



## **ABSTRACT**

**TÍTULO:** Calles peligrosas – Estudio Comparativo 2010 – 2016

**AUTORES:** Cagliolo, Mariela; Olivera, Federico; Sanfilippo Santiago; Segura, Sandra.

**OBJETIVO:** Describir y analizar los auxilios por Colisión Vehículo Motor (CVM.) informatizados por el ECUES (Equipo de Comunicación Unificada de Emergencias Sanitarias), a fin de optimizar la gestión de la información y la utilización de los recursos de la Dirección General del SAME.

**MATERIAL Y METODOS:** estudio cuantitativo, descriptivo y retrospectivo. El ECUES unificó la información sobre auxilios realizados por atropellados y choques recibidos por la Central Operativa del SAME, que se produjeron en el ámbito de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires durante el período 2010-2016. Se obtuvieron mensualmente datos sobre: cantidad de eventos, zonas de mayor incidencia y rangos horarios más afectados. Se confeccionó un mapa de riesgo conteniendo las intersecciones con mayor cantidad de incidentes en dos cortes: semestral y anual.

**RESULTADOS:** Del total de CVM se registraron 110.959 víctimas entre los años 2010 - 2016. En forma anual se realizó el listado de calles peligrosas obteniendo un mapa que grafica los cruces de conflicto.

**CONCLUSIONES:** El registro unificado de auxilios por CVM y la información que éste genera permite planificar las actividades del SAME para prever, prevenir y reducir riesgos; optimizar la atención médica de emergencias reforzando hospitales y bases extra hospitalarias con mayor índice de eventos. A su vez, muestra la importancia del trabajo en conjunto con distintas áreas de Gobierno: Dirección de Tránsito, Seguridad Vial, entre otras, para potenciar planes preventivos. Si bien se ha avanzado mucho en los últimos años, aún queda mucho por hacer. (Se incluyen en el Poster gráficos y tablas para dar cuenta de los resultados obtenidos).