

Versión taquigráfica

AUDIENCIA PÚBLICA

25 de febrero de 2022

Proyecto obra nueva. Estación de servicio.
Av. Tte. Gral. Luis Dellepiane N° 4.187

SUMARIO

AUDIENCIA PÚBLICA	4
Iniciación	4
Expertos	5
1.- Sra. Andrea Polzinetti	5
2.- Sr. Jorge Amari	8
3.- Ing. Pablo Dimitrov	10
4.- Lic. Pamela Carranza	12
FINALIZACIÓN	13

AUDIENCIA PÚBLICA

- Desde la Agencia de Protección Ambiental de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, conforme a la Ley 6, modificada por la Ley 6306, utilizando la plataforma Zoom y transmitiendo por el canal del GCBA en YouTube, a veinticinco días de febrero de 2022, a la hora 12.30:

Iniciación

Sra. Presidenta (Azcurra).- Buenos días a todas y a todos.

Sean bienvenidos a la audiencia pública que da inicio en este instante. Son las 12 y 30 horas del día viernes 25 de febrero del año 2022.

Esta audiencia fue convocada por Resolución Número 4-2022-GCABA-APRA, Agencia de Protección Ambiental, y está referida al Expediente 10729558-GCABA-DGEVA/21. A través del mencionado expediente tramita solicitud de categorización y emisión del certificado de aptitud ambiental para el proyecto denominado Obra nueva: “(6.3.5) Estación de servicio – Combustibles Líquidos y/o GNC y (6.4) Actividades admitidas en Estación de Servicios”, sito en Av. Tte. Gral. Luis Dellepiane N° 4.187 (Área según CUR: 4/RUA), de esta Ciudad Autónoma de Buenos Aires, sobre una superficie total de 5.298,12 m2, bajo la titularidad de la firma RAIZEN ARGENTINA S.A.U.

En dichas actuaciones obra informe técnico de categorización. Este proyecto ha resultado categorizado como “con relevante efecto ambiental”, en el marco de los términos de la Ley 123 de la Ciudad de Buenos Aires. Esto determina la procedencia de la presente audiencia pública.

Esta audiencia será presidida por quien les habla, María Luján Azcurra, directora general de Evaluación Ambiental de la Agencia de Protección Ambiental, atento a la delegación que efectuó el presidente de dicha agencia, Renzo Morosi, por Resolución 41-GCABA-APRA de 2022. A través de la mencionada resolución él me ha delegado la facultad para presidir esta audiencia.

Aclaro que las observaciones, sugerencias y preguntas que se formulen en el marco de esta audiencia pública serán receptadas en la versión taquigráfica, que se encontrará a disposición en los autos, y van a ser analizadas y respondidas en el marco del expediente.

Le cedo el uso de la palabra a la señora coordinadora para poder iniciar las exposiciones que correspondan.

Sra. Coordinadora (Estrabaca).- Muchísimas gracias, señora presidenta.

Mi nombre es Susana Estrabaca. Coordino el organismo de implementación de las audiencias públicas.

Cabe señalar que la presente audiencia está regulada por la Ley 6 y su modificatoria, la Ley 6306. Esta ley nos permite utilizar la modalidad virtual para la presente audiencia.

Más allá de la posibilidad virtual, el Gobierno de la Ciudad ha dispuesto, en este caso, un lugar físico por si alguna persona carece de conectividad y quiere participar. Ese espacio también podría ser utilizado en caso de que al momento de hablar alguna persona perdiera la conectividad. En este caso, la persona en cuestión deberá acercarse al lugar designado que, en esta oportunidad, es la Sede Comunal 9.

Dicho esto respecto de la Ley 6306, informo que el resto de la audiencia pública está reglada por la Ley 6. Esta ley caracteriza tres formas de participación. En primer lugar, se encuentran los expertos. Se trata de aquellas personas que son titulares del proyecto, sea este del Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires o de privados. Estas personas son las que defienden y presentan el proyecto. En el caso de las audiencias por impacto ambiental por la Ley 123, hay una persona de la consultora encargada de hacer el estudio de impacto ambiental que también tiene calidad de experto.

Además, también hay una nómina de participantes, que tienen inscripción previa en un registro que se abre con una antelación no menor a 18 días hábiles a la realización de la presente audiencia. Además de los participantes que se inscriben, vecinos y vecinas de la Ciudad de Buenos Aires, hay una lista de expositores. Entre ellos se incluye a legisladores, legisladoras de la Ciudad, Defensores, Defensores Adjuntos e integrantes de Juntas Comunales.

Dicho esto, le doy la palabra a Viviana Lanari, quien va a comenzar a convocar a los expertos correspondientes a esta audiencia.

Expertos

Sra. Lanari.- Muchas gracias.

Buenos días a todas y a todos. Vamos a comenzar, entonces, con los expertos.

1.- Sra. Andrea Polzinetti

Sra. Lanari.- En primer término, hará uso de la palabra la ingeniera Andrea Polzinetti, gerente de red de estaciones de servicio de Raizen.

Sra. Polzinetti.- Buenos días. Muchas gracias.

Mi nombre es Andrea Polzinetti. Soy gerente de red de estaciones de servicio para Raizen Argentina. Hoy queremos presentarles el proyecto de la nueva estación de servicio Shell a ser construida sobre la Autopista Luis Dellepiane, lado norte.

- Se comparten diapositivas.

Sra. Polzinetti.- En este primer *slide* podemos ver cuál es la ubicación que tendrá este proyecto, sobre las áreas subconcesionadas por AUSA, ubicadas en la margen norte de la Autopista, entre las calle Mozart y Asturias de la Ciudad de Buenos Aires.

En este segundo *slide* vemos algunas imágenes de la ubicación del proyecto; cuál será su distribución geográfica, su extensión, vemos algunas fotografías para identificar claramente su localización y todas la áreas cercanas que estarán próximas a la estación de servicio que hoy les presentamos.

En este *slide* pueden observar una imagen, un *render* de la estación de servicio a construir. Aquí pueden ver que consta de un alero de combustibles líquidos, con cinco islas de combustible. Se puede acceder a ellas por el margen izquierdo; ahí se ve una flecha.

También, si no, por el margen derecho pueden acceder directamente a la caja edificada, tienda de conveniencias y sector de estacionamiento.

Al finalizar este recorrido en la estación encontrarán más posiciones de estacionamiento así como otros servicios que podrán disfrutar los clientes que nos visiten.

En este *slide* se ve la misma imagen, pero desde una vista de planta. En la imagen inferior pueden ver el diagrama de la estación de servicio y cuál va a ser su extensión. En la parte de arriba ven una imagen más amplificada de lo que serían las islas de carga, caja edificada y posiciones de estacionamiento.

Le voy a pedir por favor a Pablo, mi compañero, que vaya marcando ahora las imágenes que voy mencionando. El ingreso a la estación se hace por el margen izquierdo, tal como se ve en la flecha naranja. El ingreso será, primero, a las cinco posiciones de carga de combustibles líquidos. Allí lo está marcando Pablo en la imagen más amplificada. Son cinco posiciones para poder cargar cualquiera de los productos disponibles.

Verán que en la parte inferior hay diagramas de tanques subterráneos que son esos tanques que pueden observar en la parte inferior y también en el dibujo de arriba. Pueden observar también la posición que tomará el camión de descarga, cada vez que tenga que descargar combustible en la estación.

Continuando con el diagrama, en el margen izquierdo observan la caja edificada. La caja edificada contará con la tienda de conveniencias, servicios, baños, oficinas para el personal y, como pueden observar, también hay posiciones de estacionamiento tanto en el frente como en los laterales y en la zona posterior de la caja edificada para ser utilizados durante la estadía en la estación.

En este *slide* compartimos las características que va a tener esta estación de servicio. Para empezar, es una estación de servicio con la última tecnología disponible. Esto quiere decir, por un lado, que cubriendo lo que es el almacenamiento de combustibles líquidos contaremos con tanques y cañerías de doble pared, sistema de recuperación de vapores y accesorios que permitirán contar con un cuidado del medio ambiente y resguardarán de cualquier tipo de evento que pudiese haber de afectación de terreno.

Por otro lado, utilizaremos también surtidores multiproducto y son de última tecnología también. Esto quiere decir que en cada una de las islas el cliente encontrará todos los productos disponibles de nuestro portafolio para poder abastecerse en cualquiera de las islas que decida, sin necesidad de moverse de una isla a otra, generando esto también comodidad para el cliente.

En segundo lugar, hablamos de los accesos. Tanto el ingreso como el egreso son cómodos fáciles, accesibles desde la autopista. Y además, se encontrarán iluminados para preservar la seguridad de quienes nos visiten.

Contaremos también con espacios destinados para estacionamiento. Son 28 posiciones entre los que les compartimos recién y algunas imágenes que les mostraremos luego, para aquellos que quieran pasar algún tiempo dentro de la tienda de conveniencia y consumir algún producto o utilizarlo como espacio de conexión.

Nuestra tienda de conveniencias será una tienda Shell Select, que es una tienda que es nuestra marca distintiva, nuestra marca *premium* de tiendas, y que va a ofrecer una amplia oferta de productos preparados y listos para el consumo. Principalmente, los productos que allí vendamos, van a estar enfocados en cafetería y pastelería. Pero también habrá algunos productos de consumo de necesidades usuales para las familias que vivan alrededor de la estación.

Por otro lado, en cuanto a la parquización y las áreas verdes, contaremos con espacios dentro de la estación, haciendo especial hincapié en que ante la necesidad de remover 11 ejemplares arbóreos, estos serán compensados con 102 unidades que serán dispuestas y ubicadas en las posiciones que el Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires nos defina y que serán cuidados y resguardados por Raizen.

Por último la estación ofrecerá sus servicios las 24 horas del día, los 7 días de la semana.

Pasamos ahora a compartirles algunas de las características que tienen que ver con el cuidado del medio ambiente y el consumo de energía. Aquí les compartimos tres de ellas.

Por un lado hablamos de iluminación led. Esto implica que toda la iluminación de la estación, ya sea iluminación de alero, islas, tienda de conveniencia, son artefactos con tecnología led que tienen un menor consumo de energía y resguardan también el uso en el tiempo permitiendo poder ser usados durante mayor disponibilidad de tiempo.

Segundo punto: los equipos de aire acondicionados utilizados emplean como refrigerante el freón 410. Esto tiene dos efectos. Por un lado, genera alta eficiencia en el rendimiento del equipo y también reducen o eliminan el impacto en la capa de ozono.

Por último, hablamos sobre terrenos verdes. En este caso, utilizaremos terrenos –los llamamos terrenos absorbentes– con tecnología *garden-block* que permite un entramado entre el hormigón y el césped que será plantado en el lugar. En esta diapositiva pueden ver alguna imagen de esta tecnología *garden-block*.

Pasamos ahora a los servicios que ofrecerá la estación. Por un lado, es un punto de abastecimiento de energía para el consumo de combustibles líquidos y lubricantes de todo nuestro portafolio, que se encontrará disponible en la estación.

Por otro lado, tendremos disponibles todos los medios de pago, incluyendo los medios digitales que están mucho más en boga desde el período de pandemia. A esos medios también estará anexado obviamente nuestro último lanzamiento de la plataforma Shell Box para generar pagos virtuales o digitales.

Por otro lado, nuestra tienda de conveniencias ofrecerá comidas y cafetería pero no solo dentro de la tienda, sino que también ofrecerá el servicio de *take away* o de llevar para consumir fuera de la tienda.

La estación contará también con baños públicos y con espacios para personas con movilidad reducida y necesiten utilizarlos y también con espacios con cambiadores de bebés.

Por otro lado, entendemos que esta estación, por su ubicación geográfica, estando muy próxima al aeropuerto de Ezeiza, será utilizada también como punto de encuentro, como espacio de conexión. Por eso la importancia de comentarles que contaremos con wifi y con espacios de conexión para poder tener un momento de trabajo o alguna pequeña reunión. Por eso también es importante mencionar los espacios de estacionamiento para poder disfrutar de una estadía dentro de la estación.

Los beneficios que tendrá para la comunidad esta estación son los siguientes: por un lado, la construcción empleará más de 25 personas que se encontrarán trabajando allí, durante los meses que dure la obra. Pero también durante la operación de la estación habrá empleo de calidad para más de 20 personas de manera permanente. Ese empleo es de calidad y permite también generar oportunidades a futuro para quienes trabajen en la estación.

Como mencionaba anteriormente, la estación ofrecerá servicio las 24 horas del día, lo que facilita también las compras a la comunidad para vecinos que estén próximos a la estación. La tienda de conveniencia, tendrá una gran oferta de productos listos para el

consumo, elaborados, y, como mencionamos también va a contar con algunos productos de consumo típico para el hogar ante alguna necesidad que surja a los vecinos.

Por otro lado, entendemos que esta estación genera una mejora en la infraestructura de la zona. Será una estación nueva con última tecnología y también proveerá nueva iluminación al lugar. No solo en la propia estación de servicio, sino también en los accesos, tanto en el ingreso como en el egreso de ella.

La parquización de espacios verdes –ya lo mencionamos también– es un beneficio para la comunidad, porque estamos ampliando la cantidad de ejemplares que habrá en el sitio. Compensamos 11 ejemplares que deben ser retirados con 102 unidades nuevas en los lugares que sean designados. Eso genera también, en definitiva, multiplicar por 10 los ejemplares que anteriormente estaban en el terreno de la estación.

Por último, como ya mencionamos, un punto fuerte será su utilización como punto de encuentro, para quienes nos visiten o estén por la zona. Se ofrece también la posibilidad, por la cercanía del aeropuerto y de determinadas industrias, de que puedan utilizarla para generar conexión.

Por último, desde mi lugar quiero mencionarles que hemos transitado los pasos necesarios para llegar a esta instancia. Por un lado, se ha realizado el correspondiente estudio de impacto ambiental. En breves momentos, el especialista Jorge Amari nos compartirá las conclusiones.

Hemos presentado también los planos de obra civil finalizados. Hemos abonado las tasas solicitadas y todos estos pasos los hemos seguido en concordancia y dando aviso a AUSA que, en definitiva, es quien ha subconcesionado esos terrenos para poder lograr la construcción de la estación de servicio.

De mi parte, nada más.

Les agradezco por su tiempo. Los dejo con Jorge Amari.

Sra. Lanari.- Muchas gracias.

2.- Sr. Jorge Amari

Sra. Lanari.- Corresponde que haga uso de la palabra el licenciado Jorge Amari, profesional que realizó el estudio de impacto ambiental.

Sr. Amari.- Buenos día a todos.

Mi nombre es Jorge Amari. Soy licenciado en ciencias del ambiente y tengo un posgrado en seguridad e higiene laboral.

El presente estudio fue confeccionado con la ayuda de la licenciada María Domínguez. Soy el profesional firmante del estudio.

En la evaluación presentada se han analizado y evaluado aquellos impactos que se van a generar como consecuencia de las acciones a desarrollar tanto en la etapa de construcción como en la de operación o de funcionamiento de la estación de servicio y también su interacción con el medioambiente natural, social o antrópico, es decir, con la comunidad lindera.

Durante la etapa de construcción se van a generar efectos o impactos que son exactamente los mismos o similares a los de cualquier obra en construcción. Ellos están relacionados con la ocupación del predio con una nueva construcción, emisiones sonoras por los equipos o máquinas que van a estar trabajando en el predio, emisiones atmosféricas relacionadas con la emisión de gases de combustión de los equipos y máquinas y también por vuelo de material particulado por acción eólica.

También podrá haber algún posible o eventual derrame por rotura de alguna parte de las máquinas o equipos que estarán funcionando en el lugar. Todos ellos han sido considerados como moderados. Y la gran mayoría de ellos van a desaparecer una vez que se termine esta etapa de construcción.

Todos estos efectos o impactos han sido plasmados en un plan de gestión con el fin de evitarlos, mitigarlos o minimizarlos sobre la base de planes de emergencias y contingencias, procedimientos de trabajos seguros, capacitaciones al personal que va a estar desarrollando la actividad en cuanto a seguridad e higiene laboral y en cuanto al cuidado del medioambiente.

Como impacto positivo vamos a tener demanda de personal, ya que va a haber contratación de personal para realizar las obras. Entre las acciones de mitigación estará el cerramiento del predio con el fin de amortiguar los ruidos que se generen durante la operatoria y con el fin también de minimizar la cantidad de polvos que, por acción eólica, del viento, pudieran volar más que nada durante el movimiento de suelos.

Otras acciones a tomar van a ser el trabajo diurno, a partir de las 8 de la mañana, con el fin de causar menor incidencia sobre la población vecina. También se va a proceder a mojar el suelo con el fin de que pueda escapar del sector la menor cantidad posible de material particulado relacionado con polvos.

En la etapa de funcionamiento, los efectos que se van a generar son emisiones sonoras por la circulación de vehículos que ingresen y egresen de la estación, emisiones atmosféricas resultantes de la combustión de los motores de los vehículos que ingresan y egresan, y también puede haber y va a haber emisiones de gases durante la carga de combustible a los vehículos.

Otro de los efectos pueden ser eventuales derrames, tanto en la carga de combustibles al vehículo como en la descarga de combustible a los tanques de almacenamiento.

Otro en especial en el almacenamiento de tanques y su expendio a través de los surtidores y cañerías conexas.

También han sido volcados en un plan de gestión ambiental para esta etapa, con el fin de evitarlos, mitigarlos o minimizarlos a través de planes de gestión, planes de emergencias y contingencias, procedimientos de carga segura de combustible a los vehículos, procedimientos de descarga segura de camiones tanque a tanques de combustible y también a través de la capacitación que se brinda al personal en cuanto a seguridad e higiene y el cuidado del medio ambiente.

También estos impactos han sido moderados. Y también se realizarán mitigaciones que tienen que ver con sistemas de control y monitoreo, tecnología de materiales de última generación en el equipamiento a instalar, sobre todo en los tanques de combustible, surtidores y cañerías conexas.

El personal está capacitado y entrenado para desarrollar la actividad.

Como efecto positivo podemos mencionar la demanda de personal para realizar la operatoria de la estación de servicio y también en los comercios zonales por la demanda de insumos que necesite la estación como el personal que desarrolle actividad.

Estos dos también van a ser los mismos tanto en la etapa de construcción como en la etapa operativa de la estación de servicio.

Hay otros efectos positivos que va a brindar la instalación de la estación de servicio en ese lugar y están relacionados con el aumento de la seguridad para las personas o el automovilista que transita por la autopista, en especial durante la noche o en la madrugada. Ante una emergencia o ante desperfecto del vehículo tendrá un lugar seguro donde poder realizar los auxilios necesarios o descansar o comprar alguno de los productos que se van a vender en la tienda.

En cuanto a la comunidad, también va a resultar positivo la apertura de la estación de servicio durante las 24 horas y su funcionamiento. La iluminación más que nada en los horarios sensibles de la noche y la madrugada, en los que la gente sale de su casa para ir al trabajo o vuelve del trabajo a su casa. Esto tiene relación más que nada con el tema seguridad.

Muchas gracias a todos.

Sra. Lanari.- Muchas gracias.

3.- Ing. Pablo Dimitrov

Sra. Lanari.- Corresponde que haga uso de la palabra el ingeniero Pablo Dimitrov, Medio Ambiente, Raizen.

Sr. Dimitrov.- Buenas tardes.

Mi nombre es Pablo Dimitrov. Soy ingeniero químico, especialista en ingeniería ambiental y me desempeño en Raizen Argentina en el área de medio ambiente.

En este punto, yo quisiera ahondar un poco en la parte de los sistemas de almacenamiento subterráneo de hidrocarburos que ya brevemente mencionaron Andrea y Jorge.

Básicamente, el proyecto que estamos proponiendo hoy prevé utilizar la última tecnología en cuanto a materiales, diseño e ingeniería; la última tecnología que tenemos hoy disponible en el mercado.

Para empezar los tanques son una parte fundamental del sistema de almacenamiento subterráneo de hidrocarburos. Esos tanques van a ser de doble pared tal como podemos ver en la imagen.

- Se comparten diapositivas.

Sr. Dimitrov.- Esto quiere decir que tenemos un tanque de acero contenido dentro de otro tanque de plástico reforzado con fibra de vidrio. Entre la pared de acero y la de plástico reforzado con fibra de vidrio, además existen detectores de líquidos. Entonces, por ejemplo, si hubiera un problema entre la primera pared y el intersticio o si hubiera un problema entre

la segunda pared y el intersticio, el sistema de detección indicaría presencia de líquido y podríamos activar las acciones correspondientes aún antes de sufrir una pérdida.

Además, para reforzar, también se colocan detectores de hidrocarburos fuera de los tanques. En la cercanía de los tanques pero fuera de ellos.

Otro de los elementos más importantes en un sistema de almacenamiento de hidrocarburos son las cañerías. En este caso, las cañerías también van a ser plásticas, lo que resuelve varios problemas. El primer problema que resuelve el plástico es que no sufre corrosión. Esto también pasaba con los antiguos tanques de acero. Además son cañerías termofusionadas. Esto quiero decir que no tenemos costuras, codos, ni uniones roscadas que puedan traer problemas de pérdidas de líquidos.

Por otro lado, también las cañerías también son de doble pared. Es decir hay una cañería plástica dentro de otra cañería plástica. Esto tiene la ventaja obvia de la doble contención.

Por otro lado, las uniones entre las cañerías y los tanques y también en los lugares en los que se insertan detectores, cableados, sistemas de medición y demás al tanque se hacen dentro de un sector que es estanco. Esto lo pueden ver en la imagen. Es la parte amarilla. Las uniones están dentro de un compartimento estanco. El cual, además, tiene sus sensores de detección de líquidos.

Además, nuestro sistema de almacenamiento completo, es decir, tanque más cañerías más todos sus accesorios, se instalan dentro de una fosa. Esta fosa se encuentra contenida en un *liner*, una membrana geotextil que es impermeable a los hidrocarburos.

Es decir que el combustible va a estar dentro de un tanque de acero, que va a estar dentro de un tanque plástico y todo el sistema está dentro de una fosa que es impermeable frente a los hidrocarburos.

Esto nos permite generar sistemas de almacenamiento muy confiables. Además la estación de servicio va a contar con sistemas de freatímetros. Es decir, una red freatimétrica que son pozos que llegan al agua subterránea y que nos permiten monitorear periódicamente la calidad del agua subterránea para tener también un reaseguro.

Bien, hasta acá todo lo que tiene que ver con los líquidos.

¿Pero qué ocurre con los vapores de hidrocarburos? Sabemos que hay algunos combustibles que son realmente volátiles y en el tanque subterráneo el líquido está en equilibrio con sus vapores.

¿Qué vamos a hacer? Se instalará un sistema de recuperación de vapores –que en la Ciudad ya es obligatorio desde hace unos años– que consta de esto que estoy mostrando en la imagen. Es decir, cuando viene el camión cisterna y recarga los tanques, el vapor desalojado de ese tanque es redireccionado al camión cisterna. De manera que el camión cisterna que trajo el combustible se lleva los vapores generados.

Este circuito se cierra en la refinería. La refinería de Dock Sud tiene un sistema de recuperación de vapores. Entonces, estos vapores se colectan en el sistema de recuperación y se reinyectan en el proceso de la refinería. Esto quiere decir que los vapores no solo no se ventean, no se emiten a la atmósfera, sino que además, son reutilizados en los mismos procesos de refinado.

Con esto que les estoy contando y con otros elementos más, como la capacitación del personal, los sistemas de telemedición y demás, se hace posible proyectar, diseñar y construir sistemas de almacenamiento de hidrocarburos realmente muy confiables. Esto nos permite

operar estaciones de servicio a través del tiempo sin riesgos de tener pérdidas ni fugas y cuidando el medio ambiente y a las personas.

Hasta aquí mi exposición.

Muchas gracias.

Sra. Lanari.- Muchas gracias.

4.- Lic. Pamela Carranza

Sra. Lanari.- Corresponde que haga uso de la palabra la licenciada Pamela Carranza, de relaciones externas y gubernamentales de Raizen.

Sra. Carranza.- Buenos días a todos y a todas.

Simplemente quiero cerrar esta presentación de la compañía contando un poco quién es la empresa que está detrás de todo esto que contamos.

Raizen Argentina Sociedad Anónima es la licenciataria de la marca Shell en Argentina, Brasil y Paraguay. Es una empresa que tiene como accionistas principales a Shell y al Grupo Cosan, de Brasil. Además también tiene capital abierto. Es una compañía integrada de energía que continuó con la trayectoria de más de 100 años de Shell en Argentina, la marca para el cliente sigue siendo la misma. Con lo cual la estación de la que estamos hablando es una estación Shell, que forma parte de nuestra red de más de 800 estaciones en el país. De esas 800 estaciones que tenemos en Argentina, la gran mayoría de ellas son de empresarios que tienen un contrato firmado con nosotros y 43 de ellas son operadas en forma directa a través de nuestra subsidiaria Deheza. Esta estación cuyo proyecto presentamos va a formar parte de las operadas en forma directa por la empresa.

Además de la red de estaciones de servicio, Raizen en la Argentina tiene una refinería, una de las tres refinerías más importantes del país, que está ubicada en la localidad de Dock Sud, partido de Avellaneda, una planta de lubricantes ubicada en Barracas, 4 depósitos de despacho de combustible, desde los cuales se abastece toda la red, uno ubicado en Dock Sud, en nuestra refinería, otro en Arroyo Seco, otro en la Ciudad de Santa Fe y otro en Puerto Vilelas, provincia de Chaco.

Además tiene dos aeroplantas, una en Ezeiza y otra en Aeroparque, desde las cuales se abastece a flotas de aviones, que es otro de nuestros productos.

Simplemente, para cerrar, queremos contar que parte de la filosofía de negocios de nuestra empresa es ser un buen ciudadano corporativo. Esto quiere decir que contempla dentro de sus proyectos de negocios todo lo que tenga que ver con el apoyo a la comunidad con el cuidado de medioambiente, con una buena gestión social y con cumplimiento de normas éticas muy fuertes que seguimos de nuestros accionistas, que van mucho más allá de cumplir la ley. Son principios de negocios que tenemos como compañía. En todos los lugares en los que estamos, somos una organización de puertas abiertas que trabajamos conocemos a nuestros vecinos y atendemos sus necesidades. Y entendemos la sustentabilidad de manera ampliada. No solo contemplando toda la parte de medioambiente que fue ampliamente descripta en esta presentación, sino también todo lo que son los derechos humanos, la diversidad y la inclusión, la generación de buenas relaciones con el entorno, las compras

sustentables, gestión de proveedores adecuada para realizar esas compras y la ética y el cumplimiento fuertemente arraigados en nuestra filosofía de trabajo.

Solo quería contar eso de nuestra empresa.

Muchas gracias por el tiempo.

Nada más de mi parte.

Sra. Lanari.- Muchas gracias.

Sra. Coordinadora (Estrabaca).- Muchas gracias.

Señora presidenta: le informo que no hay inscriptos –ni persona física ni jurídica– ni en el listado de participantes ni en el de expositores. De modo que, si le parece, le pregunto a Daniel González, que está en la Sede Comunal 9 si alguna persona se acercó con la inquietud de participar.

Sra. Presidenta (Azcurra).- Sí. Perfecto. Daniel: ¿nos podés informar?

Sr. González.- Sí. Nadie se acercó a esta Sede Comunal para hacer uso de la palabra.

Sra. Coordinadora (Estrabaca).- Muchas gracias.

Entonces, el orden del día está completo, señora presidenta.

FINALIZACIÓN

Sra. Presidenta (Azcurra).- Habiéndose completado el orden del día y como no hay ninguna persona presente para hacer uso de la palabra en la sede comunal, damos por concluida la audiencia del día de la fecha.

Agradezco a todos por su participación.

Buenas tardes.

- Es la hora 13 y 06.

Taquígrafo:

Fernando M. Eldik