

Las carreteras de plástico que pueden salvar los océanos

THE PLASTIC ROADS THAT COULD SAVE OUR OCEANS

ESCRIBE C. CARABAÑA

Islas de basura. Enormes manchas de plástico, desechos, producidos por los humanos, que navegan sin rumbo por los mares y los océanos. Hoy en día producimos 20 veces más residuos de plástico que en la década de 1960 y, de continuar como hasta ahora, se estima que para el 2050 habrá más plástico en el mar que peces. Un gran problema para nuestro planeta, que en Holanda e India están tratando de combatir convirtiendo esa basura en carreteras.

La empresa holandesa VolkerWessels, en la vanguardista Róterdam, a una hora de Ámsterdam, tiene un proyecto que podría solucionar dos problemas con una sola piedra, la PlasticRoad. Para lograr solucionar el problema que suponen esos residuos plásticos marinos, esta empresa tuvo una idea.

¿Por qué no rescatar ese plástico del mar? ¿Por qué no reciclarlo y crear una suerte de piezas ensamblables estilo Lego? ¿Por qué no usar esas piezas para construir carreteras? Así, además de limpiar el mar, se evitaría tener que asfaltar para construir las calzadas, unos procesos que lanzan a la atmósfera millones de toneladas de CO2.

Rolf Mars, uno de los portavoces de la empresa, explicaba en una entrevista en *The Guardian* que estas calzadas pueden soportar temperaturas que van de los 80 a los -40 grados, con una resistencia similar al asfalto. Su gran punto positivo es que, como son ensamblables, ahorrarían mucho tiempo de construcción, ya que la mayor parte del tendido de carreteras se haría en la fábrica en vez de en la propia vía.

característica permitiría, además, que alterar los trazados fuera muchísimo más sencillo, así como las reparaciones. También que, al ser huecas, todos los nuevos tendidos de cables, tuberías y demás servicios fueran mucho menos costosos.

Según la empresa, esta idea fue concebida al plantearse si el asfalto de toda la vida es todavía la respuesta a los problemas y necesidades actuales de las vías de comunicación. Creen que las carreteras deben tener un ciclo vital más largo, tardar menos en construirse y requerir menos mantenimiento; ser más sostenibles, lograr mayores reducciones de ruido y ser más competitivas económicamente.

Islands of rubbish. Huge stretches of waste plastic, produced by human beings, which drifts the seas and oceans. We produce 20 times more plastic waste than in the 1960s and if we continue like this, it is estimated that by 2050 there'll be more plastic in the seas than fish. A massive problem for our planet, which they're aiming to tackle in Holland and India by turning this garbage into roads.

The Dutch company VolkerWessels, located in the trailblazing city of Rotterdam, just an hour from Amsterdam, have a project which might just solve two issues in one go: the Plastic Road. To deal with the issue of plastic waste at sea, this firm had an idea. Why not rescue the plastic from the waters? Why not recycle it and create a kind of modular assembly system like Lego? And why not use that system to build roads? Aside from cleaning up the sea, it would help to reduce the millions of tons of CO2 emissions released into the atmosphere every time asphalt highways are constructed.

Rolf Mars, a spokesman for the firm, explained in an interview published in *The Guardian* that these road surfaces could withstand temperatures ranging from -40C to 80C and would wear equally well as asphalt. The fact that the road surface is prefabricated is a time-saving advantage; construction is cut to a number of weeks as the whole manufacturing process takes place in a factory rather than on site.

What's more, this system enables maintenance and road alignment changes to be carried out much easier than at present. These roads are hollow too, allowing for simpler installation of cables, utility pipelines and other services.

According to the company, the idea emerged through questioning whether or not asphalt, used for so many years, was still the solution to current day road-building problems and requirements. Highways need to have a longer lifespan, take less time to build and require less maintenance; they should be more sustainable, achieve greater noise reduction and be more competitive economically.

The answer to all of this is in the plastic currently floating in the seas. And initiatives such as The Ocean Cleanup plan to recover this material as soon as possible. The Ocean Cleanup is the work of a young Dutchman named Boyan Slat. Shocked by the large