

# LICITACIÓN PÚBLICA 217/18

## OBRAS DE ADECUACIÓN DE ACCESOS EN LA RED DE SUBTE Estación Plaza de Mayo (Línea A) – Est. Retiro (Línea C)

### CIRCULAR CON CONSULTA N° 14

Buenos Aires, 27 de diciembre de 2018

Se pone en conocimiento de los interesados en participar de la licitación las respuestas a las consultas recibidas:

#### 1. **Consulta 5 Punto 3: PLANOS EN AUTOCAD**

*“Solicitamos el envío de la totalidad de los planos de proyecto en autocad.”*

**RESPUESTA:** Los archivos DWG solicitados se pueden descargar de la carpeta Anexo CCC 14 que se encuentra en el link de Drive con la documentación del llamado:

<https://drive.google.com/drive/folders/1MgBB5UOBHh7RA1nNGnQsRi3zKaWBeUex?usp=sharing>

#### 2. **Consulta 8 Punto 27: ITEM - AC-ERE-06.13.1**

*Provisión e instalación de vidrio templado y laminado para protección de 3 murales mosaicos + bastidor + fijaciones (ver plano). Debe permitir limpieza del vidrio en ambas caras.*

*Solicitamos planos de detalle y especificaciones de lo requerido.*

**RESPUESTA:** Se adjunta el documento IF-2018-35041185-SBASE, que contiene el plano SC-ERT-AR-D82-A0 con el detalle solicitado.

El anexo se puede descargar de la Carpeta Anexo CCC 14 que se encuentra en el link de Drive con la documentación del llamado:

<https://drive.google.com/drive/folders/1MgBB5UOBHh7RA1nNGnQsRi3zKaWBeUex?usp=sharing>

### **3. Consulta 9 Punto 5: SECTOR 01 - ACCESO AC03 (OESTE) EN LÍNEA A - ESTACIÓN PLAZA DE MAYO**

*“Andén provisorio: En la Memoria Descriptiva – SA\_SC-EPM-ERT-AR-MD1-B1 pag. 7, en el detalle del alcance de tareas del Sector 1 se detalla “ Se deberá instalar un andén provisorio y sistema de cerramiento simil textil o contención de algún tipo en la estación PERU para permitir el descenso de los pasajeros de la formación durante todo el tiempo que la obra se encuentre activa y la estación PERU funcionando como terminal provisoria” Consultamos si el andén provisorio instalado en la actualidad en la estación Perú continuará de esa manera en el inicio de obra. De no ser así, solicitamos que se entregue un plano con las especificaciones técnicas del mismo (dimensiones, materiales, terminaciones, etc).*

**RESPUESTA:** Las características principales que debe cumplir el andén provisorio de la estación Perú son:

- El andén provisorio debe ser provisto en forma completa por la Contratista en el momento que la obra lo requiera.
- Su instalación debe permitir la ampliación del andén Norte hacia el eje longitudinal de la estación.
- El diseño deberá ser desarrollado por la Contratista.
- La Contratista debe replantear la estación existente, presentar proyecto, memoria de cálculo, planos de replanteo, planos de armado y desarme a la Dirección de Obra, quien deberá emitir su aprobación.
- La estructura metálica debe poder armarse y desarmarse de forma rápida, sin dejar insertos en la estación existente.
- El piso debe ser ignífugo.
- La sobrecarga de uso vertical a considerar es 400kg/m<sup>2</sup>
- Sobrecarga horizontal  $H=(\text{peso propio} + \text{sobrecarga}) \cdot 0,10$
- La estructura se apoyará sobre un entablonado de madera que permita la nivelación y la distribución de cargas admisibles al suelo existente.
- No se admitirá apoyo sobre la vía existente.
- El piso deberá se pintado con las indicaciones de seguridad peatonal similar a los andenes existentes.

### **4. Consulta 10 Punto 20: SECTOR 4**

*SECTOR 4 - Baranda B1 y B2: falta información / especificaciones / detalles para presupuestar.*

**RESPUESTA:** Se adjunta el documento IF-2018-34654874-SBASE, que contiene el plano SC-ERT-AR-D08-A0, donde se detallan las especificaciones necesarias para presupuestar.

El anexo se puede descargar de la Carpeta Anexo CCC 14 que se encuentra en el link de Drive con la documentación del llamado:

<https://drive.google.com/drive/folders/1MgBB5UOBHh7RA1nNGnQsRi3zKaWBeUex?usp=sharing>

**5. Consulta 10 Punto 25: SECTOR 5 – Ítem AC-ERE-06.13.1:**

*SECTOR 5 – Ítem AC-ERE-06.13.1: “Provisión e instalación de vidrio templado y laminado para protección de 3 murales mosaicos + bastidor + fijaciones (ver plano). Debe permitir limpieza del vidrio en ambas caras.”. No hay plano. Se requiere documentación para presupuestar.*

**RESPUESTA:** Se remite a la respuesta a la Consulta 8 Punto 27 que se encuentra en el ítem 2 de la presente circular

**6. Consulta 14 Punto 1: PUNTO 6 (CCC 9):**

*Se solicita detalle de la puerta P7 del ítem AC-EPM-01.12.2. Según respuesta, el detalle se incluye en el plano SH-PLG-AR-D04-A1. El detalle no está incluido en el plano mencionado.*

**RESPUESTA:** Se adjunta el documento IF-2018-34634874-SBASE, que contiene el plano SS-PLG-AR-P07-B0 con el detalle solicitado.

El anexo se puede descargar de la Carpeta Anexo CCC 14 que se encuentra en el link de Drive con la documentación del llamado:

<https://drive.google.com/drive/folders/1MqBB5UOBHh7RA1nNGnQsRi3zKaWBeUex?usp=sharing>

**7. Consulta 14 Punto 2: PUNTO 19 (CCC 9):**

*Se consulta sobre las diferencias de solados entre el sector de intervención y el sector existente de andenes.*

*En la respuesta indican que no se debe cotizar borde de andén, esto contradice lo indicado en plano ARQUITECTURA SECTOR 01 – PLANTA DE SOLADOS DEL ARCHIVO IF-2018-25096035 PÁGINA 16.*

*Indicar si no se deberá contemplar recambio de solados en todo el borde de andén, o si sólo se deberá cotizar recambio de borde de andén en el sector de intervención, dado que el sector de intervención con ampliación de andén incluye nuevos tramos de piso, según lo indica el plano SA-EPM-HA-Q03-BO*

**RESPUESTA:** No se debe cotizar recambio de solado de bordes de andenes en la totalidad de la longitud de los mismos. Se debe cotizar recambio de solados de bordes de andenes sólo en los sectores a intervenir. Dicho solado deberá ser similar al solado de borde de andenes existente.

**8. Consulta 14 Punto 3: PUNTO 24 (CCC 9):**

*El plano indicado, SH-PLG-AR-D04-A1 mencionado en la respuesta no incluye la información que se solicita*

**RESPUESTA** Para el detalle de herrería HR9, remitirse al documento IF-2018-33489646-SBASE, donde se encuentra el plano SS-PLG-AR-D06-A1, emitido en la Circular Con Consulta N° 09.

**9. Consulta 15 Punto 2: SECTOR 5 – ESTACIÓN RETIRO – PUESTA EN VALOR:**

*Ítem AC-ERE-06.20.6 Acondicionamiento de Instalaciones Existentes: Debido a que no es posible evaluar la magnitud y alcance de los ítems comprendidos en este rubro con la documentación obrante en el Pliego de licitación, solicitamos que el mismo se cotice como una suma fija, manteniendo de esta forma la igualdad de criterio en las ofertas, haciéndolas comparables.*

**RESPUESTA:** Se deberá cotizar el ítem en base a H/H (horas hombre) con un total de 200 horas estimadas de trabajo. Este ítem implica el reordenamiento de cables fuera de bandejas y el reemplazo de bandejas en mal estado.

**10. Consulta 15 Punto 4: SECTOR 1 – ESTACIÓN PLAZA DE MAYO – MEDIA TENSIÓN EN LÍNEA A:**

*En la Circular con Consulta N° 6, se indicó que los cables de Media Tensión deben colocarse sobre la pared sur del túnel en el sector de la Estación. En la visita se pudo ver que en la parte baja de dicha pared existe poco espacio al gálibo de las formaciones, mientras que en la parte media existen carteles de publicidad que generarían interferencias. Solicitamos aclarar como deberá ser la distribución de los cables de MT en el sector de la estación*

**RESPUESTA:** En el sector del andén al público vía Sur el tendido de los cables deberá realizarse con gancheras de soporte en el friso bajo los carteles. Dependerá de las dimensiones de las gancheras, por lo que se solicita confirmar el gálibo dinámico con las gancheras que surjan del proyecto de la Contratista adjudicataria

Por instalaciones previas de mayor profundidad que no afectaban el gálibo, se verificó que no es inapropiado el lugar dentro de la razonabilidad de las nuevas instalaciones.

**11. Consulta 18 Punto 1 y Consulta 21 Punto 1: Ascensor**

*0051 - IF-2018-25096413- PET Ascensor – Según las especificaciones técnicas del ascensor se debe presentar: Plano de Conjunto, Planos de Estructura Soporte, Planos que definan la geometría, las cargas y los anclajes de las obras, Plano dimensional del tablero eléctrico, Diagrama funcional del tablero eléctrico, con listado y marcas de elementos, Plano de conjunto del sistema motriz, Planilla de datos garantizados completa (ANEXO 4), Planilla de repuestos, completa (ANEXO 5), Cronograma de fabricación, inspección, transporte, montaje, puesta en marcha y pruebas, Listado de pesos y dimensiones, para el transporte y montaje.*

*¿Esta documentación debe ser presentada junto con el sobre N°1 en su totalidad o solo en caso de ser adjudicado?*

**RESPUESTA:** Remitirse al punto III.10 del Pliego de Especificaciones Técnicas del Ascensor Eléctrico.

## 12. Consulta 21 Punto 4: Rubro AC-EPM-05.3

En la planilla de cotización rubro AC-EPM-05.3 Empalmes y terminales. Para todos sus ítems, nuestros proveedores, coinciden que es escasa la información para podernos cotizar.

Por lo que hacemos las siguientes consultas ítem por ítem:

- Empalme cable 13,2 kV Raychen a prueba de agua (Se necesita saber la sección)
- Empalme cable 3,3 kV Raychen a prueba de agua (Se necesita saber sección y desarrollo del cable)
- Terminal Euromold 13,2 kV trifásico (Se debe saber la sección e Interface. Tipo de conector, recto, acodado, TE)
- Terminal 3,3 kV (Se necesita saber sección y desarrollo del cable)
- Empalme derivación (Saber su sección y si es termocontraíble o a resina)

Favor de aclarar lo solicitado y facilitar toda la información disponible, para poder hacer este trabajo correctamente.

**RESPUESTA:** Los cables a tener en cuenta fueron detallados en el PETP INTERFERENCIAS POR INSTALACIONES ELECTRICAS DE BAJA Y MEDIA TENSION E INSTALACIONES FIJAS EN EL TUNEL PERÚ – PLAZA DE MAYO.

## 13. Consulta 21 Punto 5: EMPALMES DE LOS CABLES

En PETP interferencias eléctricas “3.1.5. EMPALMES DE LOS CABLES” dice “Los empalmes de los alimentadores deben ser ejecutados por un empalmador certificado por RAYCHEN.”

¿En instancias de licitación hay que adjuntar alguna documentación con respecto al empalmador certificado por Raychen?

**RESPUESTA:** En instancias de licitación no debe presentarse documentación que avale que el empalmador está certificado por RAYCHEN. Esto deberá efectuarse previo a la ejecución de los trabajos durante la obra.

## 14. Consulta 22 Punto 1: rubro AC-EPM-05.3

Haciendo referencia al rubro AC-EPM-05.3 Empalmes y terminales. Para todos sus ítems, más proveedores solicitan aclaración para podernos cotizar.

No se explican los diámetros del conductor, tipo, material, apantallamiento u otros. Revisando los mismos se logró discernir los números, elementos y algunas características de los ítems del rubro en cuestión. Obteniendo lo siguiente:

1. Todos los empalmes y terminaciones son a compresión
2. Todos los Conductores son de Cobre
3. Todos estarán expuestos a humedad relativa del 100 %
4. Se Solicita que “...Los empalmes de los alimentadores deben ser ejecutados por un empalmador certificado por RAYCHEN...”
5. El conductor usado en 13,2 KV es de Cu Tripolar 150 mm<sup>2</sup>, XLPE, Pantalla cobre



6. Las terminaciones serán del Tipo C en 13,2 kV para conductor Cu Tripolar 150 mm<sup>2</sup> apto para LSOH y bota Trifurcadora (termocontraibles, en frio o mixto con adhesivo de cierre sellante)
7. 2 Empalmes Tripolares para 13,2 kV para conductor Cu 150 mm<sup>2</sup> Tripolar apto para LSOH con Conectores metálicos y Kit de puesta a tierra ( termocontraibles, en frio o mixto)
8. Se Infiere que para las tensiones de 3,3 Kv son Corriente Directa así como:
9. 2 empalmes 630 mm<sup>2</sup>
10. 2 empalmes 500 mm<sup>2</sup>
11. 2 empalmes de Derivación 500 mm<sup>2</sup>
12. 2 Terminaciones 630 mm<sup>2</sup> a conectar en seccionadores existentes
13. 4 Terminaciones 500 mm<sup>2</sup> a conectar en Barra existente.

*Esto es así? Está bien interpretado? A fin de Corroborar dicha información y Obtener mayor información acerca del (los) conductor (es).*

**RESPUESTA:** Lo descripto es correcto. Considerar lo siguiente para estos puntos:

6. Los terminales para 13,2 KV serán a compresión y son los utilizados para conexión de las celdas de media tensión en SF6 (SIEMENS modelo 8DJH) y del tipo EUROMOL acodados.
7. En el empalme se debe mantener la continuidad del blindaje y deben protegerse con tubos termocontraibles con adhesivo sellante para impedir la entrada de agua.
8. Las tensiones de servicio de los conductores para tracción son correctas en corriente continua en 1.500 V pero todo el equipamiento debe ser para una aislación de 3,3 kV por sobretensiones de maniobra.

Sin otro particular, saludamos a Uds. muy atentamente



Gabriel Gallo  
Coordinador de Licitaciones  
Gerencia de Compras y Convenciones  
Subterráneos de Buenos Aires S.E.