

Ministerio de Infraestructura

Secretaría de Transporte

Subsecretaría de Planificación de la Movilidad

Observatorio de Movilidad y Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires

# Seguimiento Movilidad

Junio 2024

## / Resumen ejecutivo - Junio 2024

- Se registraron **4,00 millones** usuarios únicos diarios de transporte público en el AMBA (promedio días hábiles). Esto representa una variación de **+4,3%** respecto al mes previo, y de **-1,5%** respecto al mismo mes de 2023.
- Los usos promedio de días hábiles en subtes se situaron en **703 mil**. Esto representa una variación de **-8,3%** respecto al mes previo, y de **-14,2%** respecto al mismo mes de 2023.
- Los usos promedio de días hábiles en trenes se situaron en **0,99 millones**. Esto representa una variación de **-1,3%** respecto al mes previo, y de **-5,6%** respecto al mismo mes de 2023. Cabe aclarar que se trata de boletos vendidos, por lo que no se contempla la evasión.
- Los usos promedio de días hábiles en colectivos se situaron en **9,86 millones**. Esto representa una variación de **+6,1%** respecto al mes previo, y de **-4,0%** respecto al mismo mes de 2023.
- Respecto al nivel de asequibilidad del servicio de transporte público, una canasta de **40 boletos mensuales de subte** (sin descuento) representó el **11% del Salario Mínimo (SMVyM)**, el **5% en el caso del 40 boletos de colectivo**, y el **3% en igual medida para el tren**.
- La cantidad de colectivos en calle en hora pico (9 de la mañana) se situó el último mes en **7.659** (promedio días hábiles). Esto representa una variación de **+5,3%** respecto al mes previo, y de **+3,8%** respecto al mismo mes de 2023.
- El volumen promedio de vehículos que ingresan y egresan por los peajes de AUSA fue de **179 mil** por día. Esto representa una variación de **-3,0%** respecto al mes previo, y de **-3,5%** respecto al mismo mes de 2023.
- El promedio del índice TomTom (representa el tiempo promedio adicional -en porcentaje- generado por la congestión, en comparación con la conducción en flujo libre), en el rango de 7 a 19 hs, se ubicó en **35,4%**. Esto implica **+1,0pp** respecto al mes previo, y **+1,2pp** respecto al mismo mes de 2023.
- En un análisis comparativo del mes de junio, puede observarse que a partir de la fecha de incremento de la tarifa de subte, el total de usos promedio diarios descendió en aproximadamente 65 mil, mientras que los usos de colectivos (31 líneas distrito federal) se incrementaron en 56 mil.

# / Resumen - Junio 2024

Indicador		Promedio diario del mes (día hábil)	Variación mensual	Variación interanual	Variación respecto a 2019	
Transporte Público	Tarjetas SUBE únicas usadas en un día	AMBA	4.002.837	+4,3%	-1,5%	-12,0% **
		Subtes	703.941	-8,3%	-14,2%	-45,4% **
	Usos SUBE (transacciones)	Trenes AMBA	999.221	-1,3%	-5,6%	-26,1% **
		Colectivos AMBA	9.862.451	+6,1%	-4,0%	+3,2% **
		Total AMBA	11.565.614	+4,4%	-4,9%	-5,2% **
		Cantidad de colectivos de Jurisdicción Nacional en calle en hora pico (9 am)	7.659	+5,3%	+3,8%	-6,5% *
Transp. Privado	Autopistas - Ingresos y Egresos a CABA (total de vehículos)	178.788	-3,0%	-3,5%	+5,8% **	
	Congestión Buenos Aires - TomTom (7 a 19 hs)	35,4%	+1,0pp	+1,2pp	-8,8pp	

El índice TomTom representa el tiempo promedio adicional (en porcentaje) generado por la congestión, en comparación con la conducción en flujo libre.

Referencias 2019:

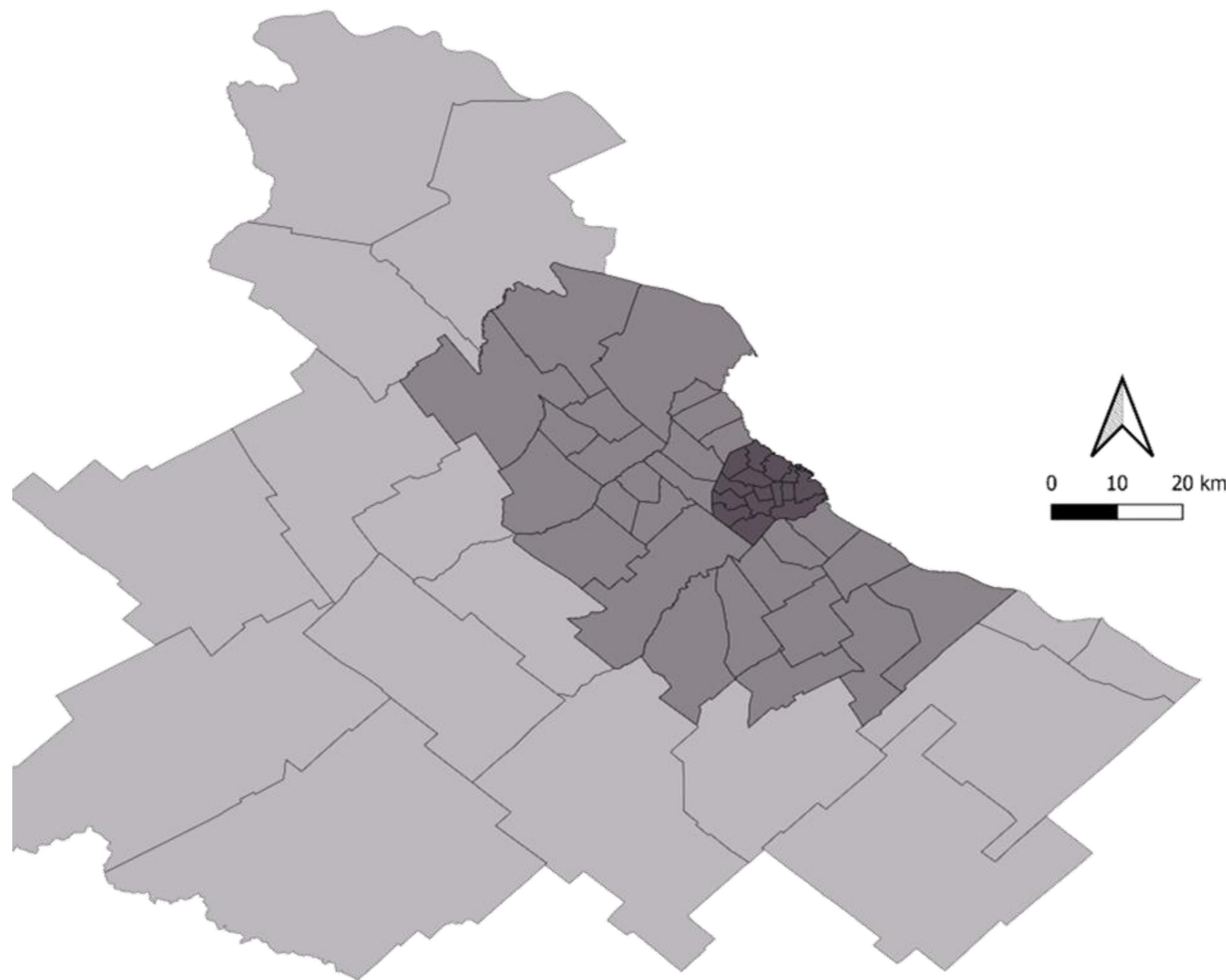
• promedio días hábiles semana de octubre – noviembre de 2019

\*\* promedio días hábiles mismo mes de 2019

# / Resumen (indicadores desagregados) - Junio 2024

Indicador		Promedio diario del mes (día hábil)	Variación mensual	Variación interanual	Variación respecto a 2019	
Transporte Público	Usos Subte	Línea A	152.082	-7,7%	-11,0%	-36,6%
		Línea B	163.891	-7,9%	-17,3%	-50,3%
		Línea C	99.344	-3,6%	-8,2%	-46,3%
		Línea D	136.779	-10,7%	-28,5%	-55,2%
		Línea E	74.202	-10,9%	+1,2%	-25,8%
		Línea H	77.643	-9,6%	-1,7%	-40,2%
		Línea Premetro	1.334	+3,3%	-20,6%	-45,3%
	Usos Colectivo	Nacionales (líneas 1-199)	4.575.648	+5,6%	-3,3%	+1,4%
		Distrito Federal (31 líneas)	942.454	+6,3%	-2,7%	-0,3%
		Provinciales (líneas 200-499)	3.075.722	+6,2%	-5,2%	+3,0%
Municipales (líneas +500)		2.211.081	+7,1%	-3,9%	+7,5%	
Tr. Priv.	Autopistas - Ingresos y Egresos a CABA	Livianos	157.096	-3,3%	-3,6%	+1,8%
		Pesados	21.692	-0,1%	-2,5%	+48,3%

## / El Área Metropolitana de Buenos Aires

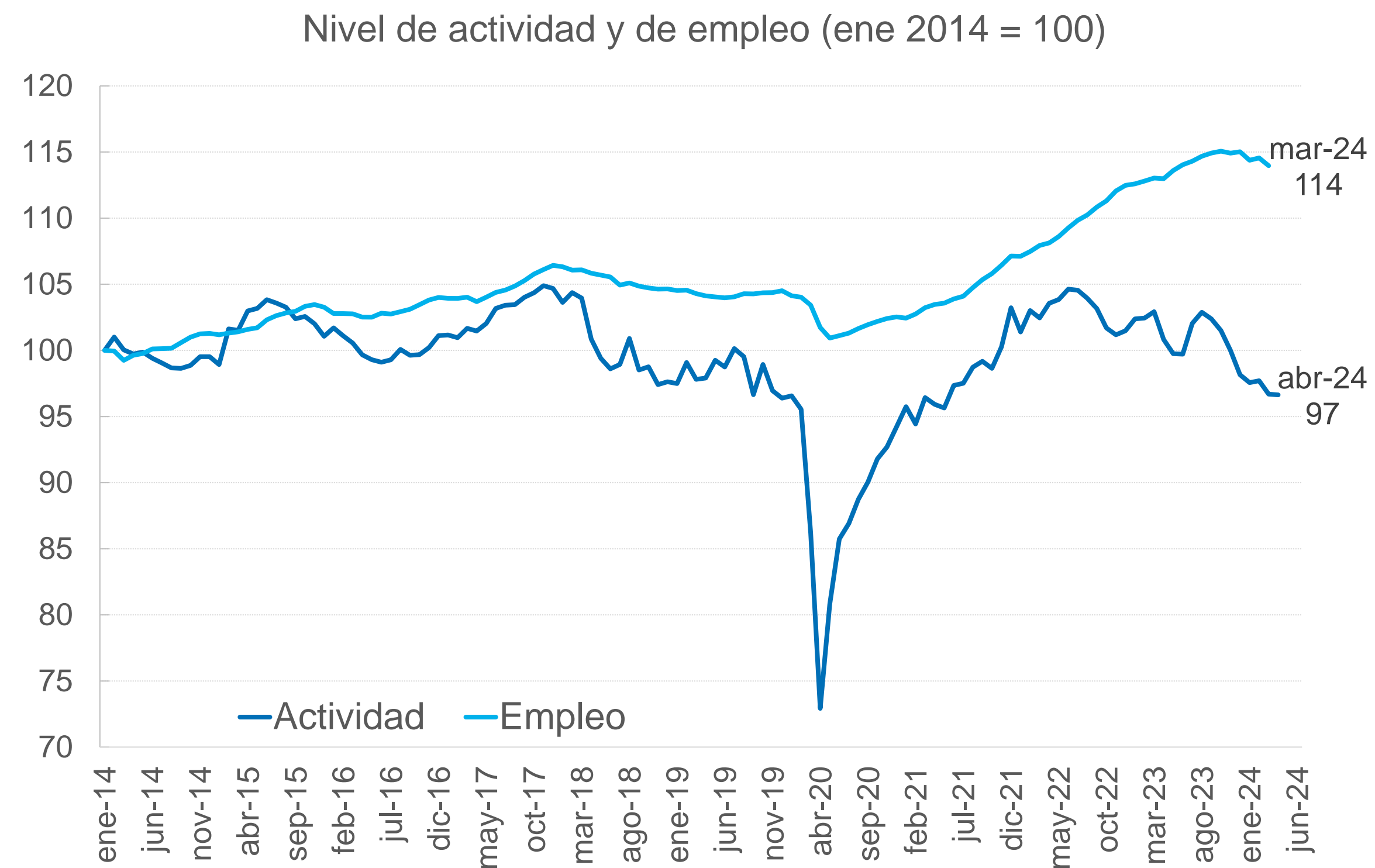
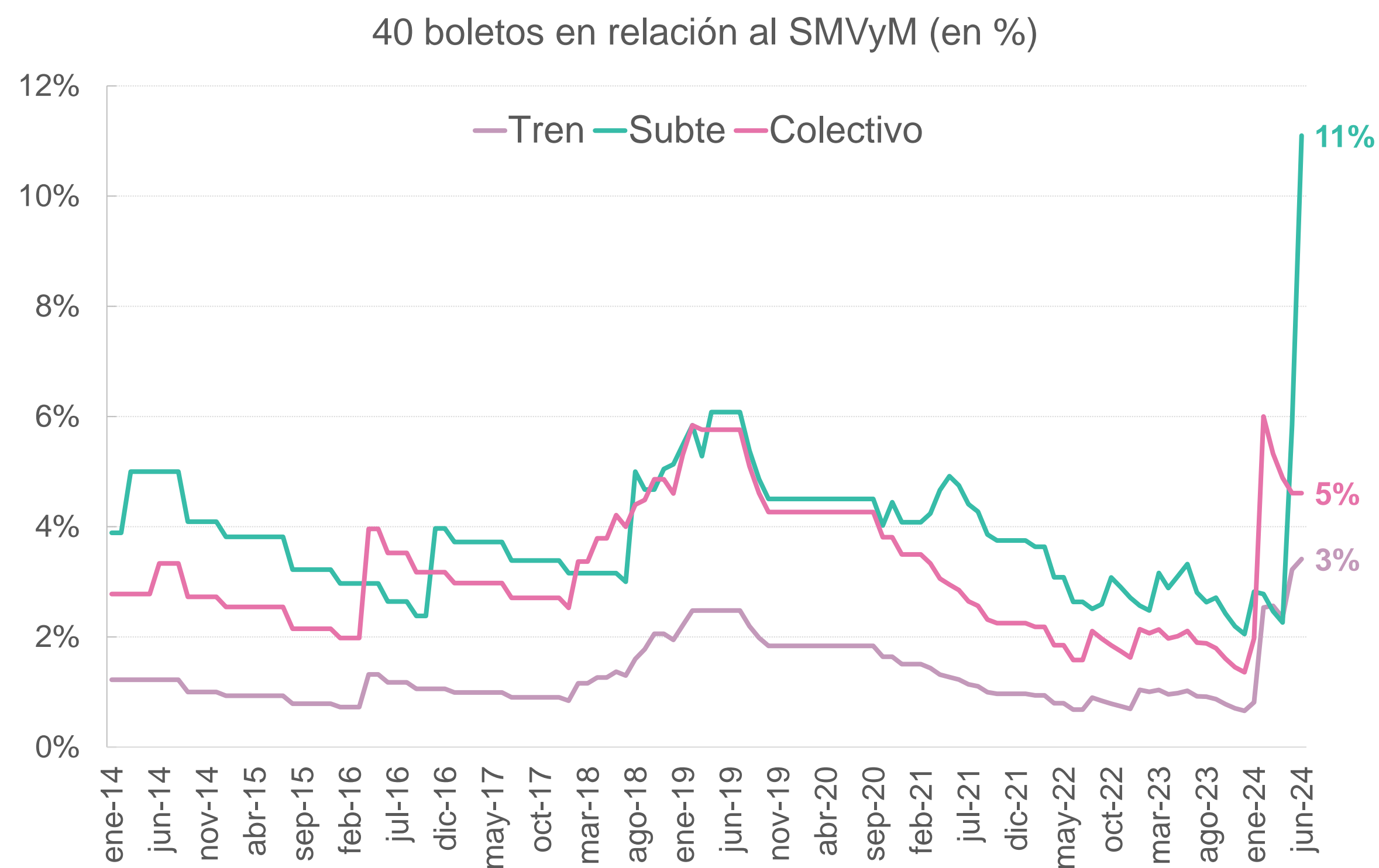


A los fines del presente, se considera al Área Metropolitana de Buenos Aires como el territorio comprendido por las 15 comunas de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires (en adelante “CABA”) y 43 partidos de la Provincia de Buenos Aires:

Almirante Brown, Avellaneda, Berazategui, Berisso, Brandsen, CABA, Campana, Cañuelas, Ensenada, Escobar, Esteban Echeverría, Exaltación De La Cruz, Ezeiza, Florencio Varela, Gral. Las Heras, Gral. Rodríguez, Gral. San Martín, Hurlingham, Itzaingó, José C. Paz, La Matanza, La Plata, Lanús, Lobos, Lomas De Zamora, Luján, Malvinas Argentinas, Marcos Paz, Mercedes, Merlo, Moreno, Morón, Navarro, Pilar, Presidente Perón, Quilmes, San Fernando, San Isidro, San Miguel, San Vicente, Tigre, Tres De Febrero, Vicente López, Zárate.

## / Indicadores de contexto

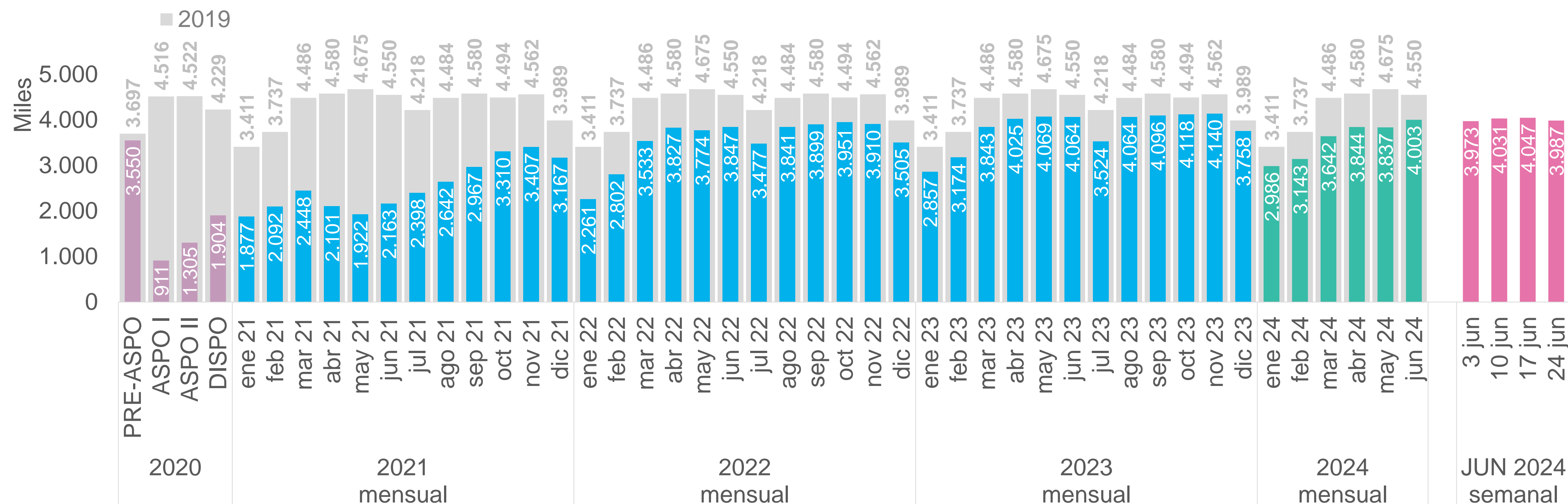
Se presentan algunos indicadores generales que sirven de contexto para el sector. En primer lugar, una medida del **nivel de asequibilidad del servicio de transporte público** (a través de una canasta de 40 boletos, para cada modo, en relación al Salario Mínimo -SMVyM-). En segundo lugar, la evolución del **nivel de actividad y empleo**.



- Se considera en todos los casos el valor del boleto mínimo, sin descuento de ningún tipo. En el caso del tren, la tarifa corresponde al Roca eléctrico.
- Para el nivel de actividad se utiliza el Estimador mensual de actividad económica (EMAE), publicado por el INDEC, mientras que los datos de empleo surgen del Observatorio de Empleo y Dinámica Empresarial (OEDE) del MTEySS, y considera el total de asalariados privados, públicos, de casas particulares e independientes (monotributistas y autónomos).

## / Usuarixs únicos diarios de transporte público en el AMBA

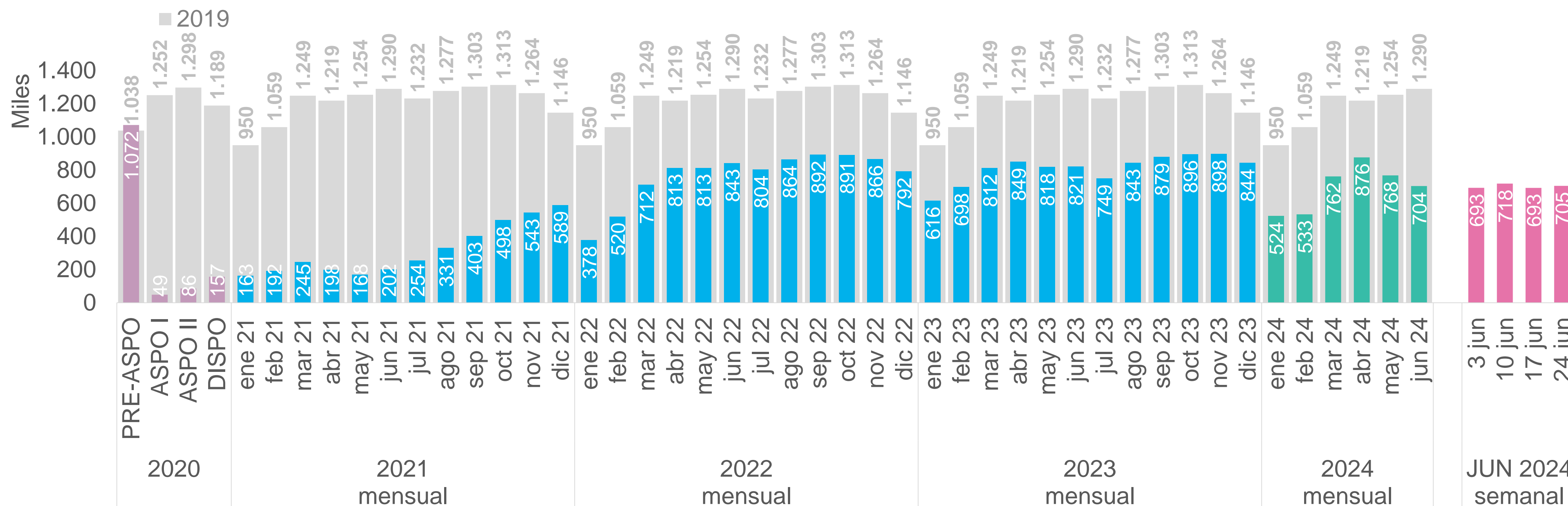
En el último mes se registraron **4,00 millones** usuarios diarios de transporte público en el AMBA (promedio días hábiles). Esto representa una variación de **+4,3%** respecto al mes previo, de **-1,5%** respecto al mismo mes de 2023, y de **-12,0%** respecto al mismo mes de 2019.



Se considera la cantidad de usuarixs únicxs AMBA (tarjetas SUBE únicas que en un día realizan al menos una transacción) promedio de días hábiles mensual y semanal, comparación con igual mes de 2019 | Fuente: OMSV en base a SSPPBE y SUBE | PRE.ASPO: 1/1/2020 al 15/03/2020. ASPO I: 19/3/2020 al 31/7/2020. ASPO II: 1/8/2020 al 8/11/2020 DISPO: 9/11/2021 al 31/12/2020.

# / Usos diarios de Subte

Los usos promedio de días hábiles en subtes se situaron en el último mes en **704 mil**. Esto representa una variación de **-8,3%** respecto al mes previo, de **-14,2%** respecto al mismo mes de 2023, y de **-45,4%** respecto al mismo mes de 2019.



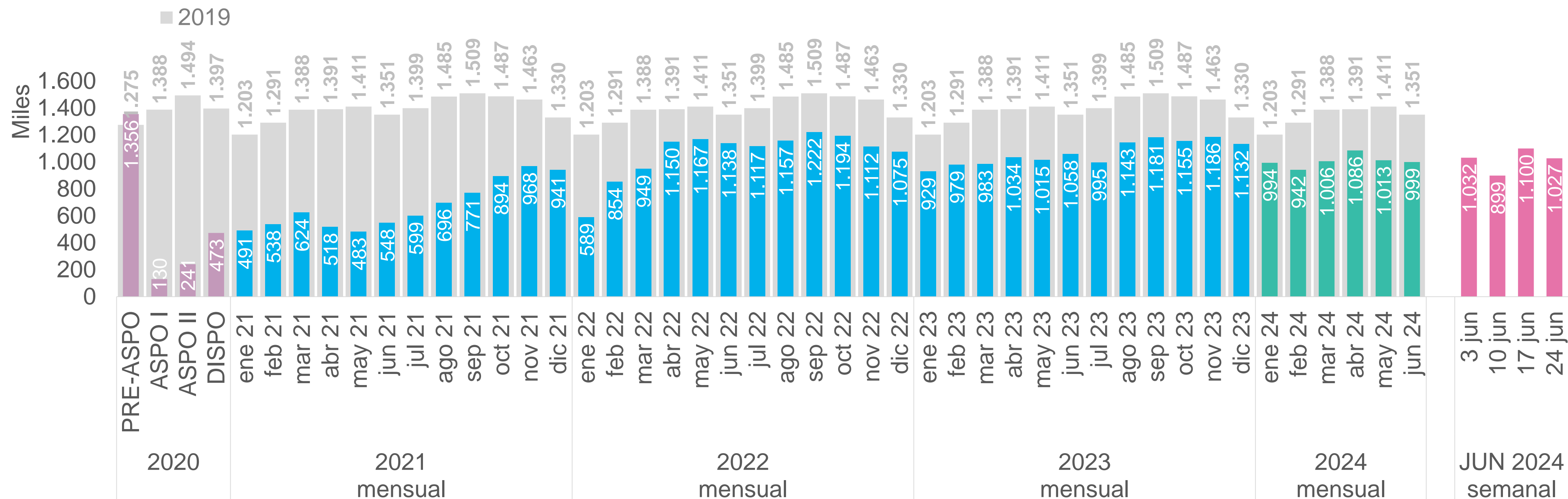
Transacciones en molinetes (líneas A, B, C, D, E, H, P). Promedio de días hábiles. Fuente: SUBE/SBASE. PRE.ASPO: del 1/1/2020 al 15/03/2020. ASPO I: del 19/3/2020 al 31/7/2020. ASPO II: del 1/8/2020 al 8/11/2020 DISPO: del 9/11/2021 al 31/12/2020.

\* La línea D estuvo cerrada por obras entre el 8 de enero y el 17 de marzo de 2024.



# / Usos diarios de Trenes

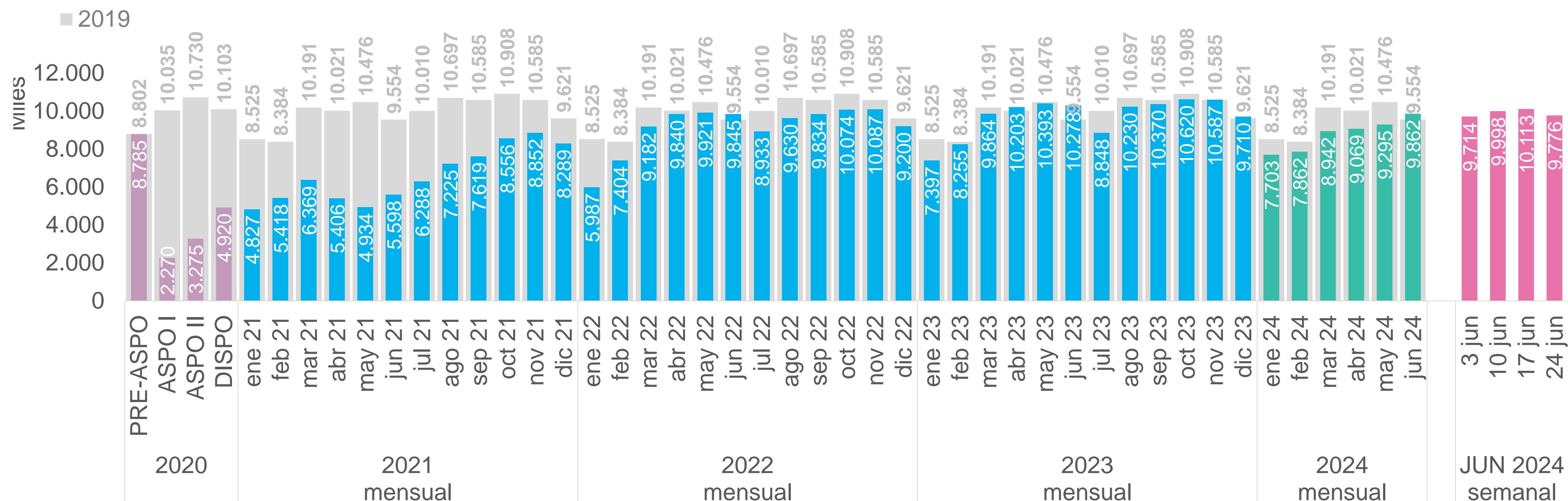
Los usos promedio de días hábiles en trenes se situaron en el último mes en **0,99 millones**. Esto representa una variación de **-1,3%** respecto al mes previo, de **-5,6%** respecto al mismo mes de 2023, y de **-26,1%** respecto al mismo mes de 2019. Cabe aclarar que se trata de boletos vendidos, por lo que no se contempla la evasión.



Transacciones de check-in en Trenes (líneas Mitre, Sarmiento, Roca, San Martín, Belgrano Norte, Belgrano Sur, Tren de la Costa). Promedio de días hábiles. Fuente: SUBE. PRE.ASPO: del 1/1/2020 al 15/03/2020. ASPO I: del 19/3/2020 al 31/7/2020. ASPO II: del 1/8/2020 al 8/11/2020 DISPO: del 9/11/2021 al 31/12/2020. Dato 2019: día hábil típico de octubre/noviembre.

## / Usos diarios de Colectivos

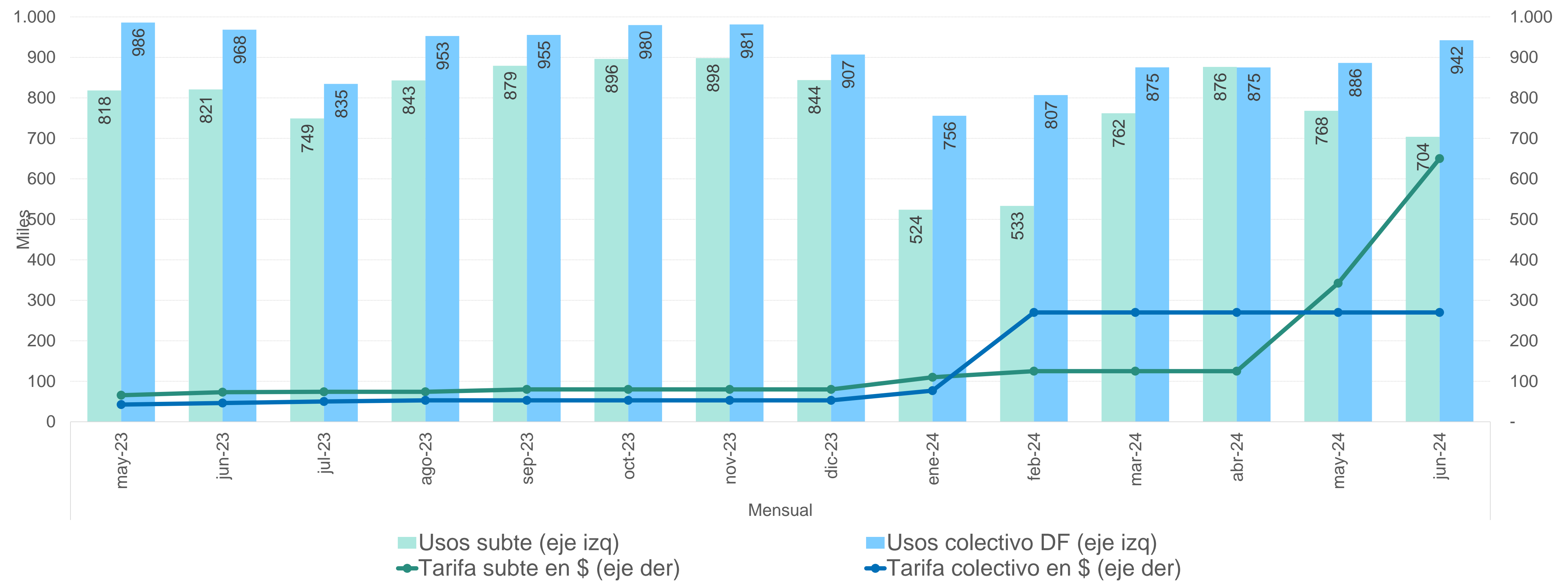
Los usos promedio de días hábiles en colectivos se situaron en el último mes en **9,86 millones**. Esto representa una variación de **+6,1%** respecto al mes previo, de **-4,0%** respecto al mismo mes de 2023, y de **+3,2%** respecto al mismo mes de 2019.



Se consideran las transacciones corregidas por rezago para todas las líneas del AMBA (Jurisdicciones Nacional, Provincial y Municipal) promedio de días hábiles. Fuente: SUBE . PRE.ASPO: del 1/1/2020 al 15/03/2020. ASPO I: del 19/3/2020 al 31/7/2020. ASPO II: del 1/8/2020 al 8/11/2020 DISPO: del 9/11/2021 al 31/12/2020. Dato 2019: día hábil típico de octubre/noviembre.

# / Subte y colectivos de Distrito Federal

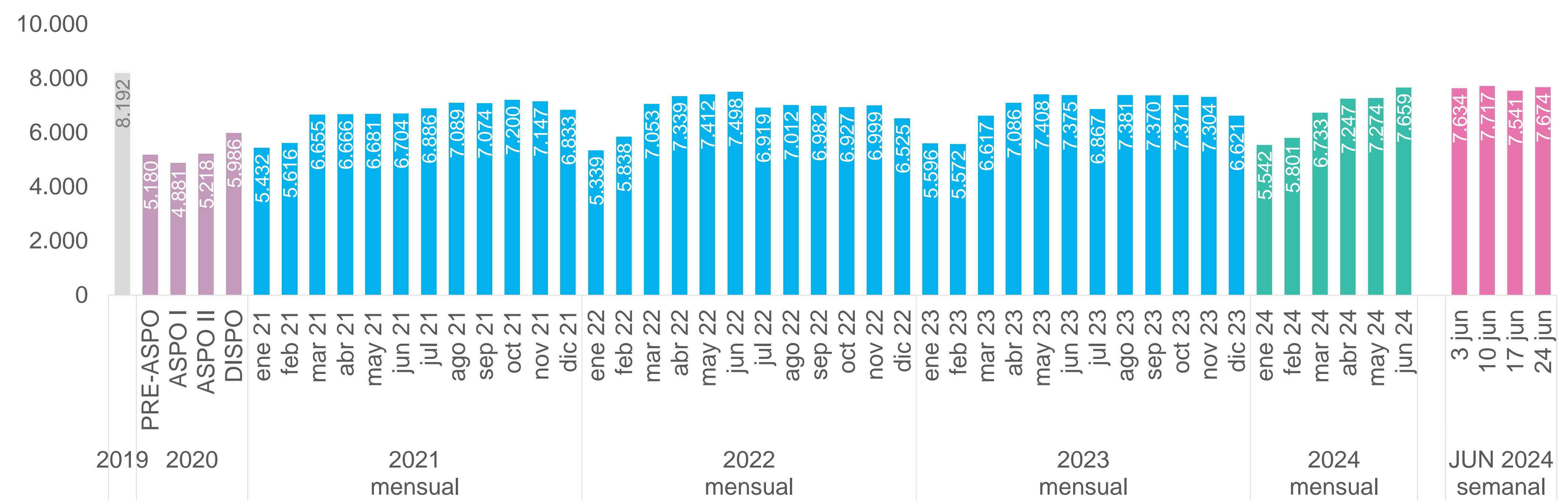
Se presenta la evolución (últimos 13 meses) de la demanda del subte (promedio de usos de día hábil de cada mes) y de los colectivos de Distrito Federal (31 líneas). Al mismo tiempo se presenta la evolución de la tarifa mínima, sin descuento, correspondiente a cada modo.



Usos: se considera el promedio mensual de días hábiles  
 Tarifas: se considera la tarifa mínima promedio mensual sin descuentos de ningún tipo  
 \*La línea D estuvo cerrada por obras entre el 8 de enero y el 17 de marzo de 2024

# / Oferta de Colectivos en hora pico (Jurisdicción Nacional)

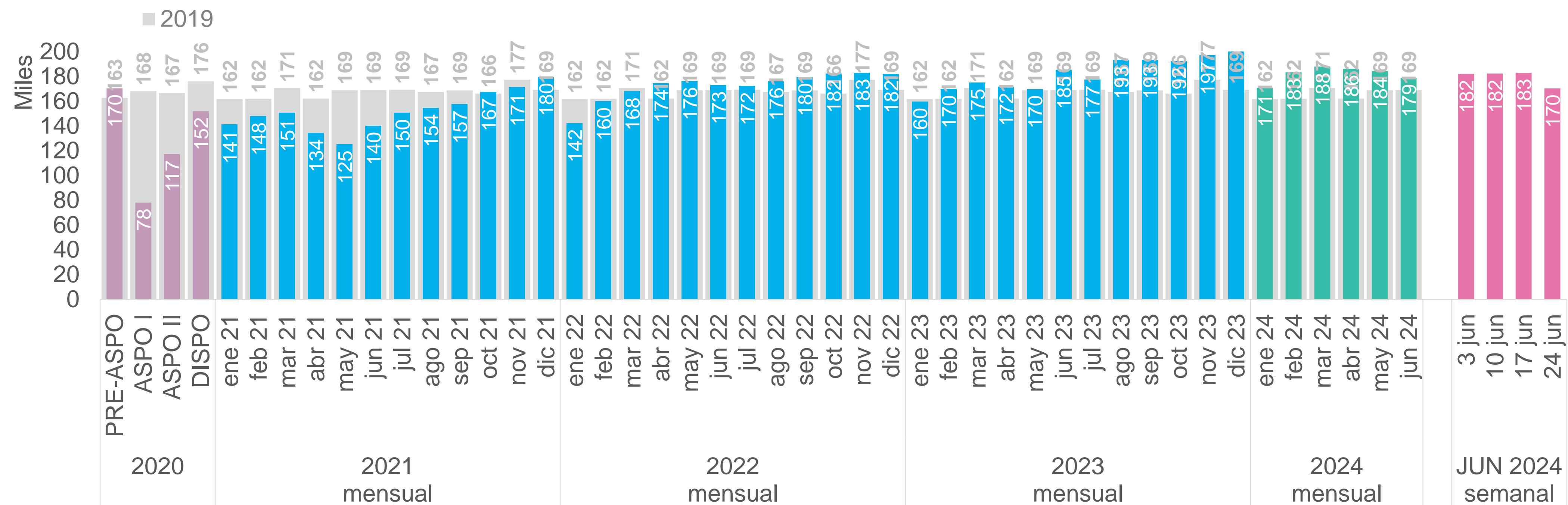
La cantidad de colectivos en calle en hora pico se situó el último mes en **7.659** (promedio días hábiles). Esto representa una variación de **+5,3%** respecto al mes previo, de **+3,8%** respecto al mismo mes de 2023, y de **-6,5%** respecto al mismo mes de 2019.



Cantidad de colectivos en calle en la hora pico de la mañana (9am) . Jurisdicción Nacional: líneas 1 a 199, es decir las que circulan por la CABA. Fuente: SUBE. PRE.ASPO: del 1/1/2020 al 15/03/2020. ASPO I: del 19/3/2020 al 31/7/2020. ASPO II: del 1/8/2020 al 8/11/2020 DISPO: del 9/11/2021 al 31/12/2020. Dato 2019: día hábil típico de octubre.

# / Ingresos y Egresos Autopistas CABA – Total de vehículos

El volumen promedio de vehículos que ingresan y egresan por los peajes de AUSA\* fue de **179 mil** por día. Esto representa una variación de **-3,0%** respecto al mes previo, de **-3,5%** respecto al mismo mes de 2023, y de **+5,8%** respecto al mismo mes de 2019.

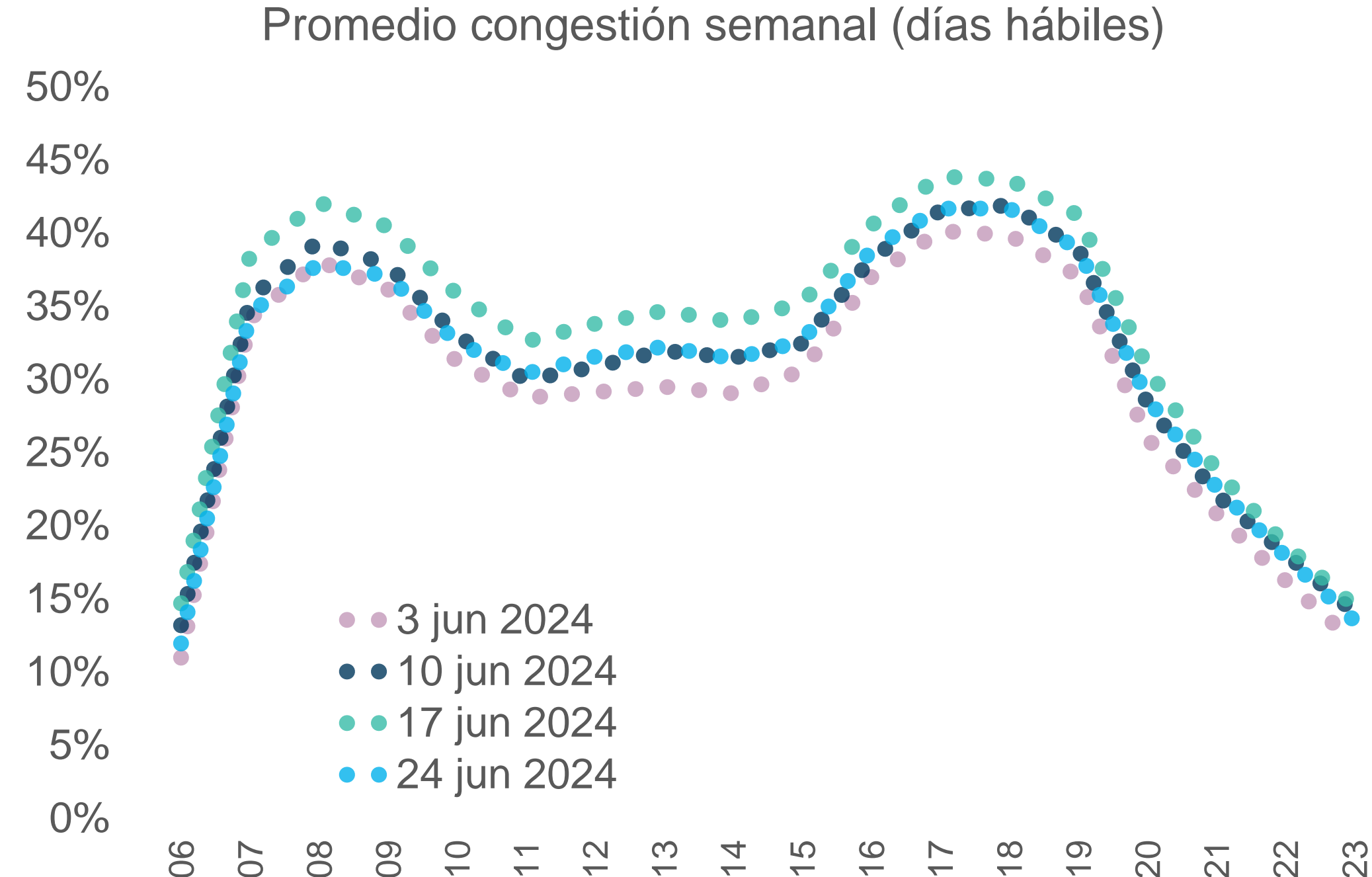
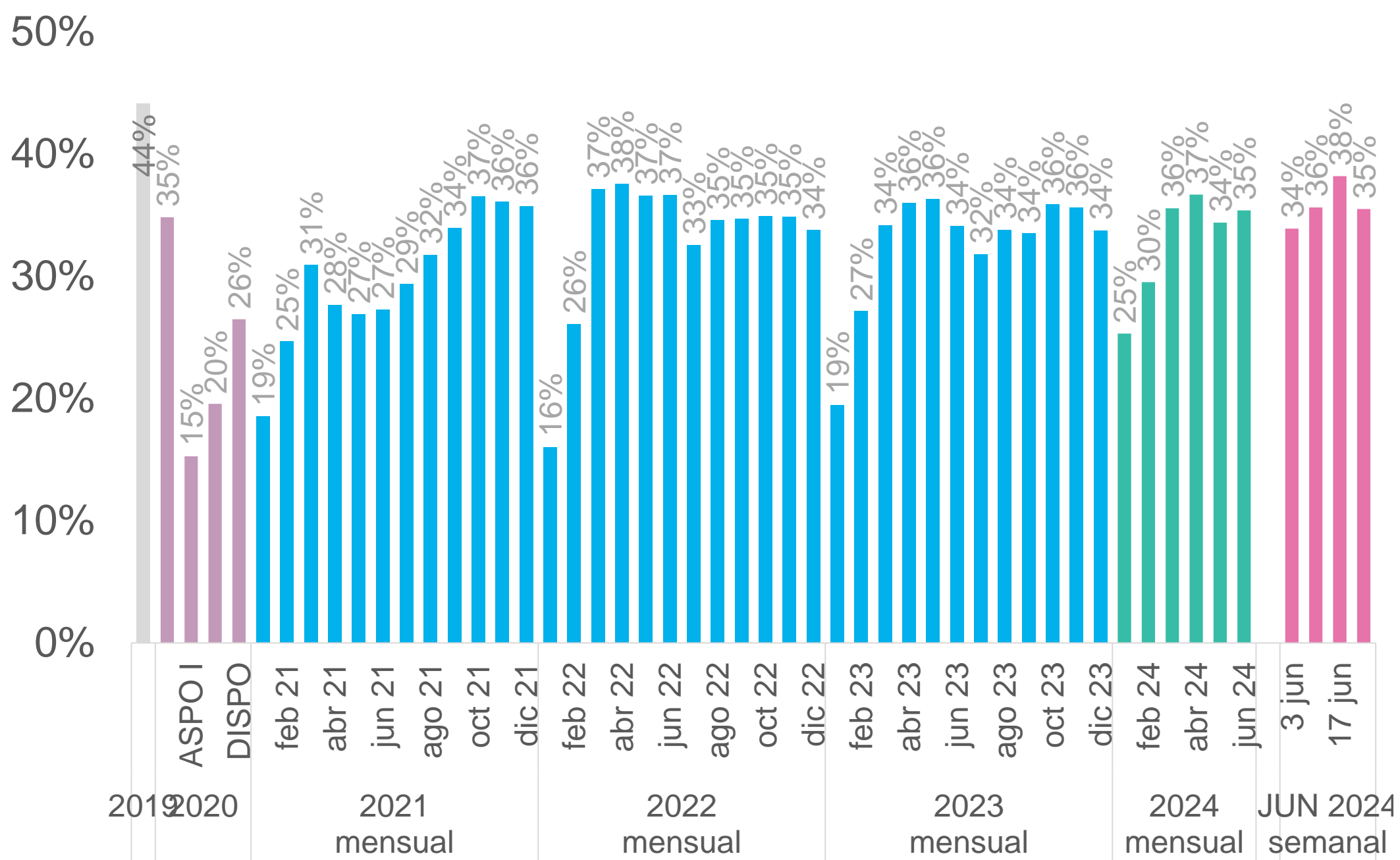


\* Se consideran los datos de los peajes de Parque Avellaneda, Dellepiane, Illia, Salguero, y Sarmiento, total de vehículos; promedio de días hábiles. Fuente: AUSA.

PRE.ASPO: del 1/1/2020 al 15/03/2020. ASPO I: del 19/3/2020 al 31/7/2020. ASPO II: del 1/8/2020 al 8/11/2020 DISPO: del 9/11/2021 al 31/12/2020.. 2019: promedio días hábiles igual mes

# / Congestión TomTom

El promedio del índice TomTom (representa el tiempo promedio adicional -en porcentaje- generado por la congestión, en comparación con la conducción en flujo libre) para el último mes, en el rango de 7 a 19 hs, se ubica en **34,4%**. Esto implica **-2,3pp** respecto al mes previo, **-2,0pp** respecto al mismo mes de 2023 y **-9,8pp** respecto al promedio verificado en 2019.



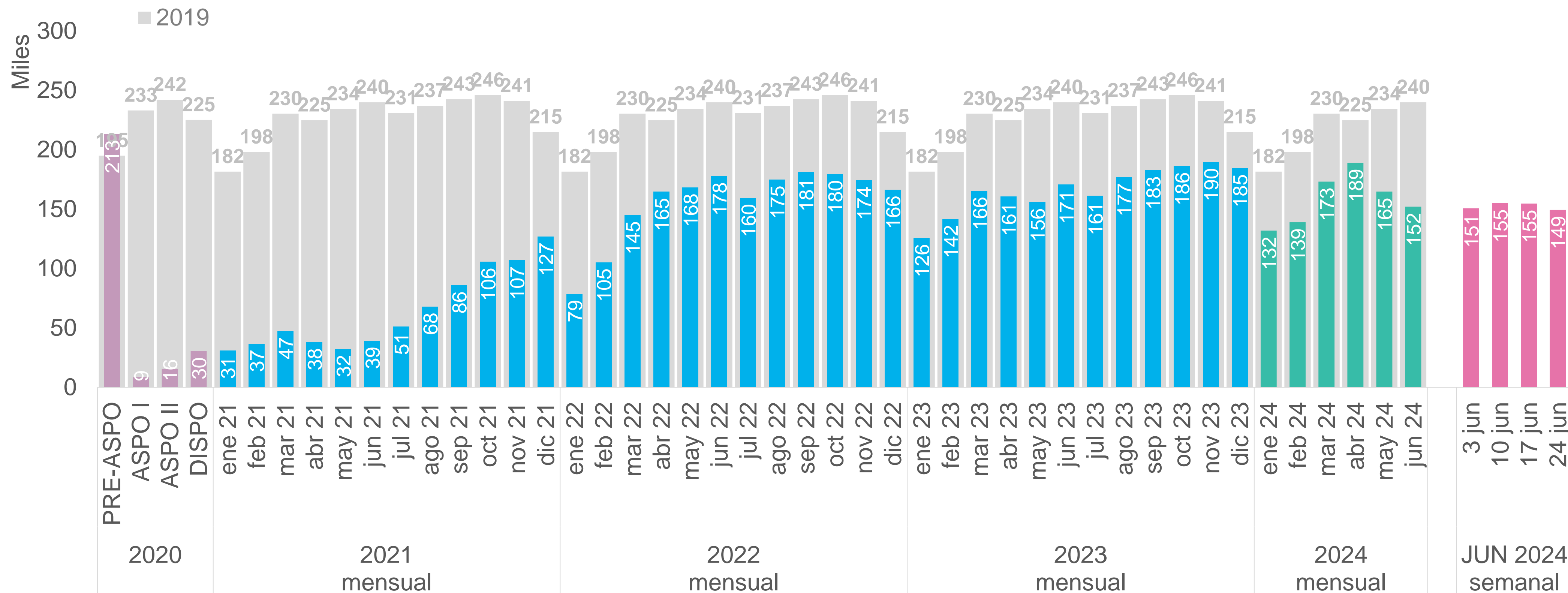
El % de congestión indica cuánto más se demora en realizar un trayecto a causa de la congestión, en relación con una situación de flujo libre.

Fuente: Tomtom. PRE.ASPO: del 1/1/2020 al 15/03/2020. ASPO I: del 19/3/2020 al 31/7/2020. ASPO II: del 1/8/2020 al 8/11/2020.

DISPO: del 9/11/2021 al 31/12/2020. Sin datos para 2019.

# Indicadores desagregados

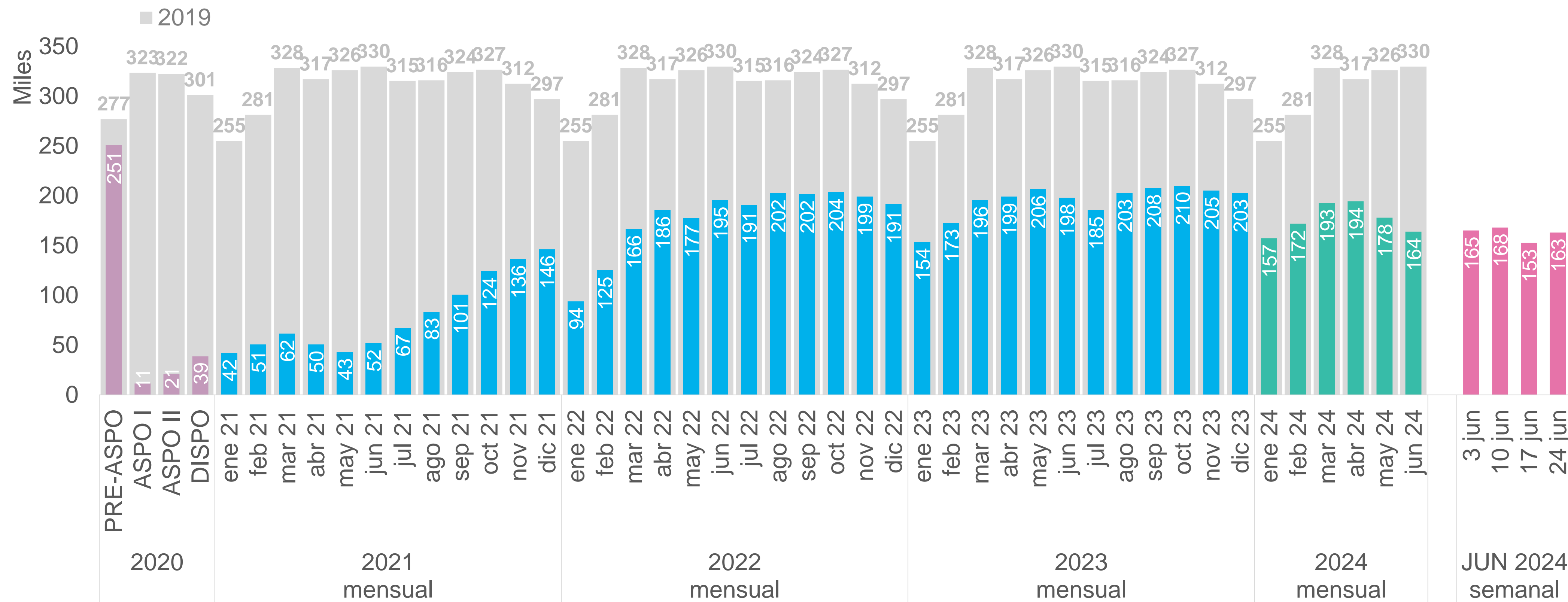
# / Transacciones Subtes – Línea A



Transacciones en molinetes (líneas A, B, C, D, E, H, P). Promedio de días hábiles. Fuente: SUBE/SBASE. PRE.ASPO: del 1/1/2020 al 15/03/2020. ASPO I: del 19/3/2020 al 31/7/2020. ASPO II: del 1/8/2020 al 8/11/2020 DISPO: del 9/11/2021 al 31/12/2020.

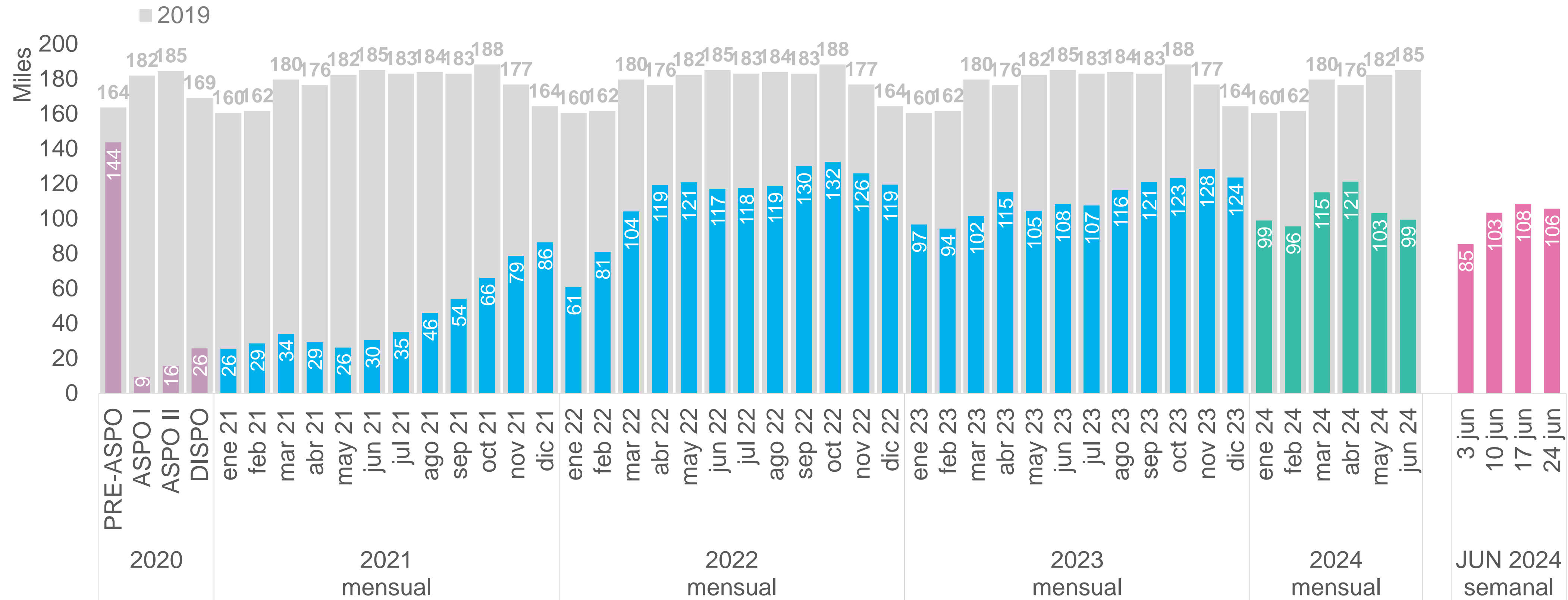


# / Transacciones Subtes – Línea B



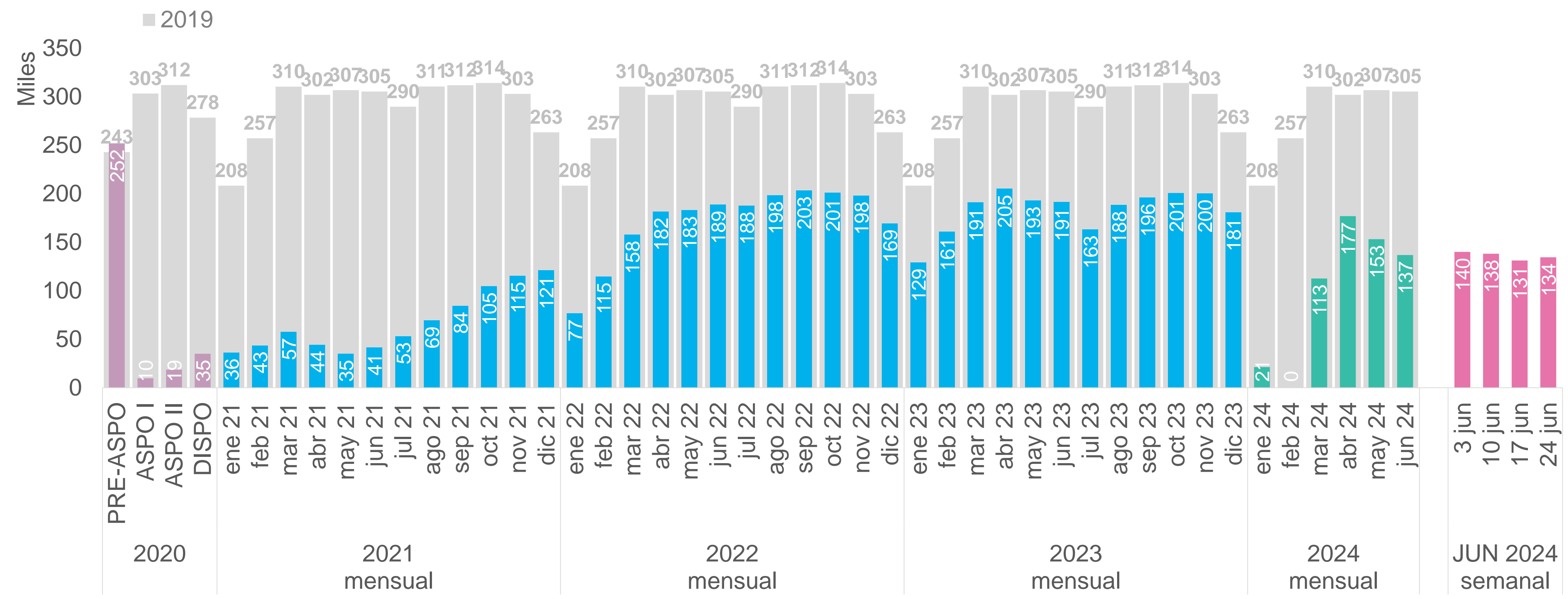
Transacciones en molinetes (líneas A, B, C, D, E, H, P). Promedio de días hábiles. Fuente: SUBE/SBASE. PRE.ASPO: del 1/1/2020 al 15/03/2020. ASPO I: del 19/3/2020 al 31/7/2020. ASPO II: del 1/8/2020 al 8/11/2020 DISPO: del 9/11/2021 al 31/12/2020.

# / Transacciones Subtes – Línea C



Transacciones en molinetes (líneas A, B, C, D, E, H, P). Promedio de días hábiles. Fuente: SUBE/SBASE. PRE.ASPO: del 1/1/2020 al 15/03/2020. ASPO I: del 19/3/2020 al 31/7/2020. ASPO II: del 1/8/2020 al 8/11/2020 DISPO: del 9/11/2021 al 31/12/2020.

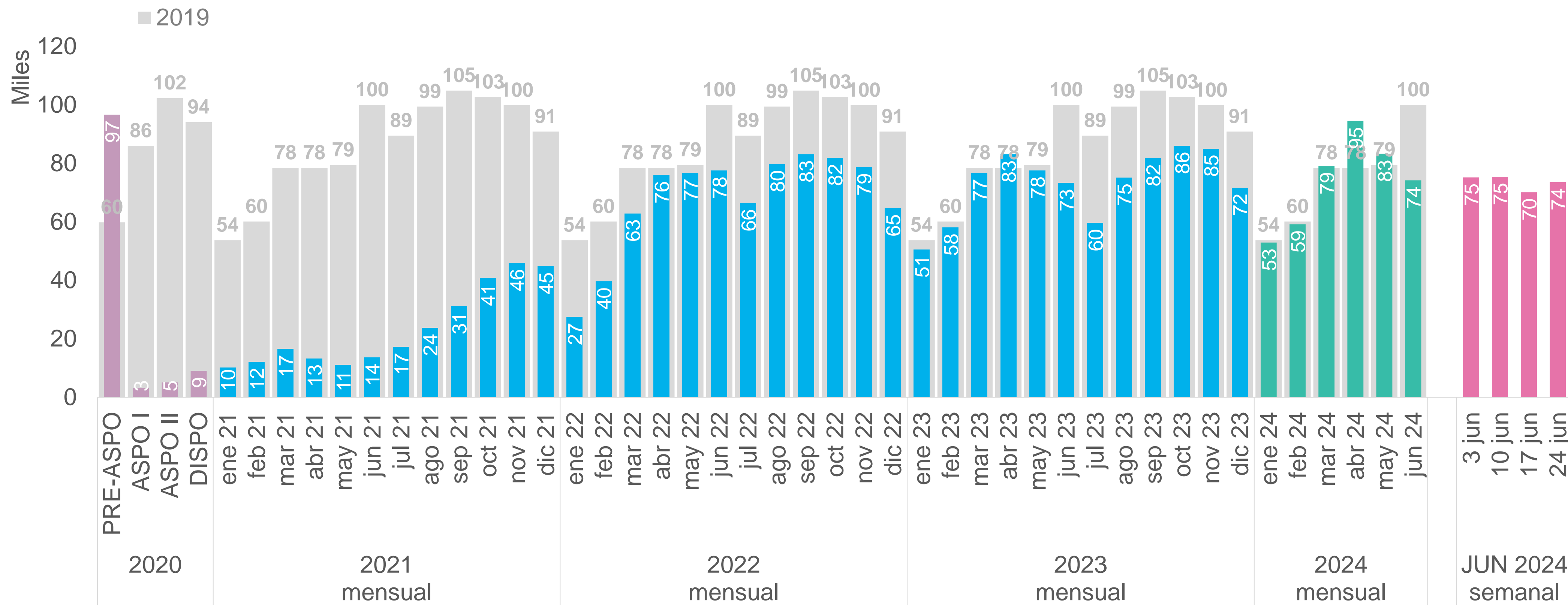
# / Transacciones Subtes – Línea D



Transacciones en molinetes (líneas A, B, C, D, E, H, P). Promedio de días hábiles. Fuente: SUBE/SBASE. PRE.ASPO: del 1/1/2020 al 15/03/2020. ASPO I: del 19/3/2020 al 31/7/2020. ASPO II: del 1/8/2020 al 8/11/2020 DISPO: del 9/11/2021 al 31/12/2020.

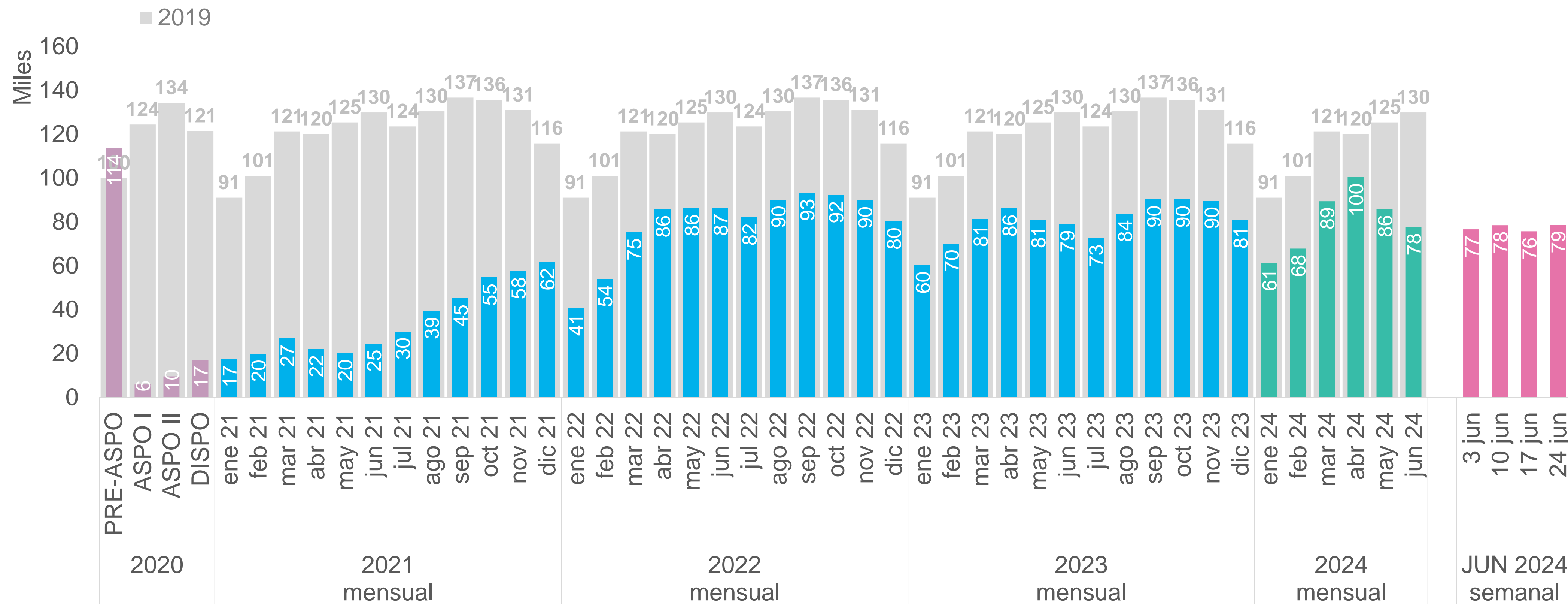
\* La línea D estuvo cerrada por obras entre el 8 de enero y el 17 de marzo de 2024.

# / Transacciones Subtes – Línea E



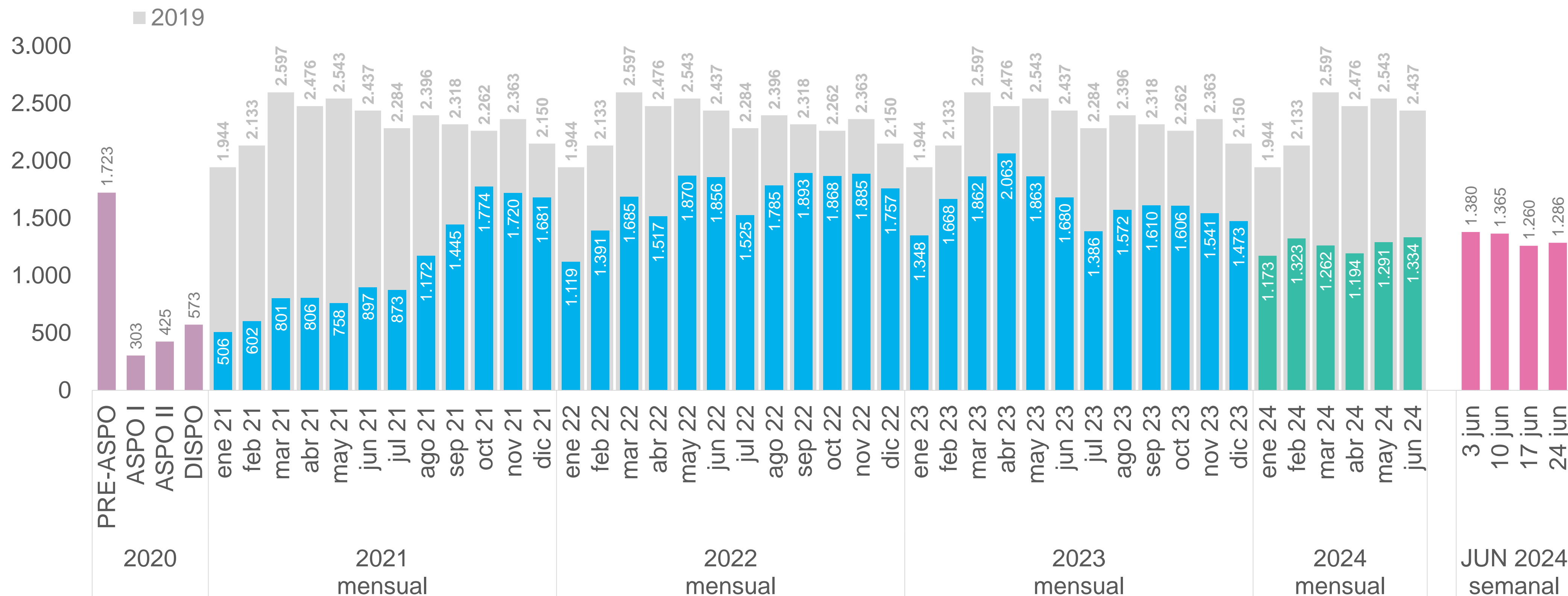
Transacciones en molinetes (líneas A, B, C, D, E, H, P). Promedio de días hábiles. Fuente: SUBE/SBASE. PRE.ASPO: del 1/1/2020 al 15/03/2020. ASPO I: del 19/3/2020 al 31/7/2020. ASPO II: del 1/8/2020 al 8/11/2020 DISPO: del 9/11/2021 al 31/12/2020.

# / Transacciones Subtes – Línea H



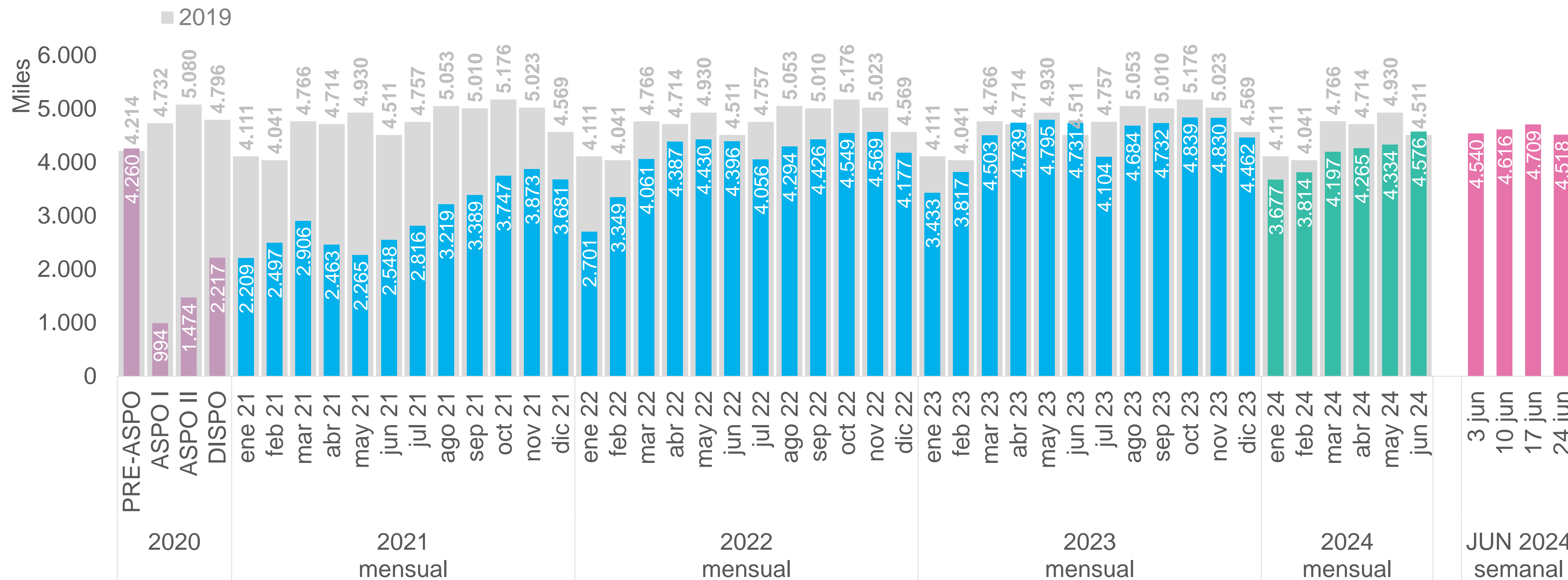
Transacciones en molinetes (líneas A, B, C, D, E, H, P). Promedio de días hábiles. Fuente: SUBE/SBASE. PRE.ASPO: del 1/1/2020 al 15/03/2020. ASPO I: del 19/3/2020 al 31/7/2020. ASPO II: del 1/8/2020 al 8/11/2020 DISPO: del 9/11/2021 al 31/12/2020.

# / Transacciones Subtes – Línea Premetro



Transacciones en molinetes (líneas A, B, C, D, E, H, P). Promedio de días hábiles. Fuente: SUBE/SBASE. PRE.ASPO: del 1/1/2020 al 15/03/2020. ASPO I: del 19/3/2020 al 31/7/2020. ASPO II: del 1/8/2020 al 8/11/2020 DISPO: del 9/11/2021 al 31/12/2020.

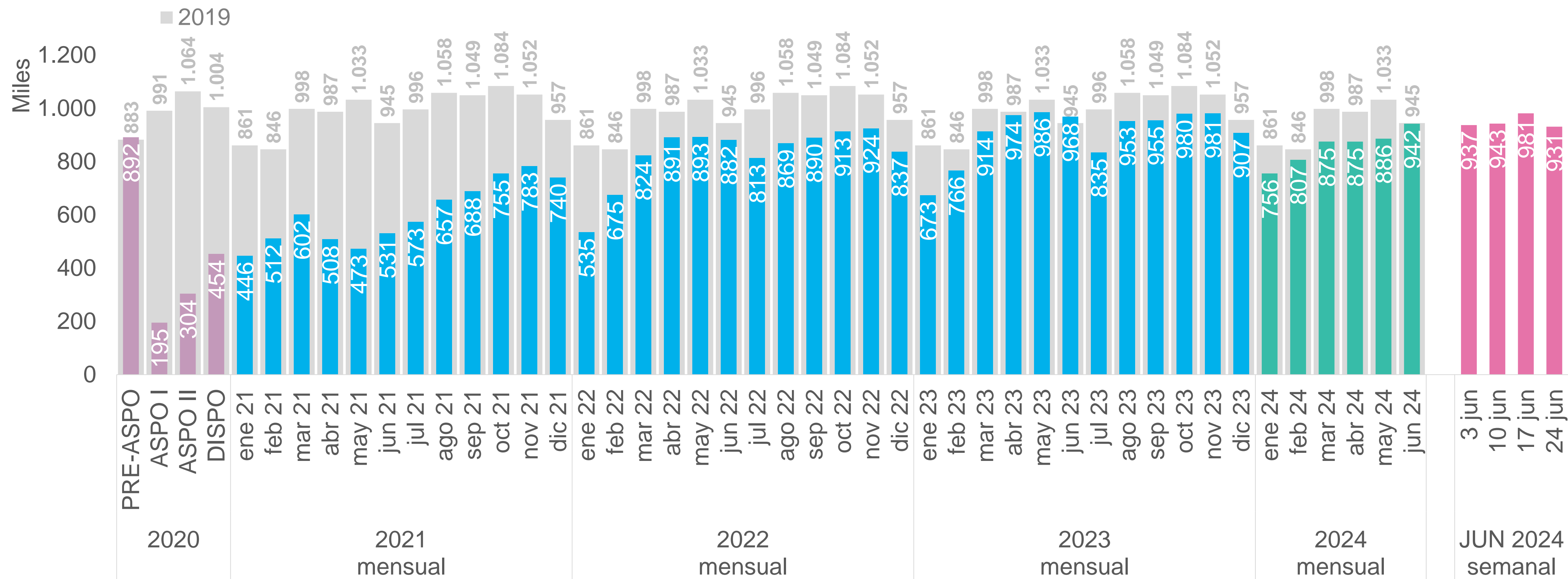
# / Transacciones Colectivos de jurisdicción nacional



Se consideran las transacciones corregidas por rezago para todas las líneas de AMBA de Jurisdicción Nacional.

Promedio de días hábiles. Fuente: SUBE . PRE.ASPO: del 1/1/2020 al 15/03/2020. ASPO I: del 19/3/2020 al 31/7/2020. ASPO II: del 1/8/2020 al 8/11/2020 DISPO: del 9/11/2021 al 31/12/2020. Dato 2019: día hábil típico de octubre/noviembre.

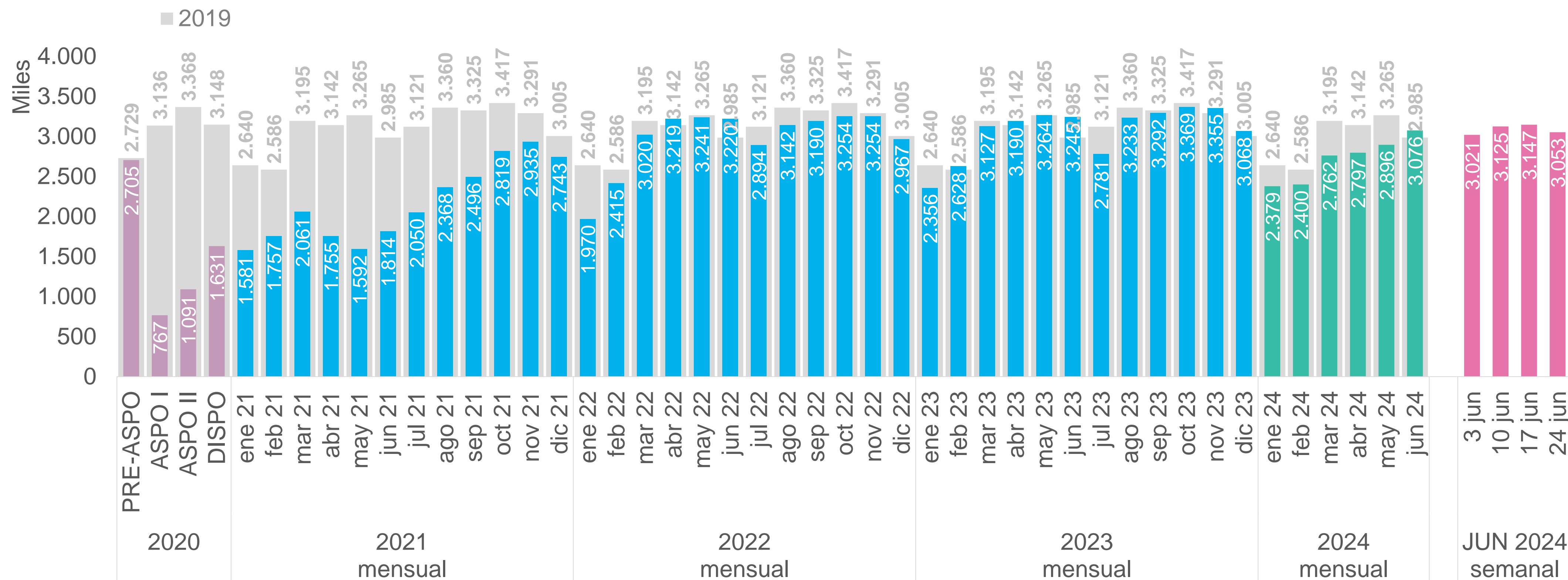
# / Transacciones Colectivos DF (31 líneas)



Se consideran las transacciones corregidas por rezago para todas las líneas de AMBA de Distrito Federal de Jurisdicción Nacional. Promedio de días hábiles. Fuente: SUBE . PRE.ASPO: del 1/1/2020 al 15/03/2020. ASPO I: del 19/3/2020 al 31/7/2020. ASPO II: del 1/8/2020 al 8/11/2020 DISPO: del 9/11/2021 al 31/12/2020. Dato 2019: día hábil típico de octubre/noviembre.



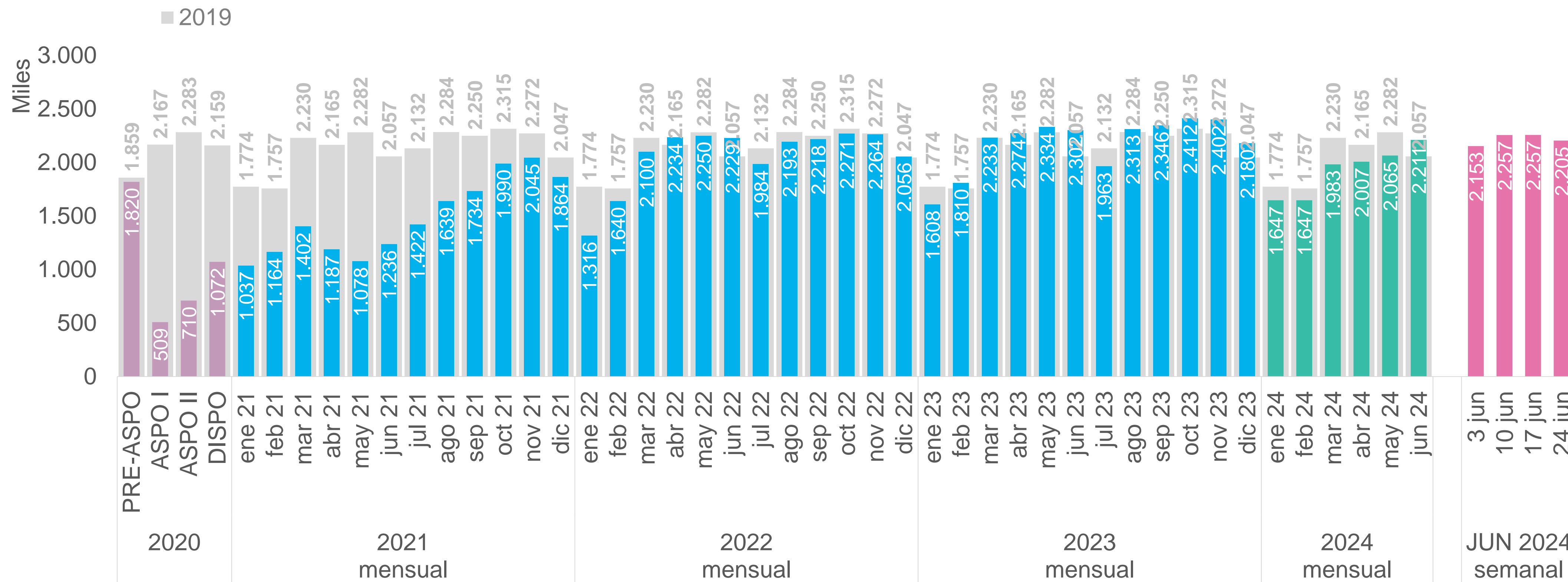
# / Transacciones Colectivos de jurisdicción provincial



Se consideran las transacciones corregidas por rezago para todas las líneas de AMBA de Jurisdicción Provincial.

Promedio de días hábiles. Fuente: SUBE . PRE.ASPO: del 1/1/2020 al 15/03/2020. ASPO I: del 19/3/2020 al 31/7/2020. ASPO II: del 1/8/2020 al 8/11/2020 DISPO: del 9/11/2021 al 31/12/2020. Dato 2019: día hábil típico de octubre/noviembre.

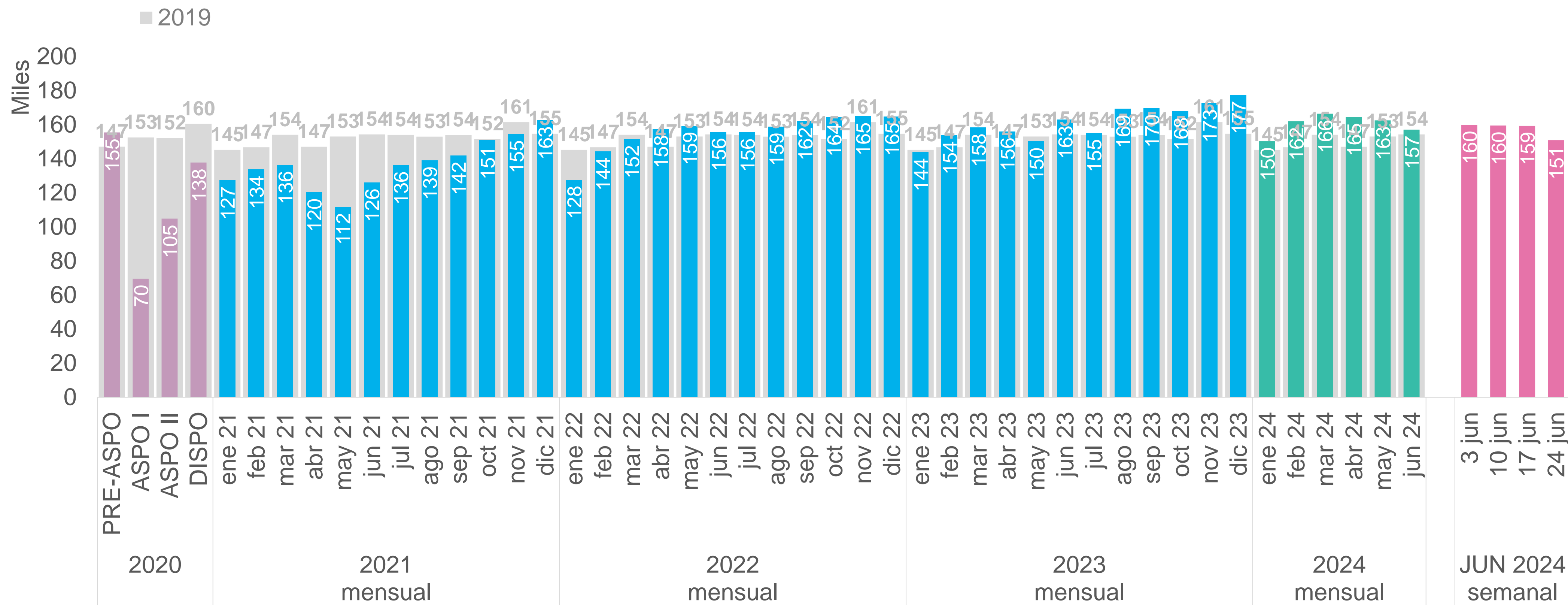
# / Transacciones Colectivos de jurisdicción municipal



Se consideran las transacciones corregidas por rezago para todas las líneas de AMBA de Jurisdicción Municipal.

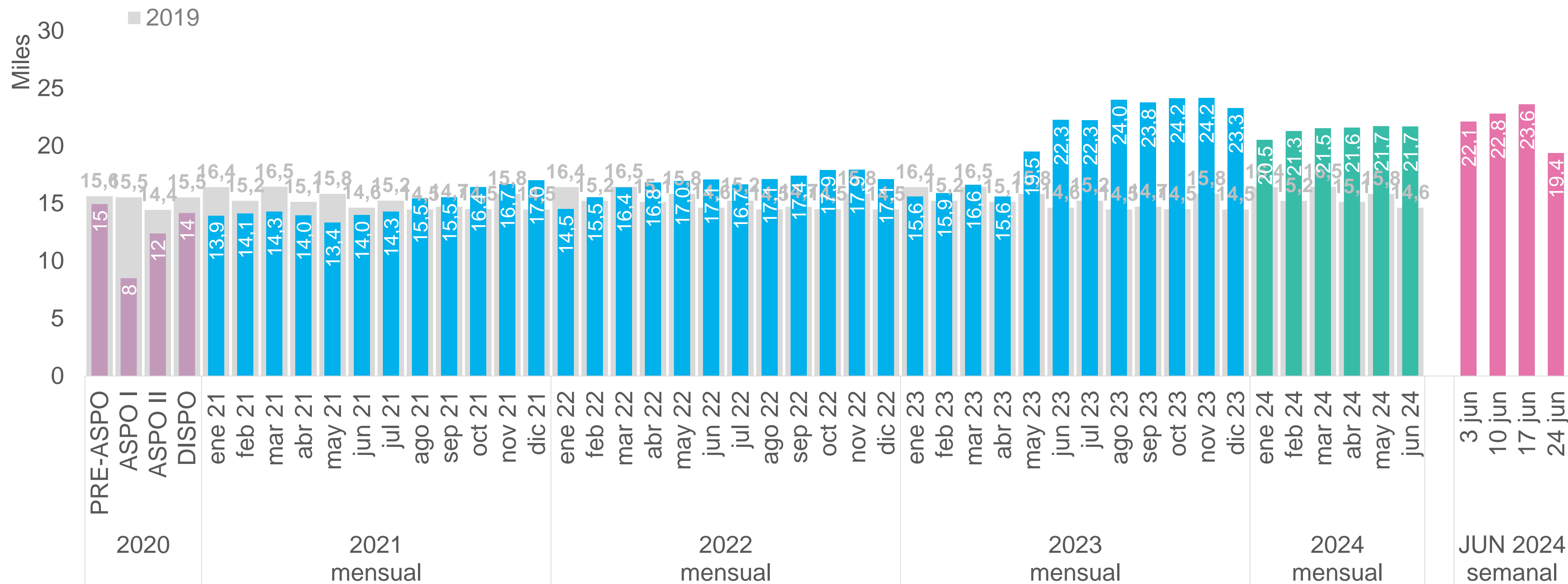
Promedio de días hábiles. Fuente: SUBE . PRE.ASPO: del 1/1/2020 al 15/03/2020. ASPO I: del 19/3/2020 al 31/7/2020. ASPO II: del 1/8/2020 al 8/11/2020 DISPO: del 9/11/2021 al 31/12/2020. Dato 2019: día hábil típico de octubre/noviembre.

# / Ingresos y Egresos Autopistas – Vehículos livianos



Se considera el promedio de ingresos y egresos de autopistas, vehículos livianos; promedio de días hábiles. Fuente: AUSA.  
 PRE.ASPO: del 1/1/2020 al 15/03/2020. ASPO I: del 19/3/2020 al 31/7/2020. ASPO II: del 1/8/2020 al 8/11/2020 DISPO: del 9/11/2021 al 31/12/2020. 2019: promedio días hábiles igual mes

# / Ingresos y Egresos Autopistas – Vehículos pesados



Se considera el promedio de ingresos y egresos de autopistas, vehículos pesados; promedio de días hábiles. Fuente: AUSA. PRE.ASPO: del 1/1/2020 al 15/03/2020. ASPO I: del 19/3/2020 al 31/7/2020. ASPO II: del 1/8/2020 al 8/11/2020 DISPO: del 9/11/2021 al 31/12/2020. 2019: promedio días hábiles igual mes