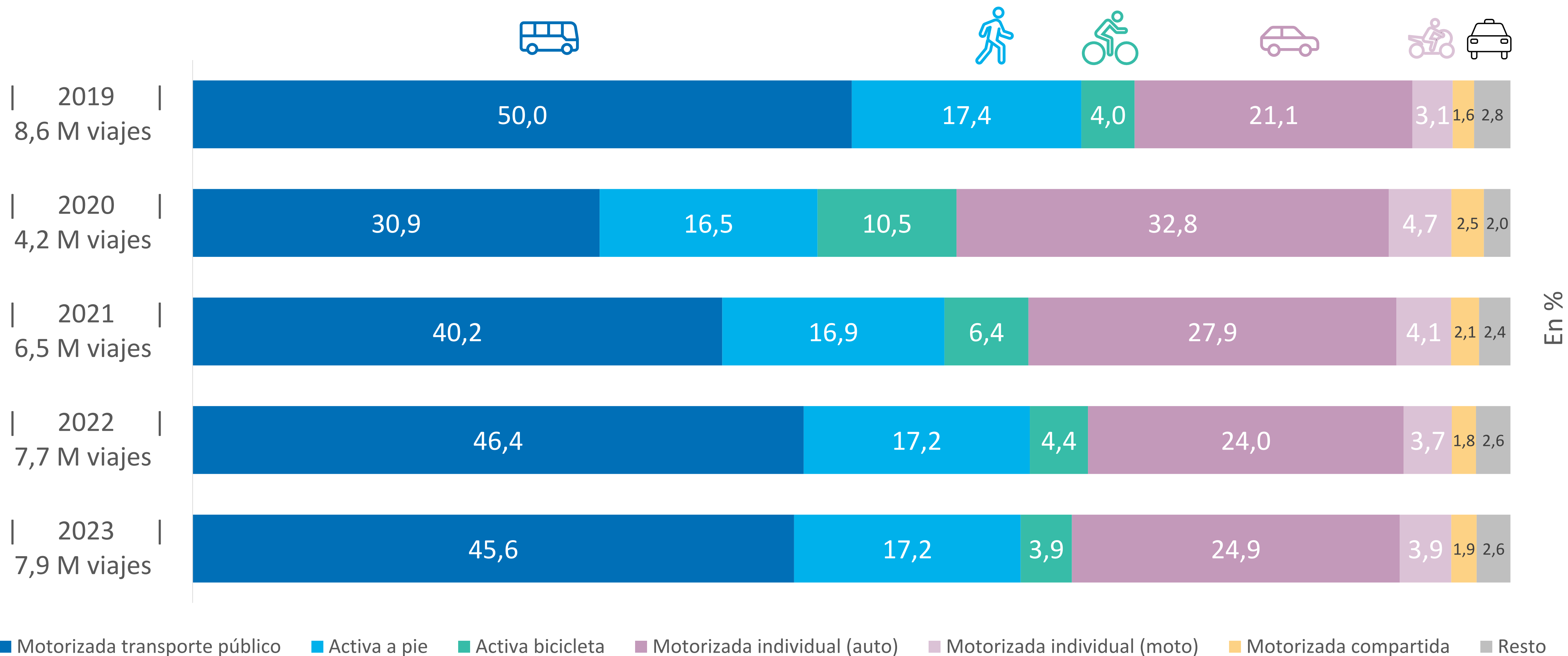


# / Resultados – Partición modal 2023 viajes diarios con Origen y/o Destino en CABA (internos CABA + interjurisdiccionales)



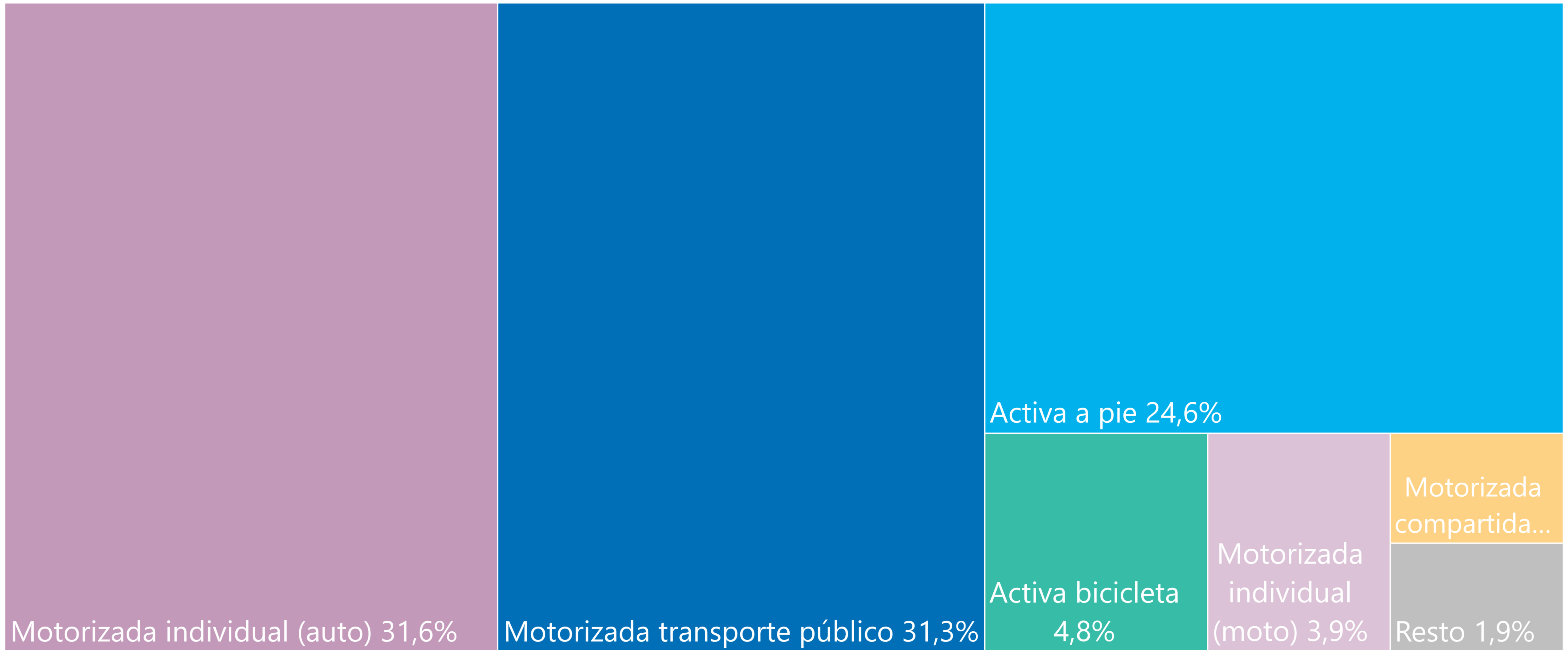
\*Las sumas pueden no coincidir debido a redondeos

# / Resultados – Partición modal viajes diarios con Origen y/o Destino en CABA (internos CABA + interjurisdiccionales)



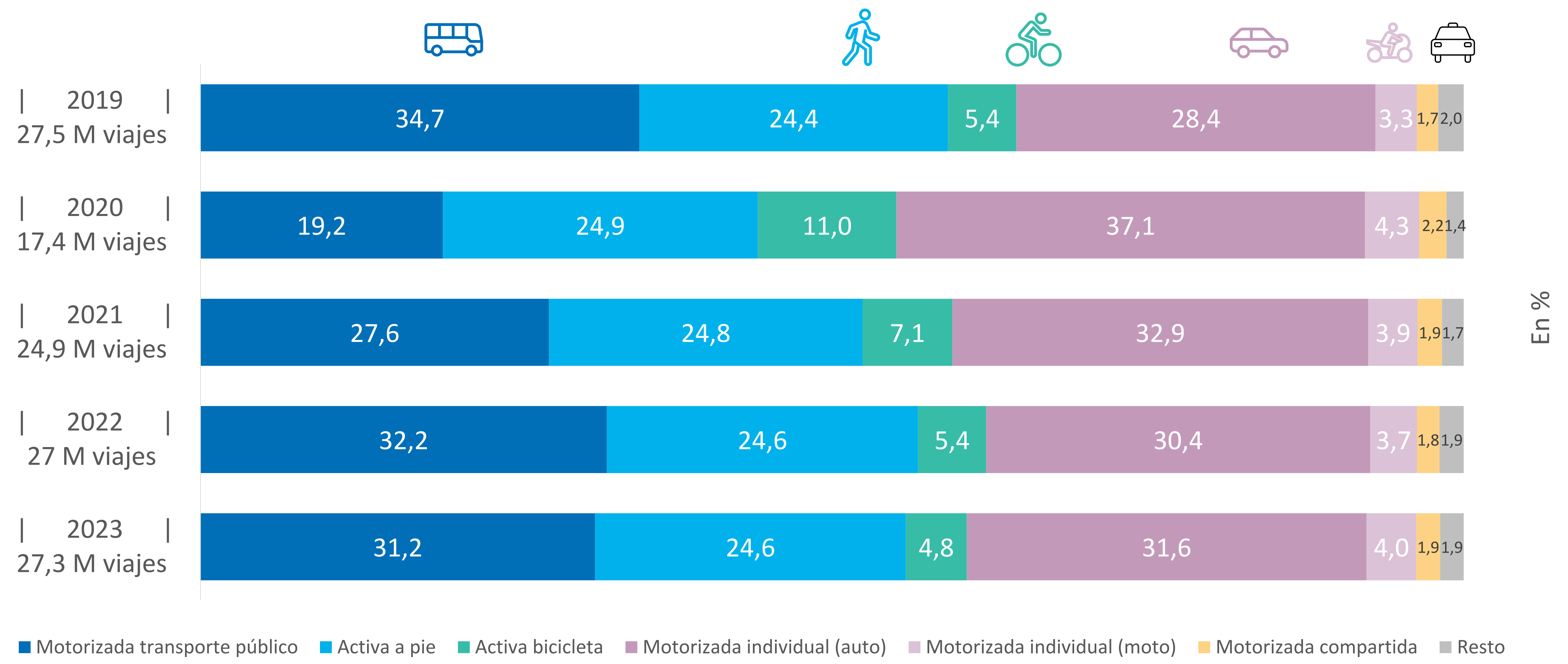
\*Las sumas pueden no coincidir debido a redondeos

## / Resultados – Partición modal 2023 diarios AMBA



\*Las sumas pueden no coincidir debido a redondeos

# / Resultados – Partición modal viajes diarios AMBA

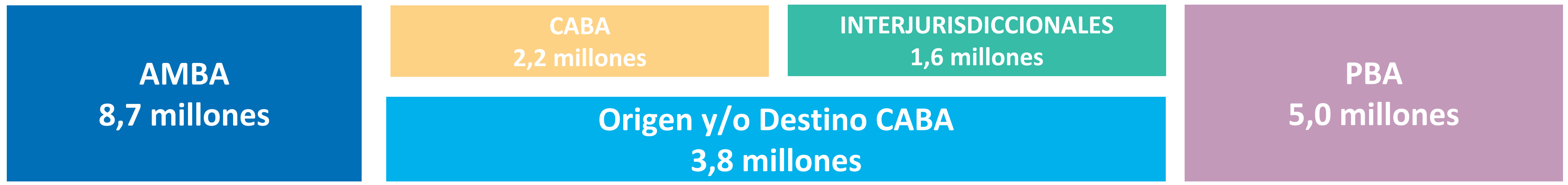


\*Las sumas pueden no coincidir debido a redondeos

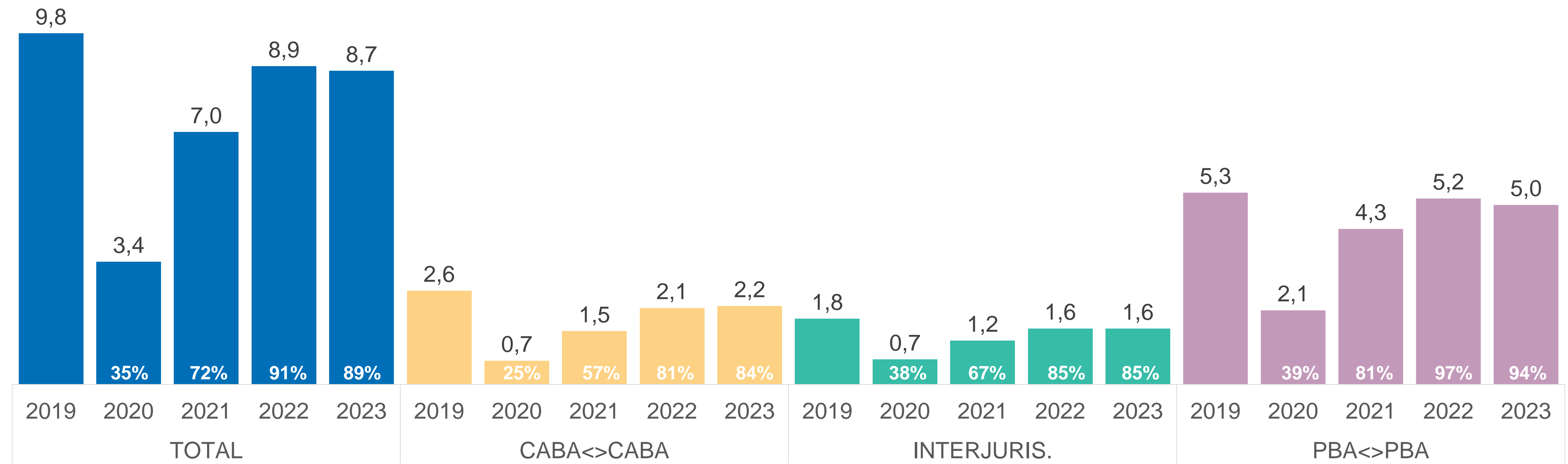
# Zoom al transporte público

# Resultados 2019-2023 – Viajes diarios en transporte público en el AMBA

/ Millones y % respecto a la pre pandemia (2019)

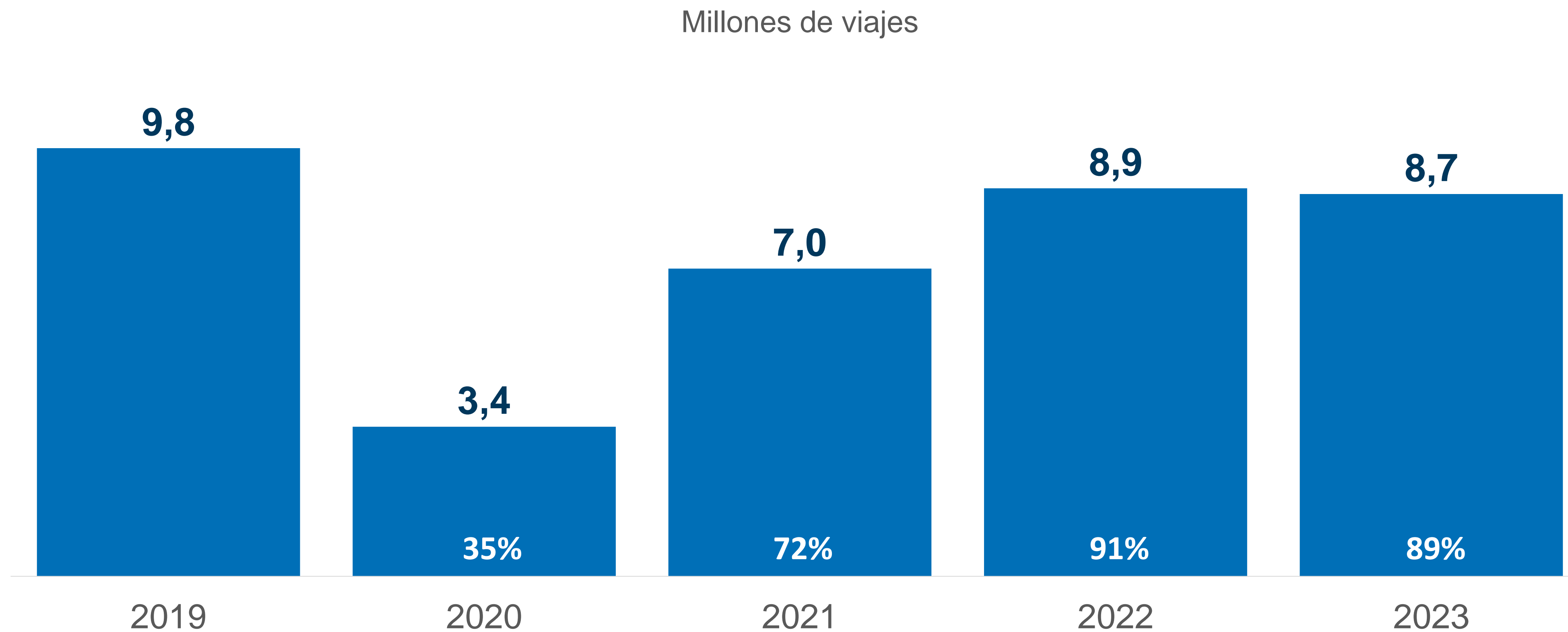


Millones de viajes



\*Las sumas pueden no coincidir debido a redondeos

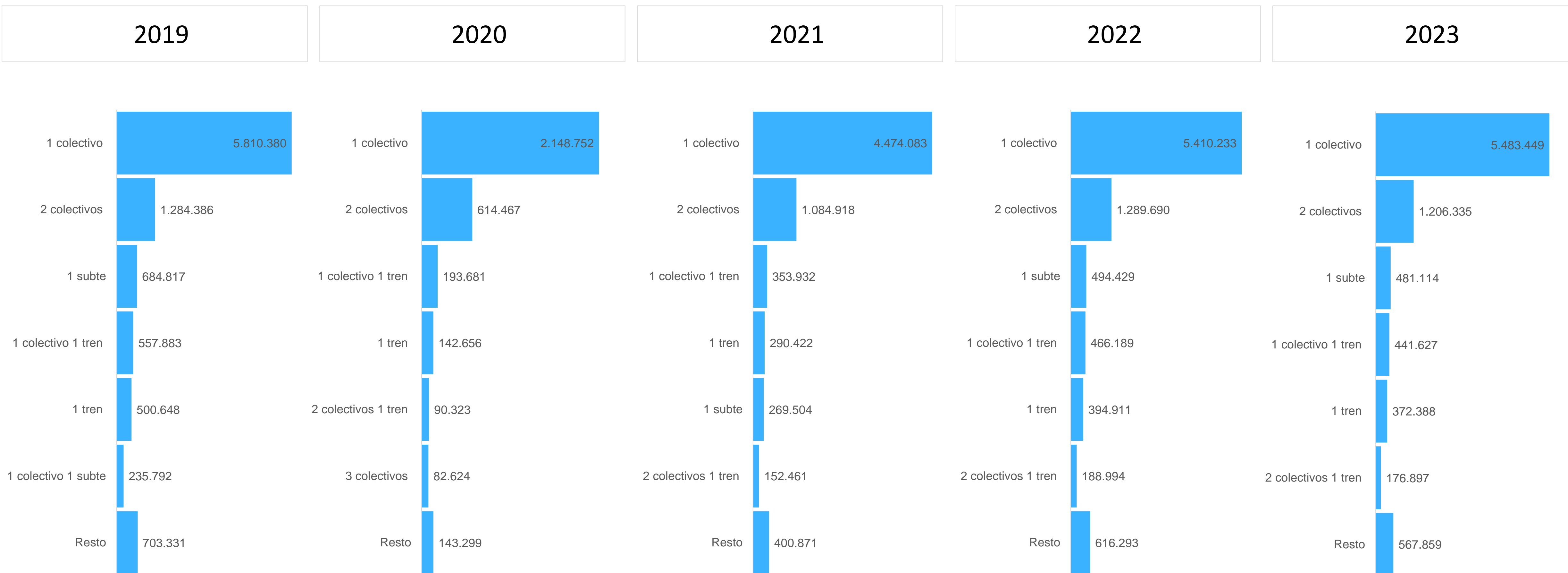
# / Viajes diarios del AMBA en transporte público y proporción (%) respecto a 2019



**TRX SUBE**  
(Millones)

2019	2020	2021	2022	2023
13,14	4,72	9,45	11,98	11,62

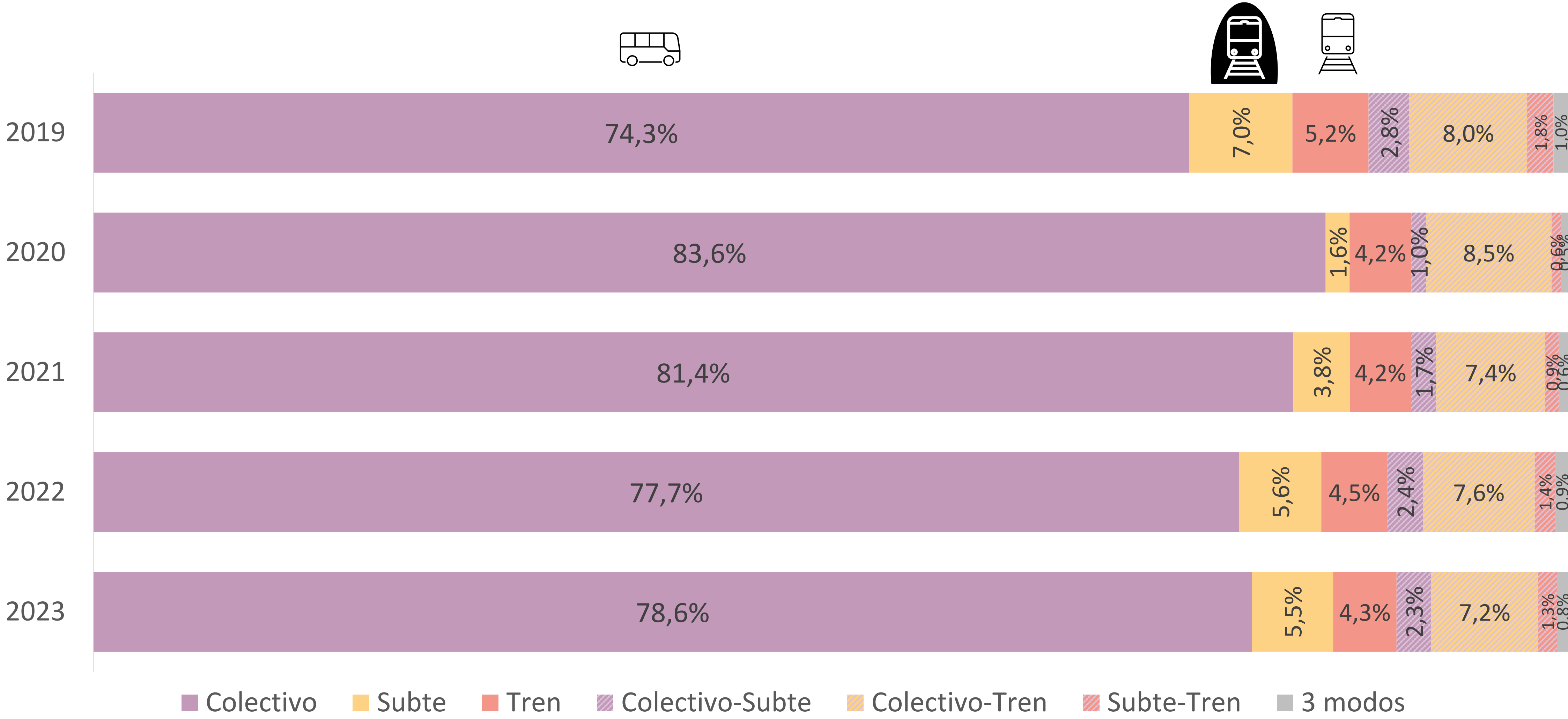
# / Modos de los viajes del AMBA en transporte público, simples y combinados



Los modos se agrupan independientemente del orden de las transacciones (colectivo-tren incluye colectivo y luego tren, y viceversa)

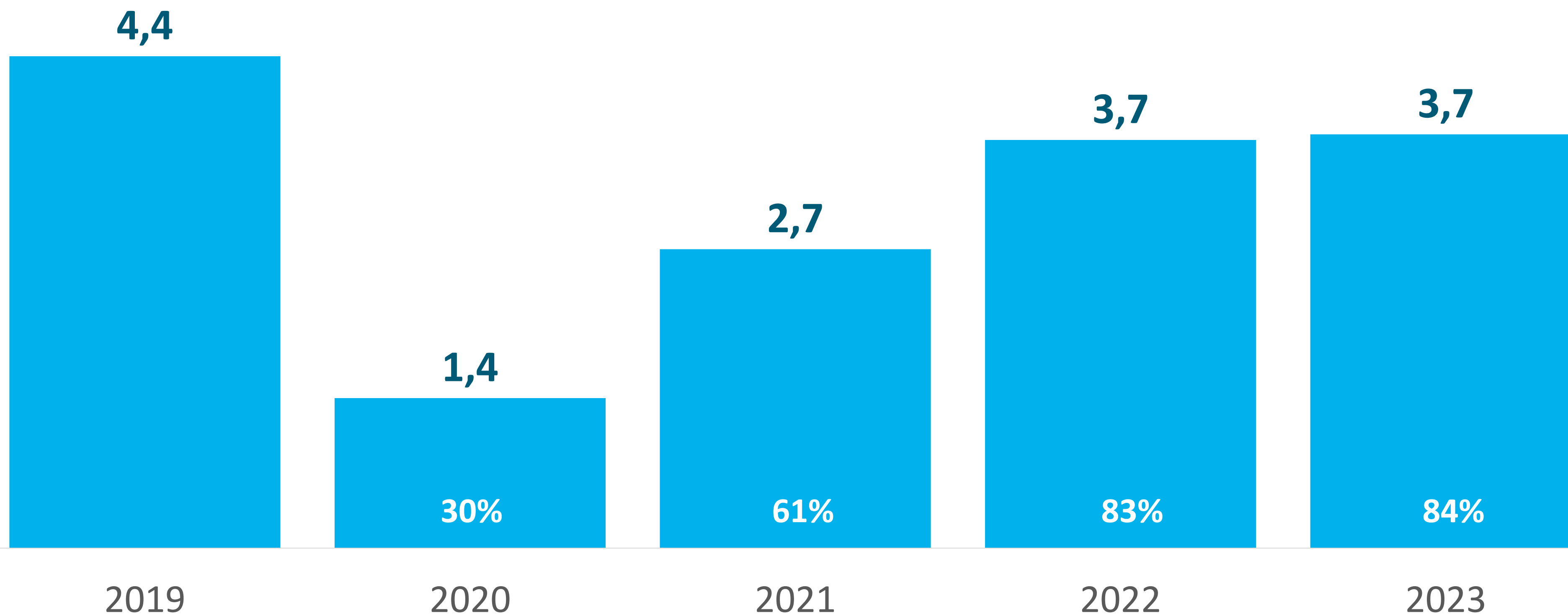


/ Viajes diarios del AMBA en transporte público, proporción por modos



# / Viajes diarios ODCABA en transporte público y proporción (%) respecto a 2019

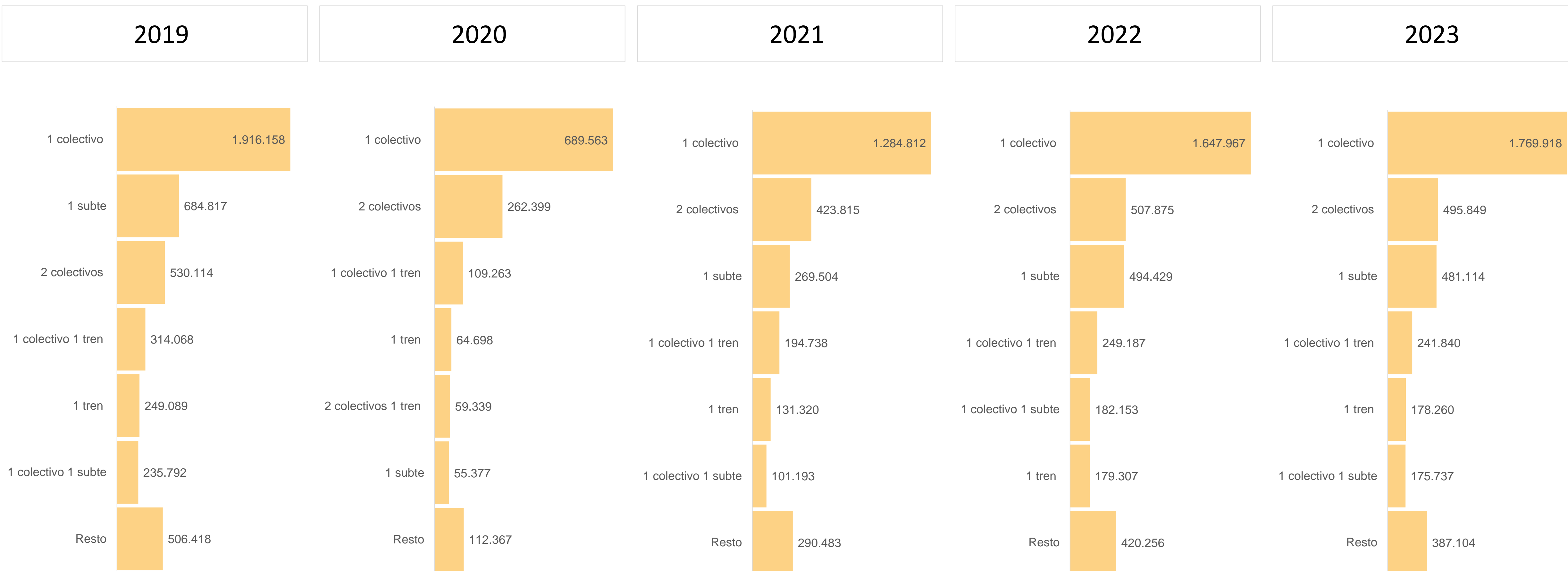
Millones de viajes



TRX SUBE  
(Millones)

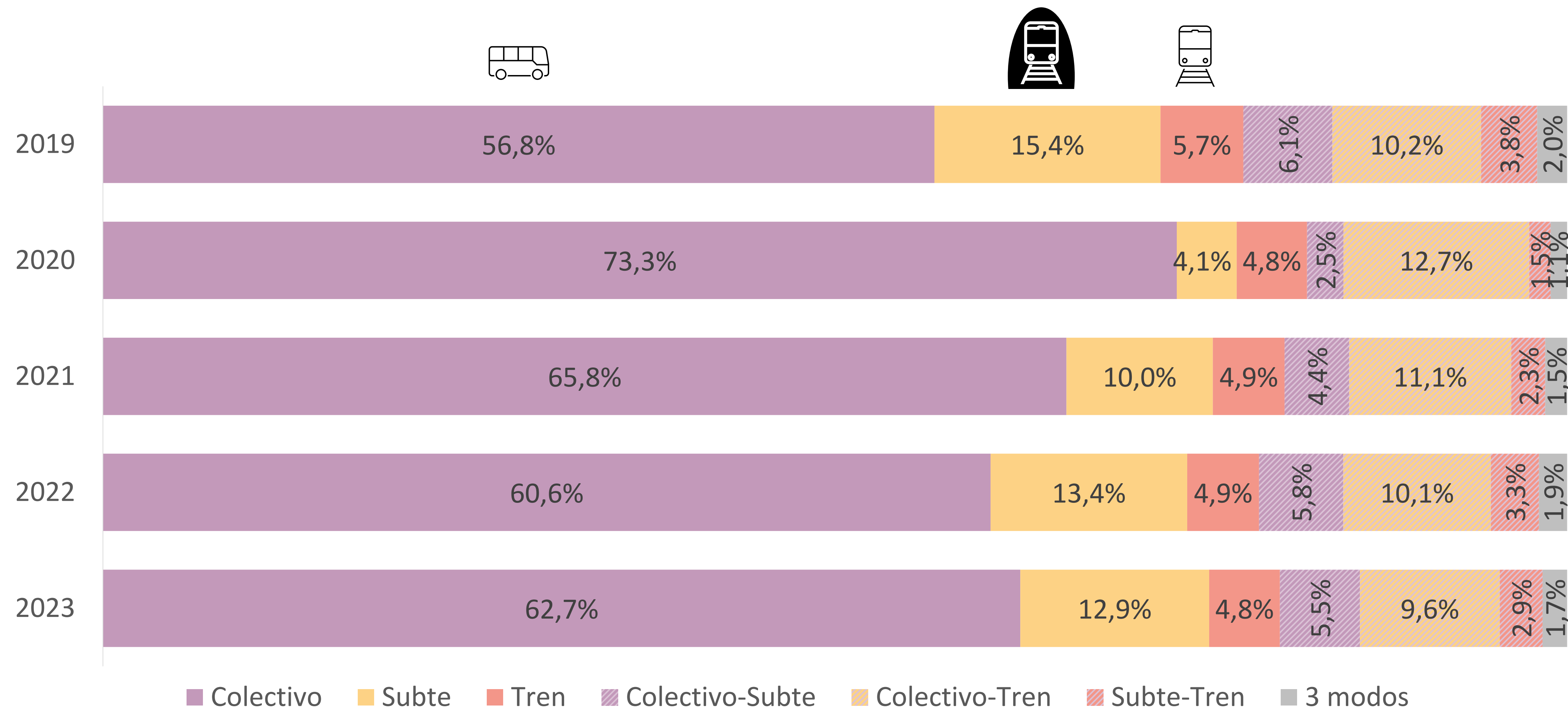
2019	2020	2021	2022	2023
6,39	2,03	3,95	5,37	5,33

# / Modos de los viajes ODCABA en transporte público, simples y combinados



Los modos se agrupan independientemente del orden de las transacciones (colectivo-tren incluye colectivo y luego tren, y viceversa)

# / Viajes diarios ODCABA en transporte público, proporción por modos



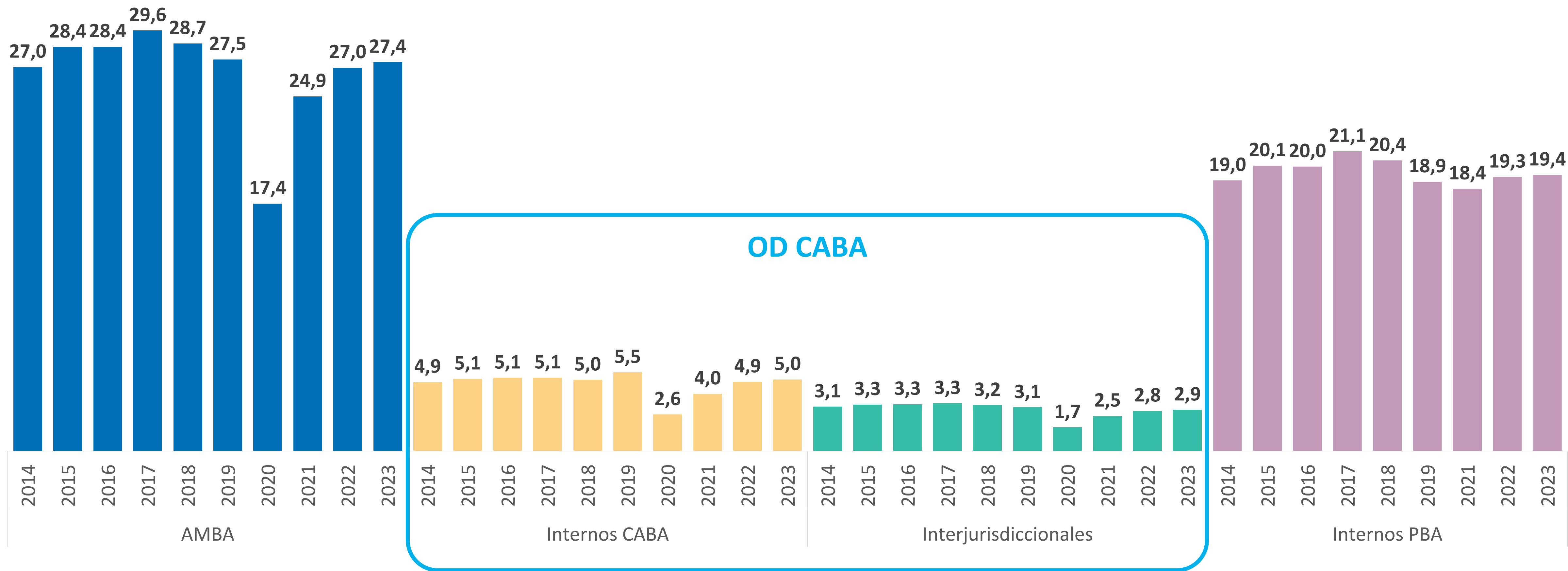
## / Metodología

- La base de la estimación del total de viajes en transporte público es la estimación de orígenes y destinos de los viajes según datos SUBE desarrollada en la Subsecretaría de Planificación de la Movilidad
- La agrupación de transacciones en viajes se realizó siguiendo el criterio utilizado tanto en los trabajos de estimación de orígenes y destinos realizados en la Secretaría como en la integración tarifaria (Red Sube): todas las transacciones realizadas en un lapso de dos horas se consideran parte de un mismo viaje.
- Se clasificaron los viajes según si fueron dentro de cada jurisdicción (CABA o PBA) o bien si se trató de viajes que tuvieron origen en una y destino en la otra (Interjurisdiccionales), mediante la georreferenciación de las transacciones y realizando un análisis por tarjeta, para una imputación aproximada del destino:
- El origen de cada viaje (CABA o PBA) se encuentra en la geolocalización de la transacción de inicio. El destino se infiere con la parada de la línea que minimice la distancia con la transacción siguiente de la misma tarjeta. Para la última transacción se considera que el día de cada tarjeta/usuario finaliza donde comenzó.
- Respecto a las etapas y los modos, se consideró el número de transacciones que lo componen para definir en número de etapas y las combinaciones de modos utilizados.
- En todos los casos se hace referencia a transacciones diarias, tomando un día hábil testigo para cada periodo. Los días testigo considerados fueron: 23/10/2019, 18/11/2020, 20/10/2021, 9/11/2022 y 4/10/2023.

# Estimación de mediano plazo

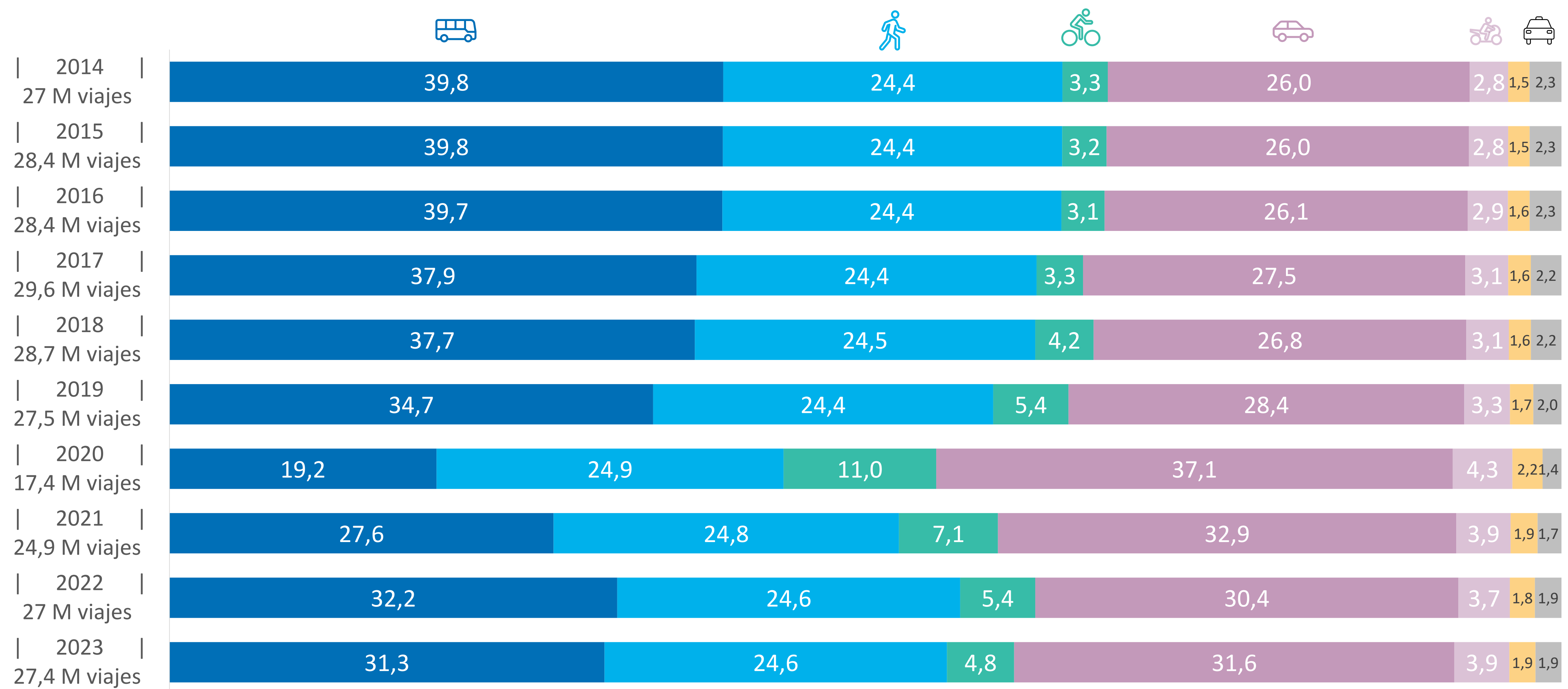
# / Resultados – Viajes diarios en el AMBA

Millones de viajes



\*Las sumas pueden no coincidir debido a redondeos

# / Resultados – Partición modal viajes diarios AMBA



■ Motorizada transporte público ■ Activa a pie ■ Activa bicicleta ■ Motorizada individual (auto) ■ Motorizada individual (moto) ■ Motorizada compartida ■ Resto

\*Las sumas pueden no coincidir debido a redondeos



## / Metodología de la estimación de mediano plazo

- Para poder arrojar luz sobre las tendencias de mediano plazo de la partición modal de viajes en el AMBA, se practicó una estimación de mediano plazo que en líneas generales mantiene la misma metodología descrita anteriormente para el periodo 2019-2022:
  - Se mantiene el año base 2018 a partir de los datos que surgen de la ENMODO.
  - Para los viajes en vehículos motorizados privados se utiliza como driver la venta de combustible al público (nafta) según cada jurisdicción.
  - Para los viajes en bicicleta se utilizan los conteos realizados en CABA por la GOPEMOV.
  - La principal diferencia radica en los viajes en transporte público, para los cuales se utiliza la variación agregada de transacciones que surgen de los datos SUBE.
  - Para el resto de los modos rigen las mismas consideraciones que en la estimación del periodo 2019-2023.
- Debido a lo amplio de la estimación, se presentan solo resultados para el total del AMBA, sin abrirlos por jurisdicciones ni modos dentro de los viajes en TP o motorizados.

## Anexo: cuadros

## / Cuadros: Viajes totales CABA-CABA

Modo	2019	2020	2021	2022	2023
Activa a pie	1.433.705	663.975	1.042.617	1.261.630	1.304.010
Activa bicicleta	316.326	405.237	376.373	308.626	280.000
Motorizada individual (auto)	855.407	623.323	829.900	852.863	920.543
Motorizada individual (moto)	157.869	116.386	158.361	166.953	185.098
Motorizada compartida	109.297	79.789	106.599	110.002	119.260
Motorizada transporte público	2.581.928	651.814	1.463.768	2.104.249	2.157.265
Resto	82.244	23.660	48.831	67.922	69.735
<b>Total</b>	<b>5.536.777</b>	<b>2.564.184</b>	<b>4.026.449</b>	<b>4.872.245</b>	<b>5.035.911</b>

Modo	2019	2020	2021	2022	2023
Activa a pie	25,9%	25,9%	25,9%	25,9%	25,9%
Activa bicicleta	5,7%	15,8%	9,3%	6,3%	5,6%
Motorizada individual (auto)	15,4%	24,3%	20,6%	17,5%	18,3%
Motorizada individual (moto)	2,9%	4,5%	3,9%	3,4%	3,7%
Motorizada compartida	2,0%	3,1%	2,6%	2,3%	2,4%
Motorizada transporte público	46,6%	25,4%	36,4%	43,2%	42,8%
Resto	1,5%	0,9%	1,2%	1,4%	1,4%
<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

## / Cuadros: Viajes en transporte público CABA-CABA

Modo	2019	2020	2021	2022	2023
1 colectivo	1.405.388	475.132	920.478	1.208.306	1.308.014
1 subte	684.817	55.377	269.504	494.429	481.114
2 colectivos	225.737	90.850	163.603	210.372	192.567
1 colectivo 1 subte	156.746	14.960	62.946	117.179	109.721
1 tren	53.173	6.797	21.925	32.676	31.129
3 colectivos	18.371	7.399	13.922	17.876	15.578
1 colectivo 1 tren	18.723	2.895	8.310	12.479	11.766
Resto	45.634	5.135	18.194	32.660	28.954
<b>Total</b>	<b>2.608.589</b>	<b>658.545</b>	<b>1.478.882</b>	<b>2.125.977</b>	<b>2.178.843</b>

Modo	2019	2020	2021	2022	2023
1 colectivo	53,9%	72,1%	62,2%	56,8%	60,0%
1 subte	26,3%	8,4%	18,2%	23,3%	22,1%
2 colectivos	8,7%	13,8%	11,1%	9,9%	8,8%
1 colectivo 1 subte	6,0%	2,3%	4,3%	5,5%	5,0%
1 tren	2,0%	1,0%	1,5%	1,5%	1,4%
3 colectivos	0,7%	1,1%	0,9%	0,8%	0,7%
1 colectivo 1 tren	0,7%	0,4%	0,6%	0,6%	0,5%
Resto	1,7%	0,8%	1,2%	1,5%	1,3%
<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

## / Cuadros: Viajes PBA-PBA

Modo	2019	2020	2021	2022	2023
Activa a pie	5.233.008	3.641.164	5.095.303	5.324.825	5.364.928
Activa bicicleta	1.142.675	1.463.851	1.359.584	1.114.859	1.011.453
Motorizada individual (auto)	6.018.608	5.073.043	6.399.729	6.357.084	6.677.653
Motorizada individual (moto)	641.299	546.461	703.482	715.619	770.672
Motorizada compartida	323.303	272.797	344.823	343.342	361.577
Motorizada transporte público	5.268.417	2.034.846	4.271.652	5.109.384	4.931.116
Resto	319.461	151.137	273.621	314.096	307.007
<b>Total</b>	<b>18.946.771</b>	<b>13.183.299</b>	<b>18.448.195</b>	<b>19.279.209</b>	<b>19.424.406</b>

Modo	2019	2020	2021	2022	2023
Activa a pie	27,6%	27,6%	27,6%	27,6%	27,6%
Activa bicicleta	6,0%	11,1%	7,4%	5,8%	5,2%
Motorizada individual (auto)	31,8%	38,5%	34,7%	33,0%	34,4%
Motorizada individual (moto)	3,4%	4,1%	3,8%	3,7%	4,0%
Motorizada compartida	1,7%	2,1%	1,9%	1,8%	1,9%
Motorizada transporte público	27,8%	15,4%	23,2%	26,5%	25,4%
Resto	1,7%	1,1%	1,5%	1,6%	1,6%
<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

## / Cuadros: Viajes en transporte público PBA-PBA

Modo	2019	2020	2021	2022	2023
1 colectivo	3.894.222	1.459.189	3.189.271	3.762.266	3.713.531
2 colectivos	754.272	352.068	661.103	781.815	710.486
1 colectivo 1 tren	243.815	84.418	159.194	217.002	199.787
1 tren	251.559	77.958	159.102	215.604	194.128
3 colectivos	87.355	45.471	82.930	96.673	88.668
2 colectivos 1 tren	76.409	30.984	54.247	73.935	68.582
4 colectivos	9.428	4.957	9.264	10.889	7.915
Resto	23.721	7.751	15.215	21.381	16.750
<b>Total</b>	<b>5.340.781</b>	<b>2.062.796</b>	<b>4.330.326</b>	<b>5.179.565</b>	<b>4.999.847</b>
Modo	2019	2020	2021	2022	2023
1 colectivo	72,9%	70,7%	73,6%	72,6%	74,3%
2 colectivos	14,1%	17,1%	15,3%	15,1%	14,2%
1 colectivo 1 tren	4,6%	4,1%	3,7%	4,2%	4,0%
1 tren	4,7%	3,8%	3,7%	4,2%	3,9%
3 colectivos	1,6%	2,2%	1,9%	1,9%	1,8%
2 colectivos 1 tren	1,4%	1,5%	1,3%	1,4%	1,4%
4 colectivos	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
Resto	0,4%	0,4%	0,4%	0,4%	0,3%
<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

## / Cuadros: Viajes interjurisdiccionales

Modo	2019	2020	2021	2022	2023
Activa a pie	64.459	34.971	51.866	59.385	60.839
Activa bicicleta	31.489	40.340	37.467	30.723	27.873
Motorizada individual (auto)	958.050	763.567	983.464	990.441	1.052.308
Motorizada individual (moto)	104.562	84.250	110.739	114.217	124.421
Motorizada compartida	30.365	24.227	31.268	31.567	33.626
Motorizada transporte público	1.720.681	653.736	1.145.624	1.464.004	1.460.345
Resto	155.162	61.653	105.614	133.187	133.267
<b>Total</b>	<b>3.064.768</b>	<b>1.662.744</b>	<b>2.466.043</b>	<b>2.823.523</b>	<b>2.892.680</b>

Modo	2019	2020	2021	2022	2023
Activa a pie	2,1%	2,1%	2,1%	2,1%	2,1%
Activa bicicleta	1,0%	2,4%	1,5%	1,1%	1,0%
Motorizada individual (auto)	31,3%	45,9%	39,9%	35,1%	36,4%
Motorizada individual (moto)	3,4%	5,1%	4,5%	4,0%	4,3%
Motorizada compartida	1,0%	1,5%	1,3%	1,1%	1,2%
Motorizada transporte público	56,1%	39,3%	46,5%	51,9%	50,5%
Resto	5,1%	3,7%	4,3%	4,7%	4,6%
<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

## / Cuadros: Viajes en transporte público interjurisdiccionales

Modo	2019	2020	2021	2022	2023
1 colectivo	510.770	214.431	364.334	439.661	461.904
2 colectivos	304.377	171.549	260.212	297.503	303.282
1 colectivo 1 tren	295.345	106.368	186.428	236.708	230.074
1 tren	195.916	57.901	109.395	146.631	147.131
2 colectivos 1 tren	127.068	58.847	97.062	113.446	106.718
1 tren 1 subte	143.730	18.137	54.694	104.856	95.386
1 colectivo 1 subte	79.046	13.118	38.247	64.974	66.016
Resto	171.615	54.110	106.611	151.418	140.468
<b>Total</b>	<b>1.827.867</b>	<b>694.461</b>	<b>1.216.983</b>	<b>1.555.197</b>	<b>1.550.979</b>

Modo	2019	2020	2021	2022	2023
1 colectivo	27,9%	30,9%	29,9%	28,3%	29,8%
2 colectivos	16,7%	24,7%	21,4%	19,1%	19,6%
1 colectivo 1 tren	16,2%	15,3%	15,3%	15,2%	14,8%
1 tren	10,7%	8,3%	9,0%	9,4%	9,5%
2 colectivos 1 tren	7,0%	8,5%	8,0%	7,3%	6,9%
1 tren 1 subte	7,9%	2,6%	4,5%	6,7%	6,2%
1 colectivo 1 subte	4,3%	1,9%	3,1%	4,2%	4,3%
Resto	9,4%	7,8%	8,8%	9,7%	9,1%
<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>



/ Cuadros: Viajes OD CABA (internos CABA + interjurisdiccionales)

Modo	2019	2020	2021	2022	2023
Activa a pie	1.498.164	698.946	1.094.484	1.321.014	1.364.849
Activa bicicleta	347.815	445.577	413.840	339.349	307.873
Motorizada individual (auto)	1.813.458	1.386.890	1.813.365	1.843.304	1.972.851
Motorizada individual (moto)	262.431	200.635	269.100	281.170	309.519
Motorizada compartida	139.662	104.016	137.867	141.569	152.886
Motorizada transporte público	4.302.609	1.305.550	2.609.392	3.568.253	3.617.610
Resto	237.406	85.313	154.445	201.109	203.002
<b>Total</b>	<b>8.601.545</b>	<b>4.226.927</b>	<b>6.492.492</b>	<b>7.695.768</b>	<b>7.928.591</b>

Modo	2019	2020	2021	2022	2023
Activa a pie	17,4%	16,5%	16,9%	17,2%	17,2%
Activa bicicleta	4,0%	10,5%	6,4%	4,4%	3,9%
Motorizada individual (auto)	21,1%	32,8%	27,9%	24,0%	24,9%
Motorizada individual (moto)	3,1%	4,7%	4,1%	3,7%	3,9%
Motorizada compartida	1,6%	2,5%	2,1%	1,8%	1,9%
Motorizada transporte público	50,0%	30,9%	40,2%	46,4%	45,6%
Resto	2,8%	2,0%	2,4%	2,6%	2,6%
<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

/ Cuadros: Viajes en transporte público OD CABA (internos CABA + interjurisdiccionales)

Modo	2019	2020	2021	2022	2023
1 colectivo	1.916.158	689.563	1.284.812	1.647.967	1.769.918
2 colectivos	530.114	262.399	423.815	507.875	495.849
1 subte	684.817	55.377	269.504	494.429	481.114
1 colectivo 1 tren	314.068	109.263	194.738	249.187	241.840
1 tren	249.089	64.698	131.320	179.307	178.260
1 colectivo 1 subte	235.792	28.078	101.193	182.153	175.737
2 colectivos 1 tren	129.260	59.339	98.214	115.059	108.315
Resto	377.158	84.289	192.269	305.197	278.789
<b>Total</b>	<b>4.436.456</b>	<b>1.353.006</b>	<b>2.695.865</b>	<b>3.681.174</b>	<b>3.729.822</b>
Modo	2019	2020	2021	2022	2023
1 colectivo	43,2%	51,0%	47,7%	44,8%	47,5%
2 colectivos	11,9%	19,4%	15,7%	13,8%	13,3%
1 subte	15,4%	4,1%	10,0%	13,4%	12,9%
1 colectivo 1 tren	7,1%	8,1%	7,2%	6,8%	6,5%
1 tren	5,6%	4,8%	4,9%	4,9%	4,8%
1 colectivo 1 subte	5,3%	2,1%	3,8%	4,9%	4,7%
2 colectivos 1 tren	2,9%	4,4%	3,6%	3,1%	2,9%
Resto	8,5%	6,2%	7,1%	8,3%	7,5%
<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>