

Ministerio de Infraestructura
Secretaría de Transporte
Subsecretaría de Planificación de la Movilidad y Seguridad Vial
Dirección General de Seguridad Vial
Observatorio de Movilidad y Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires

Noveno estudio observacional sobre Factores de Riesgo Vial en automóviles y utilitarios

Uso de Cinturón- Ciudad Autónoma de Buenos Aires

2024

Publicación: Julio 2025



Autoridades

Jefe de Gobierno

Jorge Macri

Secretario de Transporte y Obras Públicas

Guillermo Krantzer

Subsecretario de Planificación de la Movilidad

Antonio Cortés

Director General de Seguridad Vial

Roberto Domecq

Gerenta Operativa del Observatorio de Movilidad y Seguridad Vial

Mariana Sanguinetti

Planificación del relevamiento

Patricio Devoto, Fernanda Migliucci, Mariana Sanguinetti

Programación de la aplicación de relevamiento

Lorena Ríspoli

Realización del relevamiento

Cecilia Arrarás, Leandro Artusi, Daniel Caliguri, Patricio Devoto, Nahir Fabiani, Leonor Guergui, Ariel Matalón, Natalia Neri, Jonatan Pasuchio, Alicia Roldán, Mariana Sanguinetti, Marcos Sant, Alejandro Sicra, Francisco Sterle, Ana Street, Christian Terrera, Diego Tosar, Florencia Visciglia.

Procesamiento de datos

Daniel Pedro, Marcos Sant

Elaboración del Informe

Daniel Pedro, Mariana Sanguinetti

Edición del Informe

Renata Alicata

Contenidos

0. Resumen Ejecutivo

Uso de Cinturón de Seguridad

1.1. Uso del cinturón de seguridad - Variación del uso del cinturón 2016-2024

1.2. Uso del cinturón de seguridad según ubicación en el vehículo

1.3. Uso del cinturón de seguridad - Total de los ocupantes protegidos.

1.4. Uso del cinturón de seguridad según zona

1.5. Uso del cinturón de seguridad según zona – Variación 2016-2024

1.6. Uso del cinturón de seguridad según zona y ubicación en el vehículo.

1.7. Uso del cinturón de seguridad según antigüedad del vehículo – Variación 2016-2024

1.8. Uso del cinturón de seguridad según tipo de vehículo – Variación 2016-2024

1.9. Uso del cinturón de seguridad según sexo de quien conduce – Variación 2016-2024

1.10. Uso del cinturón de seguridad según día de la semana –Variación 2016-2024

1.11. Uso del cinturón de seguridad según momento del día

2. Anexo Metodológico

2.1. Ficha Técnica

2.2. Características de la muestra

2.3. Metodología

2.4. Puntos de observación en calles y avenidas. Zonas

2.5. Cantidad de observaciones según días, turnos, zonas y tipo de vehículo.

2.6. Conductas observadas

2.7. Referencias

0. Resumen Ejecutivo

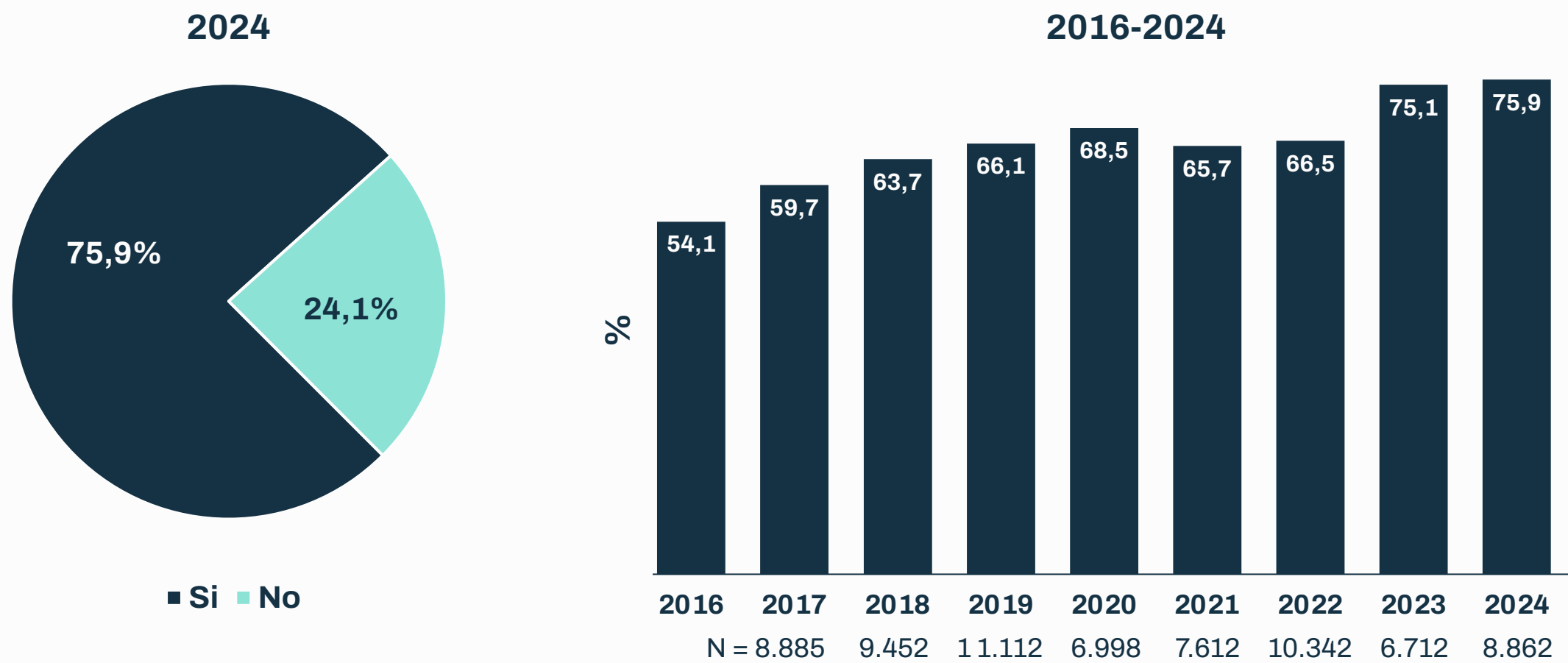
- En 2024 el uso del cinturón de seguridad en la Ciudad de Buenos Aires alcanzó el 75,9% del total de ocupantes de automóviles y utilitarios/pick ups. Este valor es el más alto registrado en la serie desde 2016.
- La proporción de automóviles y utilitarios en los que todos sus ocupantes usan cinturón alcanza el 72,6%, cercano al registrado en 2023 (73,4%).
- Los mayores porcentajes de uso de cinturón de seguridad se dan en:
 - Quienes conducen (84,3%) respecto de pasajeros/as delanteros/as (71,2%) y traseros/as (16,1%).
 - Las zonas Centro (82,4%); Norte (79,7%) y Oeste (77,5%) de la Ciudad respecto de la zona Sur (69,9%).
 - Las conductoras mujeres (81,3%) respecto a los conductores hombres (74,7%).
 - Automóviles (76,7%) respecto a utilitarios (70,3%).
 - En vehículos con hasta 10 años de antigüedad (83,5%) respecto de los de 11 y más años de antigüedad (69,2%).

Noveno estudio
observacional sobre
Factores de Riesgo Vial en
automóviles

1. Uso del Cinturón de seguridad

1.1. Uso del cinturón de seguridad - Variación del uso del cinturón 2016-2024

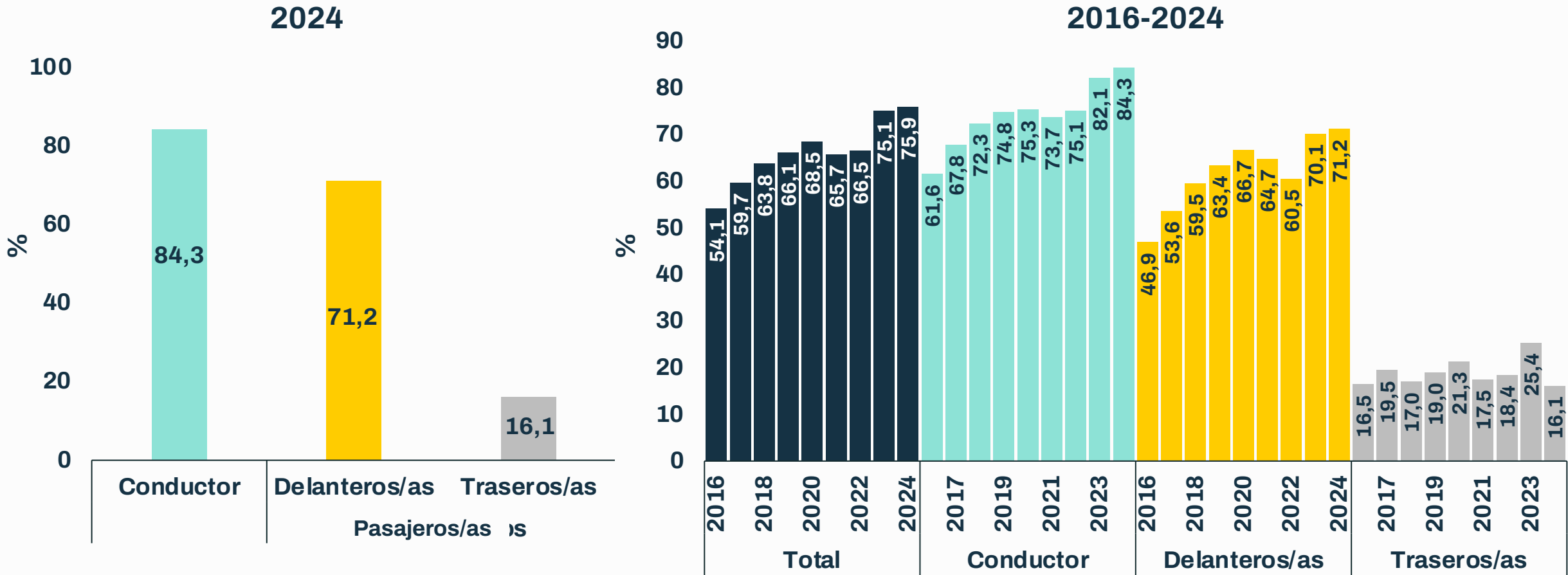
En 2024, el uso del cinturón de seguridad alcanzó al 75,9%* de los y las ocupantes de vehículos, valor muy cercano al de 2023 (75,1%), ubicándose como el valor registrado más alto de la serie.



* Los porcentajes se presentan considerando las observaciones positivas, esto es sin contar los casos sin visualizar. N= Cantidad de ocupantes de los vehículos. Sin datos para 2016

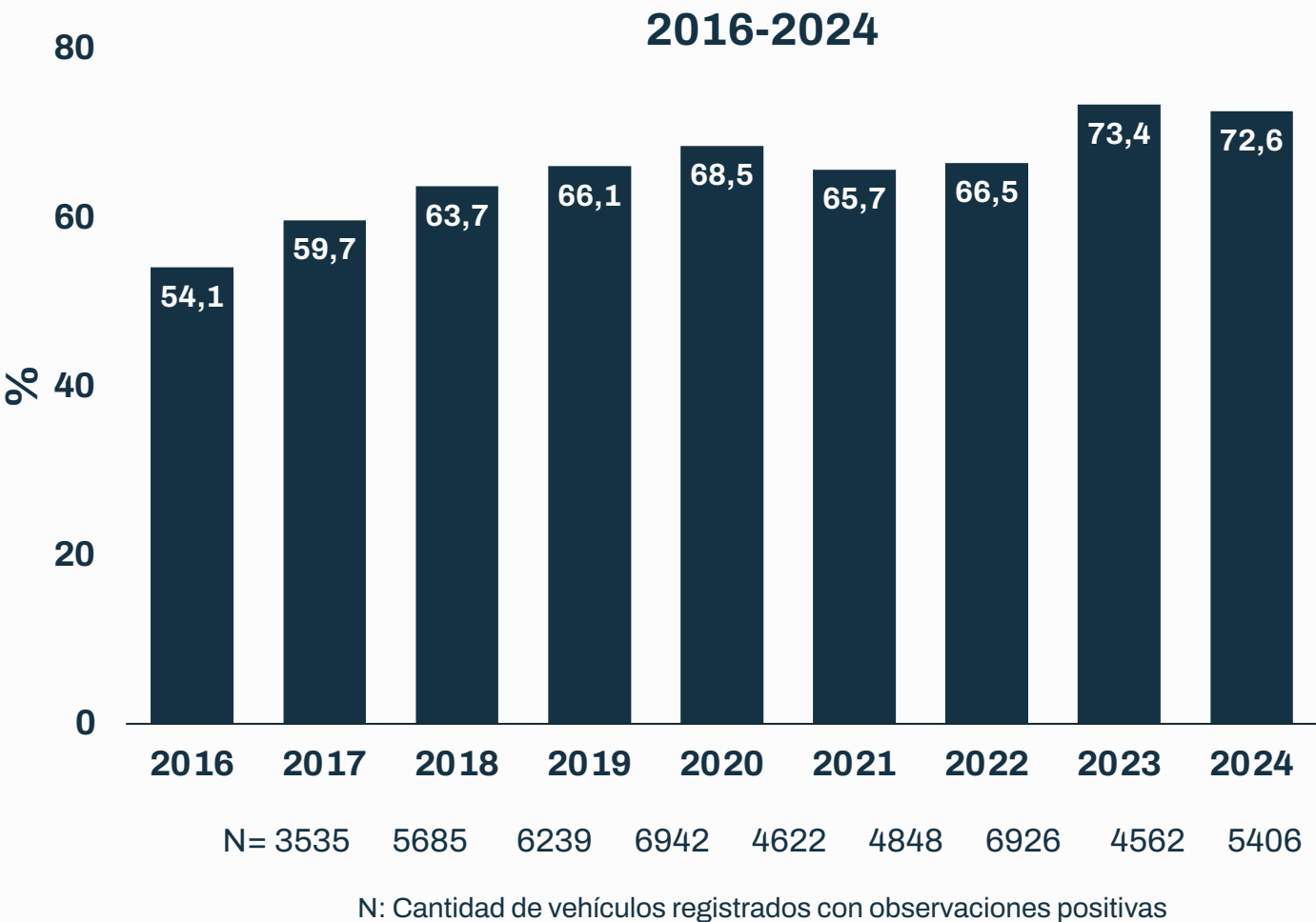
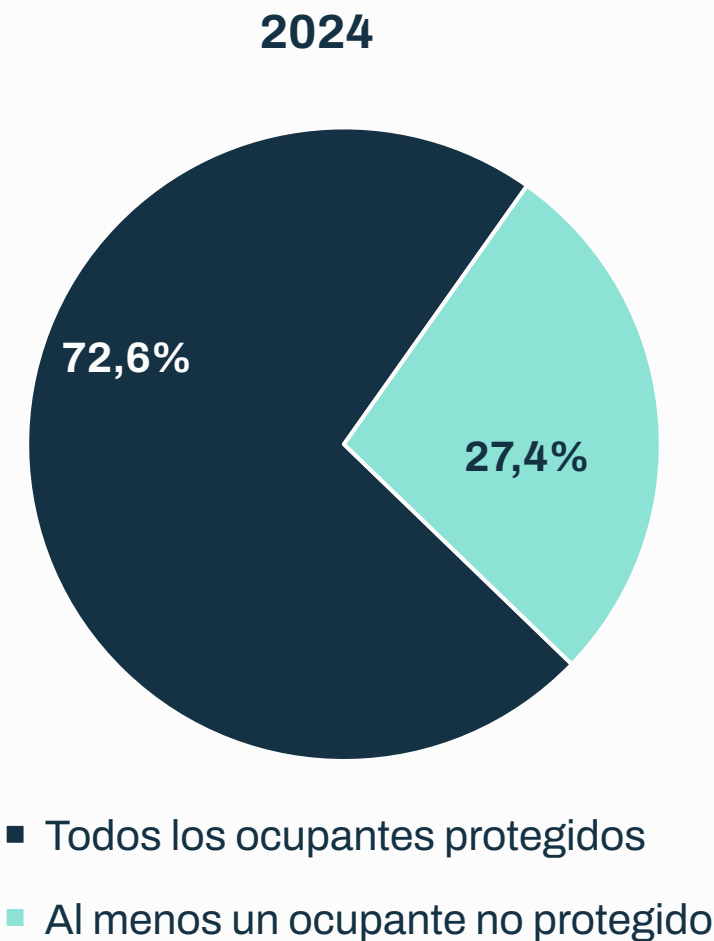
1.2. Uso del cinturón de seguridad según ubicación en el vehículo - Variación 2016-2024

Igual a lo observado históricamente, el uso del cinturón varía con relación a la ubicación en el vehículo, siendo mayor el porcentaje de uso entre quienes conducen (84,3%) y menor entre los/as pasajeros/as delanteros/as (70,1%) y los pasajeros/as traseros/as (25,4%). La mayor variación respecto de 2022 se observa en los pasajeros/as delanteros/as (9,6 puntos).



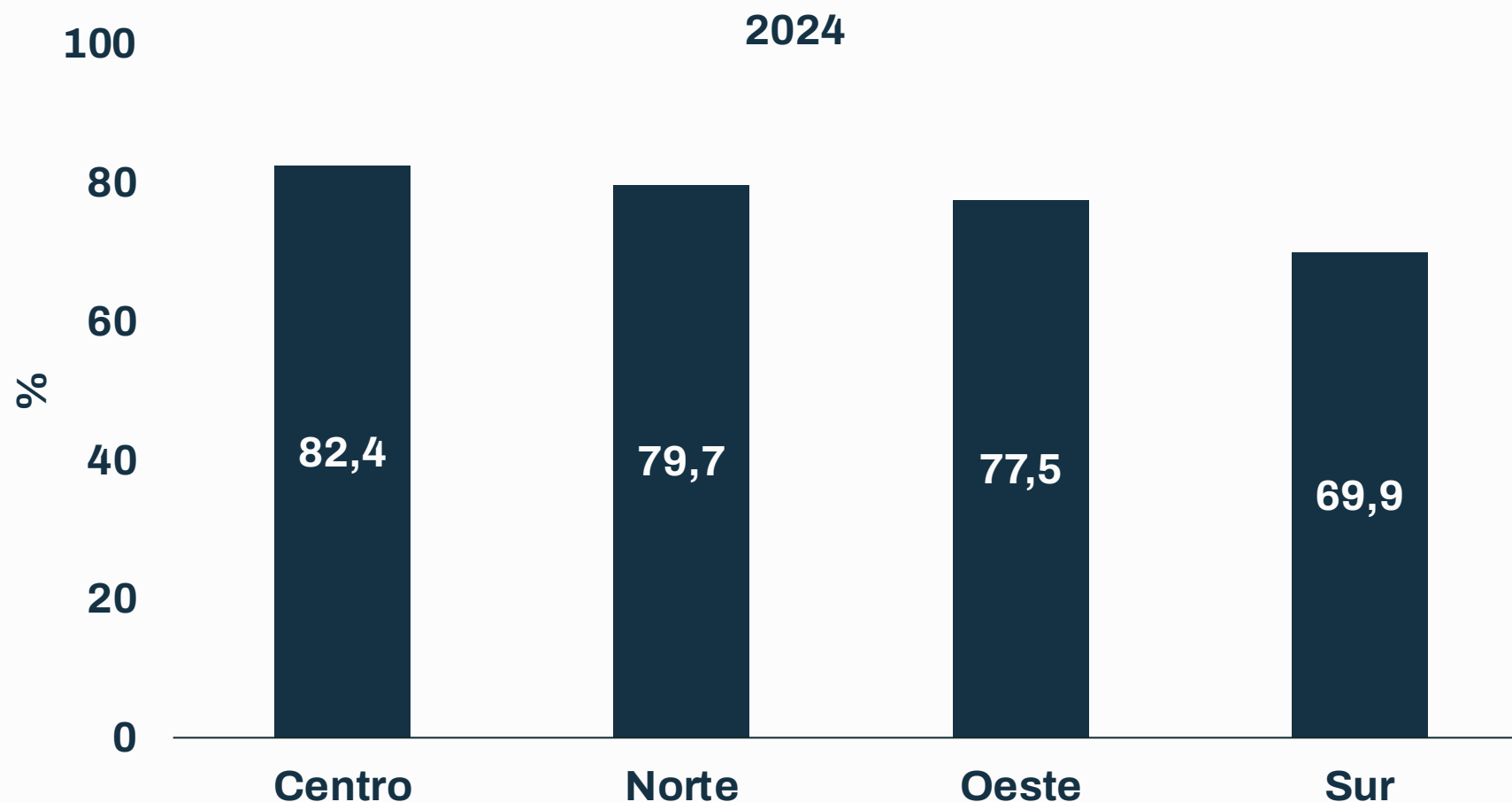
1.3. Uso del cinturón de seguridad - Total de los ocupantes protegidos

El porcentaje de los vehículos en los cuales todos sus ocupantes viajan protegidos es del 72,6%, lo que representa un leve descenso respecto de 2023.



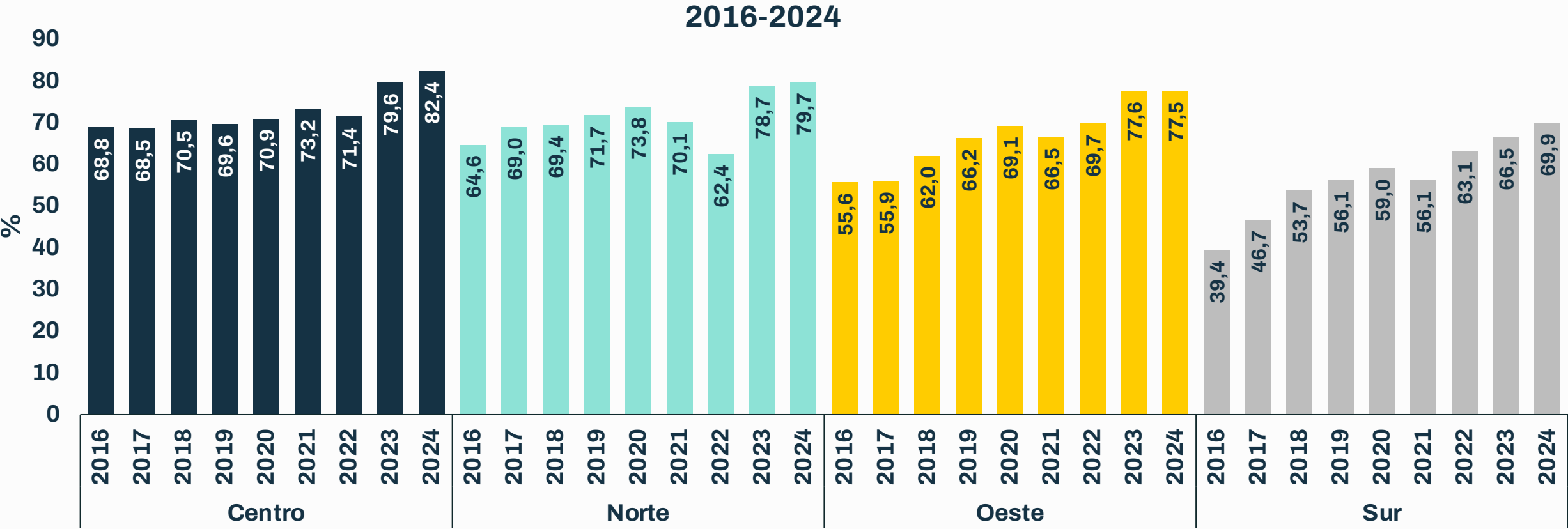
1.4. Uso del cinturón de seguridad según zona

El uso del cinturón (considerando todos los ocupantes), supera el promedio (75,9%) en las zonas Centro, Norte y Oeste; y resulta menor al mismo en la zona Sur.



1.5. Uso del cinturón de seguridad según zona – Variación 2016-2024

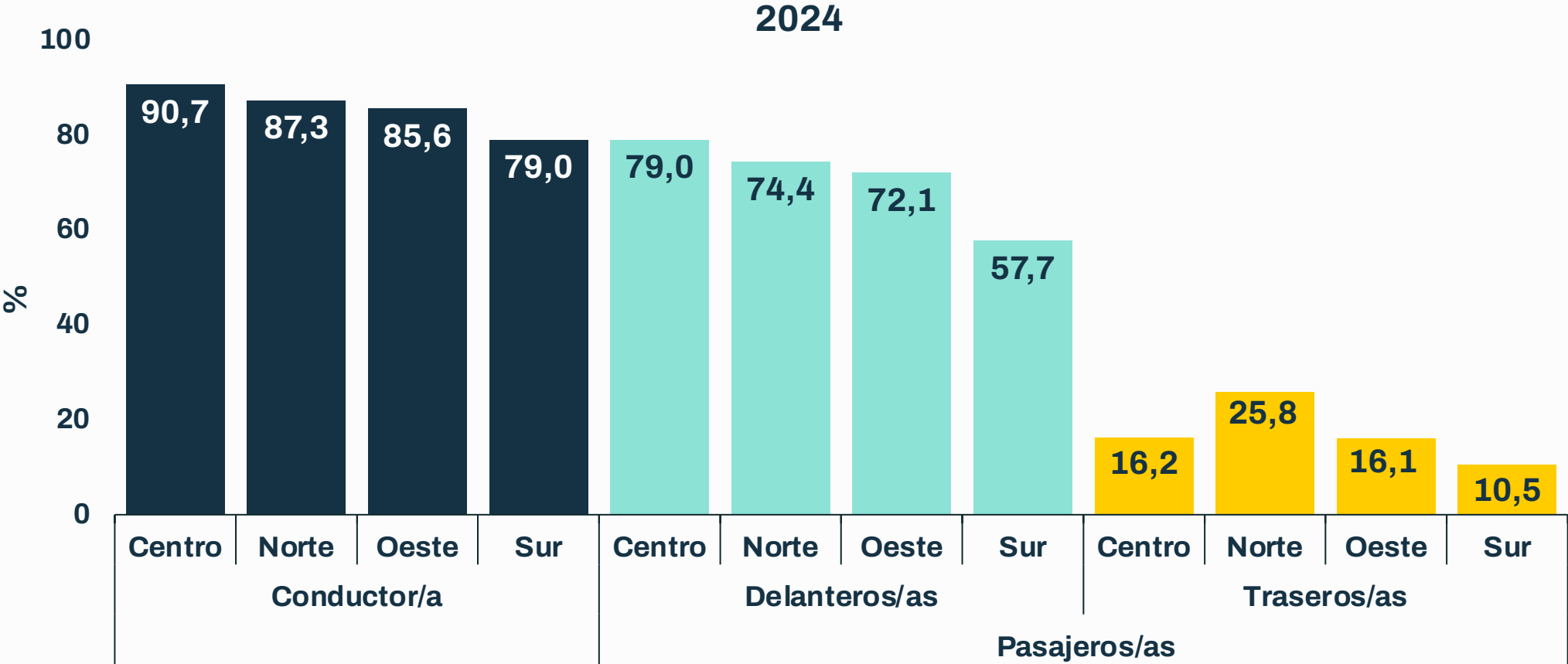
El análisis por zona muestra el mayor aumento (3,4) respecto a 2023 en la zona Sur; con valores estables en las zonas Oeste y Norte; y un aumento de 2,8 puntos en la zona Centro.



(Ver anexo para definición de zonas)

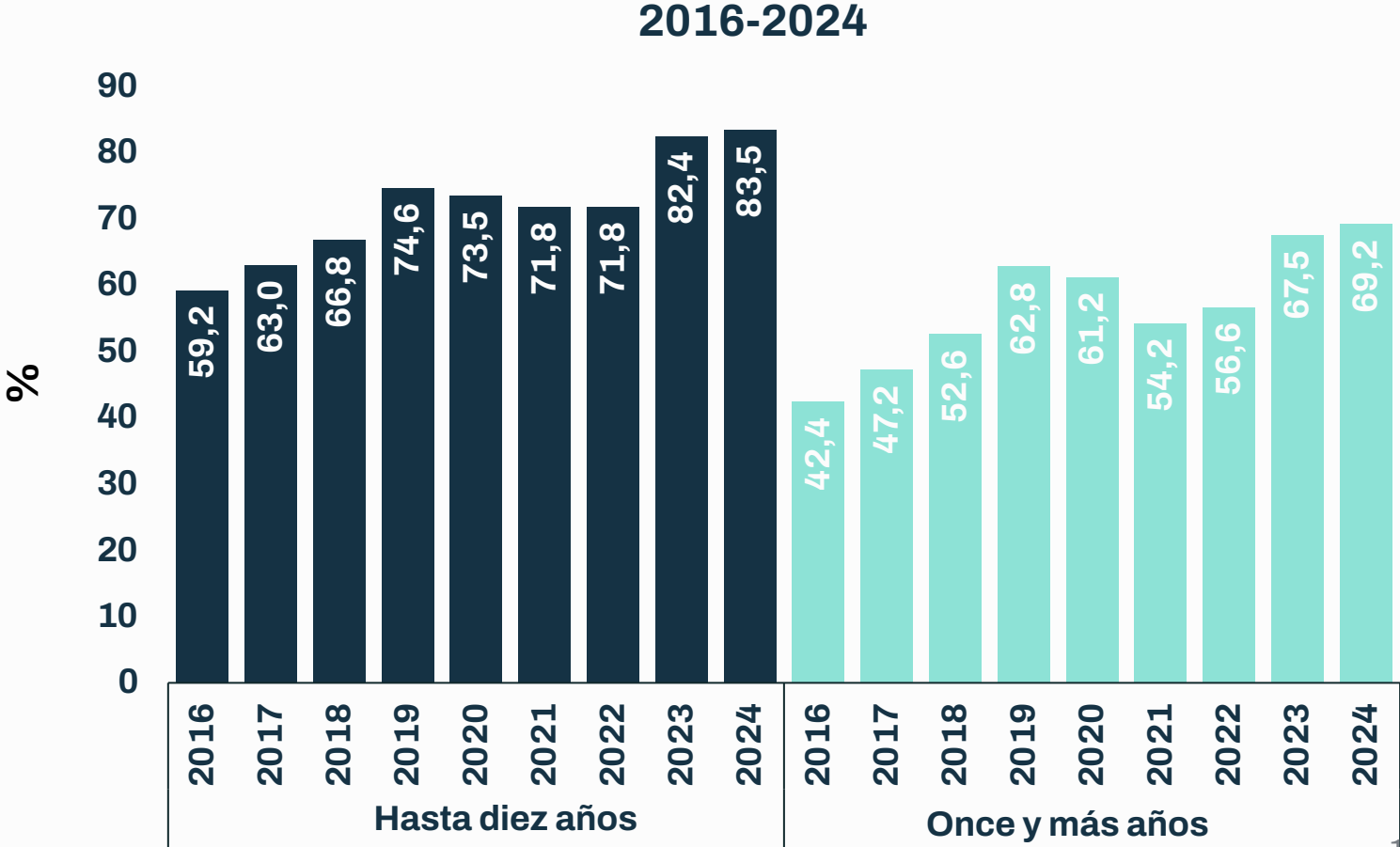
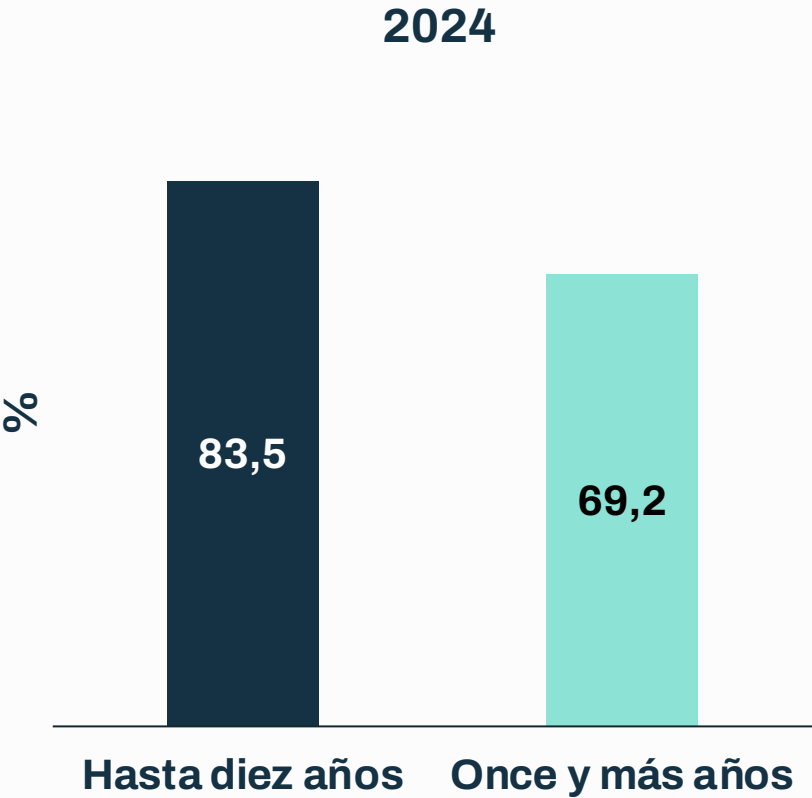
1.6. Uso del cinturón de seguridad según zona y ubicación en el vehículo

Se observa una curva similar entre zonas en el uso de cinturón de conductores/as y pasajeros/as delanteros/as; mientras que en los asientos traseros el uso es similar en las zonas Centro y Oeste; mayor en la zona Norte y el menor en la zona Sur.



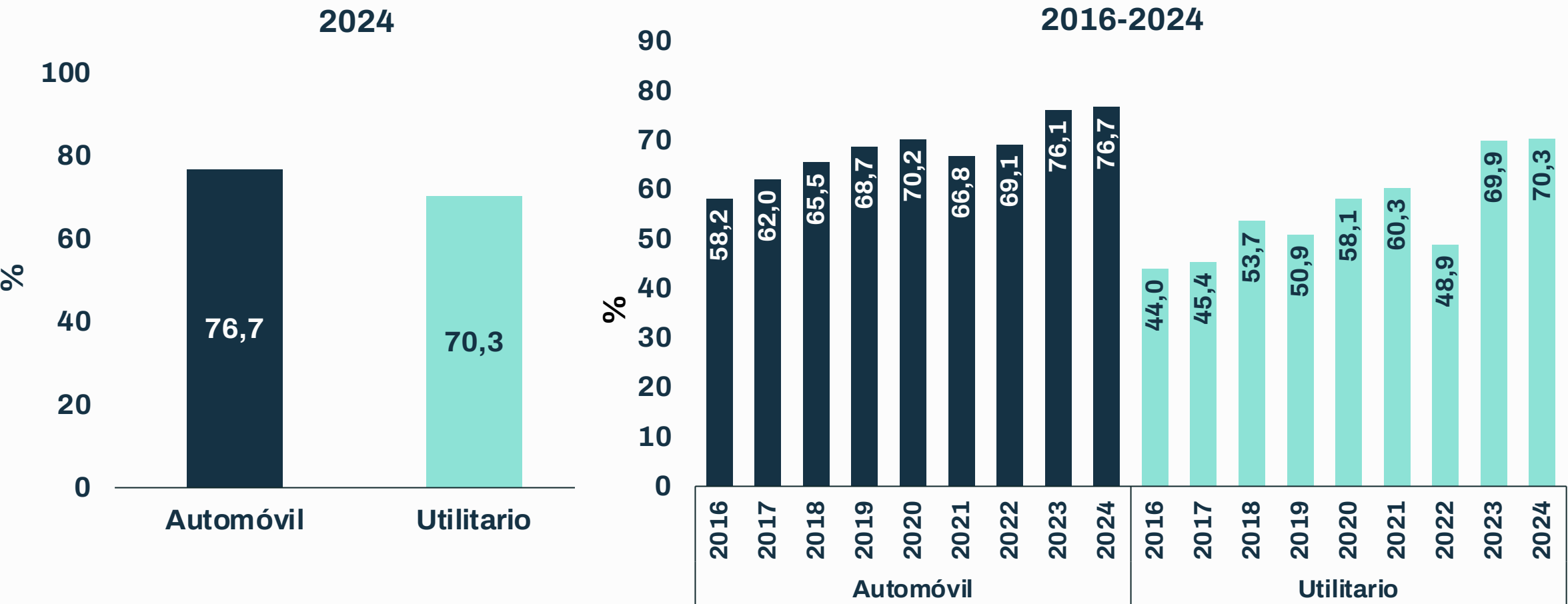
1.7. Uso del cinturón de seguridad según antigüedad del vehículo –Variación 2016-2024

El uso del cinturón para el total de ocupantes es mayor respecto del promedio en los vehículos de hasta 10 años de antigüedad (83,5%), en tanto que en los vehículos de más antigüedad su uso se reduce destacadamente (- 14,3 puntos), diferencia presente (aunque con distintos valores) para toda la serie histórica.



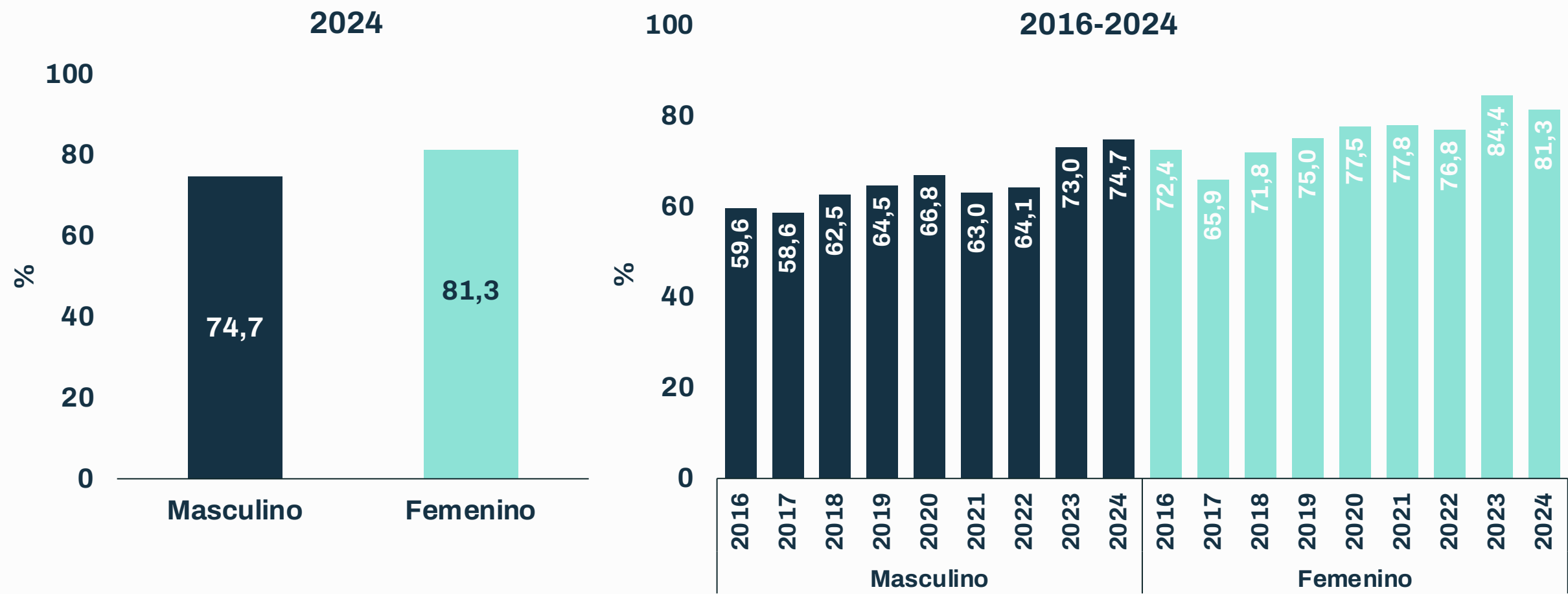
1.8. Uso del cinturón de seguridad según tipo de vehículo – Variación 2016-2024

En 2024 se registró nuevamente un mayor uso del cinturón para quienes viajan en automóvil (76,7%) en cotejo con quienes lo hacen en utilitarios o pick ups (70,3%).



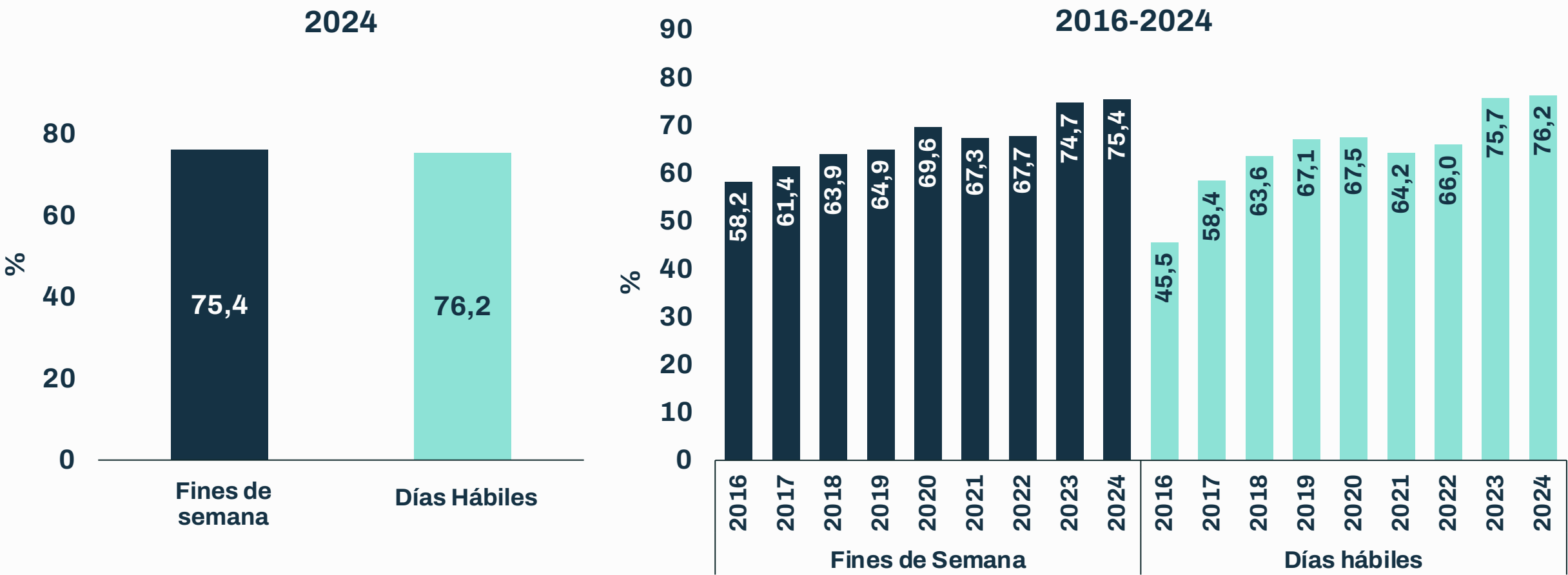
1.9. Uso del cinturón de seguridad según sexo de quien conduce – Variación 2016-2024

De manera similar a las mediciones anteriores, en 2024 se verifica un mayor uso del cinturón entre las conductoras mujeres (81,3%) en comparación con los conductores hombres (74,7%); aunque la misma es menor respecto de 2023.



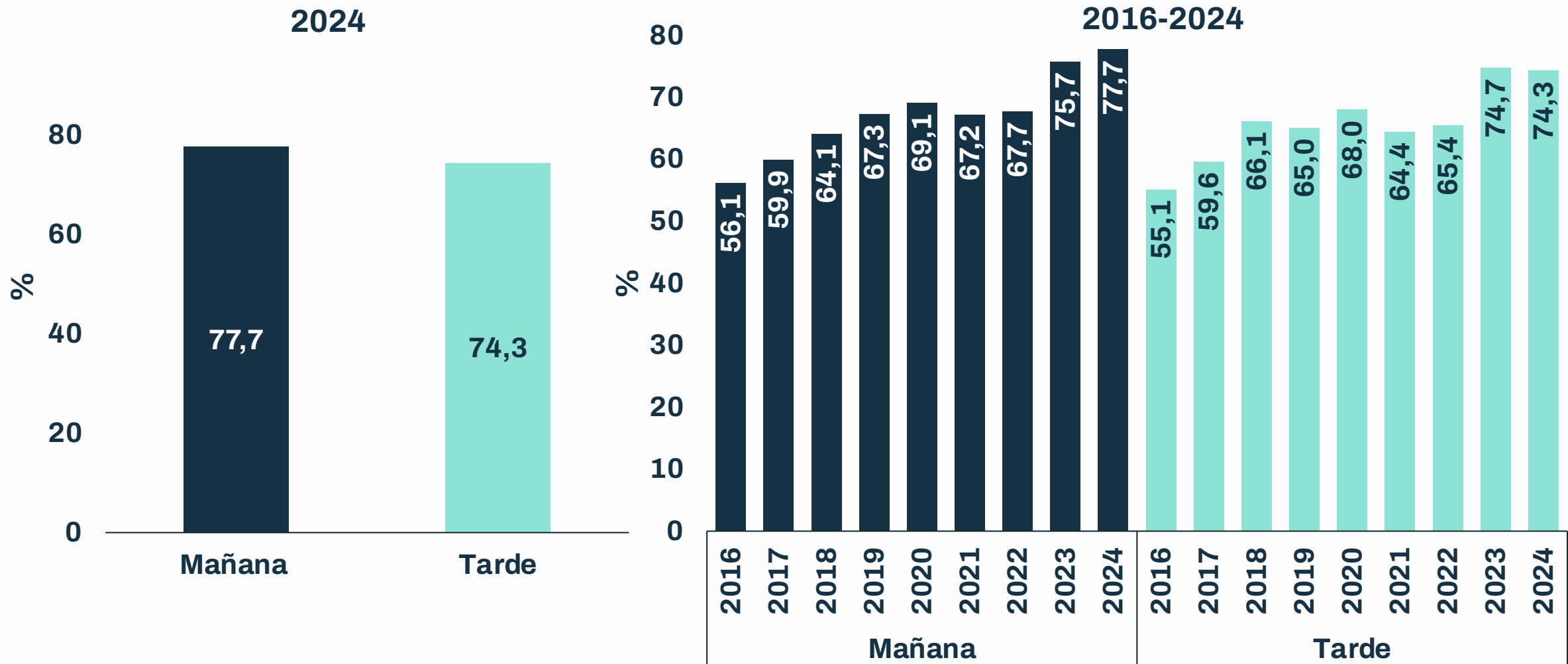
1.10. Uso del cinturón de seguridad según día de la semana – Variación 2016-2024

Al igual que en 2023, el porcentaje de uso del cinturón para el total de los ocupantes en 2024 no presenta diferencias relevantes en los días hábiles respecto de los fines de semana.



1.11. Uso del cinturón de seguridad según momento del día – Variación 2016-2024

Para 2024, se observa una diferencia de 3,4 puntos en el uso del cinturón durante la mañana respecto de la tarde. La serie histórica nos muestra que en general no existen diferencias destacables según el momento del día.



Noveno estudio
observacional sobre
Factores de Riesgo Vial en
automóviles

2. Metodología

2.1. Ficha Técnica

Trabajo de campo:

Del 29 de octubre al 14 de noviembre de 2024.

Marco geográfico:

Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

Diseño Muestral:

Diseño probabilístico, poli-etápico y estratificado.

Unidades Primarias de Muestreo:

Conjunto de Puntos de Observación-Intersecciones Viales (semáforo, esquina, lugar donde haya tráfico vehicular medio, no intenso).

Unidades Secundarias de Muestreo:

Franjas horarias que dividieron los días de relevamiento (Sábado, Domingo, Martes y Miércoles) en horarios específicos para la toma de observaciones.

Unidades Finales de Muestreo:

Automotores en instancia de pase en peajes.

Universos o poblaciones objetivo:

Automóviles particulares de hasta nueve plazas, utilitario o pick ups de hasta 3500kg.

Tamaño de la muestra:

Total automóviles y utilitarios/pick ups: 5724 observaciones con un margen de error del +/- 1.32%.

Técnica de relevamiento:

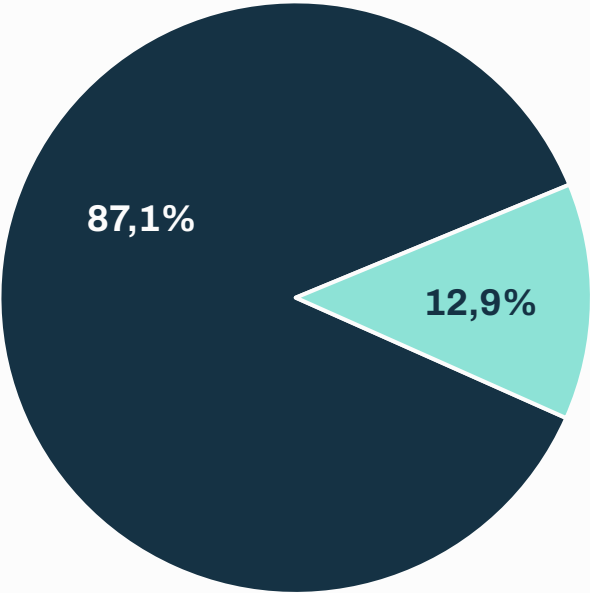
Observación no participante.

Instrumento de recolección:

Aplicación diseñada para tal fin.

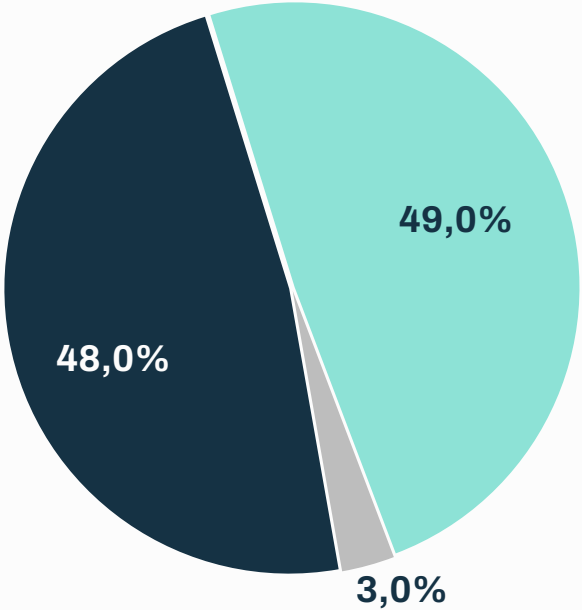
2.2 Características de la muestra

Tipo de vehículo



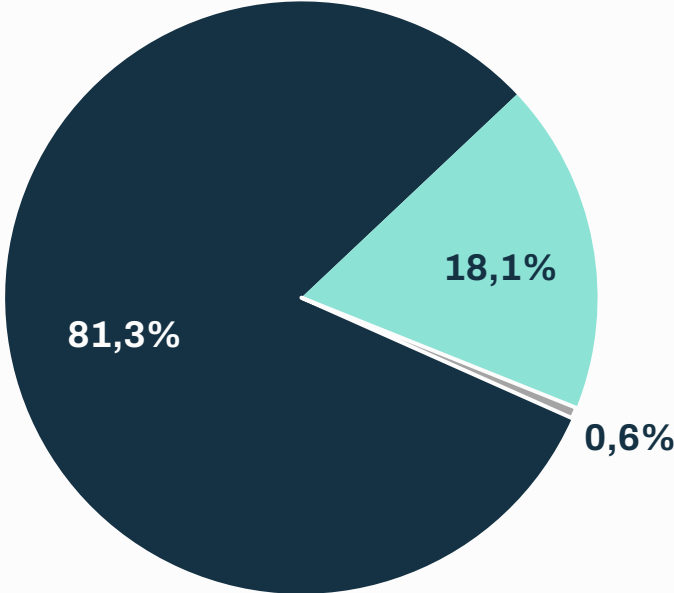
■ Automóvil ■ Utilitario

Antigüedad del vehículo



■ Hasta 10 años ■ 11 y más años ■ S/V

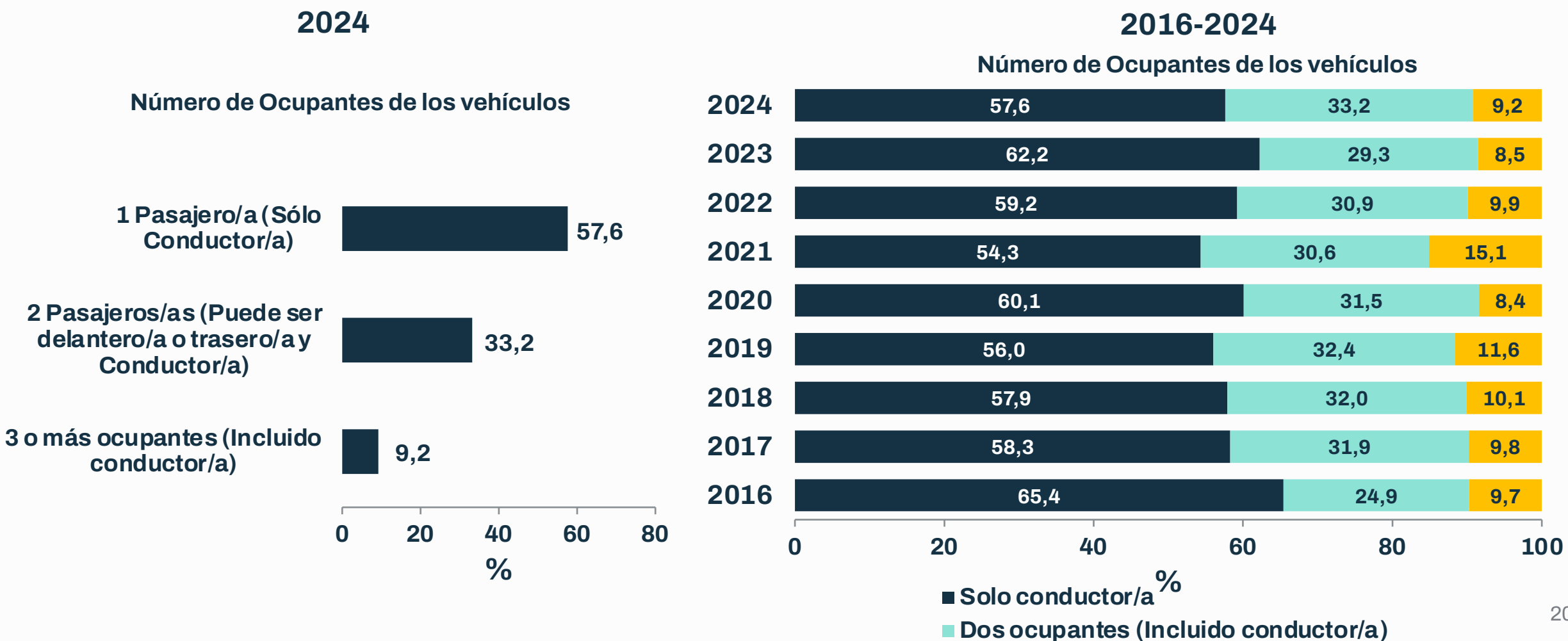
Sexo de quién conduce



■ Masculino ■ Femenino ■ S/V

2.2. Características de la muestra (cont.)

Para esta medición se registra un aumento de tres puntos en lo que respecta a vehículos ocupados únicamente por el conductor, siendo este el segundo valor mas alto de la serie, luego de 2016 (65.4%) , y superando el porcentaje registrado en 2020 durante la pandemia de COVID-19



2.2. Características de la muestra (cont.)

El tamaño de la muestra se estableció a partir de los siguientes parámetros:

Nivel de confianza: 95%.

Error muestral: Varianza máxima ($p=0,5$ y $q=0,5$)

Efecto diseño (DEFF): 1,3.

A partir de tales parámetros se estableció el siguiente tamaño muestral: Automóviles y utilitarios: 5724 casos, con un margen de error asociado de $\pm 1,32$; para un nivel de confianza asociado del 95%.

Técnica de relevamiento: Observación no participante.

Instrumento de recolección: Aplicación informática creada para tal fin.

2.3. Metodología

El presente estudio fue elaborado en base a los lineamientos propuestos por el OISEVI (2013)

Marco geográfico:

Avenidas y calles de la Ciudad de Buenos Aires

Universos o poblaciones objetivos:

Ocupantes de vehículos particulares de hasta 9 pasajeros y utilitarios o pick ups de hasta 3500 kg.

Unidades de análisis:

Universo (a): los ocupantes presentan las siguientes categorías: conductor/a o piloto, acompañante asiento delantero o copiloto, acompañantes asientos traseros 1,2 y 3 (adultos, jóvenes, niños/as y bebés).

Tipo de muestreo: Poli-etápico y estratificado.

Unidades Primarias de Muestreo: Conjunto de Puntos de Observación –Intersecciones viales (semáforo, esquina, lugar donde haya tráfico vehicular medio, no intenso).

Unidades Secundarias de Muestreo: Franjas horarias que dividieron los días de relevamiento (Sábado, Domingo, Martes y Miércoles) en horarios específicos para la toma de observaciones.

Unidades Finales de Muestreo: Vehículos particulares de hasta 9 pasajeros. Se observó a todos los ocupantes en su interior.

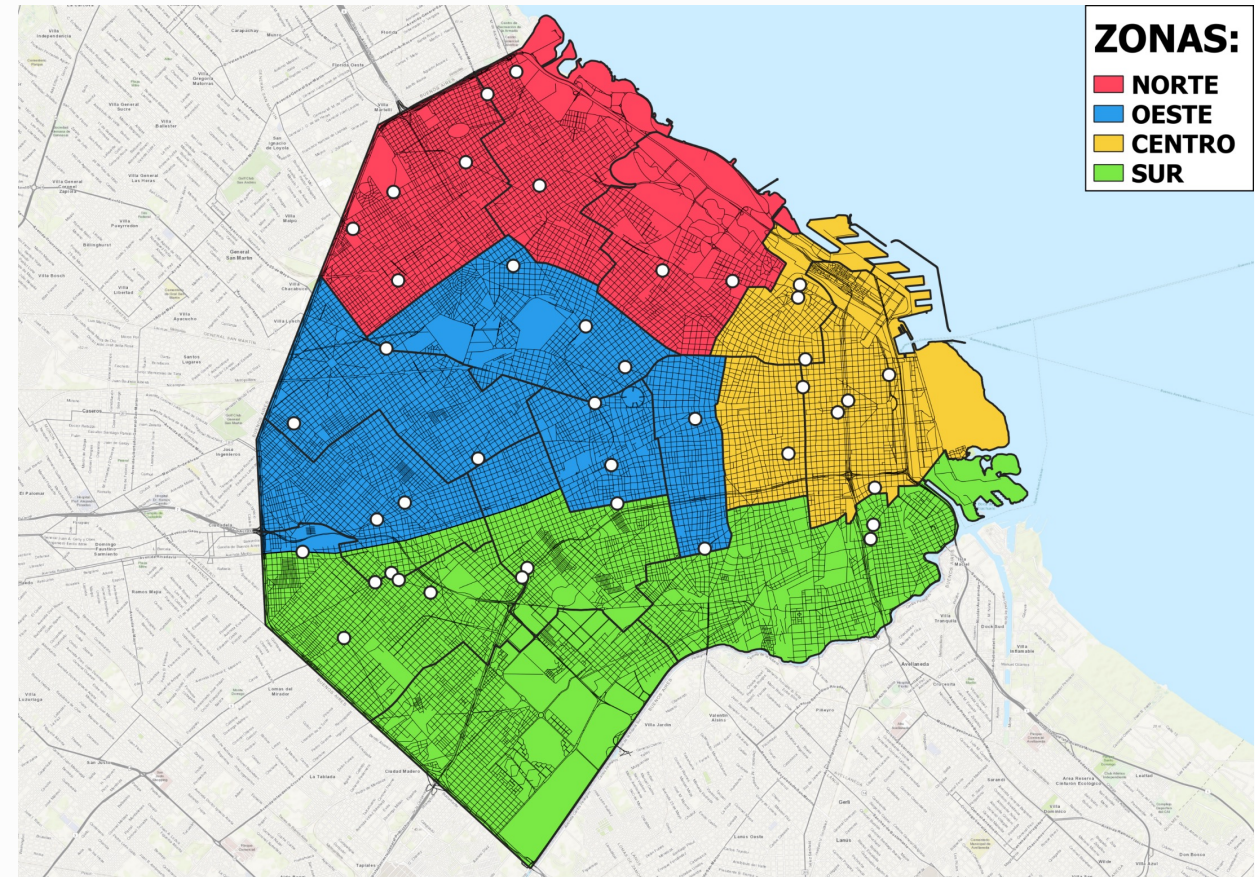
2.4. Puntos de observación en calles y avenidas, Zonas

Los puntos de observación se establecieron a partir del muestreo de un conjunto de intersección viales con semáforo.

Etapas I: Segmentación y estratificación del territorio de la Ciudad de Buenos Aires según *Zonas Geográficas* de modo de facilitar, por un lado, el acceso a campo y, por otro, de reducir los sesgos asociados a los errores de muestreo.

Etapas II: Identificación y clasificación de las principales vías y arterias de circulación (según sus jerarquías y sentidos).

Etapas III: Selección -mediante un criterio aleatorio- de 45 Puntos de Observación (intersecciones) que fueron asignados y distribuidos según *Zonas Geográficas* y *Franjas Horarias* para el operativo de campo (ver Figura).



2.5. Cantidad de observaciones según días, turnos, zonas y tipo de vehículo.

		Total		Tipo de Vehículo			
				Automóvil		Utilitario	
Días							
Casos		%	Casos	%	Casos	%	
Fin de semana	2.178	38,1	2.041	41,0	137	18,5	
Días Hábiles	3.546	61,9	2.943	59,0	603	81,5	
Total	5.724	100,0	4.984	100,0	740	100,0	
Turnos							
Casos		%	Casos	%	Casos	%	
Mañana	2.687	46,9	2.318	49,9	369	49,9	
Tarde	3.037	53,1	2.666	50,1	371	50,1	
Total	5.724	100,0	4.984	100,0	740	100,0	
Zonas							
Casos		%	Casos	%	Casos	%	
Centro	970	16,9	774	15,5	196	26,5	
Norte	1.115	19,5	1.021	20,5	94	12,7	
Oeste	1.490	26,0	1.264	25,4	226	30,5	
Sur	2.149	37,5	1.925	38,6	224	30,3	
Total	5.724	100,0	4.984	100,0	740	100,0	

2.6. Metodología . Conductas observadas

Indicador: Uso de cinturón de seguridad

Definición: Medida que indica el uso de cinturón en conductor, acompañante y pasajeros traseros de vehículos particulares de hasta 5 pasajeros y camionetas (utilitarios o pick ups) de hasta 3500kg. El uso del mismo solo se contabilizó cuando se encontraba abrochado.

2.7. Referencias

Observatorio Nacional de Seguridad Vial. (2014). Estudio observacional en Argentina sobre hábitos y cultura vial 2014.

<https://drive.google.com/file/d/0B2lvMQpYQq7mSWhweWJBV0w0ams/view?usp=sharing>

Observatorio Iberoamericano de Seguridad Vial (OISEVI). (2013). Manual teórico metodológico para el relevamiento de conductas viales urbanas, vinculadas a los sistemas de protección.