

Ministerio de Infraestructura
Secretaría de Transporte
Subsecretaría de Planificación de la Movilidad
Observatorio de Movilidad y Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires

Seguimiento Movilidad

Noviembre 2024

Resumen - Noviembre 2024

Indicador		Promedio diario del mes (día hábil)	Variación mensual	Variación interanual	Variación respecto a 2019	
Transporte Público	Tarjetas SUBE únicas usadas en un día	AMBA	3.963.320	+1,9%	-4,3%	-13,1% **
		Subtes	654.280	-2,5%	-28,7%	-48,3% **
		Trenes AMBA	1.059.212	+2,2%	-10,7%	-27,6% **
	Usos SUBE (transacciones)	Colectivos AMBA	9.818.833	+3,0%	-7,3%	-7,2% **
		Distrito Federal (31 líneas)	915.833	+3,8%	-6,7%	-12,9% **
		Total AMBA	11.532.325	+2,6%	-9,1%	-13,4% **
	Cantidad de colectivos de Jurisdicción Nacional en calle en hora pico (9 am)	7.568	+0,8%	+3,6%	-7,6% *	
Transp. Privado	Autopistas - Ingresos y Egresos a CABA (total de vehículos)	198.631	+4,4%	+0,9%	+12,0% **	
	Flujo vehicular - Avenidas de la CABA	14.826	-0,2%	-16,8%	-	
	Congestión Buenos Aires - TomTom (7 a 19 hs)	35,9%	+0,1pp	+0,3pp	-8,2pp	

El índice TomTom representa el tiempo promedio adicional (en porcentaje) generado por la congestión, en comparación con la conducción en flujo libre.

Referencias 2019: * promedio días hábiles semana de octubre – noviembre de 2019 /// ** promedio días hábiles mismo mes de 2019

Resumen (indicadores desagregados transporte público) - Noviembre 2024

Indicador		Promedio diario del mes (día hábil)	Variación mensual	Variación interanual	Variación respecto a 2019	
Transporte Público	Tarjetas SUBE únicas usadas en un día	Colectivo	3.684.236	+1,9%	-3,6%	-
		FFCC	679.203	+3,9%	-9,4%	-
		Subte	407.719	+1,6%	-23,4%	-
	Usos Subte	Línea A	127.518	-3,0%	-33,3%	-47,1%
		Línea B	157.022	-3,6%	-25,7%	-49,7%
		Línea C	98.459	+2,0%	-27,7%	-44,3%
		Línea D	135.465	-1,5%	-32,9%	-55,3%
		Línea E	65.336	-9,2%	-23,6%	-34,6%
		Línea H	68.875	-1,1%	-23,6%	-47,4%
		Línea Premetro	1.605	+38,1%	+4,0%	-32,1%
		Total Subte	654.280	-2,5%	-28,7%	-48,3%
	Usos Colectivo	Nacionales (líneas 1-199)	4.640.739	+3,1%	-3,9%	-7,6%
		Distrito Federal (31 líneas)	915.833	+3,8%	-6,7%	-12,9%
		Provinciales (líneas 200-499)	3.020.787	+3,1%	-10,0%	-8,2%
		Municipales (líneas +500)	2.157.308	+2,9%	-10,2%	-5,0%

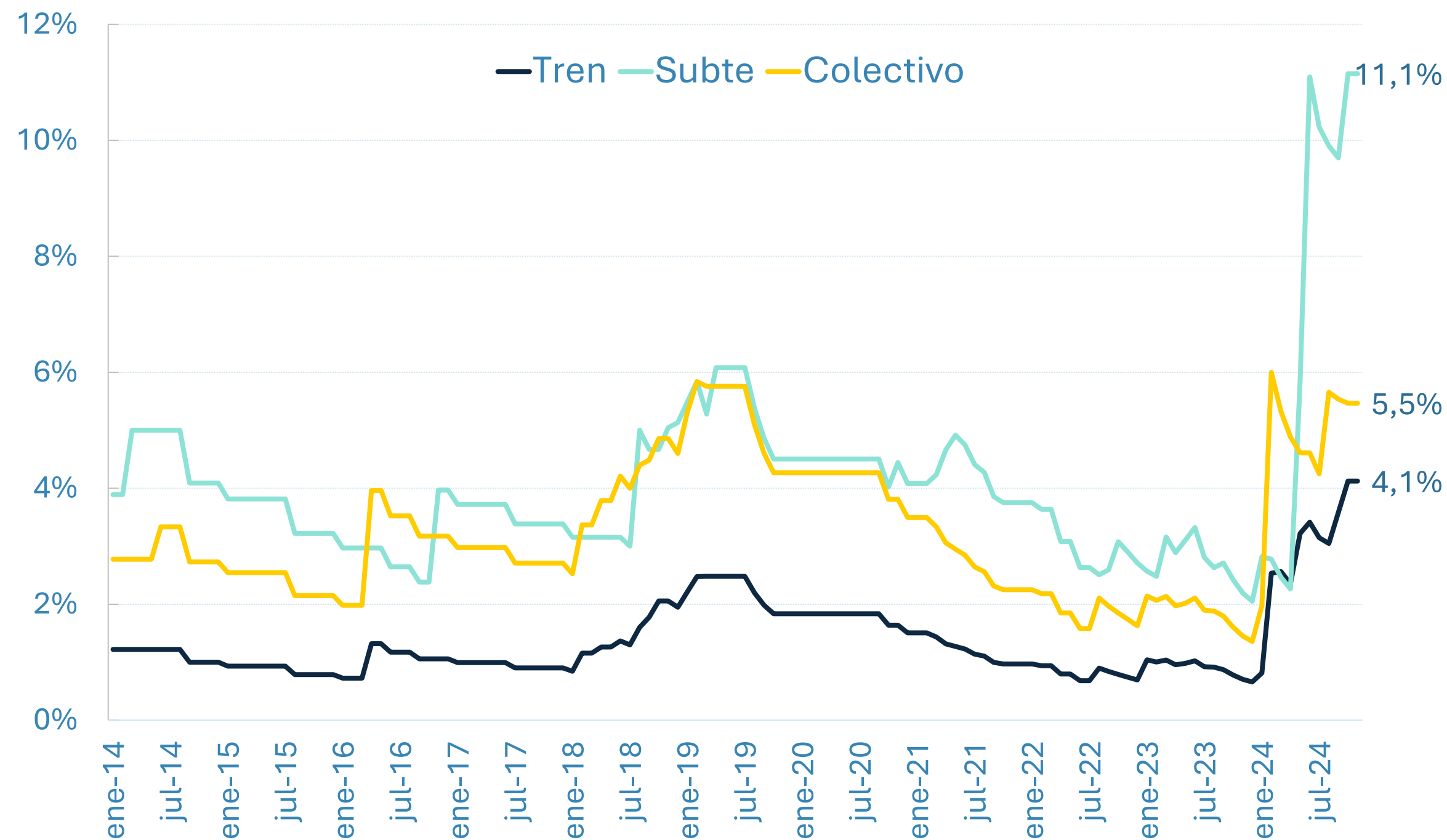
Resumen (indicadores desagregados transporte privado) - Noviembre 2024

Indicador		Promedio diario del mes (día hábil)	Variación mensual	Variación interanual	Variación respecto a 2019	
Transporte Privado	Autopistas - Ingresos y Egresos a CABA	Livianos	174.225	+4,6%	+0,9%	+7,9%
		Pesados	24.406	+3,1%	+1,0%	+54,1%
		Accesos	6.624	-11,9%	-16,6%	-
	Flujo vehicular - Avenidas de la CABA	Periféricas	13.483	-2,2%	-14,7%	-
		Radiales	18.316	+5,1%	-20,3%	-
		Transversales	15.145	+3,0%	-4,1%	-

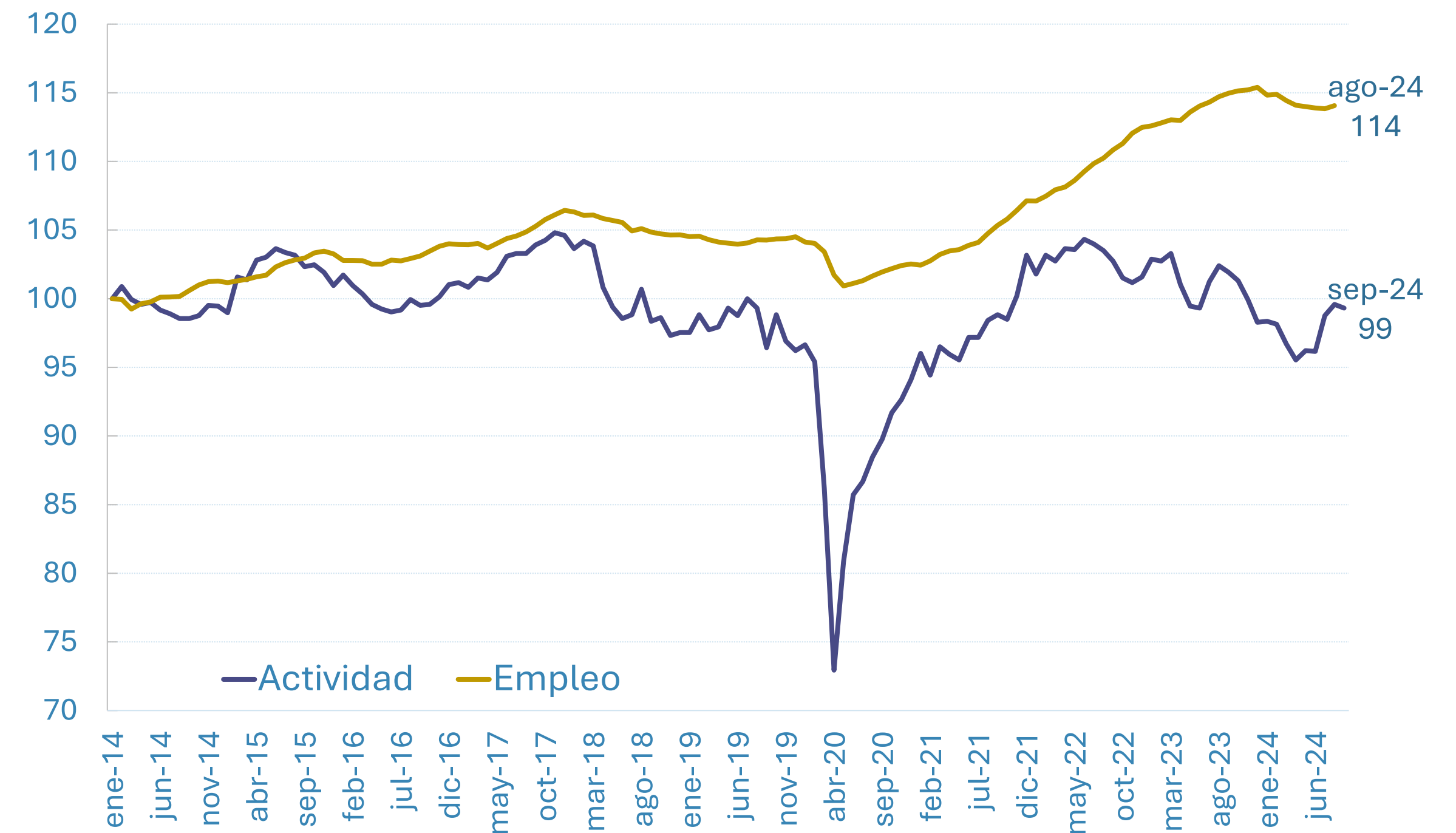
Indicadores de contexto

Se presentan algunos indicadores generales que sirven de contexto para el sector. En primer lugar, una medida del nivel de asequibilidad del servicio de transporte público (a través de una canasta de 40 boletos, para cada modo, en relación al Salario Mínimo -SMVyM-). En segundo lugar, la evolución del nivel de actividad y empleo.

40 boletos en relación al SMVyM (en %)



Nivel de actividad y de empleo (ene 2014 = 100)

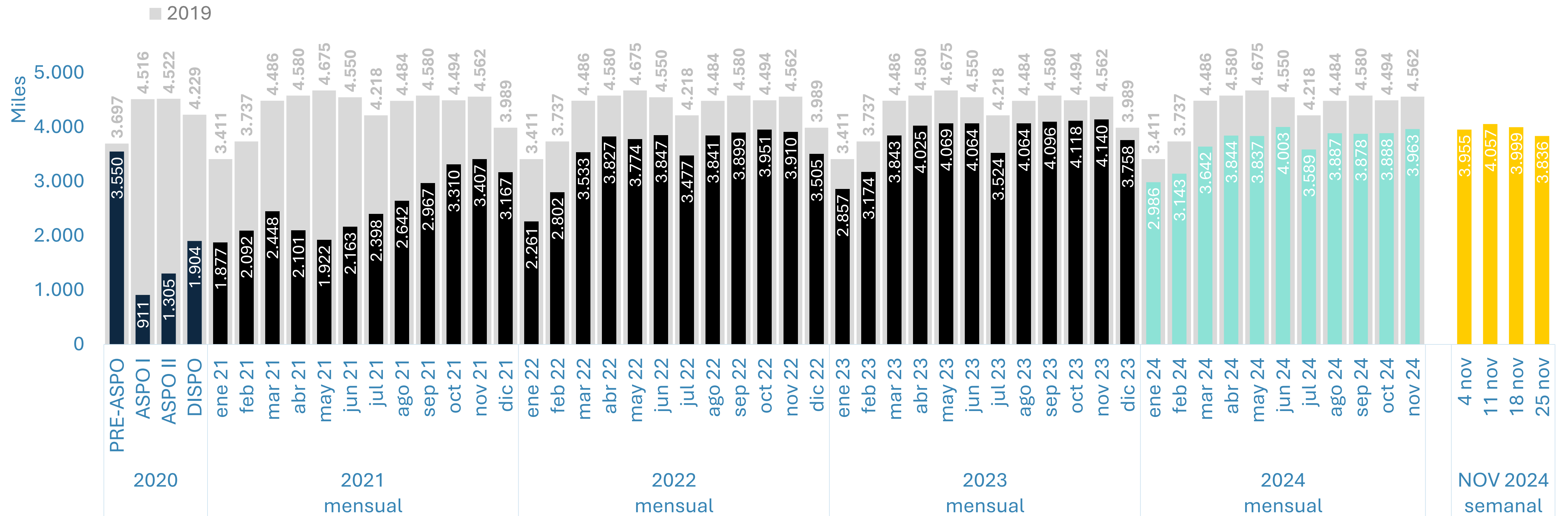


Se considera en todos los casos el valor del boleto mínimo, sin descuento de ningún tipo. En el caso del tren, la tarifa corresponde al Roca eléctrico.

Para el nivel de actividad se utiliza el Estimador mensual de actividad económica (EMAE), publicado por el INDEC, mientras que los datos de empleo surgen del Observatorio de Empleo y Dinámica Empresarial (OEDE) del MTEySS, y considera el total de asalariados privados, públicos, de casas particulares e independientes (monotributistas y autónomos).

Usuarios únicos diarios de transporte público en el AMBA

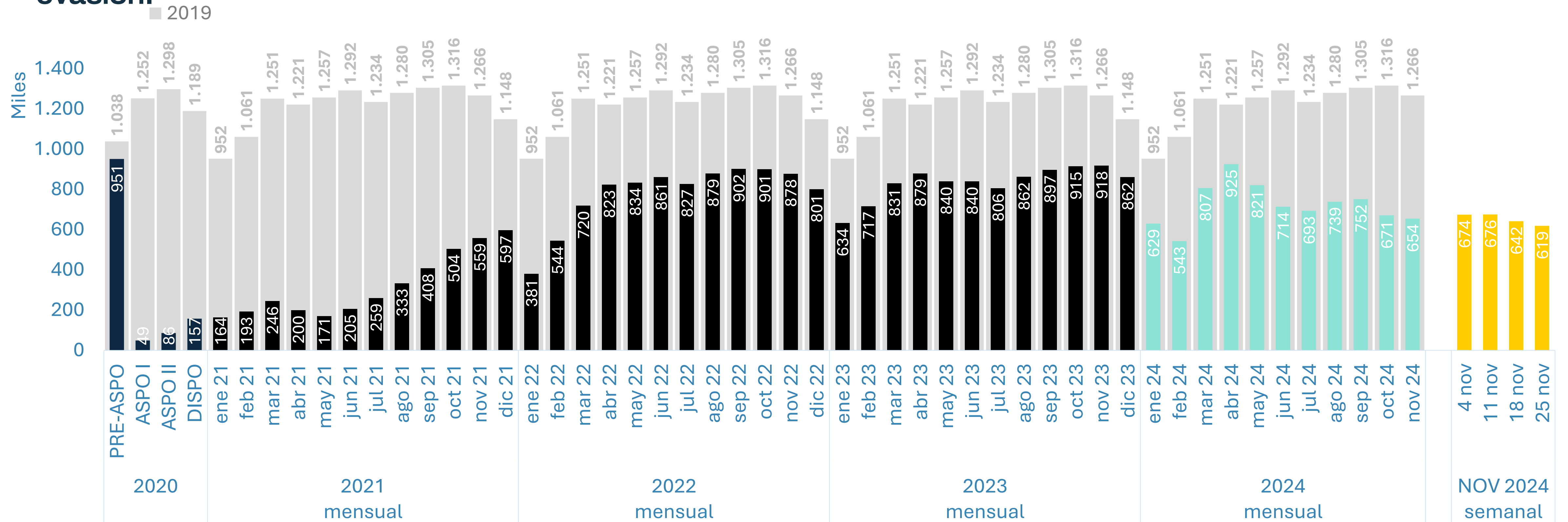
En el último mes se registraron 3,96 millones usuarios diarios de transporte público en el AMBA (promedio días hábiles). Esto representa una variación de +1,9% respecto al mes previo, de -4,3% respecto al mismo mes de 2023, y de -13,1% respecto al mismo mes de 2019.



Se considera la cantidad de usuarios únicos AMBA (tarjetas SUBE únicas que en un día realizan al menos una transacción) promedio de días hábiles mensual y semanal, comparación con igual mes de 2019 | Fuente: OMSV en base a SSPPBE y SUBE | PRE.ASPO: 1/1/2020 al 15/03/2020. ASPO I: 19/3/2020 al 31/7/2020. ASPO II: 1/8/2020 al 8/11/2020 DISPO: 9/11/2021 al 31/12/2020.

Usos diarios de Subte

Los usos promedio de días hábiles en subtes se situaron en el último mes en 654 mil. Esto representa una variación de -2,5% respecto al mes previo, de -28,7% respecto al mismo mes de 2023, y de -48,3% respecto al mismo mes de 2019. Cabe aclarar que se trata de boletos vendidos, por lo que no se contempla la evasión.

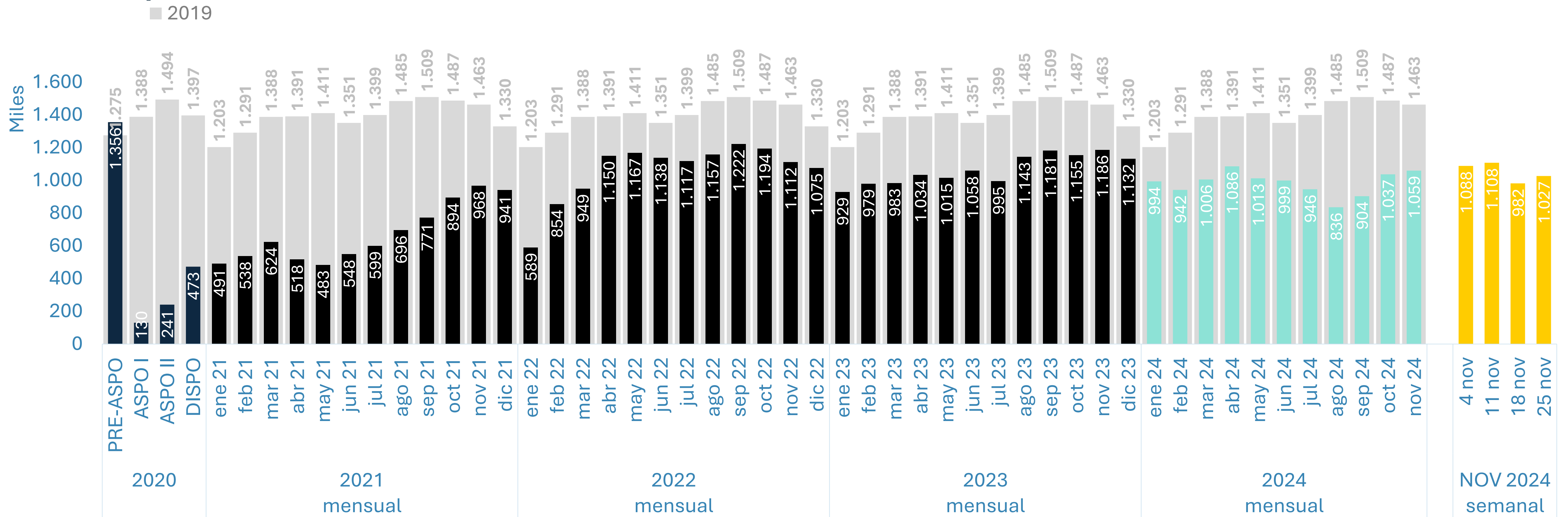


Transacciones en molinetes (líneas A, B, C, D, E, H, P). Promedio de días hábiles. Fuente: SUBE/SBASE. PRE.ASPO: del 1/1/2020 al 15/03/2020. ASPO I: del 19/3/2020 al 31/7/2020. ASPO II: del 1/8/2020 al 8/11/2020 DISPO: del 9/11/2021 al 31/12/2020.

* La línea D estuvo cerrada por obras entre el 8 de enero y el 17 de marzo de 2024.

Usos diarios de Trenes

Los usos promedio de días hábiles en trenes se situaron en el último mes en 1,06 millones. Esto representa una variación de +2,2% respecto al mes previo, de -10,7% respecto al mismo mes de 2023, y de -27,6% respecto al mismo mes de 2019. Cabe aclarar que se trata de boletos vendidos, por lo que no se contempla la evasión.



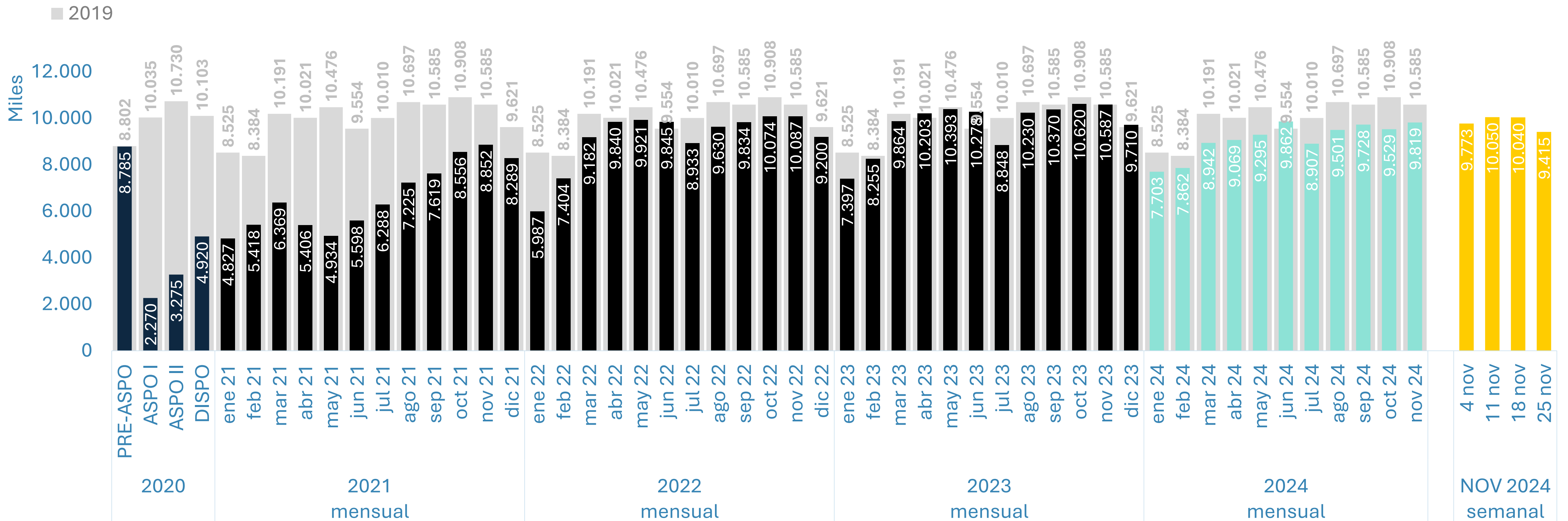
Transacciones de check-in en Trenes (líneas Mitre, Sarmiento, Roca, San Martín, Belgrano Norte, Belgrano Sur, Tren de la Costa). Promedio de días hábiles. Fuente: SUBE.

PRE.ASPO: del 1/1/2020 al 15/03/2020. ASPO I: del 19/3/2020 al 31/7/2020. ASPO II: del 1/8/2020 al 8/11/2020 DISPO: del 9/11/2021 al 31/12/2020. Dato 2019: día hábil

típico de octubre/noviembre.

Usos diarios de Colectivos

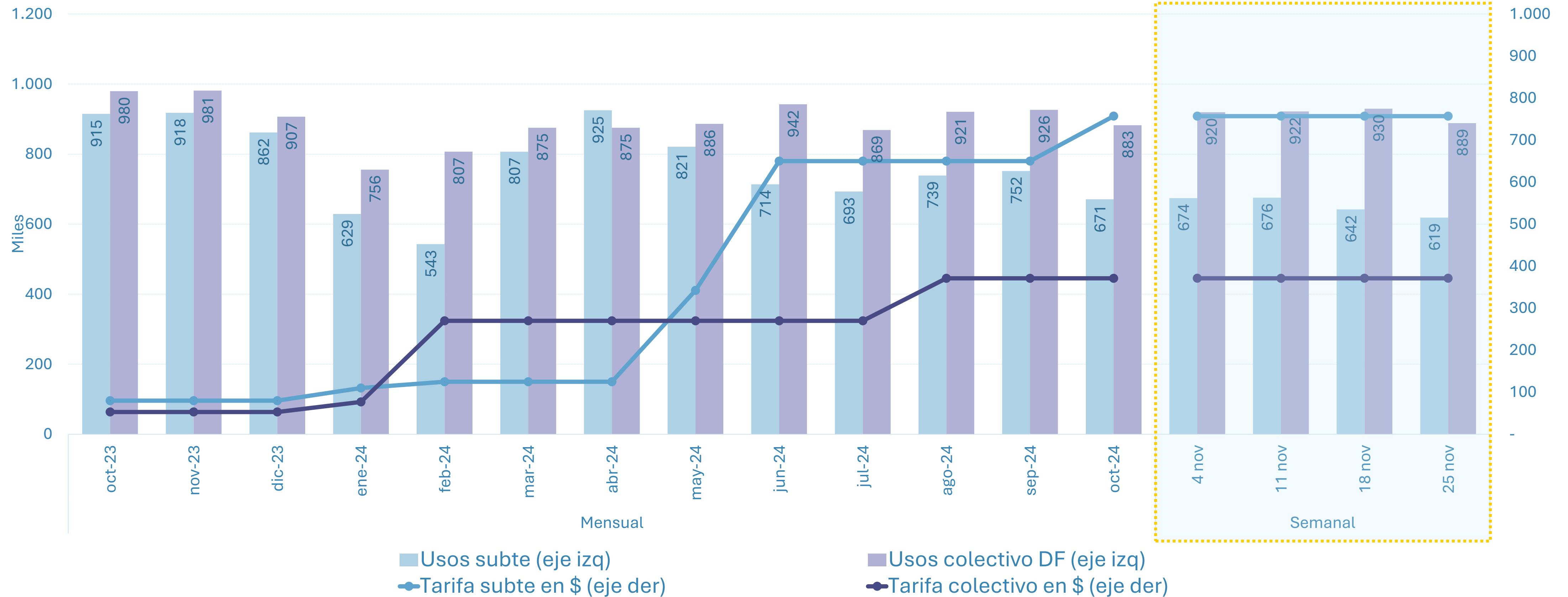
Los usos promedio de días hábiles en colectivos se situaron en el último mes en 9,82 millones. Esto representa una variación de +3,0% respecto al mes previo, de -7,3% respecto al mismo mes de 2023, y de -7,2% respecto al mismo mes de 2019.



Se consideran las transacciones corregidas por rezago para todas las líneas del AMBA (Jurisdicciones Nacional, Provincial y Municipal) promedio de días hábiles. Fuente: SUBE . PRE.ASPO: del 1/1/2020 al 15/03/2020. ASPO I: del 19/3/2020 al 31/7/2020. ASPO II: del 1/8/2020 al 8/11/2020 DISPO: del 9/11/2021 al 31/12/2020. Dato 2019: día hábil típico de octubre/noviembre.

Subte y colectivos de Distrito Federal

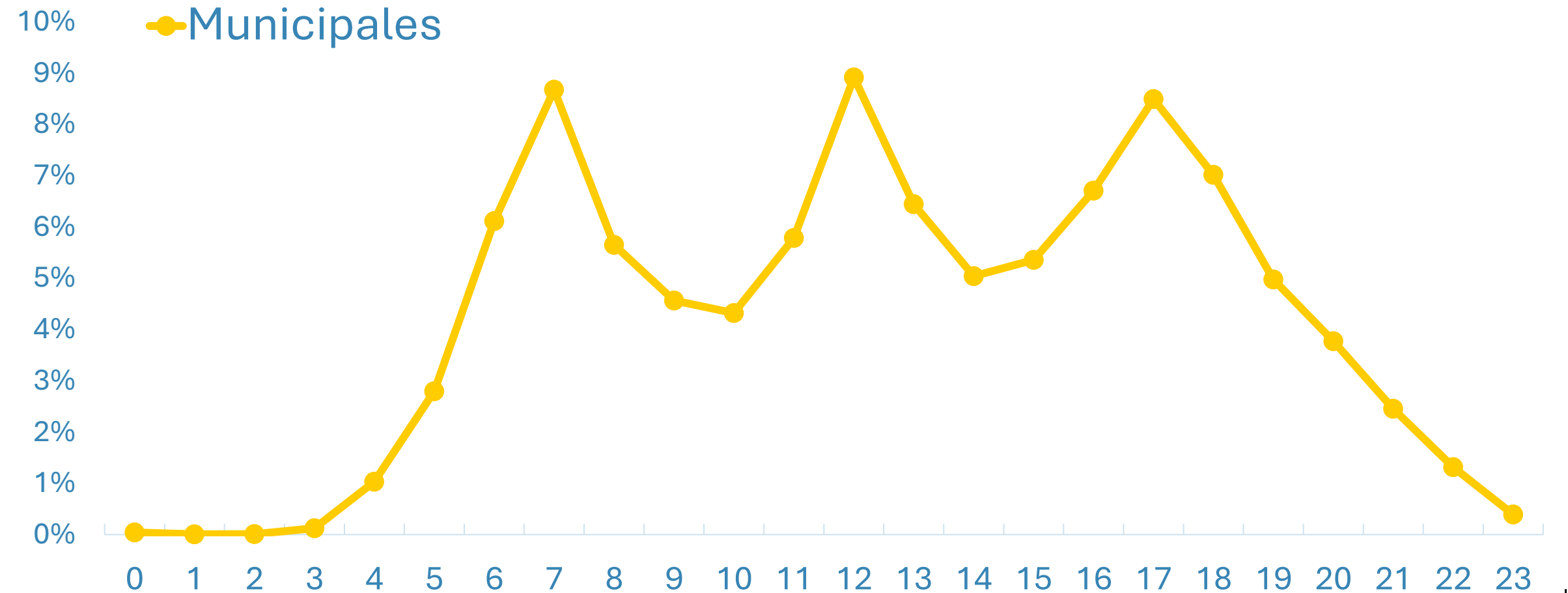
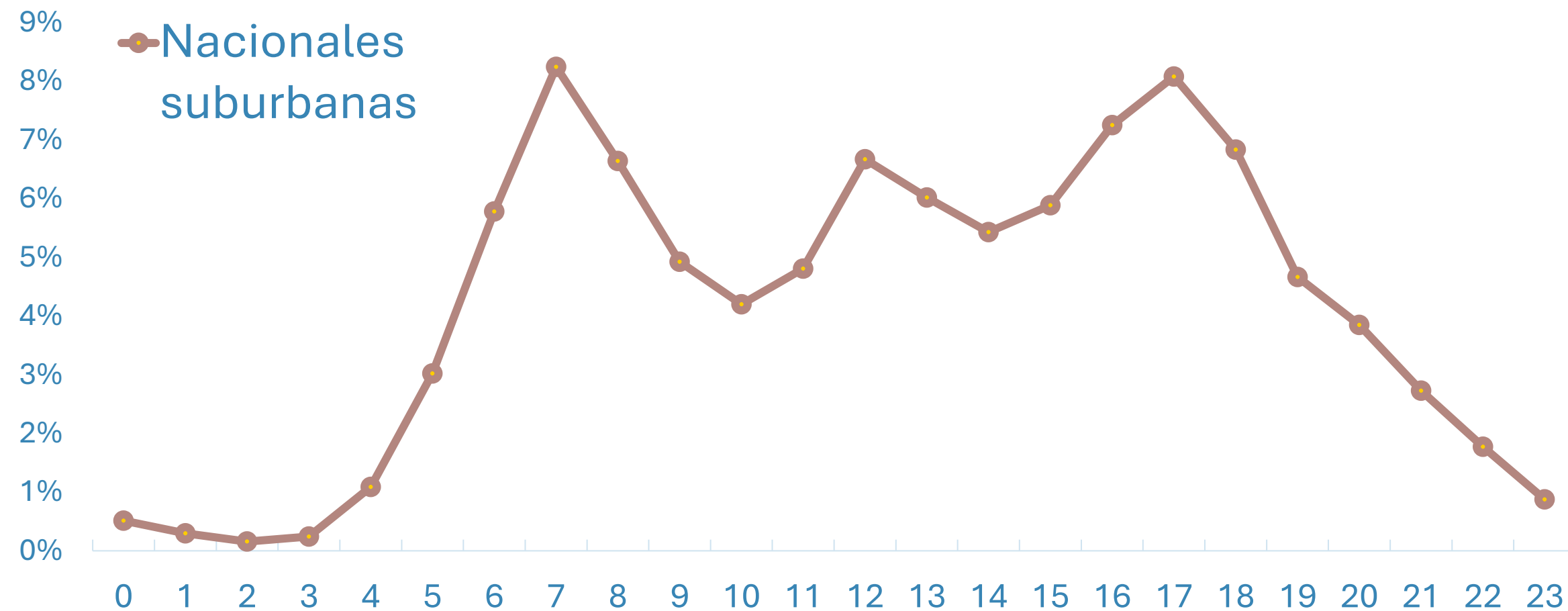
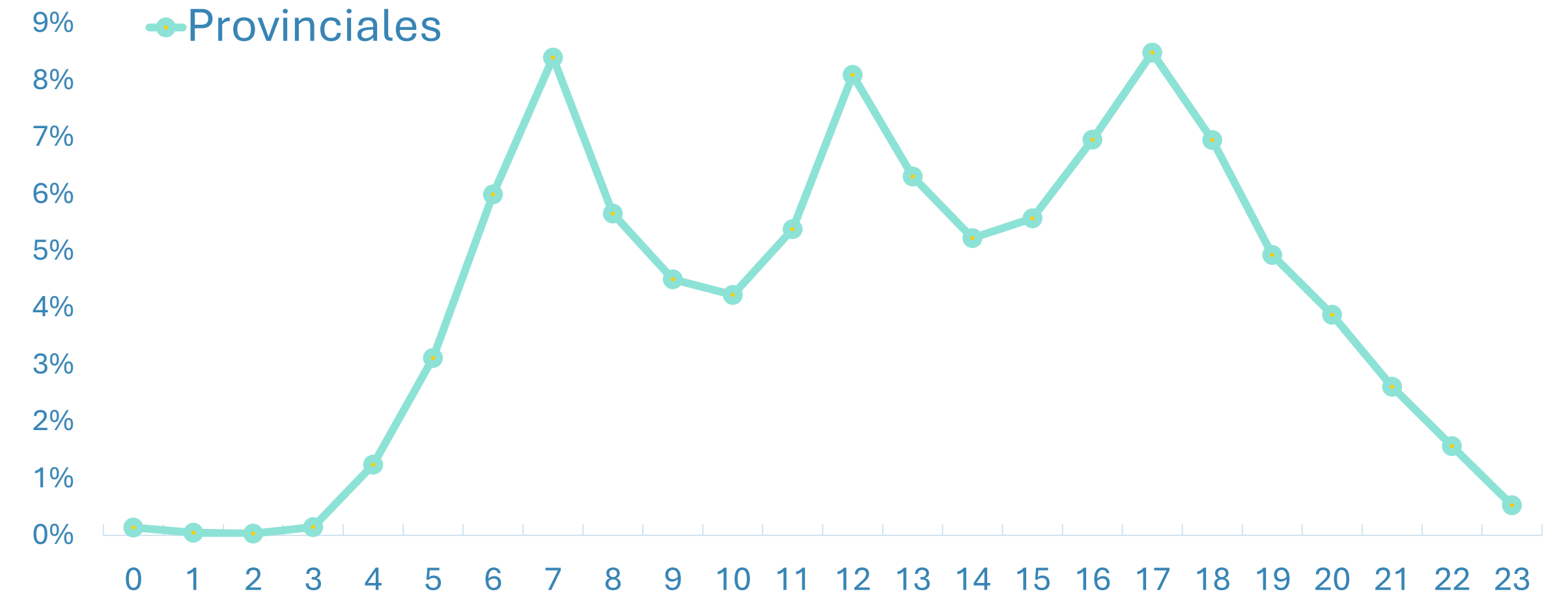
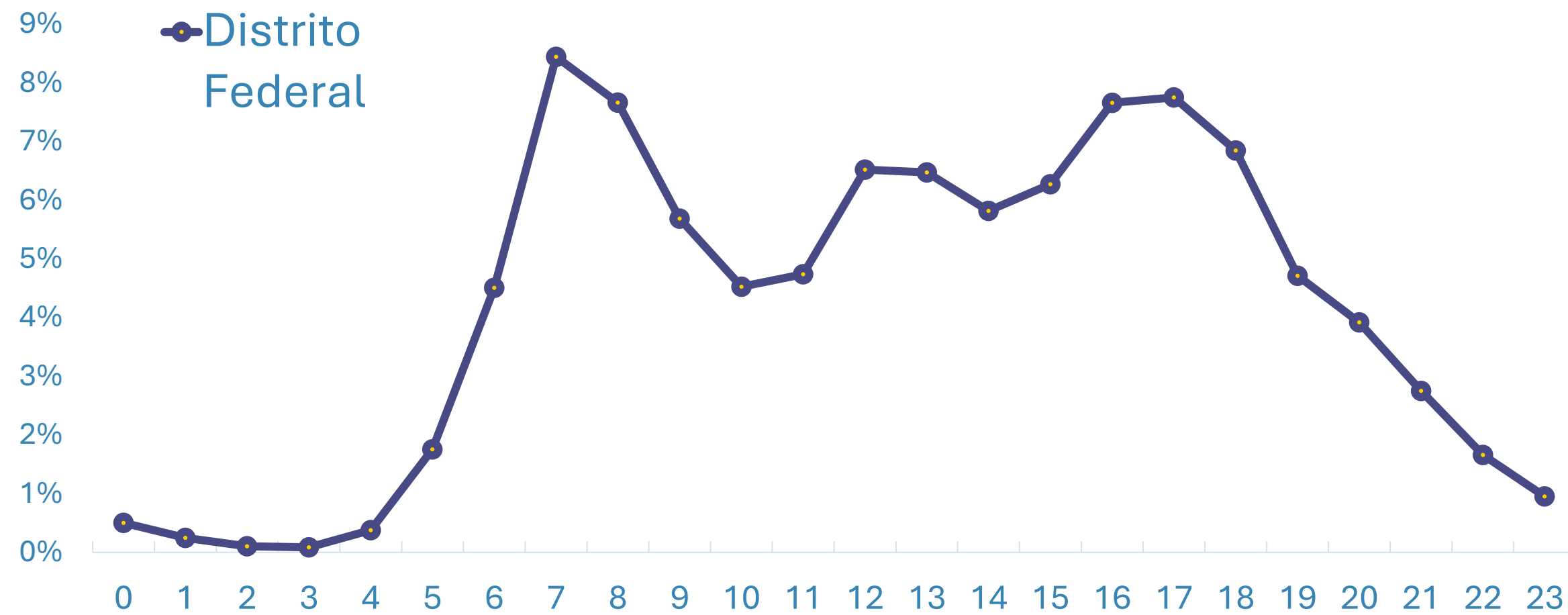
Se presenta la evolución (últimos 13 meses) de la demanda del subte (promedio de usos de día hábil de cada mes) y de los colectivos de Distrito Federal (31 líneas). Al mismo tiempo se presenta la evolución de la tarifa mínima, sin descuento, correspondiente a cada modo.



Usos: se considera el promedio mensual de días hábiles
 Tarifas: se considera la tarifa mínima promedio mensual sin descuentos de ningún tipo
 *La línea D estuvo cerrada por obras entre el 8 de enero y el 17 de marzo de 2024

Perfil horario de usos en transporte público del AMBA

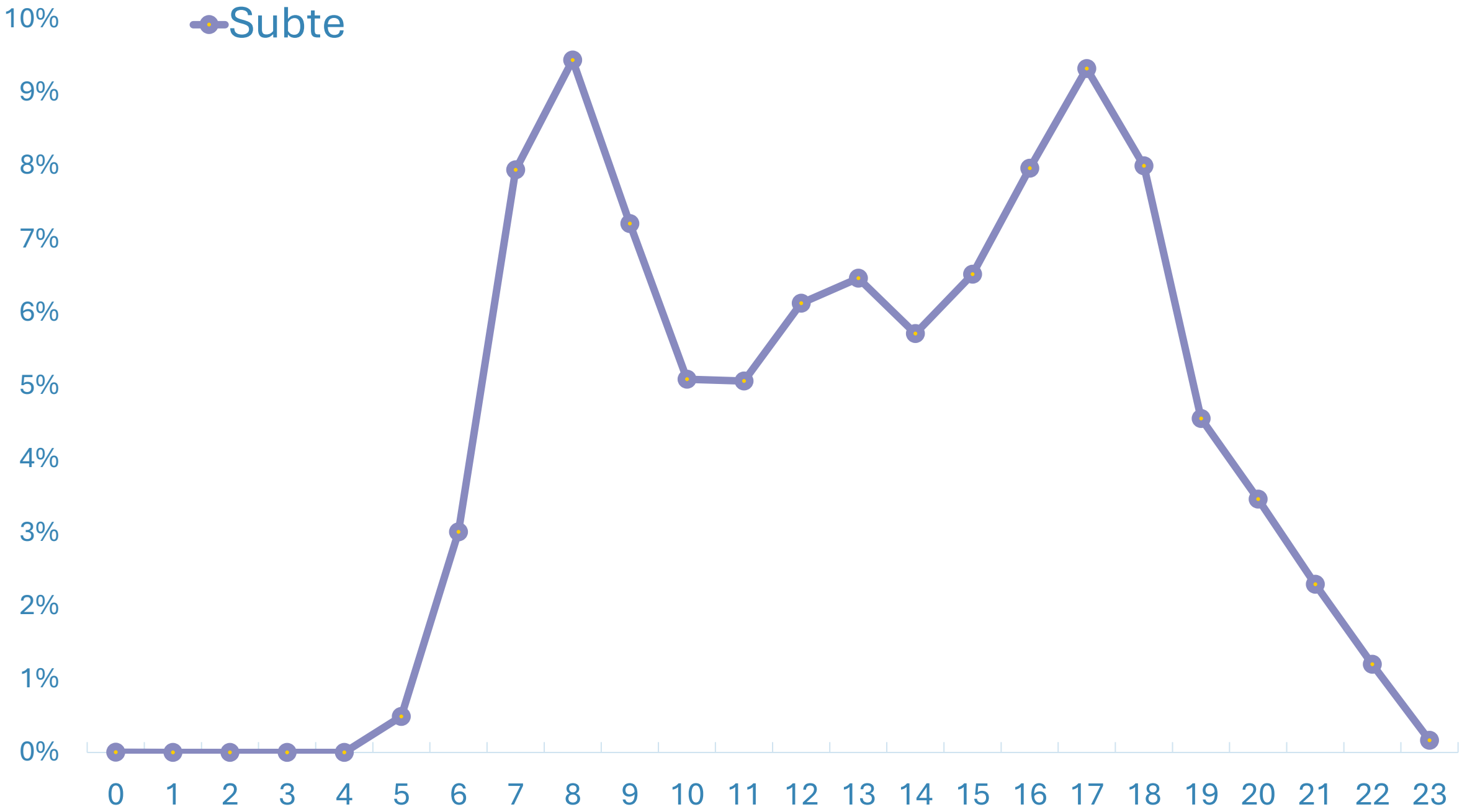
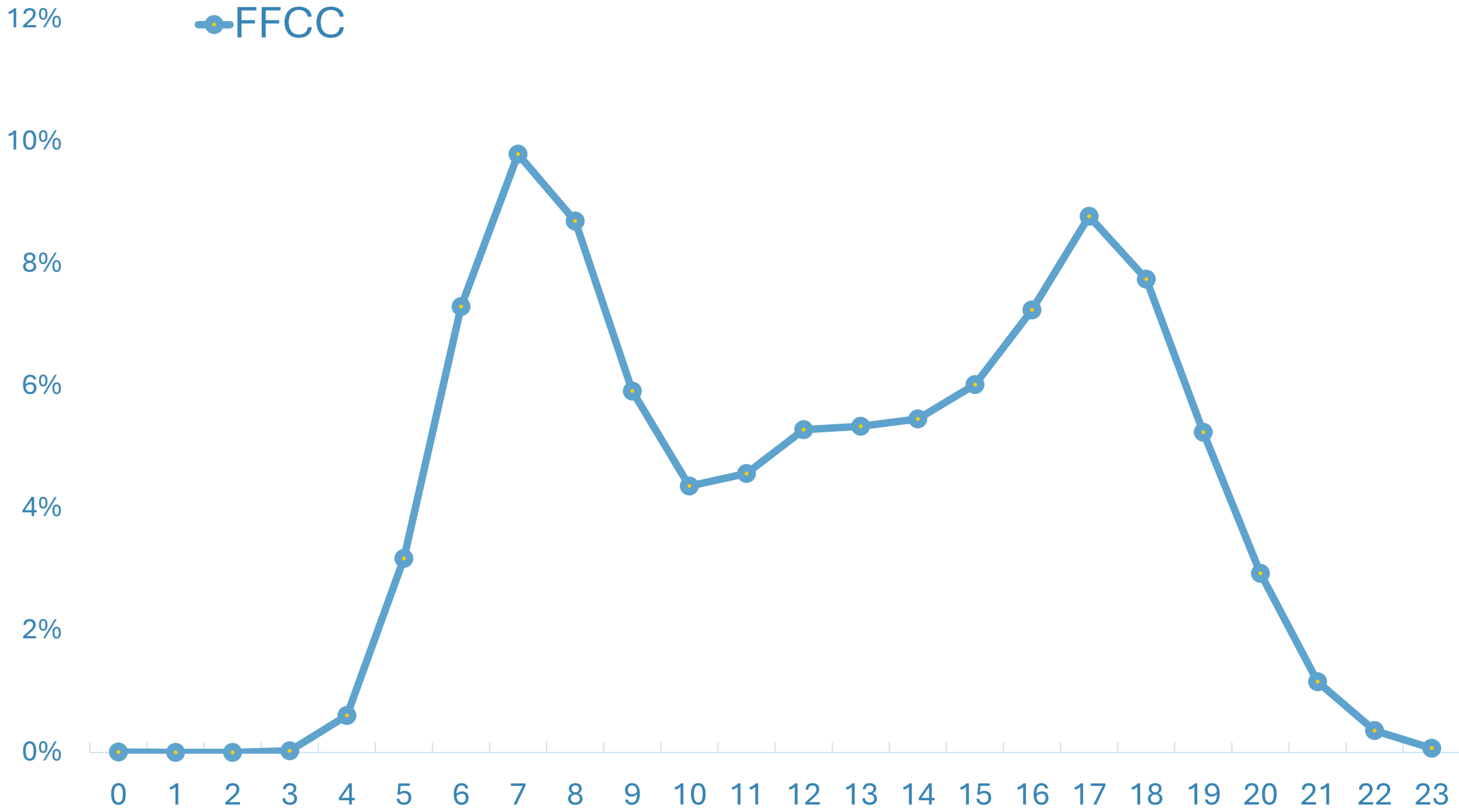
Se presenta el perfil horario de los usos en colectivos, discriminados por jurisdicción. Los datos corresponden al promedio de días hábiles del periodo: 4 - 10 de noviembre.



Se consideran las transacciones de todas las líneas de colectivos del AMBA (Jurisdicciones Nacional, Provincial y Municipal) y de las líneas del FFCC y el Subte, promedio de días

Perfil horario de usos en FFCC y Subte del AMBA

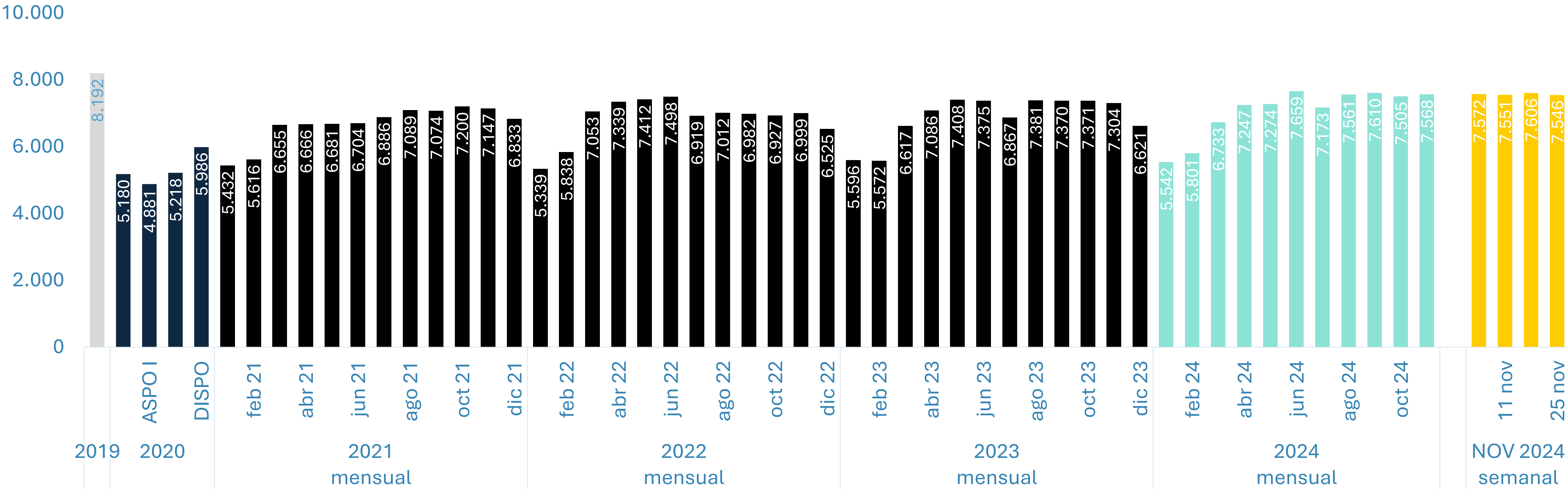
Se presenta el perfil horario de los usos en FFCC y Subte. Los datos corresponden al promedio de días hábiles del periodo: 4 - 10 de noviembre.



Se consideran las transacciones de todas las líneas del FFCC y el Subte, promedio de días hábiles. Fuente: SUBE

Oferta de Colectivos en hora pico (Jurisdicción Nacional)

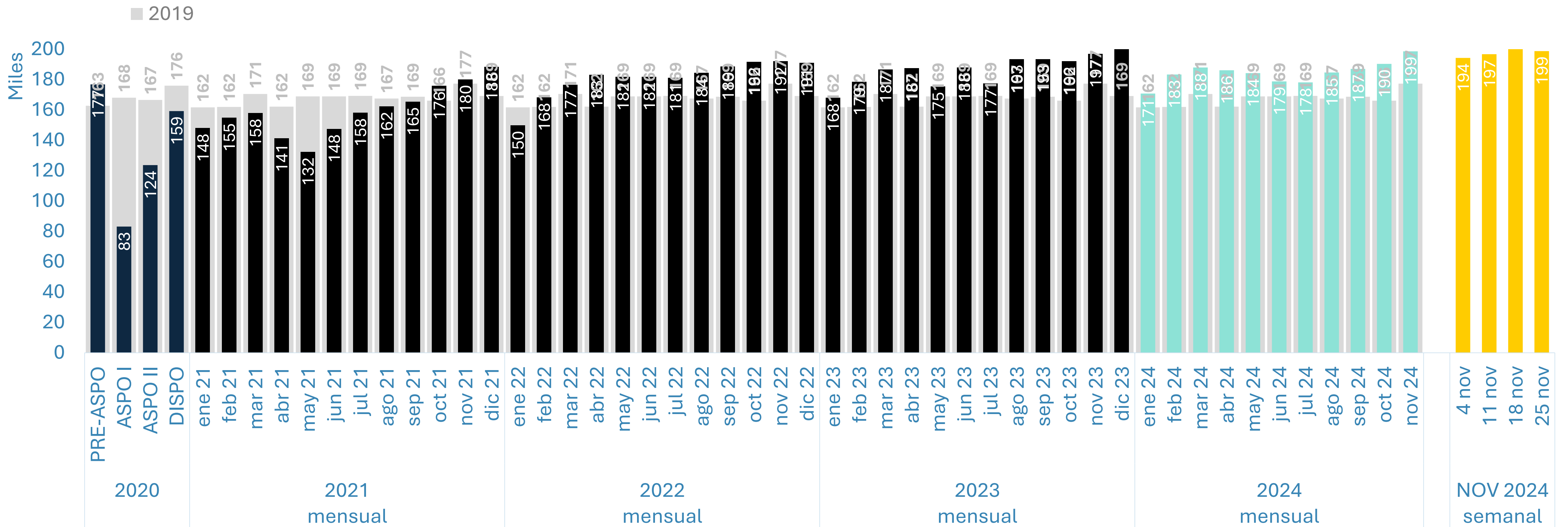
La cantidad de colectivos en calle en hora pico se situó el último mes en 7.568 (promedio días hábiles). Esto representa una variación de +0,8% respecto al mes previo, de +3,6% respecto al mismo mes de 2023, y de -7,6% respecto al mismo mes de 2019.



Cantidad de colectivos en calle en la hora pico de la mañana (9am) . Jurisdicción Nacional: líneas 1 a 199, es decir las que circulan por la CABA. Fuente: SUBE.
 PRE.ASPO: del 1/1/2020 al 15/03/2020. ASPO I: del 19/3/2020 al 31/7/2020. ASPO II: del 1/8/2020 al 8/11/2020 DISPO: del 9/11/2021 al 31/12/2020. Dato 2019: día hábil típico de octubre.

Ingresos y Egresos Autopistas CABA – Total de vehículos

El volumen promedio de vehículos que ingresan y egresan por los peajes de AUSA* fue de 199 mil por día. Esto representa una variación de +4,4% respecto al mes previo, de +0,9% respecto al mismo mes de 2023, y de +12,0% respecto al mismo mes de 2019.



* Se consideran los datos de los peajes de Parque Avellaneda, Dellepiane, Illia, Salguero, y Sarmiento, total de vehículos; promedio de días hábiles. Fuente: AUSA.
 PRE.ASPO: del 1/1/2020 al 15/03/2020. ASPO I: del 19/3/2020 al 31/7/2020. ASPO II: del 1/8/2020 al 8/11/2020 DISPO: del 9/11/2021 al 31/12/2020.. 2019: promedio días hábiles igual mes

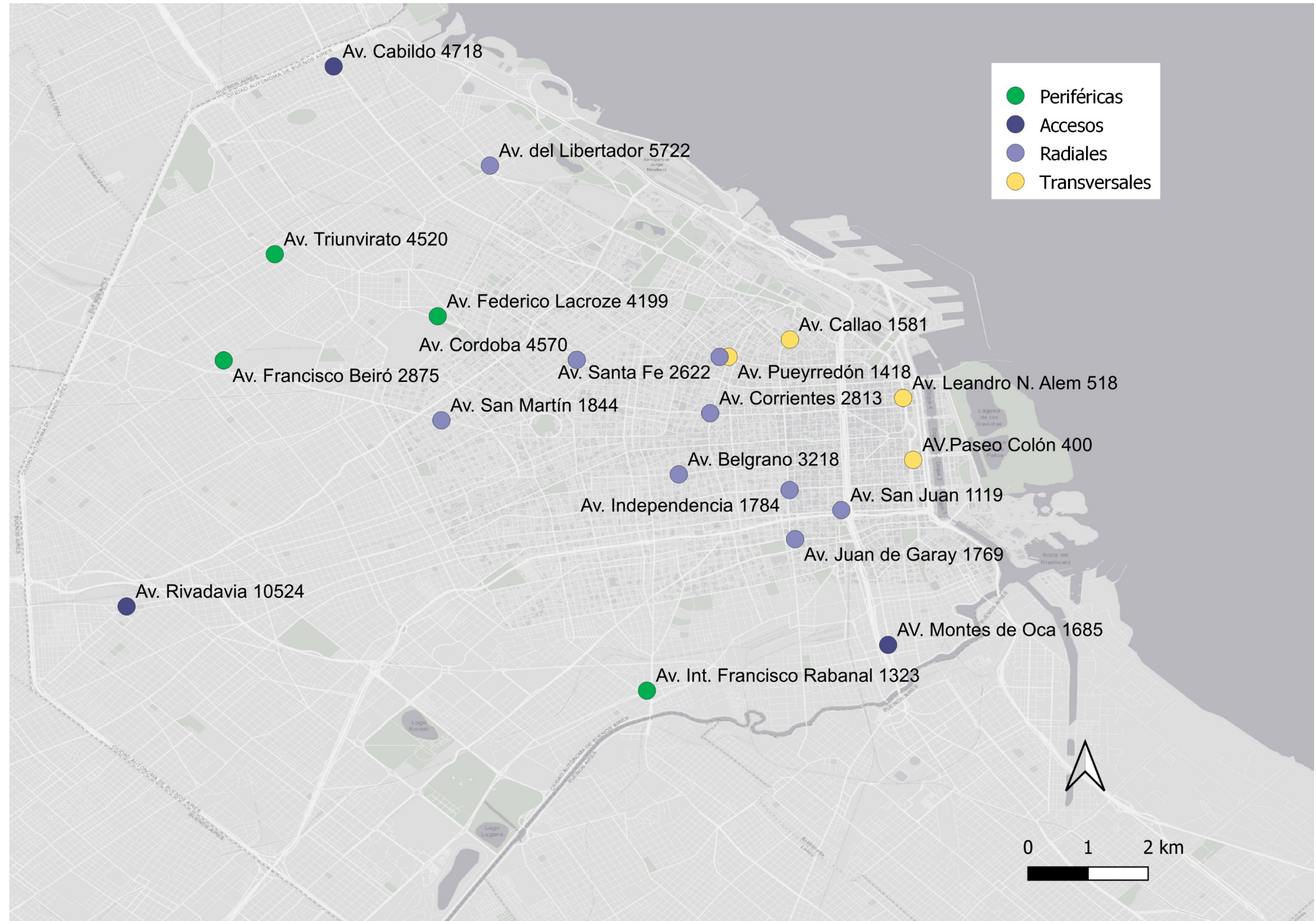
Flujo vehicular - Avenidas de la CABA

- A partir de la información que surge de los equipos de fiscalización electrónica (i.e. cámaras), se mide el flujo vehicular en las principales avenidas de la Ciudad de Buenos Aires.
- Se seleccionaron 20 puntos importantes, y se clasificaron en: radiales, transversales, periféricos y accesos.

Fuente: Subsecretaría de Tránsito

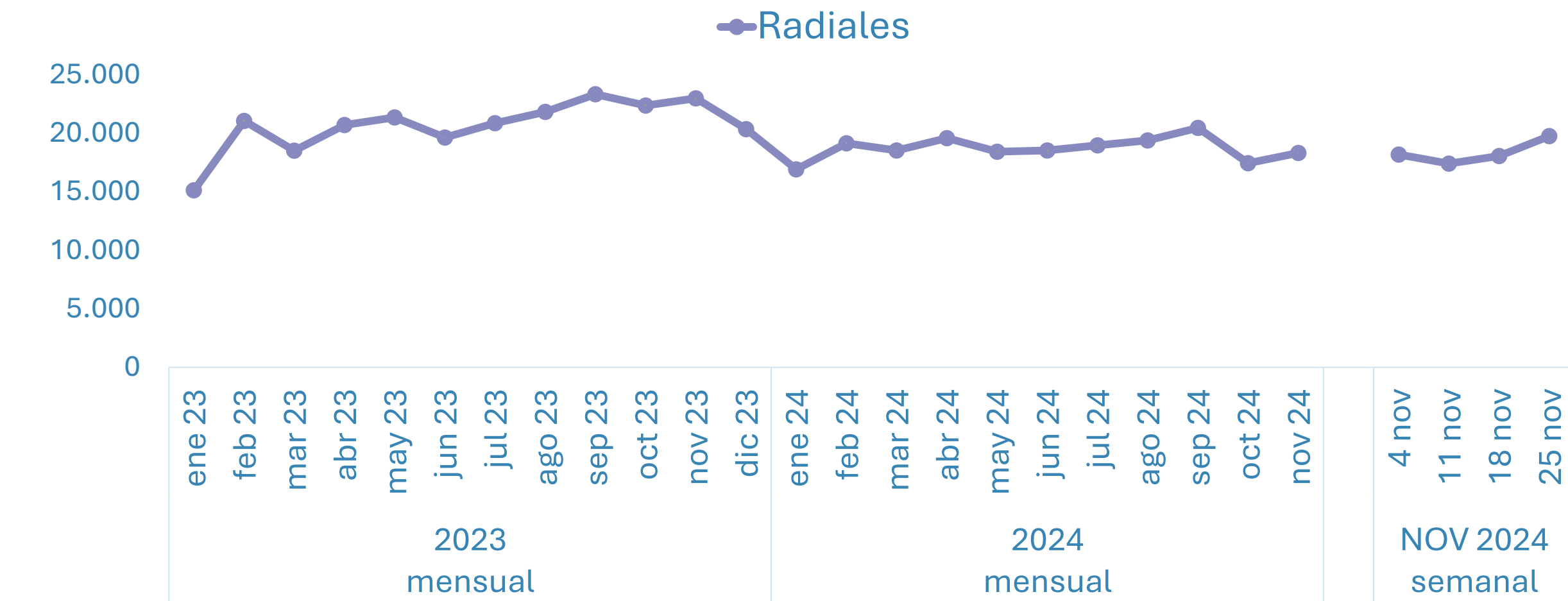
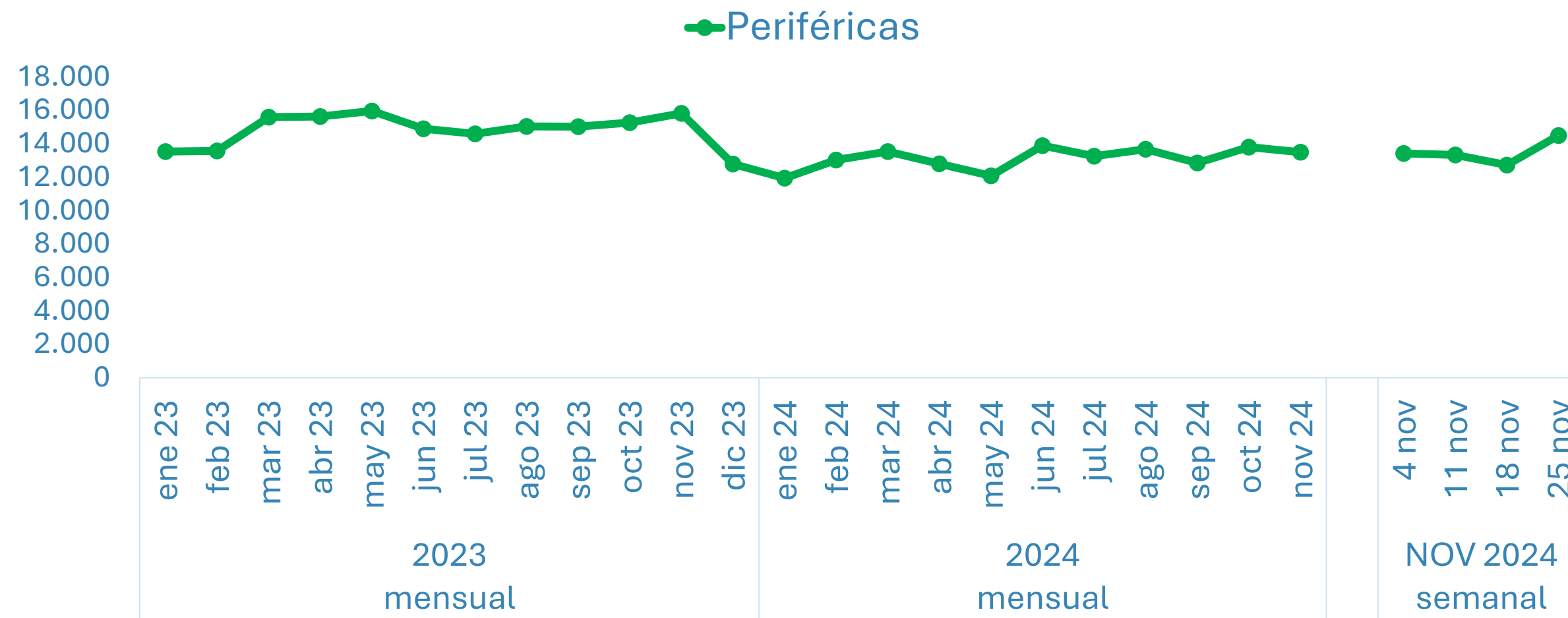
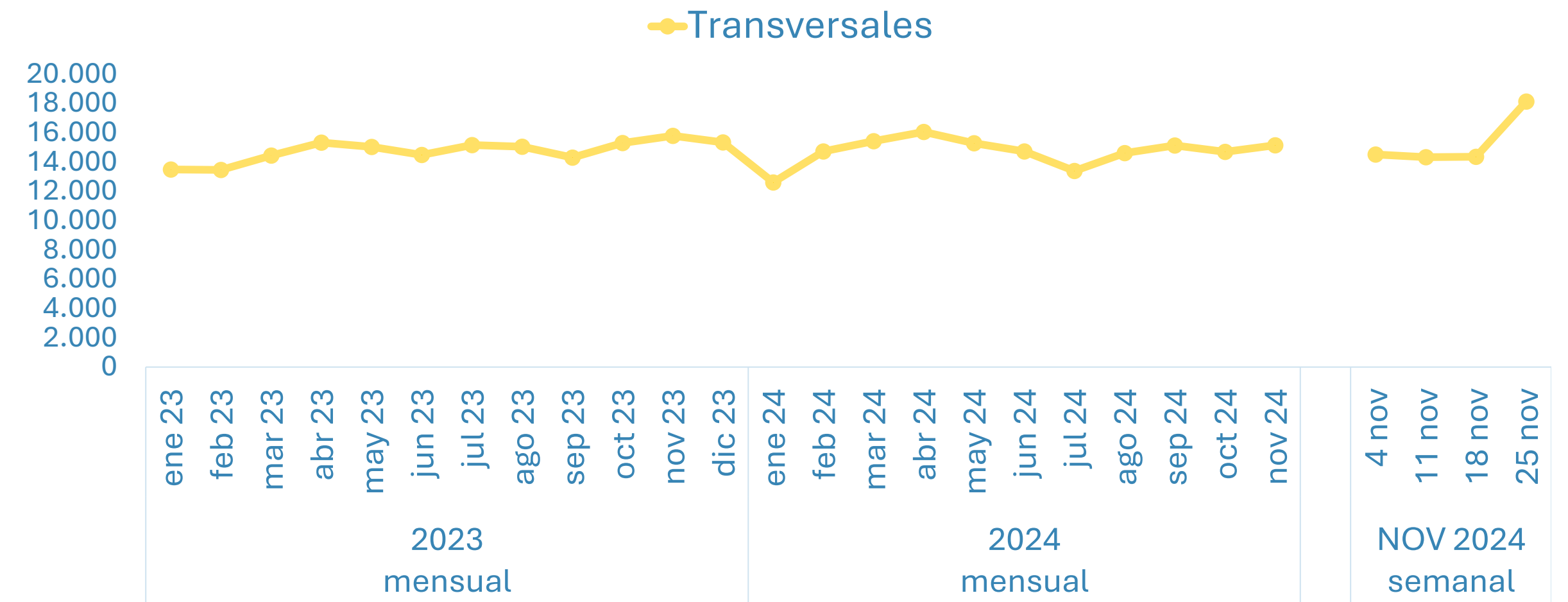
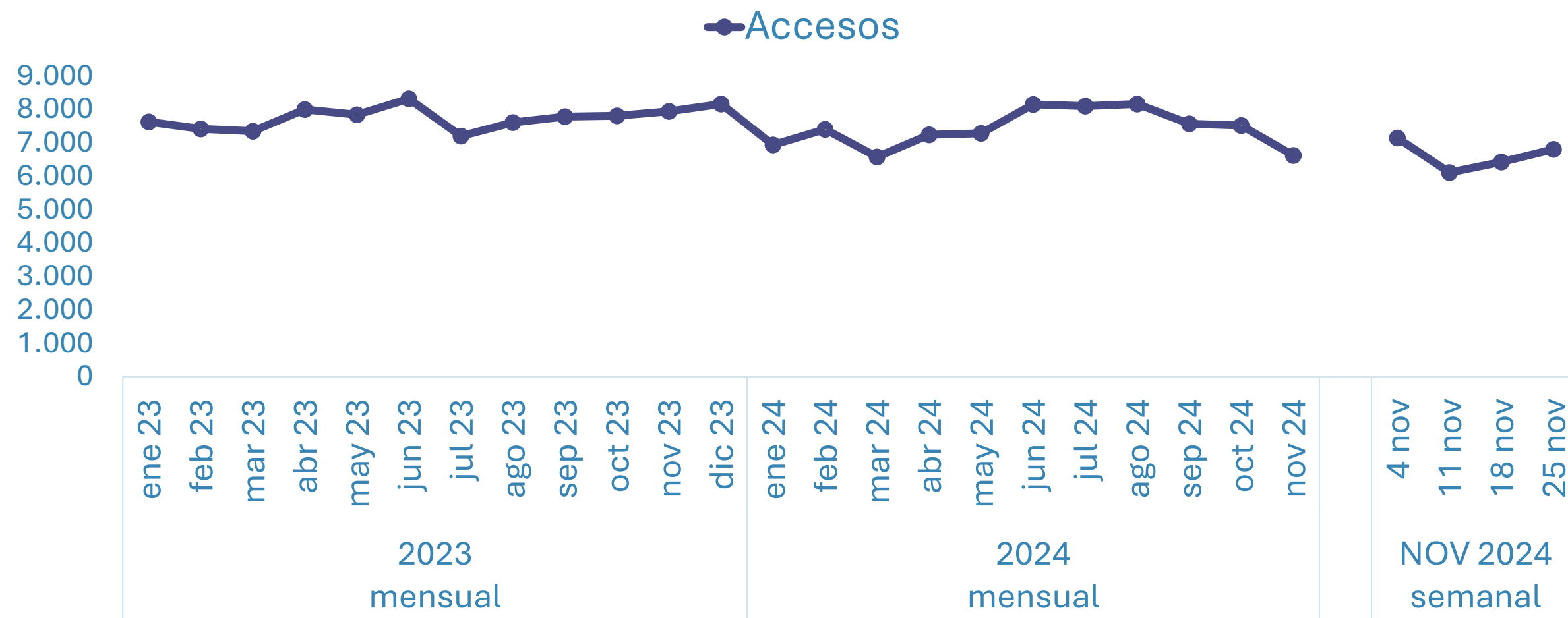
Cabe aclarar que no todos los puntos registran la misma cantidad de carriles.

En las avenidas de doble mano, en general se registra un solo sentido



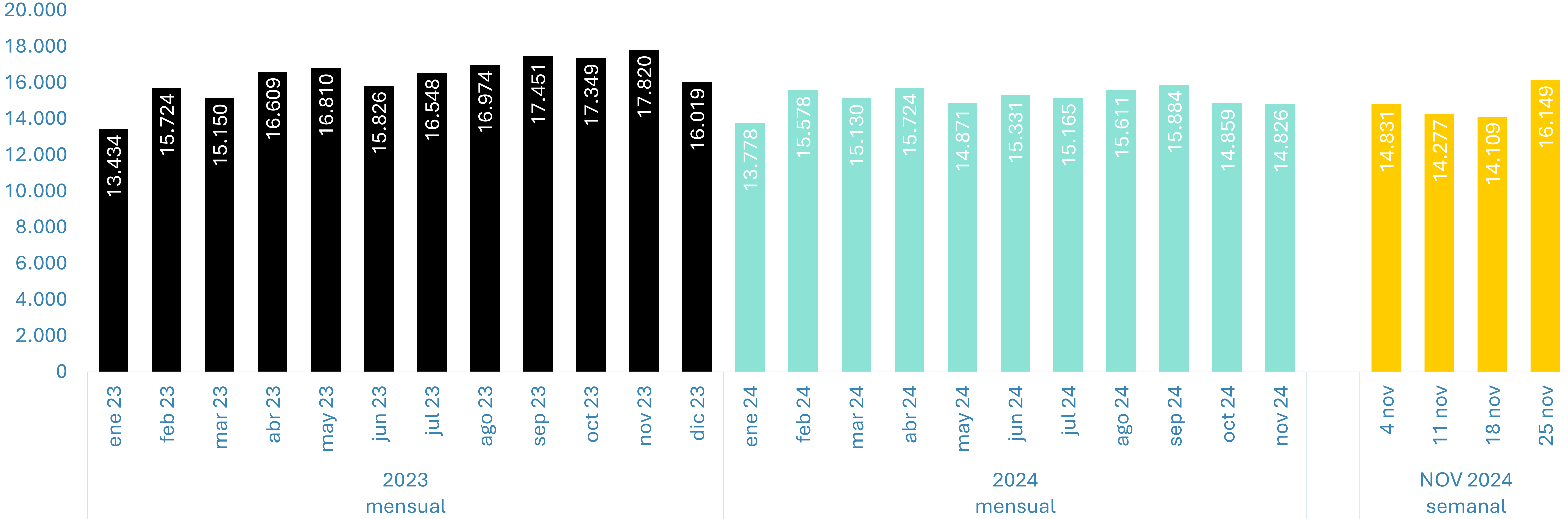
Flujo vehicular - Avenidas de la CABA

Se presenta la evolución del volumen promedio diario de vehículos que circulan por las principales avenidas de la ciudad, clasificadas según la ubicación de los equipos. Se considera el promedio de los días miércoles de cada mes.



Flujo vehicular - Avenidas de la CABA

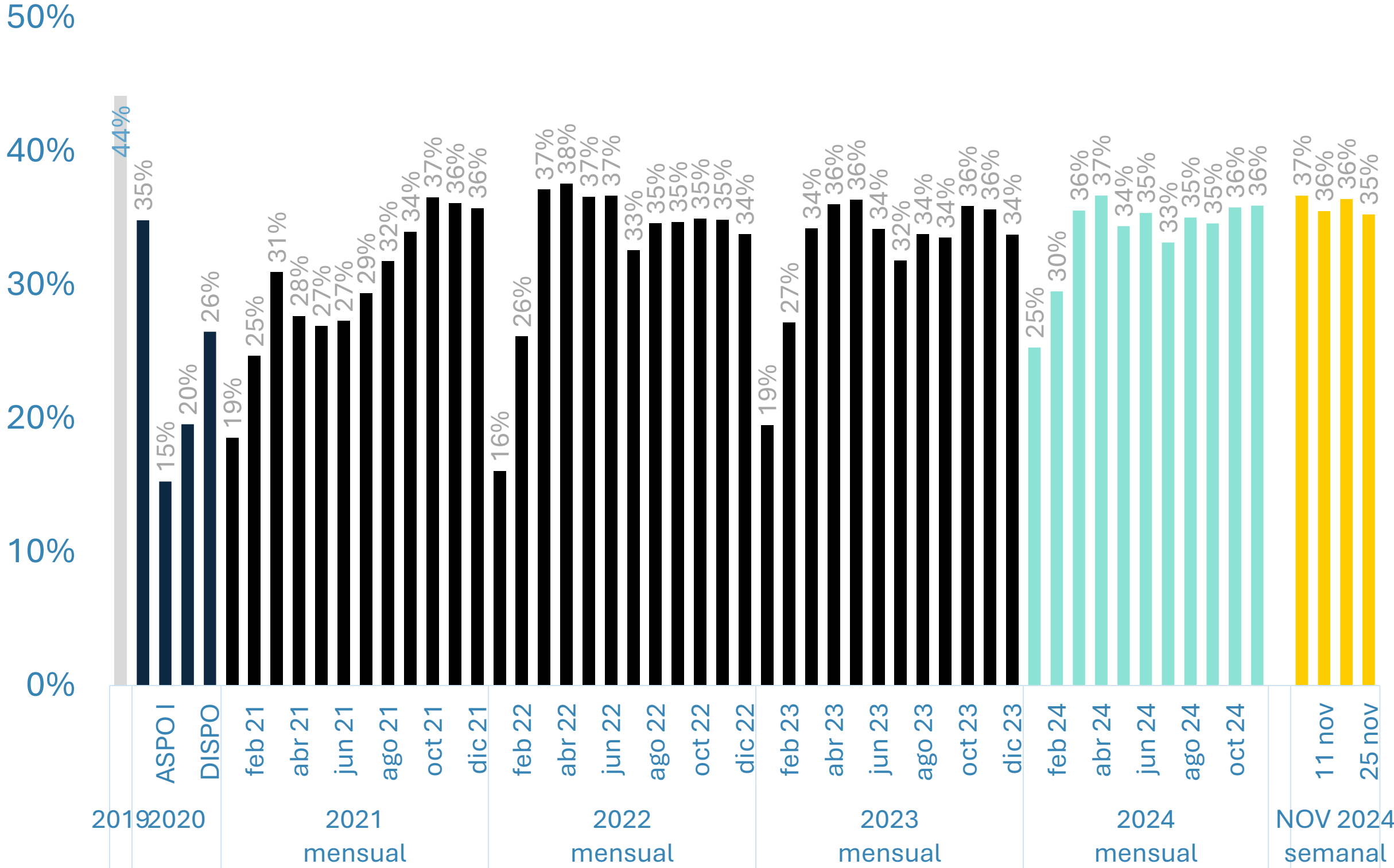
El volumen promedio de vehículos diarios que circulan por las principales avenidas de la ciudad fue de 14,8 mil por día. Esto representa una variación de -0,2% respecto al mes previo y de -16,8% respecto al mismo mes de 2023. Se considera el promedio de los días miércoles de cada mes.



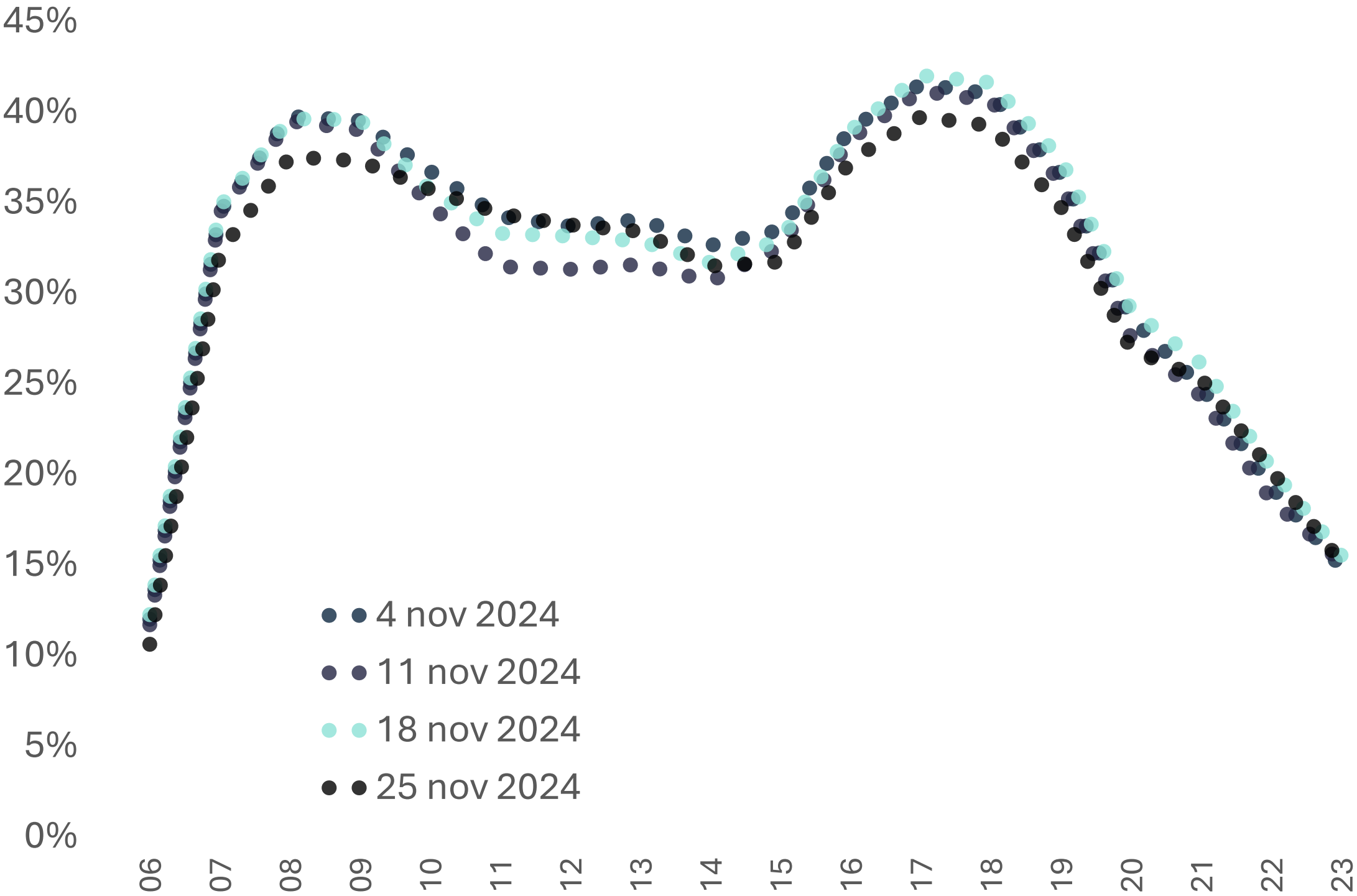
Se consideran los datos de 20 puntos representativos, a partir de la información de equipos de fiscalización electrónica (i.e. cámaras analíticas). Fuente: Subsecretaría de Tránsito

Congestión TomTom

El promedio del índice TomTom (representa el tiempo promedio adicional -en porcentaje- generado por la congestión, en comparación con la conducción en flujo libre) para el último mes, en el rango de 7 a 19 hs, se ubica en 35,9%. Esto implica +0,1pp respecto al mes previo, +0,3pp respecto al mismo mes de 2023 y -8,2pp respecto al promedio verificado en 2019.



Promedio congestión semanal (días hábiles)



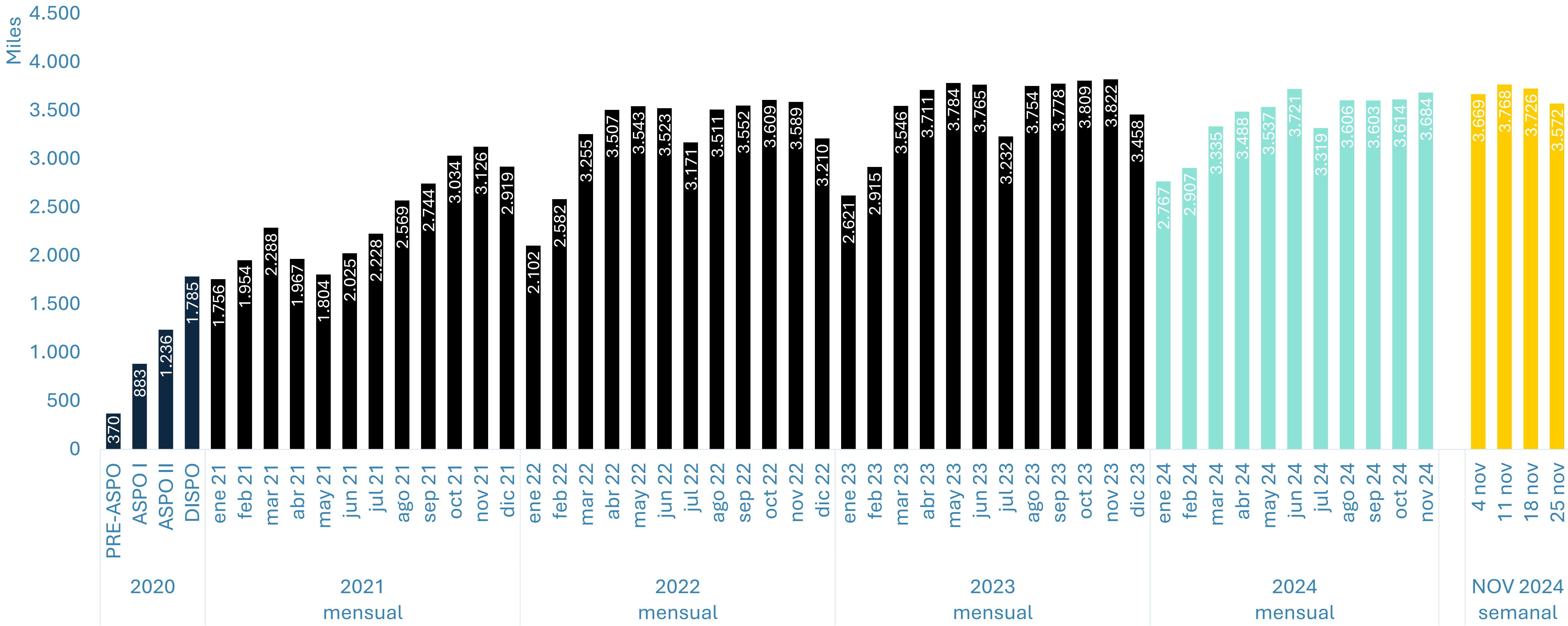
El % de congestión indica cuánto más se demora en realizar un trayecto a causa de la congestión, en relación con una situación de flujo libre.

Fuente: Tomtom. PRE.ASPO: del 1/1/2020 al 15/03/2020. ASPO I: del 19/3/2020 al 31/7/2020. ASPO II: del 1/8/2020 al 8/11/2020.

DISPO: del 9/11/2021 al 31/12/2020. Sin datos para 2019.

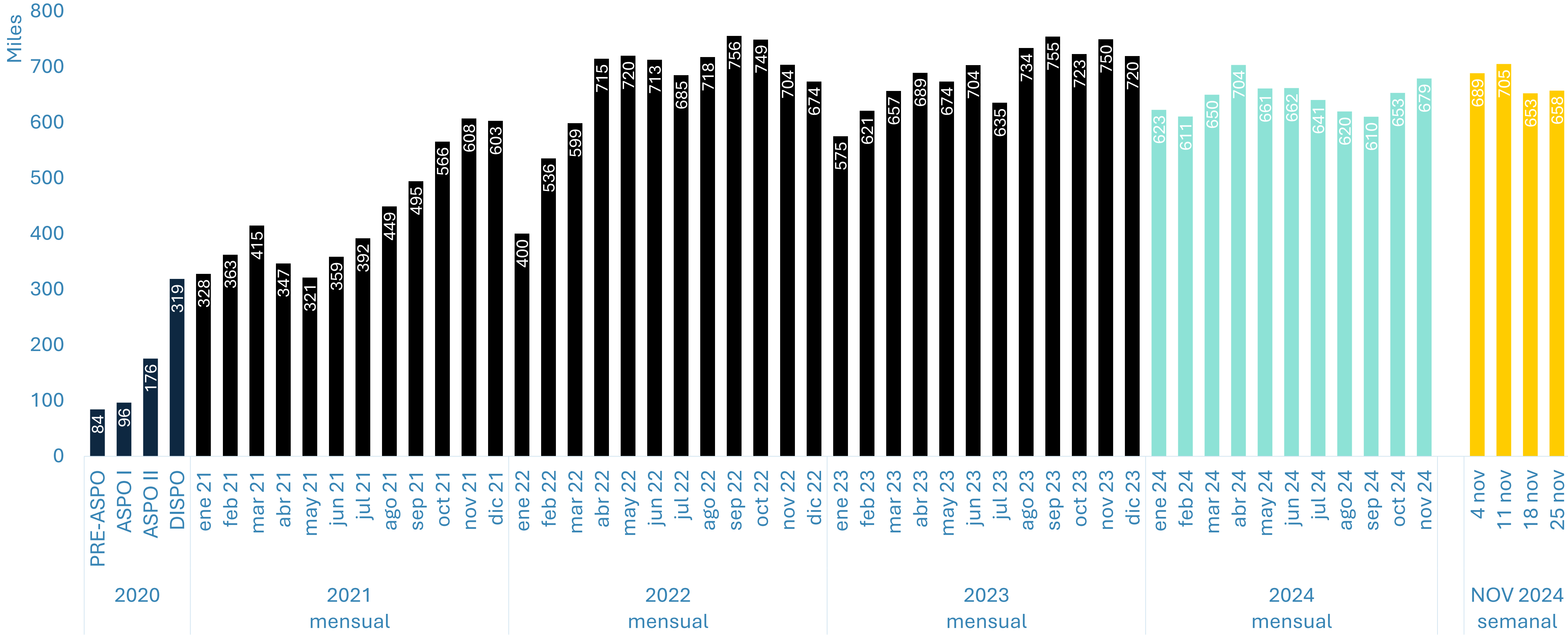
Indicadores desagregados

Usuarios únicos diarios de colectivo en el AMBA



Se considera la cantidad de usuarios únicos AMBA (tarjetas SUBE únicas que en un día realizan al menos una transacción) promedio de días hábiles mensual y semanal | Fuente: OMSV en base a SSPPBE y SUBE | PRE-ASPO: 1/1/2020 al 15/03/2020. ASPO I: 19/3/2020 al 31/7/2020. ASPO II: 1/8/2020 al 8/11/2020 DISPO: 9/11/2021 al 31/12/2020.

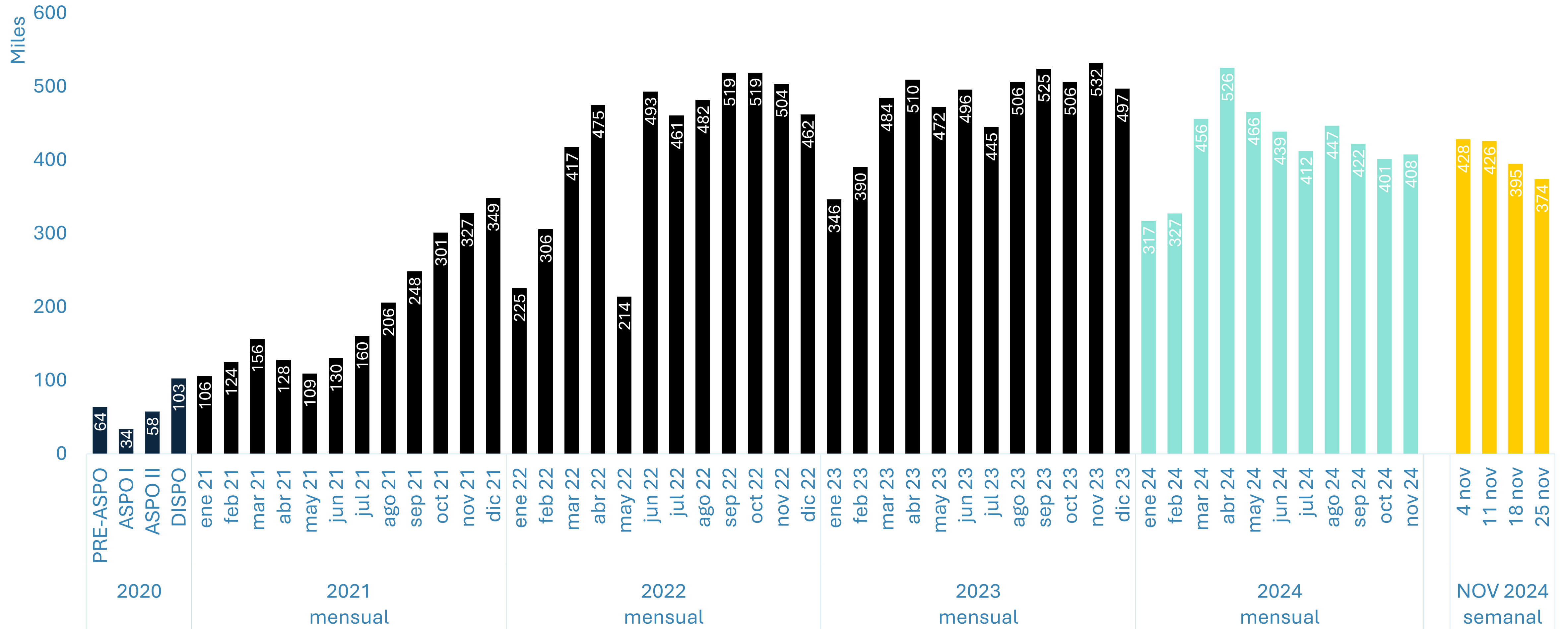
Usuarios únicos diarios de FFCC en el AMBA



Se considera la cantidad de usuarios únicos AMBA (tarjetas SUBE únicas que en un día realizan al menos una transacción) promedio de días hábiles mensual y semanal | Fuente: OMSV en base a SSPPBE y SUBE | PRE-ASPO: 1/1/2020 al 15/03/2020. ASPO I: 19/3/2020 al 31/7/2020. ASPO II: 1/8/2020 al 8/11/2020 DISPO: 9/11/2021 al 31/12/2020.



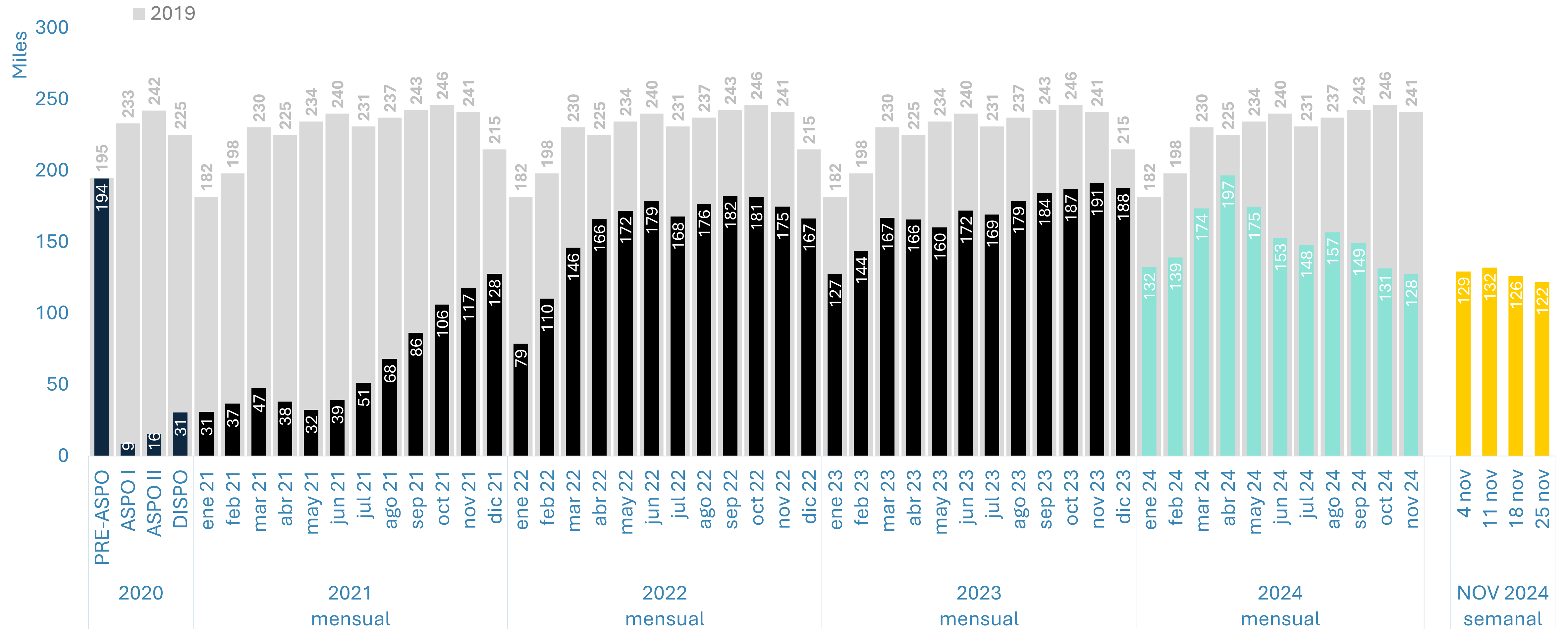
Usuarios únicos diarios de subte en el AMBA



Se considera la cantidad de usuarios únicos AMBA (tarjetas SUBE únicas que en un día realizan al menos una transacción) promedio de días hábiles mensual y semanal | Fuente: OMSV en base a SSPPBE y SUBE | PRE-ASPO: 1/1/2020 al 15/03/2020. ASPO I: 19/3/2020 al 31/7/2020. ASPO II: 1/8/2020 al 8/11/2020 DISPO: 9/11/2021 al 31/12/2020.

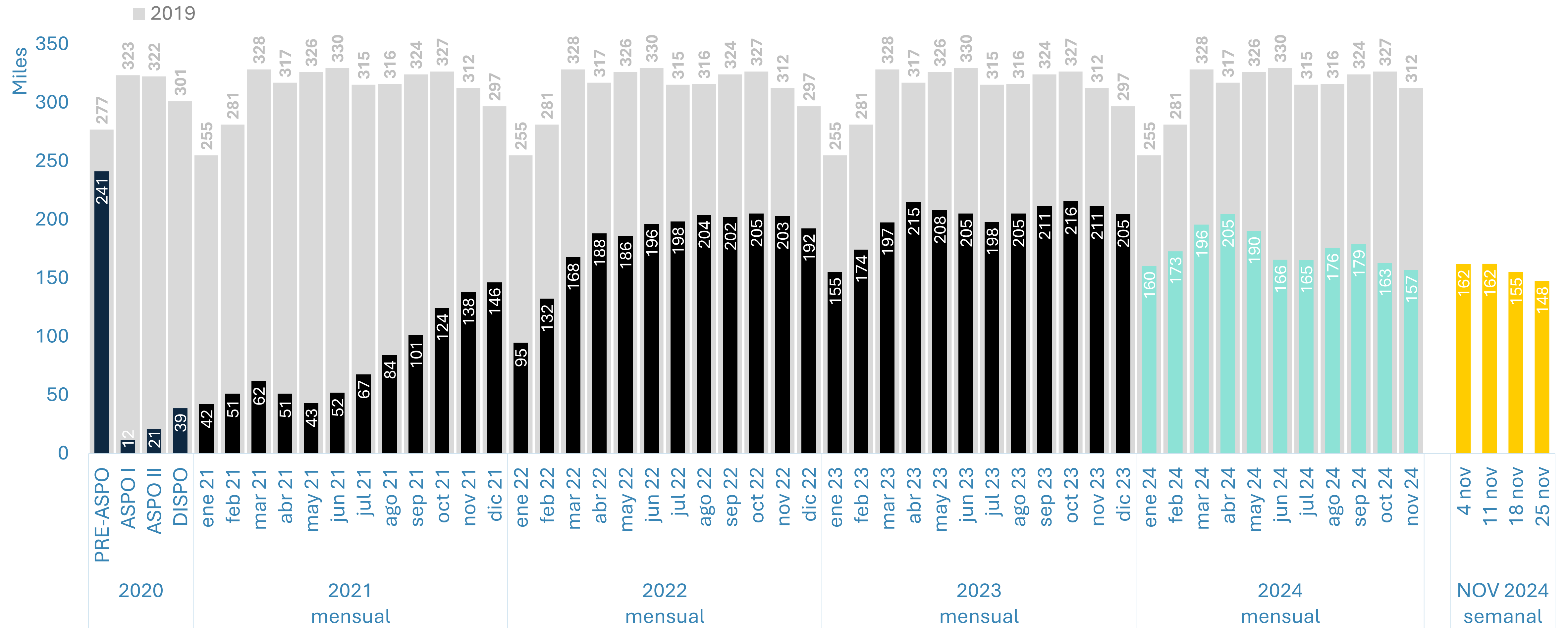


Transacciones Subtes – Línea A



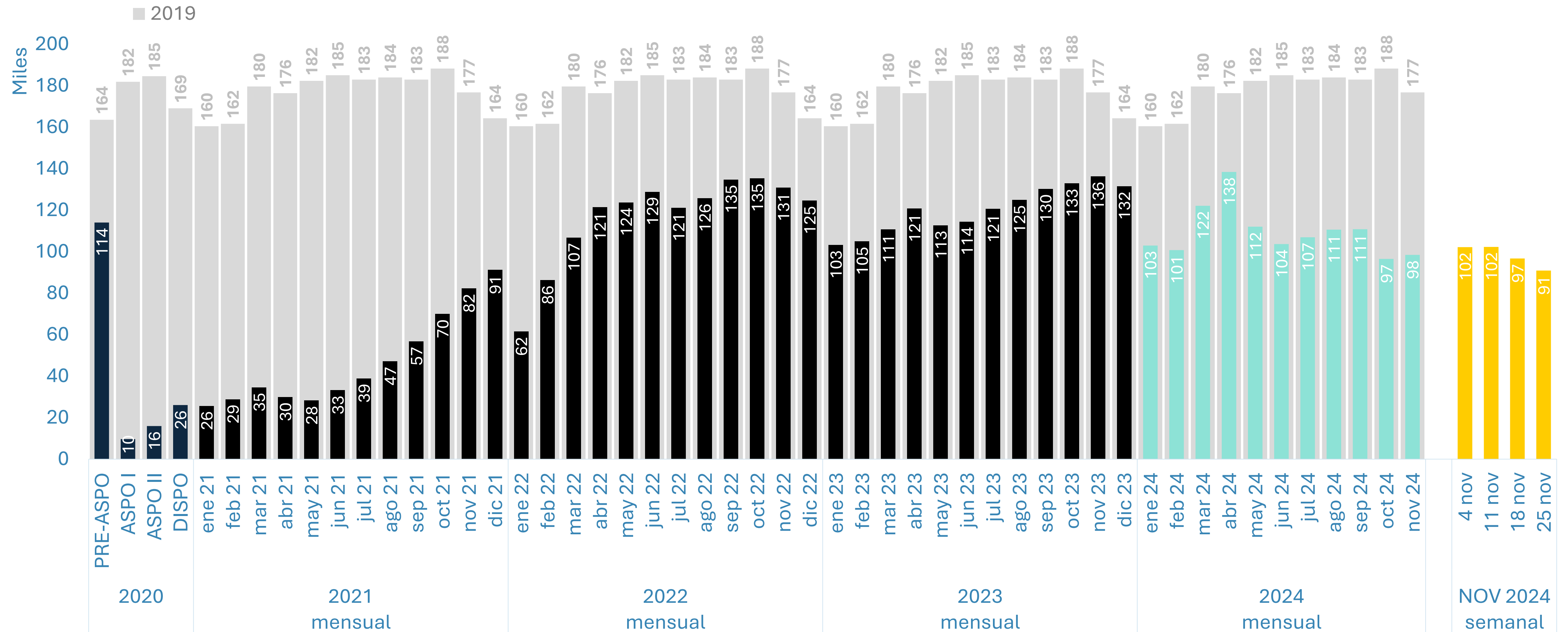
Transacciones en molinetes (líneas A, B, C, D, E, H, P). Promedio de días hábiles. Fuente: SUBE/SBASE. PRE.ASPO: del 1/1/2020 al 15/03/2020. ASPO I: del 19/3/2020 al 31/7/2020. ASPO II: del 1/8/2020 al 8/11/2020 DISPO: del 9/11/2021 al 31/12/2020.

Transacciones Subtes – Línea B



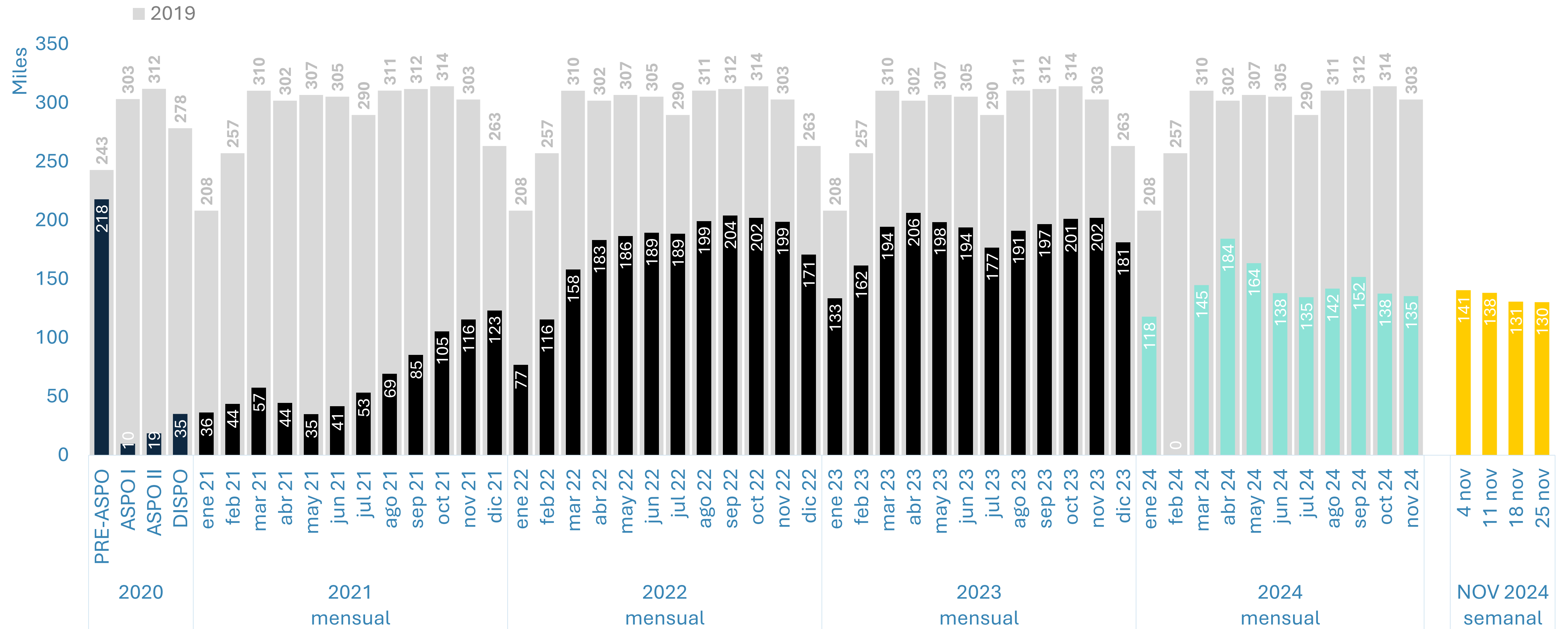
Transacciones en molinetes (líneas A, B, C, D, E, H, P). Promedio de días hábiles. Fuente: SUBE/SBASE. PRE.ASPO: del 1/1/2020 al 15/03/2020. ASPO I: del 19/3/2020 al 31/7/2020. ASPO II: del 1/8/2020 al 8/11/2020 DISPO: del 9/11/2021 al 31/12/2020.

Transacciones Subtes – Línea C



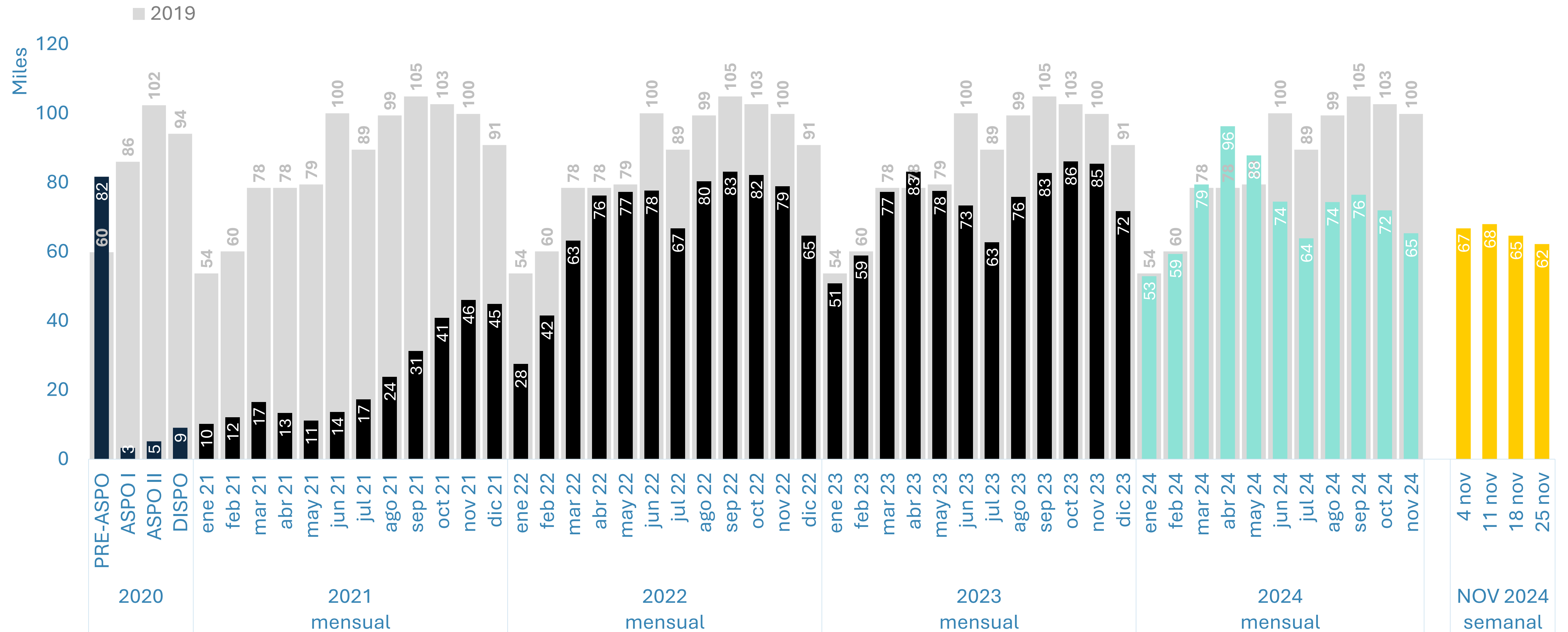
Transacciones en molinetes (líneas A, B, C, D, E, H, P). Promedio de días hábiles. Fuente: SUBE/SBASE. PRE.ASPO: del 1/1/2020 al 15/03/2020. ASPO I: del 19/3/2020 al 31/7/2020. ASPO II: del 1/8/2020 al 8/11/2020 DISPO: del 9/11/2021 al 31/12/2020.

Transacciones Subtes – Línea D



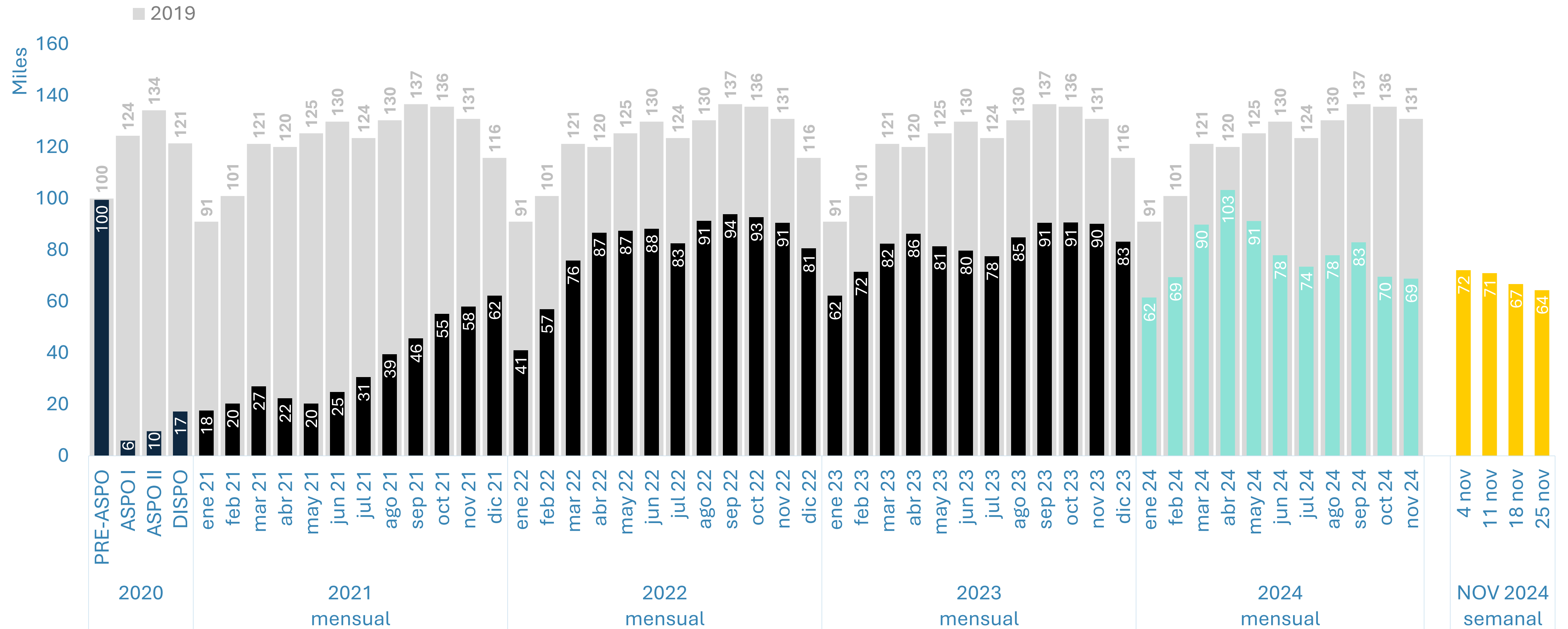
Transacciones en molinetes (líneas A, B, C, D, E, H, P). Promedio de días hábiles. Fuente: SUBE/SBASE. PRE.ASPO: del 1/1/2020 al 15/03/2020. ASPO I: del 19/3/2020 al 31/7/2020. ASPO II: del 1/8/2020 al 8/11/2020 DISPO: del 9/11/2021 al 31/12/2020. * La línea D estuvo cerrada por obras entre el 8 de enero y el 17 de marzo de 2024

Transacciones Subtes – Línea E



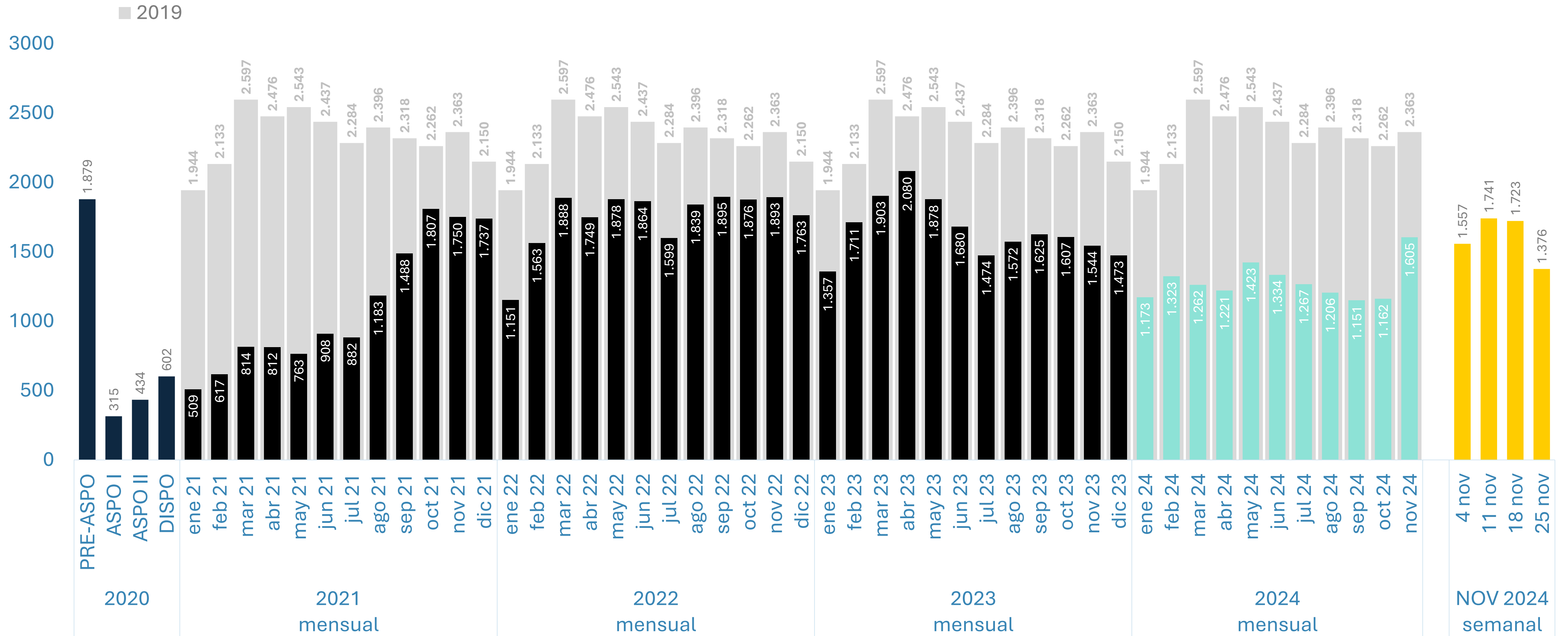
Transacciones en molinetes (líneas A, B, C, D, E, H, P). Promedio de días hábiles. Fuente: SUBE/SBASE. PRE.ASPO: del 1/1/2020 al 15/03/2020. ASPO I: del 19/3/2020 al 31/7/2020. ASPO II: del 1/8/2020 al 8/11/2020 DISPO: del 9/11/2021 al 31/12/2020.

Transacciones Subtes – Línea H



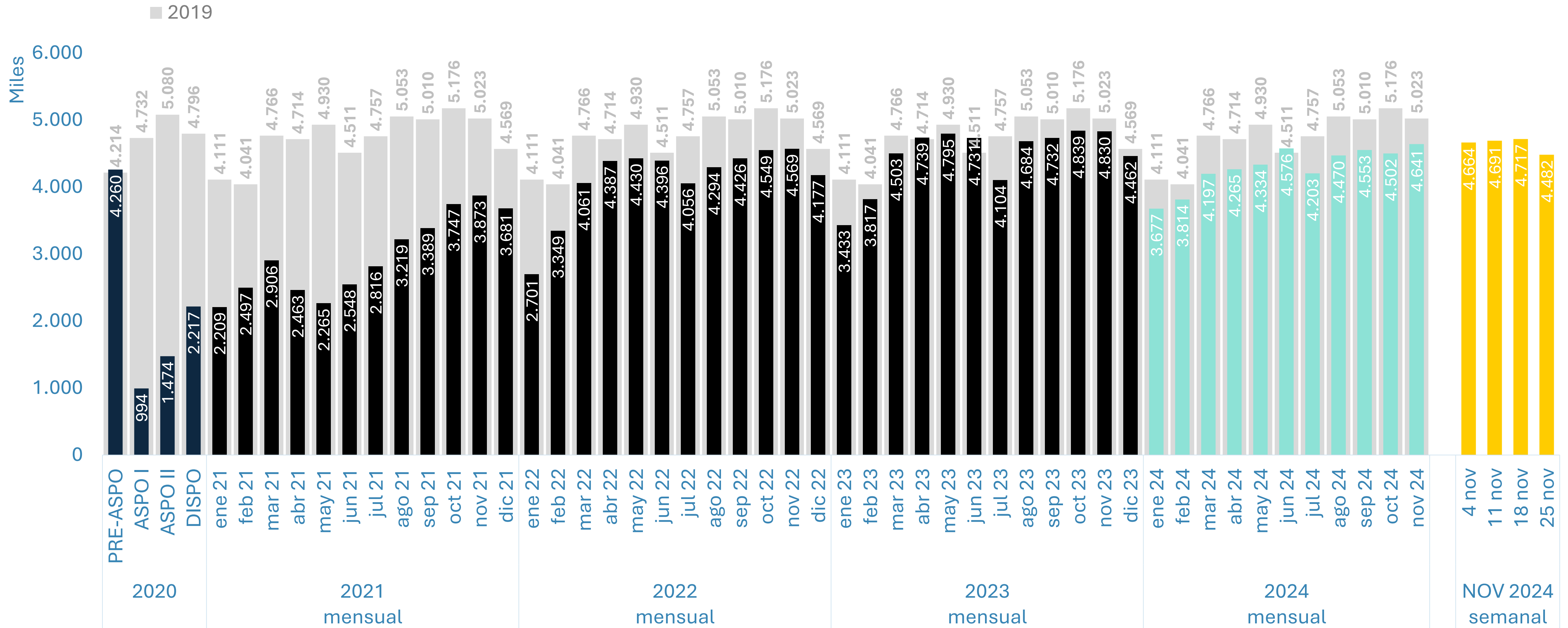
Transacciones en molinetes (líneas A, B, C, D, E, H, P). Promedio de días hábiles. Fuente: SUBE/SBASE. PRE.ASPO: del 1/1/2020 al 15/03/2020. ASPO I: del 19/3/2020 al 31/7/2020. ASPO II: del 1/8/2020 al 8/11/2020 DISPO: del 9/11/2021 al 31/12/2020.

Transacciones Subtes – Línea Premetro



Transacciones en molinetes (líneas A, B, C, D, E, H, P). Promedio de días hábiles. Fuente: SUBE/SBASE. PRE.ASPO: del 1/1/2020 al 15/03/2020. ASPO I: del 19/3/2020 al 31/7/2020. ASPO II: del 1/8/2020 al 8/11/2020 DISPO: del 9/11/2021 al 31/12/2020.

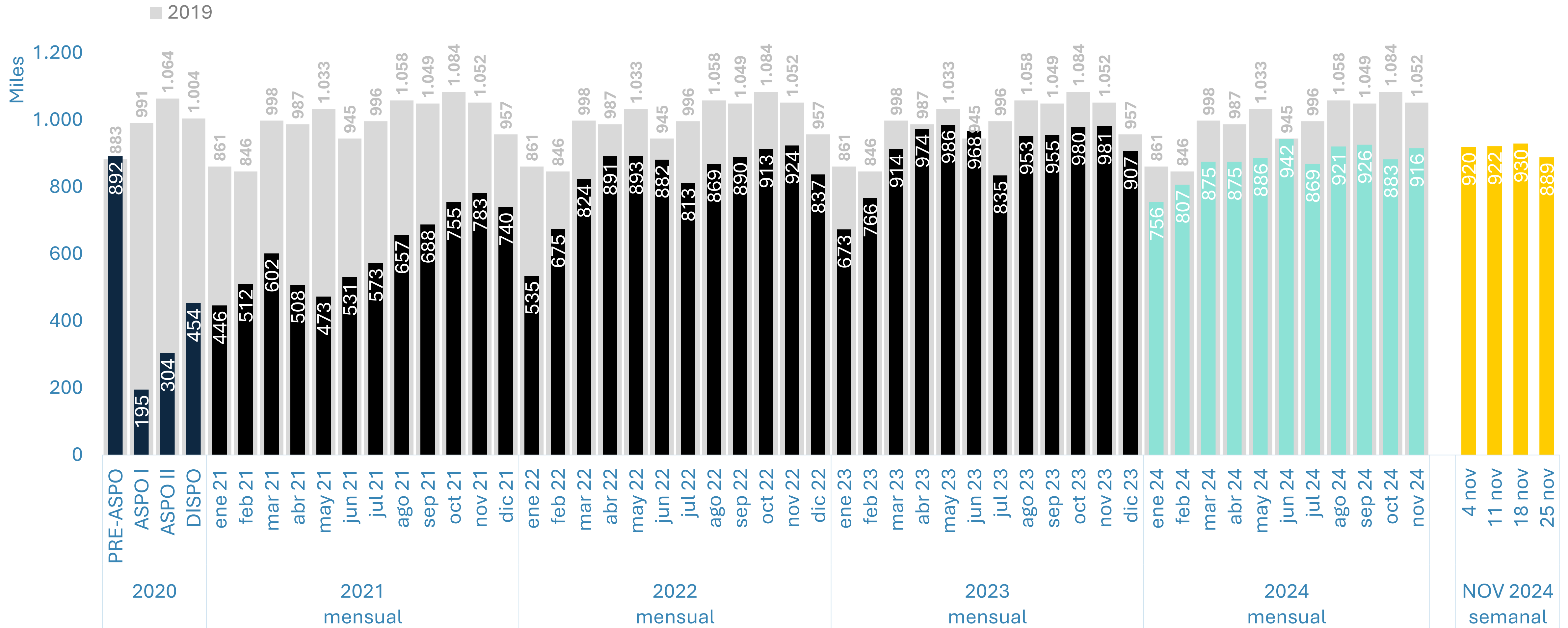
Transacciones Colectivos de jurisdicción nacional



Se consideran las transacciones corregidas por rezago para todas las líneas de AMBA de Jurisdicción Nacional.

Promedio de días hábiles. Fuente: SUBE . PRE.ASPO: del 1/1/2020 al 15/03/2020. ASPO I: del 19/3/2020 al 31/7/2020. ASPO II: del 1/8/2020 al 8/11/2020 DISPO: del 9/11/2021 al 31/12/2020. Dato 2019: día hábil típico de octubre/noviembre.

Transacciones Colectivos DF (31 líneas)

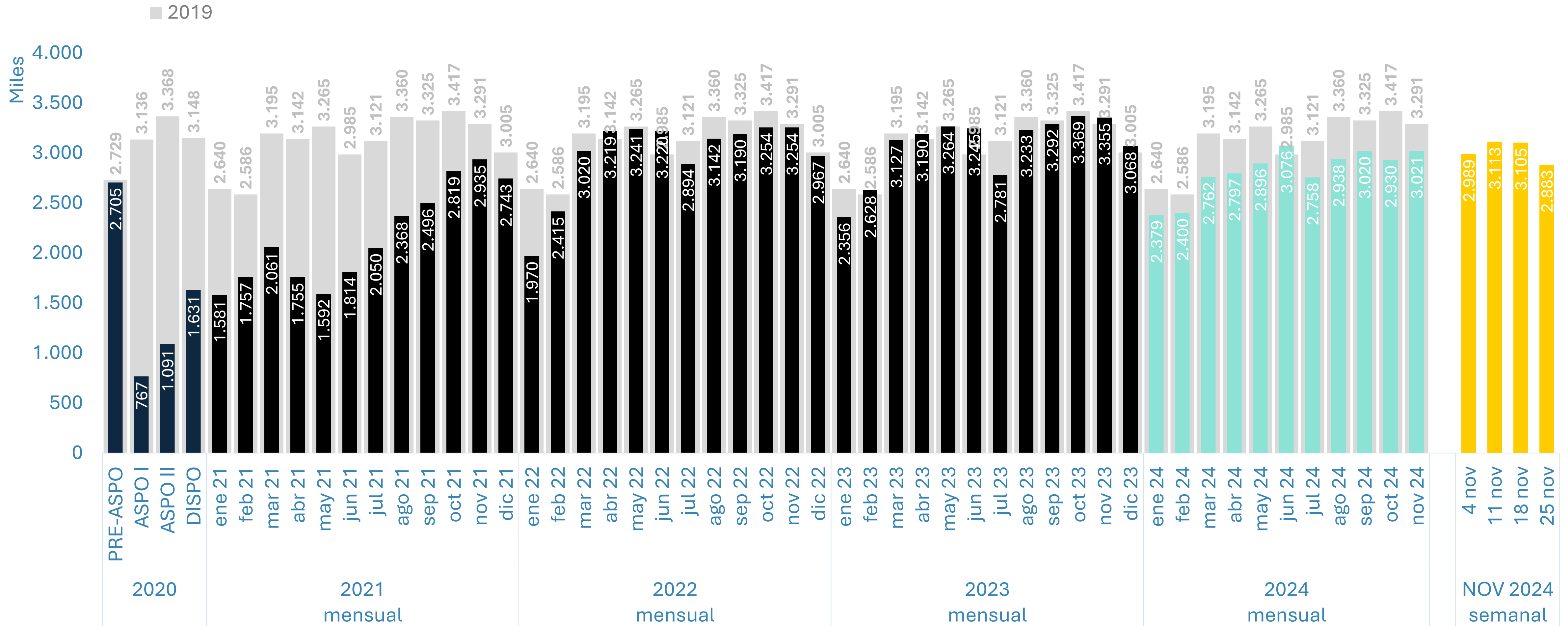


Se consideran las transacciones corregidas por rezago para todas las líneas de AMBA de Distrito Federal de Jurisdicción Nacional.

Promedio de días hábiles. Fuente: SUBE . PRE.ASPO: del 1/1/2020 al 15/03/2020. ASPO I: del 19/3/2020 al 31/7/2020. ASPO II: del 1/8/2020 al 8/11/2020 DISPO: del 9/11/2021

al 31/12/2020. Dato 2019: día hábil típico de octubre/noviembre.

Transacciones Colectivos de jurisdicción provincial

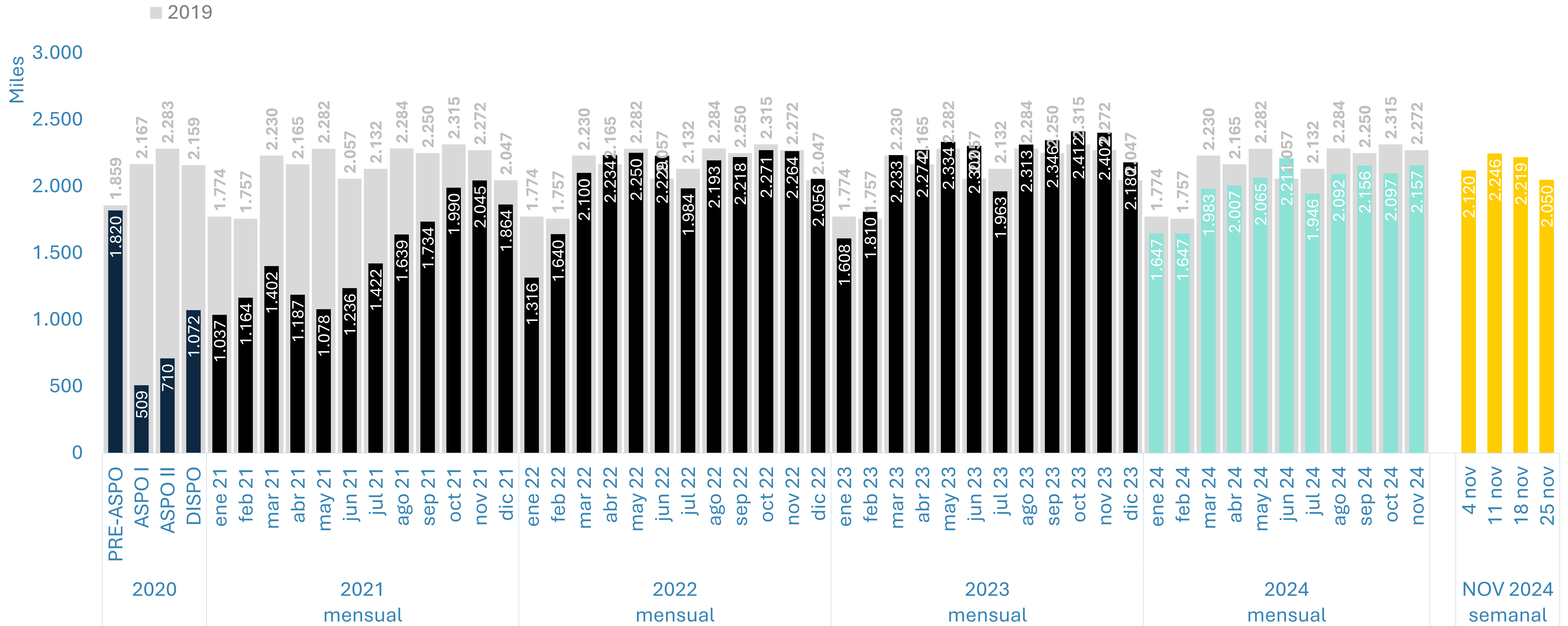


Se consideran las transacciones corregidas por rezago para todas las líneas de AMBA de Jurisdicción Provincial.

Promedio de días hábiles. Fuente: SUBE . PRE.ASPO: del 1/1/2020 al 15/03/2020. ASPO I: del 19/3/2020 al 31/7/2020. ASPO II: del 1/8/2020 al 8/11/2020 DISPO: del 9/11/2021

al 31/12/2020. Dato 2019: día hábil típico de octubre/noviembre.

Transacciones Colectivos de jurisdicción municipal

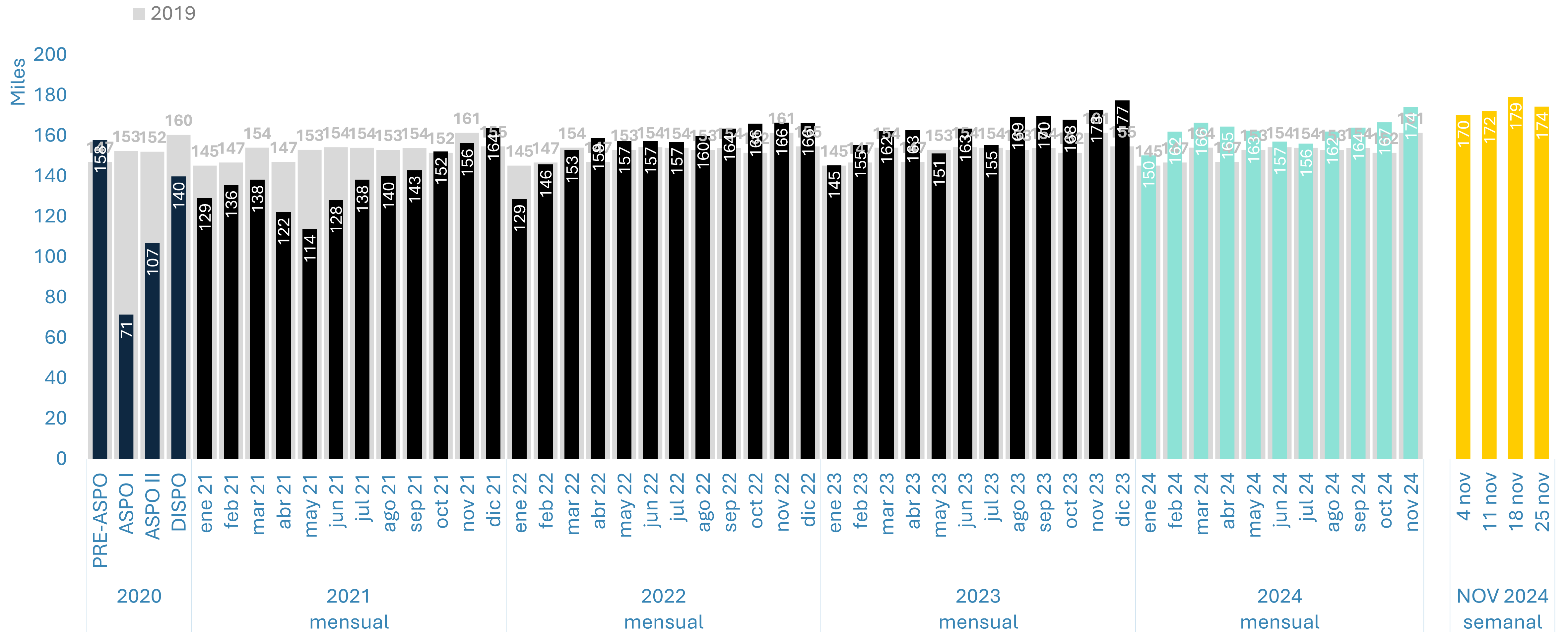


Se consideran las transacciones corregidas por rezago para todas las líneas de AMBA de Jurisdicción Municipal.

Promedio de días hábiles. Fuente: SUBE . PRE.ASPO: del 1/1/2020 al 15/03/2020. ASPO I: del 19/3/2020 al 31/7/2020. ASPO II: del 1/8/2020 al 8/11/2020 DISPO: del 9/11/2021

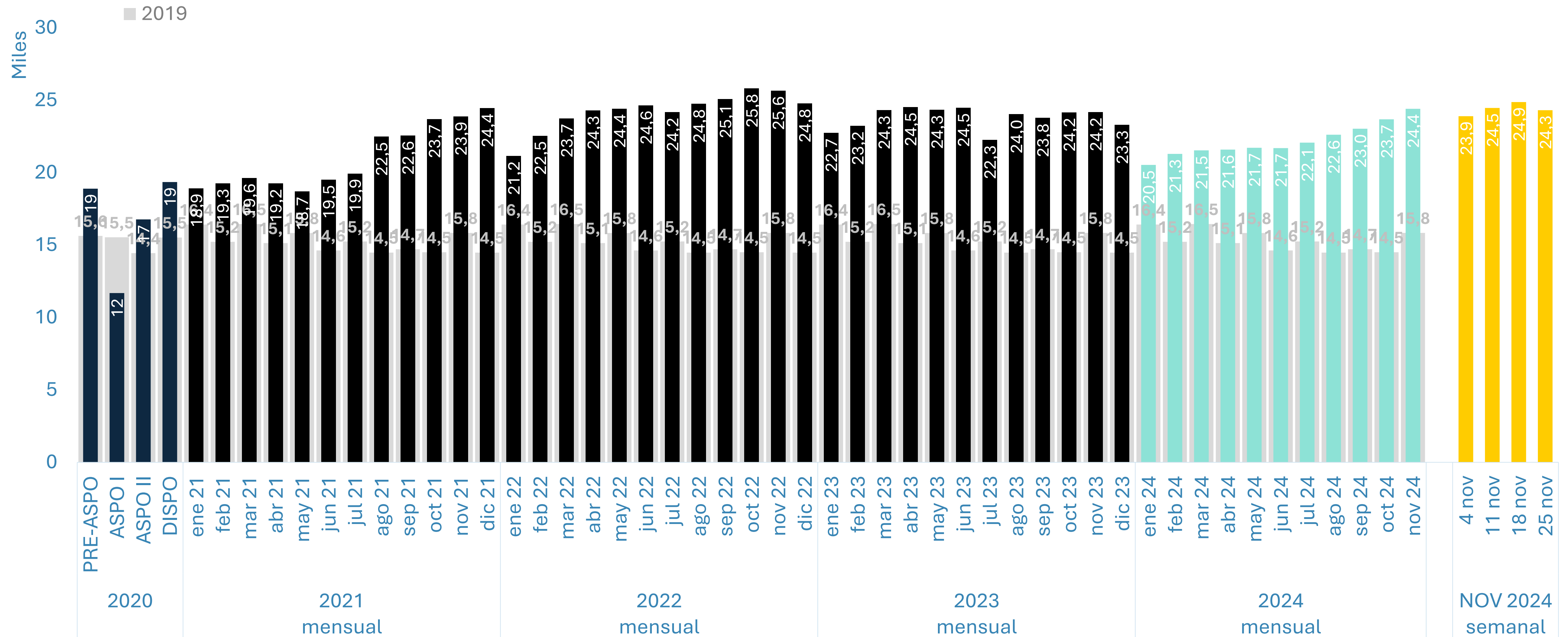
al 31/12/2020. Dato 2019: día hábil típico de octubre/noviembre.

Ingresos y Egresos Autopistas – Vehículos livianos



Se considera el promedio de ingresos y egresos de autopistas, vehículos livianos; promedio de días hábiles. Fuente: AUSA. PRE.ASPO: del 1/1/2020 al 15/03/2020. ASPO I: del 19/3/2020 al 31/7/2020. ASPO II: del 1/8/2020 al 8/11/2020 DISPO: del 9/11/2021 al 31/12/2020. 2019: promedio días hábiles igual mes

Ingresos y Egresos Autopistas – Vehículos pesados



Se considera el promedio de ingresos y egresos de autopistas, vehículos pesados; promedio de días hábiles. Fuente: AUSA. PRE.ASPO: del 1/1/2020 al 15/03/2020. ASPO I: del 19/3/2020 al 31/7/2020. ASPO II: del 1/8/2020 al 8/11/2020 DISPO: del 9/11/2021 al 31/12/2020. 2019: promedio días hábiles igual mes

Transacciones en transporte público

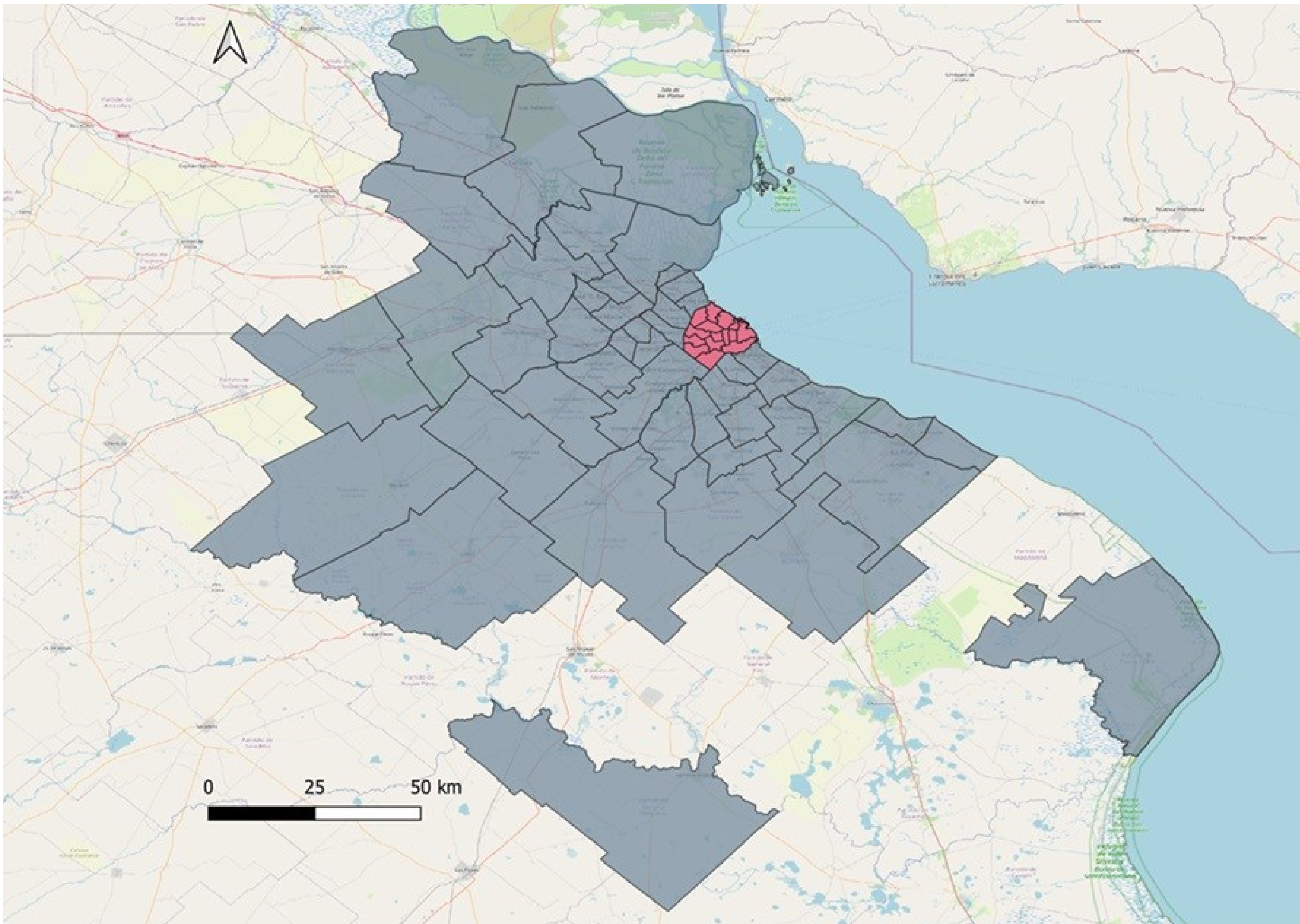
Total de transacciones mensuales

	nov-23	dic-23	ene-24	feb-24	mar-24	abr-24	may-24	jun-24	jul-24	ago-24	sep-24	oct-24	nov-24	Últimos 12 meses	
Colectivo	Distrito Federal	24.330.230	21.847.138	19.088.119	18.028.709	20.458.526	20.449.297	22.027.096	20.425.071	21.925.487	22.982.878	22.292.558	23.159.511	22.564.300	255.248.690
	Nacionales suburbanas	96.349.879	88.015.010	78.174.531	70.876.655	82.286.912	83.926.886	90.551.622	83.711.648	89.326.419	93.902.414	92.726.850	95.414.096	92.388.094	1.041.301.137
	Provinciales	84.505.178	77.182.017	64.452.079	57.266.983	69.059.212	69.274.744	75.765.735	70.647.381	73.632.190	77.346.790	76.735.873	77.752.646	75.211.741	864.327.391
	Municipales	58.403.821	52.846.295	43.319.308	38.046.693	48.650.774	48.830.948	53.229.353	49.594.718	51.373.527	54.396.819	54.057.970	54.961.362	52.896.331	602.204.098
	TOTAL AMBA	263.589.108	239.890.460	205.034.037	184.219.040	220.455.424	222.481.875	241.573.806	224.378.818	236.257.623	248.628.901	245.813.251	251.287.615	243.060.466	2.763.081.316
SUBTE	22.338.919	20.013.721	13.479.547	12.156.380	18.482.120	21.533.236	19.690.032	15.202.946	17.790.075	18.654.789	18.184.402	16.999.722	15.466.394	207.653.364	
FFCC	28.286.526	26.311.278	25.280.507	21.466.754	24.318.247	25.623.845	25.714.760	21.971.095	24.003.762	21.116.455	22.100.558	26.547.871	25.360.947	289.816.079	
TOTAL	314.214.553	286.215.459	243.794.091	217.842.174	263.255.791	269.638.956	286.978.598	261.552.859	278.051.460	288.400.145	286.098.211	294.835.208	283.887.807	3.260.550.759	

Nota: los datos correspondientes al último mes son provisorios

Fuente: SUBE/SBASE

El Área Metropolitana de Buenos Aires



A los fines del presente, se considera al Área Metropolitana de Buenos Aires como el territorio comprendido por las 15 comunas de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires (en adelante “CABA”) y los siguientes partidos de la Provincia de Buenos Aires:

Almirante Brown, Avellaneda, Berazategui, Berisso, Brandsen, Campana, Cañuelas, Ensenada, Escobar, Esteban Echeverría, Exaltación de la Cruz, Ezeiza, Florencio Varela, General Belgrano, General Las Heras, General Rodríguez, General San Martín, Hurlingham, Ituzaingó, José C. Paz, La Matanza, Lanús, La Plata, Lomas de Zamora, Lobos, Luján, Marcos Paz, Malvinas Argentinas, Mercedes, Moreno, Merlo, Morón, Navarro, Pilar, Punta Indio, Presidente Perón, Quilmes, San Fernando, San Isidro, San Miguel, San Vicente, Tigre, Tres de Febrero, Vicente López y Zárate.

*Decreto 830/2024